



# Dane techniczne.

## Nowe BMW X3. M40i

<b>BMW X3 M40i</b>		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4716 / 1897 / 1676
Rozstaw osi	mm	2864
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1610 / 1594
Prześwit		204
Średnica zawracania	m	12,1
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	65
Olej napędowy <sup>1)</sup>	l	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1810 / 1885
Ładowność wg DIN	kg	640
Dop. masa całkowita	kg	2455
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1190 / 1375
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 100
Pojemność bagażnika	l	550-1600
Opór powietrza	cX x A	0,33 x 2,65
<b>Silnik</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	Technologia M Performance TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	11,0
Paliwo		min. LQ 91
Moc	kW / KM	265 / 360
przy	obr/min	5500-6500
Moment obrotowy	Nm	500
przy	obr/min	1520-4800
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	92 / bagażnik
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>		
Zawieszenie przednie	oś w aluminiowej konstrukcji z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w konstrukcji stalowej	
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z czterotloczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulec tylny	hamulce tarczowe z dwutloczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, układ kontroli zjazdu ze stoków, Performance Control, opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
<b>Układ kierowniczy</b>	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS) (przewidywana dostępność od 12/2017), sportowy układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,8
Opony przednie / tylne		245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL
Obęczce kół przednich / tylnych		8,0J x 20 LM / 9,5J x 20 LM



**BMW X3 M40i**

**Skrzynia biegów**

Typ	8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I : 1	5,000
	II : 1	3,200
	III : 1	2,143
	IV : 1	1,720
	V : 1	1,314
	VI : 1	1,000
	VII : 1	0,822
	VIII : 1	0,640
	R : 1	3,456
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,385

**Osiągi**

Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	6,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	88,4
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	4,8
na 5. biegu 80-120 km/h	s	--
Prędkość maksymalna	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics

odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia

**Zużycie paliwa wg normy UE 2)**

Cykl miejski	l/100 km	11,1-10,8
Cykl pozamiejski	l/100 km	7,0-6,7
Cykl mieszany	l/100 km	8,4-8,2
CO <sub>2</sub>	g/km	193-188
Klasa emisji spalin		Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zależnie od wybranego rozmiaru opon



# Nowe BMW X3. xDrive20d, xDrive30d.

		BMW X3 xDrive20d	BMW X3 xDrive30d
<b>Karoseria</b>			
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4708 / 1891 / 1676	4708 / 1891 / 1676
Rozstaw osi	mm	2864	2864
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1620 / 1636	1620 / 1636
Prześwit		204	204
Średnica zawracania	m	12,0	12,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	60	68
Olej napędowy <sup>1)</sup>	l	5,0	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1750 / 1825	1820 / 1895
Ładowność wg DIN	kg	660	660
Dop. masa całkowita	kg	2420	2500
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1135 / 1395	1190 / 1415
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 100	100 / 100
Pojemność bagażnika	l	550-1600	550-1600
Opór powietrza	cX x A	0,29 x 2,65	0,29 x 2,65
<b>Silnik</b>			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail	
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1995	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy
Moc	kW / KM	140 / 190	195 / 265
przy	obr/min	4000	4000
Moment obrotowy	Nm	400	620
przy	obr/min	1750-2500	2000-2500
<b>Instalacja elektryczna</b>			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	80 / bagażnik	92 / bagażnik
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>			
Zawieszenie przednie		oś w aluminiowej konstrukcji z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi	
Zawieszenie tylne		oś pięciowahaczowa w konstrukcji stalowej	
Hamulec przedni		hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane	
Hamulec tylny		hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy		w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, układ kontroli zjazdu ze stoków, Performance Control, opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów	
Wyposażenie bezpieczeństwa		w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
<b>Układ kierowniczy</b>		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) (przewidywana dostępność od 12/2017), sportowy układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,8	16,8
Opony przednie / tylne		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Obrycze kół przednich / tylnych		7,0J x 18, stop lekki	7,0J x 18, stop lekki



<b>Skrzynia biegów</b>			
Typ		8-stopniowa Steptronic	8-stopniowa Steptronic
Przełożenia	I : 1	5,000	5,000
	II : 1	3,200	3,200
	III : 1	2,143	2,143
	IV : 1	1,720	1,720
	V : 1	1,314	1,313
	VI : 1	1,000	1,000
	VII : 1	0,822	0,823
	VIII : 1	0,640	0,640
R : 1	3,456	3,478	
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,231	2,813
<b>Osiągi</b>			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	12,5	9,3
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,2	65,2
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	8,0	5,8
na 5. biegu 80-120 km/h	s	---	---
Prędkość maksymalna	km/h	213	240
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
<b>Zużycie paliwa wg normy UE 2)</b>			
Cykl miejski	l/100 km	5,2-4,9	6,6-6,3
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1-3,7	5,7-5,3
Cykl mieszany	l/100 km	5,4-5,0	6,0-5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	142-132	158-149
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

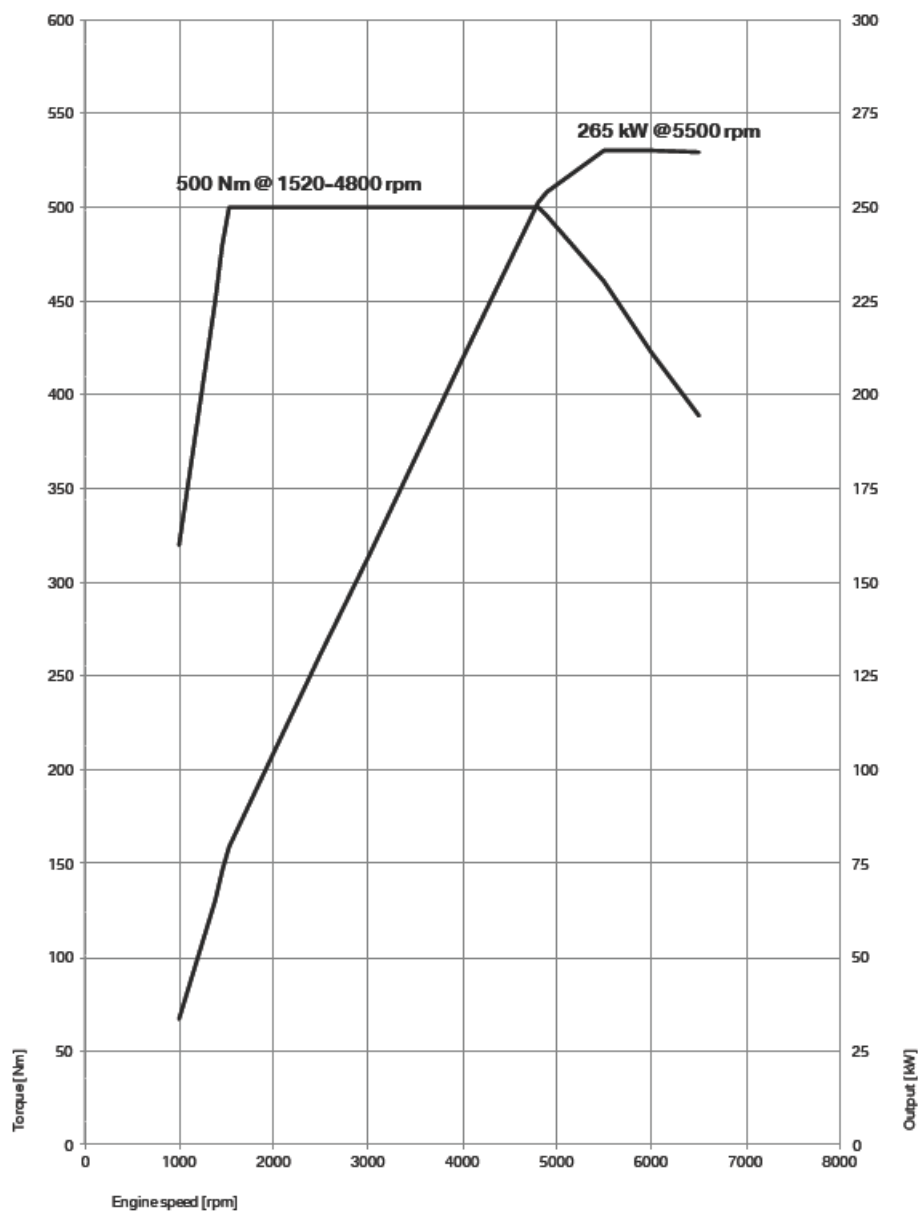
2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zależnie od wybranego rozmiaru opon



# Wykres mocy i momentu obrotowego.

## Nowe BMW X3.

### M40i.

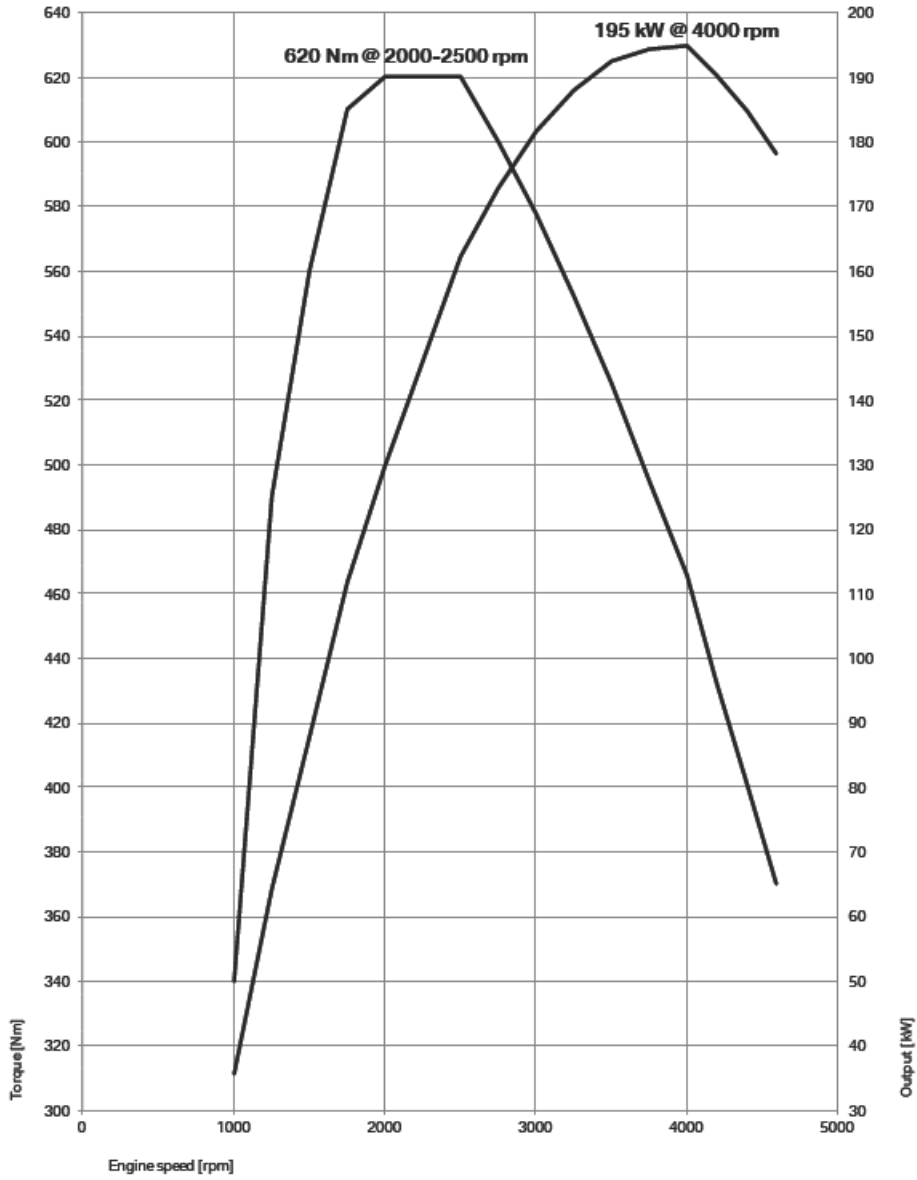




BMW  
Media

# Nowe BMW X3. xDrive20d.

06/2017  
strona 6





# Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW X3.

