

De geheel nieuwe BMW M5 Touring Persbericht



Rijswijk. BMW M GmbH breidt zijn aanbod in het high performance segment uit en zet tegelijkertijd stappen in de elektrificatie van zijn modellenreeks. De geheel nieuwe BMW M5 Touring combineert uitstekende dynamiek op de weg en het circuit met een compromisloze geschiktheid voor dagelijks gebruik.

BMW M GmbH introduceerde de eerste generatie BMW M5 Touring (E34) in 1992 naast de tweede generatie BMW M5 Sedan. In 2007 kreeg de vierde generatie BMW M5 Sedan (E60) met de legendarische hoogtoerige V10-benzinemotor (bekend als S85) ook een Touring (E61) variant. Nu in de nieuwste iteratie van de BMW M5 krijgen klanten in de 40-jarige geschiedenis van de BMW M5 voor de derde keer de mogelijkheid de keuze voor een Sedan of Touring.

De nieuwe BMW M5 Touring (G99) beschikt over een M HYBRID aandrijflijn, waarbij een hoogtoerige V8-motor wordt ondersteund door een elektromotor. Samen genereren de benzinemotor en de elektromotor een maximaal systeemvermogen van 535 kW/727 pk en een piekkoppel van 1.000 Nm.

Het voertuig- en aandrijflijnconcept van de nieuwe BMW M5 Touring zorgt voor een uitzonderlijk veelzijdige rijervaring, gekenmerkt door onbeperkte dagelijkse bruikbaarheid en lange-afstandscapaciteiten, meeslepende prestaties en de mogelijkheid om alleen op elektrische kracht te rijden in stedelijke gebieden en ook daarbuiten. De overbrenging van het vermogen naar de weg vindt plaats via de achttraps M Steptronic transmissie, M xDrive vierwielaandrijving, het actieve M differentieel en het M specifieke onderstel.

De nieuwe BMW M5 Touring accelereert van 0 naar 100 km/u in 3,6 seconden en zorgt voor uitstekende acceleratie en ongeëvenaarde precisie in zeer dynamische rijsituaties. De nieuwe BMW M5 Touring zal zijn wereldpremière kennen op de Monterey Car Week in Californië in augustus 2024. De productie in de BMW Group Fabriek Dingolfing zal van start gaan in november 2024. De belangrijkste markten voor de nieuwe BMW M5 Touring zijn Duitsland en de VS. In Nederland kent de BMW M5 Touring zijn marktintroductie begin 2024 met een consumentenadviesprijs vanaf €146.604,-.

Exterieurdesign: atletische vormen, vertrouwde Touring properties.

Met een frisse interpretatie van het kenmerkende M design voor high-performance modellen, toont de nieuwe BMW M5 Touring duidelijk zijn door racerij geïnspireerde karakter. Een bijzonder hoog aantal in carrosseriekleur gespoten oppervlakken en een zwarte afwerking voor het dak zorgen voor een puristische uitstraling in combinatie met de vertrouwde proporties van een Touring model. Een modelspecifieke raamlijn met prominent uitgebouwde wielkasten gaat samen met krachtige schouders en een lange daklijn en benadrukt zo de atletische verschijning van de nieuwe BMW M5 Touring - en onderscheidt zich hiermee nadrukkelijk van de reguliere BMW 5 Serie Touring.

De voorzijde van de BMW M5 Touring komt indrukwekkend over door de verbrede wielkasten – 37,5 mm breder per kant en in totaal 75 mm bredere voorzijde dan bij de reguliere BMW 5 Serie Touring - en de grote luchtinlaat onder de BMW Iconic Glow nierengrille. De nieuwe BMW M5 Touring ziet er ook aan de achterkant krachtig en sportief uit. Hiervoor zorgen designkenmerken als brede oppervlakken die extra kracht bijgezet worden door de voor een Touring typerende L-vormige achterlichten. Door verticale reflectoren aan de zijkant van de achterbumper, de brede wielkasten en een grote diffusor – aan beide

kanten met daartussenin een oppervlak in carrosseriekleur met daarin het achterraijlicht verwerkt - ontstaat er een dynamische achterzijde. Dit alles wordt extra kracht bijgezet door de M specifieke achterspoiler.

Vanaf de introductie zullen er tien exterieurkleuren beschikbaar komen voor de nieuwe BMW M5 Touring. Dit zijn onder andere M Isle of Man Green metallic, M Marina Bay Blue metallic en BMW Individual Frozen Deep Grey metallic. Direct vanaf het begin komen ook tot wel 150 kleuren beschikbaar via BMW Individual Special Request.

M HYBRID aandrijflijn combineert een hoogtoerige V8-motor met een krachtige elektromotor.

De M HYBRID aandrijflijn in de nieuwe BMW M5 Touring combineert een 4,4-liter V8-benzinemotor en een elektromotor van de vijfde generatie die is geïntegreerd in de achttraps M Steptronic transmissie. Naast de nieuwste generatie M TwinPower Turbo technologie, profiteert de verbrandingsmotor ook van een cross-bank uitlaatspruitstuk en geoptimaliseerde olieafscheiding. Hij ontwikkelt een maximaal vermogen van 430 kW/585 pk en een piekkoppel van 750 Nm.

De elektromotor is van de nieuwste, vijfde generatie BMW eDrive technologie en levert een vermogen van 145 kW (197 pk) met een koppel van 280 Nm (tijdelijk tot 450 Nm in de pre-gearing stage). Het vermogen dat door de elektromotor wordt gegenereerd – is direct beschikbaar vanuit stilstand – en de intelligente samenwerking tussen de benzinemotor en de elektromotor zorgt voor een naadloos samenspel en een lineaire vermogensafgifte. De standaard begrensde topsnelheid van 250 km/u kan worden verhoogd naar 305 km/u door het optionele M Driver's Package.

Het sportuitlaatsysteem met elektrisch kleppen zorgt voor een emotioneel aangrijpend motorgeluid. Afhankelijk van de configuratie en

de geselecteerde rijmodus, zal de vermogensafgifte van de elektromotor ook worden versterkt door de BMW IconicSounds Electric. Rijden op puur elektrische vermogen is mogelijk tot snelheden van 140 km/u. Het hoogvoltage accupakket van de nieuwe BMW M5 Touring biedt 18,6 kWh aan bruikbare energie. Dit maakt een elektrisch bereik van 61 – 67 kilometer haalbaar volgens de WLTP-testmethode. De Combined Charging Unit ondersteunt AC laden tot een snelheid van maximaal 11 kW waarmee de accu in ongeveer 2,5 uur volledig opgeladen is.

De intelligente M xDrive vierwielaandrijving, met het elektronisch gestuurd Actieve M differentieel op de achteras, is afgestemd op de prestatiekenmerken van de M HYBRID aandrijflijn. Naast de standaard '4WD' instelling kunnen bestuurders ook het M Setup-menu gebruiken om de '4WD Sport' modus te selecteren, hiermee wordt er in verhouding meer vermogen naar de achterwielen gestuurd voor een dynamischere rijbeleving. Het kiezen voor de '2WD' modus met het DSC (Dynamic Stability Control) systeem uitgeschakeld biedt ervaren bestuurders de mogelijkheid om te genieten van een bijzonder pure rijervaring waarbij al het vermogen naar de achterwielen wordt gestuurd.

M specifieke chassis onderstelafstelling levert overtuigende rijdynamiek.

Het chassisontwerp van de nieuwe BMW M5 Touring bestaat uit een vooras met dubbele draagarmen en een multilink achteras met op maat gemaakte kinematica en elastokinematica, plus een reeks andere speciaal afgestemde componenten. De elektrisch ondersteunde tandheugelbesturing met M Servotronic en variabele stuurverhouding heeft een vaste verbinding met het subframe van de vooras om optimale feedback van de weg en een hoge mate van stuurprecisie te waarborgen. In combinatie met de brede spoorbreedtes en de uitstekende torsiestijfheid van de carrosserie en chassisbevestigingen, produceert deze combinatie de rijeigenschappen waarvoor BMW M

modellen bekend staan, gekenmerkt door behendigheid, precisie en de lineaire opbouw van zijwaartse krachten wanneer de bestuurder doordrukt.

De BMW M5 is ook uitgerust met een standaard adaptief M onderstel, voorzien van elektronisch geregelde dempers en Integral Active Steering. Dit laatste systeem laat de achterwielen tot 1,5 graden meesturen. Door de achterwielen naar wens mee te draaien, wordt de richtingsstabiliteit bij hoge snelheid verbeterd, evenals de wendbaarheid en het comfort tijdens het manoeuvreren op lage snelheid.

Zowel de standaard M Compound remmen als de optionele carbon keramische remmen worden gecombineerd met een geïntegreerd remsysteem dat de bestuurder twee rempedaalinstellingen biedt. Lichtmetalen M wielen (20 inch op de vooras, 21 inch aan de achterzijde) zijn standaard en kunnen optioneel worden uitgerust met sportbanden.

Assistentiesystemen voor verzekerd en comfortabel rijden.

Een ruime keuze aan standaard- en optionele assistentiesystemen voor automatisch rijden en parkeren zorgt voor extra zekerheid en comfort tijdens het dagelijks rijden. De standaarduitrusting voor de nieuwe BMW M5 Touring bevat functies zoals de Front Collision Warning, Lane Departure Warning inclusief rijstrookterugkeer met stuurondersteuning, de Evasion Assistant, de Attentiveness Assistant en Speed Limit Info. De optionele Driving Assistant Professional voegt Active Cruise Control met Stop&Go-functie toe, samen met technologie zoals de Steering and Lane Control Assistant en automatische Speed Limit Assist.

De nieuwe BMW M5 Touring is standaard uitgerust met de Parking Assistant Plus inclusief Reversing Assistant. Ondertussen maakt de optionele Parking Assistant Professional het mogelijk om automatisch te

parkeren en manoeuvreren over een afstand van maximaal 200 meter en dit te bedienen vanuit de auto of met een smartphone zonder in de auto te zitten.

Nieuwe mogelijkheden om de rijervaring aan te passen aan je persoonlijke smaak.

Het bedieningspaneel op de middenconsole van de nieuwe BMW M5 Touring bevat een modelspecifieke samenstelling van knoppen die kunnen worden gebruikt om de rijervaring op verschillende manieren aan te passen aan individuele voorkeuren. De 'SETUP' knop biedt directe toegang tot de configuratie van de aandrijflijn, Drivelogic, onderstel, stuurinrichting, rempedaal en M xDrive, evenals de intensiteit van de recuperatie van remenergie. Met de M-knoppen op het stuurwiel kunnen twee configuraties worden opgeslagen en opgeroepen. De Launch Control-functie is beschikbaar in alle menu-instellingen van M Setup, met uitzondering van de 2WD-modus van M xDrive vierwielaandrijving.

Als er op de DSC-knop wordt gedrukt, wordt de 'M Dynamic Mode' geactiveerd, die het DSC later laat ingrijpen als het gaat om het toepassen van de reminvoer en het verminderen van het motorvermogen. Het is ook mogelijk om DSC volledig uit te schakelen. Met een andere knop kan de bestuurder de M modus selecteren. Wanneer er wordt overgeschakeld van ROAD naar SPORT, blijven de interventies van de rijhulpsystemen beperkt tot alleen de essentiële functies die nodig zijn voor sportief rijden, zoals de inhoud die op het informatiedisplay wordt weergegeven. Met M Drive Professional, kan ook de TRACK modus gebruikt worden. Andere kenmerken van M Drive Professional zijn de M Laptimer en de Boost Control-functie, die de dynamiek maximaliseert bij accelereren en bij inhaalmanoeuvres.

Het M HYBRID-systeem kan ook naar wens worden aangepast. Met de nieuwe M HYBRID knop kan de bestuurder kiezen tussen de HYBRID-

modus — voor een intelligent geregeld samenspel tussen de verbrandingsmotor en de elektromotor om de efficiëntie of prestaties te maximaliseren, afhankelijk van de rij situatie — en de ELECTRIC instelling, waarbij de verbrandingsmotor alleen in werking wordt gesteld door het gaspedaal ver in te trappen of de schakelpaddles te gebruiken. De eControl-modus wordt gebruikt om de remenergie effectief terug te winnen en de acculading op een constant niveau te houden of bij te laden. M Drive Professional voegt de DYNAMIC- en DYNAMIC PLUS- modi toe aan de mix, die de aandrijflijn en het koelsysteem voorbereiden om het vermogen op een constant hoog niveau te houden of om korte momenten van maximaal vermogen te genereren tijdens intensief rijden op het circuit.

Progressief sportwageninterieur, M-specifieke displays op het BMW Curved Display, exclusieve sfeer.

Naast het M-specifieke bedieningspaneel op de middenconsole bevat interieur van de nieuwe BMW M5 Touring ook een M lederen stuurwiel met afgeplatte onderkant en verlichte M knoppen, multifunctionele M stoelen met een breed scala aan elektrische aanpassingen en het BMW Curved Display dat, net als de standaard geleverde BMW Head-Up Display, M specifieke weergave bevat. De standaard BMW Live Cockpit Professional brengt ook het BMW Maps navigatiesysteem en de Augmented View functionaliteit op het bedieningsdisplay.

De nieuwe BMW M5 Touring is standaard voorzien van een verbeterde versie van BMW iDrive. Het is gebaseerd op BMW Operating System 8.5 en ontworpen voor gebruik via de iDrive controller en aanraak- en spraakbediening. De standaard Merino lederen bekleding, de BMW Interaction Bar, airconditioning met vier zones, verwarmde voorstoelen en sfeerverlichting met M-specifieke binnenverlichting, waaronder Welcome and Goodbye Animation spelen een rol in de exclusieve sfeer in het interieur.

De standaarduitrusting van de nieuwe BMW M5 biedt klanten het Bowers & Wilkins Surround Sound systeem, een Wireless Charging opbergvak, Comfort Access, een alarmsysteem en automatische bediening van de achterklep. Tot de optielijst behoren onder andere M Carbon spiegelkappen, een Alcantara-hemelbekleding en actieve stoelventilatie.

De laadcapaciteit van de nieuwe BMW M5 Touring kan worden uitgebreid van 500 tot een maximum van 1.630 liter. De standaard gemonteerde Comfort Access en automatische achterklepbediening maken eenvoudig laden en lossen mogelijk. Het maximale trekgewicht voor de optionele elektrisch wegklapbare trekhaak bedraagt 2.000 kg.

Alle genoemde waarden met betrekking tot verbruik, performance en ranges zijn voorlopige waarden.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde BMW Group 154.950 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resource management consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>