



Comunicat de presă
09 noiembrie 2015

Noutățile gamei de modele BMW pentru toamna 2015

Noile BMW Seria 7, BMW X1 și BMW Seria 2 Active Tourer cu variante suplimentare de propulsie; Parking Assistant cu gamă extinsă de funcții pentru BMW Seria 1, BMW Seria 2, BMW Seria 3 și BMW Seria 4; Debutul opțiunii de parcare autonome cu control din cheie, unică la nivel mondial, pentru noul BMW Seria 7; Noul BMW X1 disponibil și cu echipare M Sport

București. Tradițional, BMW aduce îmbunătățiri la nivelul gamei de modele și reactualizează oferta de trei ori pe an, în martie, iulie și noiembrie. Acum, prin lansarea unor variante suplimentare de motorizări și echipare pentru noile BMW Seria 7, BMW X1 și BMW Seria 2 Active Tourer cu începere din toamna anului 2015, BMW oferă o diversitate și mai mare în cadrul gamei sale de modele. Imediat după lansare pe piață, un al doilea motor diesel va fi disponibil pentru cea mai recentă generație BMW Seria 7, propulsorul V8 fiind disponibil acum în combinație cu tracțiune spate. De asemenea, gama de modele pentru BMW X1 va fi completată imediat după lansarea pe piață prin introducerea unui motor pe benzină, cu trei cilindri, din cea mai nouă generație de propulsoare a BMW Group și cu încă o variantă cu tracțiune integrală. Cu începere din luna noiembrie 2015, două variante de model suplimentare ale BMW Seria 2 Active Tourer vor fi oferite spre vânzare.

În paralel cu extinderea portofoliului de motorizări, gama de dotări opționale disponibile pentru BMW Seria 7 va fi suplimentată cu noi elemente remarcabile. Din luna noiembrie 2015, va fi posibilă echiparea primelor variante de model ale sedanului de lux cu funcția de parcare autonomă, cu control din cheie, o premieră mondială absolută. Noul BMW X1 va fi disponibil - pe lângă modelul de bază și versiunile Advantage, Sport Line și xLine - și cu versiunea M Sport. Mai mult, un sistem optimizat al Parking Assistant, care datorită senzorilor suplimentari garantează manevre și mai precise în spațiile de parcare, va fi disponibilă din toamna 2015.

Noul BMW Seria 7: variante suplimentare de propulsie, premiera parcării de la distanță

Caracterul noului BMW Seria 7 este marcat de plăcerea condusului, confortul călătoriei și luxul tradițional, ce deschide noi perspective. Sedanul de lux este disponibil opțional cu ampatament standard sau lung. Din luna noiembrie 2015, o noutate în gamă este motorul diesel cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie



Data 09 noiembrie 2015
Titlu Noutățile gamei de modele BMW pentru toamna 2015
Pagina 2

BMW TwinPower Turbo, care dispune de turbocompresie în mai multe etape și injecție directă common-rail ale cărei piezoinjectoare alimentează camera de combustie la o presiune maximă de 2.500 bar. Nou dezvoltat motor diesel de 3,0 litri, din cea mai recentă gamă de propulsoare a BMW Group, furnizează o putere maximă de 235 kW/320 CP și un cuplu de până la 680 Nm. Automobilul va debuta cu tehnologia inteligentă de tracțiune integrală BMW xDrive. La modelele BMW 740d xDrive și BMW 740Ld xDrive, puterea motorului facilitează o accelerație de la 0 la 100 km/h în 5,2, respectiv 5,3 secunde. Consumul mediu de combustibil și nivelul emisiilor sunt de 5,3-4,9 l/100 km și 139-129 g/km pentru BMW 740d xDrive, respectiv de 5,4-5,0 l/100 km și 142-132 g/km pentru BMW 740Ld xDrive (date conform ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Motorul V8 pe benzină, care la lansare a fost disponibil doar în combinație cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive, poate fi comandat, din noiembrie 2015, și în combinație cu tracțiunea spate convențională. Propulsorul de 330 kW/450 CP, care dispune de un cuplu maxim de 650 Nm și echipează noile modele BMW 750i și BMW 750Li, accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,7 secunde. Consumul mediu mixt al BMW 750i variază între 8,1 și 7,9 l/100 km (BMW 750Li: 8,3-8,0 l/100 km), iar emisiile CO₂ între 189 și 184 g/km (192-187 g/km; date conform ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Gama foarte vastă de sisteme de asistare a conducătorului ce fac parte din portofoliul BMW ConnectedDrive va fi suplimentată cu o altă opțiune unică. Noul BMW Seria 7 este primul automobil din lume care este capabil să parcheze fără a fi cineva la volan. Opțiunea Remote Controlled Parking, care inițial va fi disponibilă pentru BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive și BMW 730Ld xDrive, precum și pentru BMW 740d xDrive și BMW 740Ld xDrive din noiembrie 2015, facilitează utilizarea convenabilă a spațiilor de parcare înguste. Funcția de intrare în locul de parcare și ieșirea de acolo este activată de conducător din afara automobilului prin intermediul cheii BMW Display și este realizată autonom de automobil. În tipul operațiunii, conducătorul trebuie să fie atent la orice obstacol și să oprească automobilul dacă este necesar. Când sistemul de parcare de la distanță trebuie activat, automobilul trebuie poziționat drept și central în fața locului de parcare ales. Distanța parcursă de automobil la parcare fără conducător nu trebuie să depășească o dată și jumătate lungimea mașinii.



Data 09 noiembrie 2015
Titlu Noutățile gamei de modele BMW pentru toamna 2015
Pagina 3

Noul BMW X1: acum disponibil și cu motor pe benzină, cu trei cilindri, alte patru variante cu tracțiune integrală și o versiune M Sport

Datorită motoarelor din cea mai nouă generație de propulsoare a BMW Group și versiunii optimizate ca eficiență a sistemului de tracțiune integrală BMW xDrive, noul BMW X1 este capabil să ofere o plăcere a condusului îmbunătățită, în combinație cu un consum și emisii reduse semnificativ. Din luna noiembrie 2015, nou dezvoltata tehnologie de tracțiune integrală va deveni disponibilă pentru încă o variantă de motorizare. Noul BMW X1 xDrive18d este propulsat de un motor diesel cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, care dezvoltă 110 kW/150 CP și atinge un cuplu maxim de 330 Nm. Prin această completare, numărul de variante cu tracțiune integrală ale noului BMW X1 a crescut la cinci. Cu transmisia standard - manuală, cu șase trepte -, noul BMW X1 xDrive18d sprintează de la 0 la 100 km/h în 9,2 secunde, iar cu transmisia opțională Steptronic cu opt trepte în 9,3 secunde. Pentru ambele versiuni de transmisie, consumul mediu mixt este de 4,9-4,7 l/100 km, iar emisiile CO₂ sunt de 129-124 g/km (date conform ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Mai mult, un motor pe benzină, cu trei cilindri și tehnologie BMW TwinPower Turbo, este disponibil acum pentru BMW X1. Propulsorul modelului BMW X1 sDrive18i furnizează o putere maximă de 100 kW/136 CP și un cuplu maxim de până la 220 Nm. Cu una din cele două variante de transmisie - standard, manuală cu șase trepte, sau opțională, Steptronic cu șase trepte -, sprintul de la 0 la 100 km/h este realizat în 9,7 secunde. Consumul mediu mixt și nivelul emisiilor CO₂ pentru noul BMW X1 sDrive18i sunt de 5,3-5,1 l/100 km (transmisie automată: 5,6-5,3 l/100 km) și de 124-119 g/km (129-124 g/km; date conform ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Prin această completare, gama de motoare disponibile pentru noul BMW X1 totalizează trei versiuni pe benzină și tot atâtea diesel. Cu excepția sistemului de propulsie disponibil la BMW X1 sDrive18i, toate celelalte motorizări sunt combinate standard sau opțional cu tehnologia de tracțiune integrală BMW xDrive.

Tot luna noiembrie 2015, BMW X1 poate fi comandat și ca versiune M Sport. Această variantă de echipare cuprinde pachetul aerodinamic M specific modelului, BMW Individual High Gloss Shadow Line, șinele pentru acoperiș BMW Individual High Gloss Shadow Line, suspensia sport M, care include gardă la sol redusă cu 10



Data 09 noiembrie 2015
Titlu Noutățile gamei de modele BMW pentru toamna 2015
Pagina 4

mm, și jantele M din aliaj ușor - de 18 țoli sau, opțional, de 19 țoli -, toate acestea subliniind caracterul dinamic și caracteristicile superioare de manevrabilitate ale automobilului. Opțională, culoarea de exterior Estoril Blue metalizat este disponibilă exclusiv pentru modelul M Sport. În interiorul mașinii, scaunele sport cu tapițerie din stofă antracit/Alcantara cu accente albastre, volanul M îmbrăcat în piele, sprijinul M pentru piciorul conducătorului și tapițeria BMW Individual a pavilionului în nuanță antracit contribuie la o experiență foarte intensă a condusului. Designul specific al cockpitului cuprinde decorațiuni de interior din Aluminiu Hexagon cu benzi de accent Estoril Blue mat, praguri exclusive de intrare și un pachet de lumini LED, care include și lumină ambientală. Mai mult, la modelul M Sport, gama superioară de echipamente standard disponibilă la modelele Advantage, Sport Line și xLine este suplimentată, printre altele, de tempomat cu funcție de frânare, control automat al aerului condiționat, butoane multifuncționale pe volan, control automat al aerului condiționat cu reglare pe două zone și Park Distance Control (controlul distanței de parcare) cu senzori în spatele automobilului.

BMW Seria 2 Active Tourer: nou model entry-level cu motor pe benzină, a treia variantă cu BMW xDrive

Prin adăugarea a două variante noi ale modelului cu începere din toamna anului 2015, BMW Seria 2 Active Tourer va beneficia de o mai mare diversitate în portofoliul de motoare. Din noiembrie 2015, BMW 216i Active Tourer, cu motor pe benzină, își va asuma rolul de model entry-level. Motorul cu trei cilindri din cea mai nouă generație furnizează o putere maximă de 75 kW/102 CP și un cuplu de până la 180 Nm. BMW 216i Active Tourer accelerează de la 0 la 100 km/h în 11,3 secunde. Consumul mediu mixt variază între 5,3 și 5,1 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ sunt de 123-118 g/km (date conform ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Prin urmare, gama de motoare disponibilă pentru BMW Seria 2 Active Tourer cuprinde patru motoare pe benzină și patru versiuni diesel - toate dispunând de tehnologia BMW TwinPower Turbo. Din noiembrie 2015, sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive va putea fie combinat cu trei motoare. Nou în gamă este BMW 218d xDrive Active Tourer. Motorul diesel cu patru cilindri, cu o capacitate de 2,0 litri, dezvoltă 110 kW/150 CP, un cuplu maxim de 330 Nm și este combinat cu o transmisie manuală cu șase trepte (standard) sau una Steptronic cu opt trepte (opțional), livrarea puterii către sistemul xDrive face ca aceasta să fie distribuită către



Data 09 noiembrie 2015
Titlu Noutățile gamei de modele BMW pentru toamna 2015
Pagina 5

toate cele patru roți. BMW 218d xDrive Active Tourer sprintează de la 0 la 100 km/h în 8,6 secunde (transmisie automată: 8,8 secunde). Consumul mediu mixt al noului model cu tracțiune integrală este de 4,9-4,7 l/100 km (transmisie automată: 4,8-4,6 l/100 km). Emisiile CO2 variază între 129 și 124 g/km (127-122 g/km; date conform ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Din decembrie 2015, BMW 220d Gran Tourer va fi disponibil cu transmisie manuală cu șase trepte. Pentru această variantă a modelului, transmisia Steptronic cu opt trepte rămâne ca opțiune. Indiferent de varianta de transmisie aleasă, BMW 220d Gran Tourer, propulsat de un motor diesel cu patru cilindri ce dezvoltă 140 kW/190 CP, are un consum mediu mixt de 4,7-4,5 l/100 km și emisii CO2 de 124-119 g/km (date conform ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

BMW Seria 1, BMW Seria 2 Coupé și BMW Seria 2 Cabriolet, BMW Seria 3 și BMW Seria 4: Parking Assistant cu gamă extinsă de funcții

O versiune nouă, optimizată suplimentar, a opțiunii Parking Assistant va deveni disponibilă, cu începere din noiembrie 2015, pentru numeroase modele BMW din portofoliul actual. Sistemul, care este disponibil în combinație cu funcția Park Distance Control, ajută conducătorul în alegerea și accesarea spațiilor de parcare situate în paralel sau perpendicular cu carosabilul. Acum, sistemul acoperă și partea laterală a automobilului. Doi senzori suplimentari, localizați în aripile spate ale automobilului, detectează orice potențial obstacol. Datorită monitorizării optimizate a împrejurimilor imediate ale mașinii, conducătorul este informat asupra distanței până la obstacol în timpul procesului de parcare prin intermediul unei avertizări acustice și a unei reprezentări grafice colorate pe monitorul de control al sistemului de operare iDrive.



Data 09 noiembrie 2015
Titlu Noutățile gamei de modele BMW pentru toamna 2015
Pagina 6

Privire de ansamblu asupra noilor modele BMW în toamna 2015*

| BMW X1 | Putere (kW/CP) | Consum de combustibil conform EU (l/100 km) | Emisii CO2 (g/km) |
|----------------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| BMW X1 sDrive18i | 100/136 | 5,3-5,1 | 124-119 |
| BMW X1 xDrive18d | 110/150 | 4,9-4,7 | 129-124 |
| BMW Seria 2 Active Tourer | Putere (kW/CP) | Consum de combustibil conform EU (l/100 km) | Emisii CO2 (g/km) |
| BMW 216i Active Tourer | 75/102 | 5,3-5,1 | 123-118 |
| BMW 218d xDrive Active Tourer | 110/150 | 4,9-4,7 | 129-124 |
| BMW Seria 7 | Putere (kW/CP) | Consum de combustibil conform EU (l/100 km) | Emisii CO2 (g/km) |
| BMW 750i | 330/450 | 8,1-7,9 | 189-184 |
| BMW 750Li | 330/450 | 8,3-8,0 | 192-187 |
| BMW 740d xDrive | 235/320 | 5,3-4,9 | 139-129 |
| BMW 740Ld xDrive | 235/320 | 5,4-5,0 | 142-132 |

* toate modelele disponibile de la începerea producției în noiembrie 2015

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletelor și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.



Data 09 noiembrie 2015
Titlu Noutățile gamei de modele BMW pentru toamna 2015
Pagina 7

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com