

Comunicat de presă

03 aprilie 2020

Noul BMW R 18: cruiser suprem cu rădăcini în istorie

Cu noul R 18, BMW Motorrad intră în segmentul cruiserelor. Ca niciun alt model BMW de până acum, acest model respectă la literă tradiția motocicletelor BMW care au făcut istorie – atât din punct de vedere tehnic, cât și ca stil de design. Împrumută de la modele renumite, precum BMW R 5, atât din punct de vedere tehnologic, cât și vizual, aducând din nou în lumină esența motociclismului: tehnologie puristă, fără fasoane și motorul boxer ca epicentrul plăcerii pilotajului, combinat cu acele „good vibrations”. În plus, designul clasic este combinat la R 18 cu tehnologie simplă, dar contemporană, pentru a crea un concept general fascinant și oferind o experiență a pilotajului cultivată și în același timp plină de emoție.

București/München.**Cel mai mare motor boxer BMW din toate timpurile, cu o abundență de cuplu.**

Inima noului BMW R 18 este noul motor boxer cu doi cilindri – supranumit „Big Boxer”. Atât aspectul său impresionant, cât și tehnologia sa reflectă o continuare a motoarelor boxer răcite cu aer tradiționale, care au oferit momente pline de inspirație de când a început producția BMW Motorrad, în 1923. Cel mai mare motor boxer cu doi cilindri din toate timpurile are o capacitate de 1.802 cmc. Puterea maximă este de 67 kW (91 CP) la 4.750 rpm. De la 2.000 la 4.000 rpm, un cuplu de peste 150 Nm este disponibil în orice moment, și această forță de tracțiune absolută este combinată cu un sunet plin și melodios.

Cadru dublu leagăn din țevă de oțel și basculă cu transmisie cu arbore cardanic integrată, cu aspect de suspensie rigidă pe spate.

Partea principală a ciclisticii noului R 18 este cadrul din țevă de oțel de tip dublu leagăn. Designul său perpetuează tradiția îndelungată BMW Motorrad în ceea ce privește acest tip de cadru. Calitatea deosebită a fabricației și o atenție impresionantă la detalii este evidentă și din caracteristici precum îmbinările sudate între țevile de oțel și piese turnate sau forjate. Precum legendarul BMW R 5, bascula – cu un

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW R 18: cruiser suprem cu rădăcini în istorie

Pagina 2

design similar – înconjoară transmisia cu arbore într-un stil autentic, prin îmbinări cu șurub.

Furcă telescopică cu manșoane, pârgie cantilever pentru suspensia spate, jante cu spițe și frâne cu disc.

Elementele suspensiei noului BMW R 18 renunță voit la opțiunile de reglaj electronic. În locul acestora, o furcă telescopică și un monoamortizor montat central cu acțiune progresivă și pretensionare reglabilă asigură un control superior al mișcării roților și un confort foarte bun al suspensiei. Ca și la legendarul BMW R 5, jambele furcii telescopice sunt îmbrăcate în manșoane. Diametrul jambelor este 49 mm, în timp ce cursa suspensiei este de 120 mm pe față și 90 mm pe spate. Sistemul de frânare al noului BMW R 18 constă într-o frână cu două discuri pe față și una cu un singur disc pe spate, combinate cu etriere fixe cu patru pistonase. Jantele cu spițe asigură un look foarte elegant.

Ergonomie armonioasă pentru control optim al vehiculului.

În acord cu filosofia BMW Motorrad, noul BMW R 18 are o poziție relaxată a scărițelor – așa-numitele scărițe montate central. Această poziție clasică, în spatele cilindrilor, este nu doar tipică BMW, ci permite și o poziție relaxată și activă la ghidon, pentru un control optim al vehiculului.

Trei moduri de pilota, plus ASC și MSR pentru un nivel ridicat al plăcerii pilotajului și al siguranței în echiparea standard. Asistență la mers cu spatele și Hill Start Control ca opțiuni din fabrică.

Noul R 18 oferă trei moduri de pilotaj standard: „Rain”, „Roll” și „Rock” (neobișnuite în acest segment), pentru a se putea adapta la preferințele fiecărui rider. Echiparea standard include și ASC (Automatic Stability Control, dezactivabil), care asigură un nivel ridicat de siguranță în pilotaj. În plus, noul R 18 este echipat în standard cu controlul electronic al frânei de motor (MSR). Printre alte opțiuni, există un sistem de asistență la mersul cu spatele, pentru a facilita manevrele la viteze mici, în timp ce funcția Hill Start Control facilitează pornirea în rampă.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW R 18: cruiser suprem cu rădăcini în istorie

Pagina 3

Noul R 18: stil legendar, cu aspect de suspensie rigidă pe spate, tehnologie modernă și materiale autentice.

