



Comunicat de presă
10.09.2014

Dinamică elegantă - BMW Seria 2 Cabriolet

București. BMW Seria 2 Cabriolet este o prezență cu adevărat deosebită în segmentul premium compact. Combinând attributele sportive BMW cu linia elegantă și extrovertită, este succesorul celei mai de succes decapotabile premium din lume la această clasă, cu peste 130.000 de unități vândute.

Experiența condusului unei decapotabile este cu adevărat specială prin combinația unică între poziția joasă de condus, capota lungă și caracteristicile dinamice ale tracțiunii spate (caracteristică unică în segment), toate alături de o deschidere largă a acoperișului. În plus, gama de modele va beneficia încă de la lansare, care va avea loc în februarie 2015, de o versiune BMW M Performance, BMW M235i Cabriolet.

Designul exterior, dezvoltat în paralel cu cel al modelului BMW Seria 2 Coupé, poartă particularitățile caracteristice unui BMW cabriolet și, totodată, realizează o diferențiere vizuală față de modelele compacte ale gamei BMW Seria 1. Liniile extinse cu eleganță, silueta plată cu o linie a profilului arcuită, tensionată, pasajele puternic sculptate ale roților spate - un indiciu clar al configurației cu tracțiune spate - sunt principalele caracteristici ale designului exterior pentru noul BMW Seria 2 Cabriolet. Iese în evidență și linia joasă a portbagajului, remarcabilă pentru un model decapotabil.

Clienții își pot personaliza modelul ales prin intermediul liniilor Advantage, Luxury și Sport Line, dar și a pachetului M Sport, fiecare cu elemente proprii de design pentru interior și exterior, dar și dotări specifice.

Și de această dată, modelul se caracterizează prin proporțiile specifice BMW, cu console scurte, capotă lungă, habitacul dispus mult în spate, ampatament lung și ecartament lat. Comparativ cu modelul anterior, BMW Seria 1 Cabriolet, noul Seria 2 Cabrio a crescut în dimensiuni. Lungimea are un plus de 72 de milimetri, ajungând la 4.432 mm, lățimea s-a extins cu 26 mm (1.774 milimetri), ampatamentul beneficiază de un plus de 30 de milimetri (2.690 milimetri), ecartamentul față de 41 mm (1.521 milimetri), iar ecartamentul spate de 43 mm (1.556 milimetri). Și specificațiile interiorului s-au îmbunătățit: confort optimizat la intrarea/ieșirea pasagerilor din spate, volum mărit al portbagajului cu 30 de litri când acoperișul este închis - capacitatea maximă este de 335 de litri -, respectiv de 20 de litri când automobilul este decapotat (280 de litri). În plus, și partea din



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **Dinamică elegantă - BMW Seria 2 Cabriolet**

Pag. 2

spate este mai lată cu 35 de milimetri în comparație cu modelul anterior. Spătarul scaunelor din spate poate fi rabatat cu ajutorul unui levier din portbagaj, iar lățimea compartimentului a crescut cu 150 de milimetri, la 450 mm, iar înălțimea cu 28 mm, la 246 de milimetri.

Nou dezvoltat și acționat electric, soft topul se bucură de o izolare suplimentară și oferă un confort acustic optimizat. Deschiderea și închiderea acoperișului se realizează prin simpla apăsare a unui buton într-un interval de 20 de secunde, chiar și la viteze de până la 50 km/h. Standard, modelul vine echipat cu soft top de culoare neagră, dar opțional poate fi comandat într-una din nuanțele Anthracite cu efect argintiu sau Brown cu efect argintiu.

Interiorul continuă să aibă aspectul specific decapotabilelor BMW - "boat deck" - datorită liniei umerilor, cu o cursivitate armonioasă, și compartimentului pentru soft top, alături de structura de protecție în caz de răsturnare, ascunsă după tetierele spate. Cockpitul orientat spre conducător impresionează prin materialele de înaltă calitate și finisajele cu accente specifice modelului: consola centrală cu suprafețe de culoare negru lucios în jurul butoanelor de control pentru radio și aer condiționat, contururi cromate pentru prizele de aer și afișaj cu design exclusiv pentru aerul condiționat cu caractere albe pe fundal negru.

BMW Seria 2 Cabriolet se mândrește cu o dinamică superioară și o eficiență maximă pentru segmentul său. Motoarele pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo echează modelele BMW 228i Cabriolet (180 kW/245 CP) și BMW 220i Cabriolet (135 kW/184 CP), în timp ce singura versiune diesel este BMW 220d Cabriolet, echipată cu motor cu patru cilindri din noua gamă de propulsoare BMW Group, cu tehnologie TwinPower Turbo (140 kW/190 CP). Pe lângă transmisia standard - manuală, cu șase trepte -, toate variantele modelului pot fi echipate opțional cu transmisia automată Steptronic cu opt trepte. Vârful de gamă BMW M235i Cabriolet reprezintă un nou reper în ceea ce privește agilitatea, precizia și emoția în acest segment - toate acestea datorită motorului de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M Performance TwinPower Turbo, care dezvoltă 240 kW/326 CP. Un aport au și componentele șasiului cu reglaj specific M, dotările optimizate aerodinamice ale caroseriei, designul individual al cockpitului și transmisia sport Steptronic cu opt trepte.



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **Dinamică elegantă - BMW Seria 2 Cabriolet**

Pag. 3

Modelele din gama BMW Seria 2 Cabriolet dispun standard de numeroase tehnologii BMW EfficientDynamics: elementele aerodinamice Air Curtains, funcție Auto Start Stop în combinație atât cu transmisia manuală, cât și cu cea automată, mod ECO PRO activat prin intermediul comutatorului Driving Experience Control (disponibil standard), care include funcție "coasting" (mers liber, cu decuplarea automată a motorului de la transmisie la ridicarea accelerației) în combinație cu transmisia automată.

Agilitatea remarcabilă și confortul impresionant se datorează conceptului cu tracțiune spate, motoarelor dispuse longitudinal, distribuției echilibrate a maselor pe cele două punți și tehnologiei sofisticate a șasiului. Suspensia punții față este una cu dublu braț transversal, în timp ce puntea spate dispune de suspensie multibraț cu reglaj specific modelului. Echiparea standard include Electric Power Steering (servodirecție asistată electric) și sistem foarte performant de frânare, în timp ce direcția sport variabilă, frânele M Sport și suspensia M adaptivă cu amortizoare gestionate electronic completează lista de opționale. Printre dotările standard - disponibile pentru toate modelele - se numără sistemul de control al stabilității DSC, care include funcția electronică de blocare a diferențialului spate, în timp ce diferențialul mecanic cu patinare limitată M Performance este disponibil pentru BMW M235i Cabriolet în gama de accesorii BMW originale.

Comparativ cu modelul anterior, rigiditatea torsională a caroseriei a fost îmbunătățită cu 20%, în timp ce proprietățile aerodinamice sunt cele mai bune în rândul automobilelor din această clasă. Masa optimizată se datorează designului ultrașor inteligent, iar structura caroseriei beneficiază de căi de sarcină definite cu precizie și de zone generoase de deformare, bazate pe cele ale BMW Seria 1, model care a fost recompensat cu cinci stele la testul de impact Euro NCAP. Pasagerii beneficiază de o protecție vastă prin echipamentele de securitate care includ airbaguri față și laterale/pentru cap, dar și sistem integrat de protecție în caz de răsturnare, în timp ce protecția pietonilor a fost optimizată prin capota activă și zonele bine definite de deformare din partea frontală a automobilului.

Echiparea standard de înaltă calitate include acoperiș operat electric și izolat acustic, radio BMW Professional cu sistem de operare iDrive cu display central în design flatscreen, control automat al aerului condiționat cu mod cabriolet. Printre dotările opționale se numără tapițeria cu piele cu tehnologie SunReflective pentru reducerea încălzirii suprafeței la contactul direct cu soarele, cea mai nouă



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **Dinamică elegantă - BMW Seria 2 Cabriolet**

Pag. 4

generație a sistemului de navigație Professional care include controler tactil. În plus, acesta este primul model care poate primi, opțional, actualizări "over-the-air" ale datelor de navigație prin intermediul cardului SIM integrat în automobil**.

Nu putea lipsi gama vastă de sisteme de asistare a conducătorului și de servicii de mobilitate din portofoliul BMW ConnectedDrive: asistare a fazei lungi cu efect antiiorbire, faruri adaptive, asistare la parcare, cameră pentru mers înapoi, Driving Assistant, Speed Limit Info (informații privind limita de viteză) cu afișare No Passing Info (informație privind interdicția de depășire), sistem tempomat cu funcție de frânare, integrare extinsă a terminalelor smartphone și a playerelor muzicale, Real Time Traffic Information (informații în timp real despre trafic), Online Entertainment, funcționalitate extinsă oferită de aplicații pentru servicii bazate pe internet precum Facebook și Twitter.

Variante de model:

BMW M235i Cabriolet: motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M Performance TwinPower Turbo (turbocompresoare twin-scroll, injecție directă High Precision, distribuție variabilă a supapelor VALVETRONIC, Double-Vanos). Capacitate: 2.979 cmc, putere maximă: 240 kW/326 CP între 5.800 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 450 Nm între 1.300 și 4.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 5,2 secunde (cu transmisie automată: 5,0 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil: 8,5 l/100 km (7,9 l/100 km), emisii CO₂: 199 g/km (184 g/km), standard emisii: EU6.

BMW 228i Cabriolet: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresoare twin-scroll, injecție directă High Precision, distribuție variabilă a supapelor VALVETRONIC, Double-Vanos). Capacitate: 1.997 cmc, putere maximă: 180 kW/245 CP între 5.000 și 6.500 rpm, cuplu maxim: 350 Nm între 1.250 și 4.800 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 6,1 secunde (cu transmisie automată: 6,0 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil: 6,8 l/100 km (6,6 l/100 km), emisii CO₂: 159 g/km (154 g/km), standard emisii: EU6.

BMW 220i Cabriolet: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresoare twin-scroll, injecție directă High Precision, distribuție variabilă a supapelor VALVETRONIC, Double-Vanos). Capacitate:



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **Dinamică elegantă - BMW Seria 2 Cabriolet**

Pag. 5

1.997 cmc, putere maximă: 135 kW/184 CP între 5.000 și 6.250 rpm, cuplu maxim: 270 Nm între 1.250 și 4.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 7.5 secunde (cu transmisie automată: 7,6 secunde), viteză maximă: 231 km/h (cu transmisie automată: 226 km/h). Consum mediu de combustibil*: 6,8-6,5 l/100 km (6,4-6,2 l/100 km), emisii CO2*: 159-152 g/km (149-144 g/km), standard emisii: EU6.

BMW 220d Cabriolet: motor diesel, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresoare cu geometrie variabilă a admisiei, injecție directă common-rail cu injectoare supapă solenoid, presiune maximă de injecție: 2.000 bar). Capacitate: 1.995 cmc, putere maximă: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 7,5 secunde (cu transmisie automată: 7,4 secunde), viteză maximă: 225 km/h (cu transmisie automată: 225 km/h). Consum mediu de combustibil*: 4,7-4,4 l/100 km (4,4-4,1 l/100 km), emisii CO2*: 124-116 g/km (116-108 g/km), standard emisii: EU6.

* Date conform ciclului de testare EU, pot varia în funcție de dimensiunile anvelopelor specificate. Toate datele de performanțe, consum și emisii sunt provizorii.

** Serviciul de SIM integrat în automobil nu este încă disponibil pentru România.