R 18 transpune cu măiestrie stilul legendar al vremurilor apuse în prezent, păstrând un design purist în multe detalii, influențat în principal de clasici precum BMW R 5. Nu este o coincidență că elementele funcționale și stilistice precum cadrul dublu leagăn, rezervorul în formă de picătură, arborele de transmisie la vedere și vopseaua cu dungi „pinstripe” (opțiune din fabrică) aduc aminte de legendarul boxer, din 1936. Suprastructurile clasice ale lui R 18 sunt și ele realizate din metal – cum îi șade bine unul clasic autentic. Suspensia aduce și ea aminte de legendarul R 5. Împreună cu bascula dublu braț și monoamortizorul cu sistem de pârghii, conceptul de suspensie spate rigidă al lui R 5 este transpus perfect în epoca modernă, cel puțin din punct de vedere vizual.

R 18 First Edition: aspect exclusivist în materie de culoare și de crom.

Noul R 18 va fi oferit în toată lumea ca o ediție exclusivistă R 18 First Edition încă de la lansare, cu un model standard rezervat suplimentar pentru anumite piețe. Combină aspectul clasic de R 18 cu elemente de echipare exclusiviste într-o finisare clasică pe negru cu dungi pinstripe albe. Alte elemente notabile includ multitudinea de suprafețe cromate, o șa cu însemne și o clemă cromată „First Edition” pe capacele laterale.

Design care facilitează modificările, ca element necesar pentru personalizarea ușoară și individualizarea optimă.

Mai mult decât aproape orice altă motocicletă, noul R 18 oferă un design care facilitează modificarea – ceva la care s-a lucrat încă din fazele timpurii ale designului de bază al motocicletei. Ca rezultat, noul model este echipat cu un subcadru spate ușor de demontat și un set de piese vopsite care se pot desprinde ușor. Punctele de prindere atent gândite ale conductelor de frână, ambreiaj și cablajelor permit instalarea ușoară a ghidoanelor înalte sau joase, combinate cu conducte și cablaje care să li se potrivească. În plus, capacele vizibile ale chiulaselor și capacul carterului sunt gândite astfel încât să fie amplasate în afara băii de ulei, astfel încât acestea sunt foarte ușor de schimbat.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW R 18: cruiser suprem cu rădăcini în istorie

Pagina 4

Piese de personalizare și colecțiile de design Roland Sands „Machined” și „2-Tone Black” pentru noul R 18.

Gama de accesorii BMW Motorrad oferă o selecție generoasă de opțiuni de individualizare, cu care să se poată adapta noul R 18 la gusturile și preferințele personale. Gama largă de piese diferite disponibile în programul de Accesorii Originale BMW Motorrad permite personalizări individuale care modifică în mod semnificativ caracterul lui R 18. Pentru lansarea noului R 18, două colecții diferite de design al pieselor frezate din aluminiu sunt disponibile, create în colaborare cu Roland Sands Design: „Machined” și „2-Tone Black”.

Co-branding cu mărci renumite: BMW și șeile Mustang, plus BMW și sistemele de evacuare Vance & Hines „Made in USA”.

Pentru programul de accesorii și de personalizare al noului R 18, BMW Motorrad colaborează cu Roland Sands Design și cu mai mulți furnizori renumiți, inclusiv producătorul american Mustang Seat, pentru a oferi variante diferite de șei de înaltă calitate, realizate manual. În plus, potențialul de personalizare al sistemelor de evacuare în colaborare cu Vance & Hines este la fel de creativ.

Elementele principale ale noului BMW R 18:

- Stil legendar, combinând tehnologia modernă cu materialele autentice
- Cel mai mare motor boxer BMW realizat vreodată, cu o capacitate de 1.802 cmc
- Putere maximă de 67 kW (91 CP) la 4.750 rpm, cuplu maxim de 158 Nm la 3.000 rpm
- Peste 150 Nm disponibili în orice moment, de la 2.000 la 4.000 rpm
- Transmisie cu arborele la vedere, ca în modelul clasic R 5.
- Cadru dublu leagăn din țeavă de oțel, realizat cu precizie.
- Basculă care include transmisia finală, cu aspect de suspensie rigidă.
- Furcă telescopică cu manșoane și suspensie spate cu sistem de pârghii și acțiune progresivă.
- Ergonomie armonioasă pentru pilotaj relaxat și control optim.
- Frâne cu disc față/spate, cu jante cu spițe.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW R 18: cruiser suprem cu rădăcini în istorie

Pagina 5

- Tehnologie de iluminare de ultimă oră, cu LED, în interpretare clasică.
- Far adaptiv în viraje, pentru o iluminare mai bună a drumului la viraj, ca opțiune din fabrică.
- Bord clasic rotund, cu display integrat.
- Keyless Ride, pentru activarea practică a funcțiilor, prin telecomandă.
- Trei moduri standard de pilotaj, ASC și MSR.
- Asistență la mersul cu spatele pentru facilitarea manevrelor și Hill Start Control pentru pornire ușoară în rampă, ca opțiuni din fabrică.
- R 18 First Edition: aspect exclusivist la culoare și crom.
- Gamă exclusivistă de opțiuni și Acceorii Originale BMW Motorrad, plus o Colecție Ride & Style superbă.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW R 18: cruiser suprem cu rădăcini în istorie

Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania