

La nueva BMW R 1300 GS Adventure

- **La nueva BMW R 1300 GS Adventure: cuando se trata de motocicletas de aventura y turismo de larga distancia, es una referencia indiscutible. Un modelo de diseño casi completamente nuevo con una capacidad de aventura mejorada en todos los aspectos.**

"El aspecto de la nueva BMW R 1300 GS Adventure llama la atención a primera vista. La gran GS no sólo es visualmente diferente respecto a su modelo hermano. Nunca antes el confort de asiento, la ergonomía y la protección contra el viento y la intemperie se habían combinado tan armoniosamente con una conducción precisa, un confort de suspensión excepcional y una conducción tan suave. La nueva BMW R 1300 GS Adventure se ha fijado el objetivo de convertirse en la referencia de las grandes motocicletas de aventura".

Christof Lischka, Director de Desarrollo de BMW Motorrad

La nueva BMW R 1300 GS Adventure: cuando se trata de motocicletas de aventura y turismo de larga distancia, es una referencia indiscutible. Un modelo de diseño casi completamente nuevo con una capacidad de aventura mejorada en todos los aspectos.

Cruzar el Sahara con un calor abrasador, escalar el Himalaya o explorar la selva amazónica: durante más de dos décadas, la gran BMW GS Adventure con motor bóxer bicilíndrico ha sido sinónimo de este tipo de viajes en moto de larga distancia con pasajero y mucho equipaje. Para garantizar que esto siga siendo así en el futuro, y para ofrecer a los motociclistas una experiencia aún más aventurera, BMW Motorrad ha rediseñado casi por completo el motor, el chasis, la carrocería, el diseño y el concepto de almacenamiento de la nueva R 1300 GS Adventure en comparación con el modelo anterior, llevando las piedras angulares de la BMW GS Adventure a un nuevo nivel.

El legendario motor bóxer bicilíndrico vuelve a estar en el corazón de la nueva R 1300 GS Adventure. El nuevo diseño, introducido por primera vez en la R 1300 GS, es mucho más compacto que su predecesor gracias a una transmisión situada bajo el motor y a una nueva disposición del accionamiento del árbol de levas. Con exactamente 1.300 cc desarrolla 145 hp a 7.750 rpm. El par máximo es de 184 lb-ft a 6.500 rpm. Esto lo convierte, con ventaja, en el motor bóxer BMW más potente jamás fabricado en serie.

En el centro de la nueva suspensión se encuentra el bastidor principal de chapa de acero, que además de estar significativamente optimizado en términos de espacio de instalación también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 GS Adventure cuenta ahora con un bastidor trasero fabricado con tubos de aluminio y piezas forjadas. La guía de la rueda delantera EVO Telelever con elemento flexible y la guía de la rueda trasera EVO Paralever revisada también proporcionan una precisión de la dirección y una estabilidad de marcha aún mayores.

Nuevo Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA) electrónico como equipamiento de serie, con adaptación dinámica de la amortiguación y carga del muelle, y también compensación de la carga.

La anterior suspensión electrónica Dynamic ESA Next Generation proporcionaba un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos con su ajuste dinámico de la amortiguación y el apoyo ajustable del muelle en la parte trasera. La nueva suspensión electrónica con Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA) va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con el correspondiente ajuste de la dureza del muelle en función del modo de conducción seleccionado, las condiciones de conducción y las maniobras. El ajuste automático del resorte garantiza la compensación de la carga. Esto hace que la experiencia de conducción sea aún más emocionante en todas las superficies. Ya sea en solitario, en pareja o con equipaje voluminoso, el sistema DSA garantiza un nivel aún mayor de seguridad, rendimiento y confort en la conducción.

Control adaptativo de la altura del vehículo y control adaptativo de la altura del vehículo de confort con reducción de altura como equipamiento opcional de fábrica.

El nuevo control adaptativo de la altura del vehículo y el control adaptativo de la altura del vehículo confort están disponibles de fábrica como extras opcionales para la nueva R 1300 GS Adventure.

Con el control adaptativo de la altura del vehículo, la nueva R 1300 GS ofrece un ajuste totalmente automático de la altura de la motocicleta para adaptarse a las condiciones de funcionamiento, garantizando el máximo confort sin tener que comprometer la dinámica de conducción y la libertad de movimiento. La altura del vehículo se reduce en 30 mm cuando está parado y a baja velocidad.

La nueva R 1300 GS Adventure también puede equiparse con el sistema opcional de control adaptativo de la altura del vehículo confort para pilotos más

pequeños, o para una accesibilidad especialmente cómoda y un manejo aún más fácil. Tiene todas las características y funciones del control de altura del vehículo, y una altura estándar 20 mm más baja.

Cuatro modos de conducción de serie. Modo de conducción "Enduro" para una experiencia de conducción todoterreno mejorada.

Incluso en el acabado estándar, la nueva R 1300 GS Adventure dispone ahora de cuatro modos de conducción en lugar de tres para adaptarse a las preferencias individuales del piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de la carretera. Con el modo de conducción "Eco" es posible alcanzar la máxima autonomía con un solo depósito de combustible, mientras que el modo de conducción adicional "Enduro" permite una experiencia de conducción mejorada fuera de los caminos más transitados con una configuración específica para uso off-road.

Automated Shift Assistant (ASA) para el accionamiento totalmente automático del embrague para disfrutar aún más de la conducción de forma manual o automatizada como equipamiento opcional de fábrica.

Con el nuevo Asistente de cambio automático, BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer más fácil y confortable la conducción de motocicletas. Fiel al lema "Simplify your ride", la experiencia de conducción se mejora aún más con la automatización del embrague y del cambio de marchas, sin sacrificar la dinámica emocionalmente importante del cambio de marchas. El Asistente de cambio automático también estará disponible como opción en la BMW R 1300 GS a partir de agosto 2024.

Faros Full LED con nuevo diseño matricial y faros auxiliares de serie. Grupos ópticos LED de última generación en todo el conjunto con intermitentes integrados en los protectores de las manos.

BMW Motorrad está considerada como la pionera por excelencia en lo que se refiere a la seguridad en el motociclismo y a las innovaciones relacionadas. En consecuencia, la nueva R 1300 GS Adventure ofrece de serie un nuevo faro Full LED, muy pequeño y atractivo, con un novedoso y distintivo icono luminoso. La unidad luminosa consta de una unidad LED para las luces de cruce y carretera junto con cuatro unidades LED adicionales para la luz de conducción diurna y la

luz lateral. La nueva R 1300 GS Adventure también incorpora dos faros auxiliares extraplanos con tecnología LED que se integran de forma armoniosa y segura en la carrocería. Esta combinación ilumina la carretera con una claridad sin precedentes, garantizando así una percepción aún mejor en el tráfico. Los grupos ópticos LED de última generación con intermitentes LED de nuevo diseño - integrados en los protectores de las manos en la parte delantera y en el grupo óptico en la parte trasera- completan el concepto de iluminación de la nueva R 1300 GS Adventure.

Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de Cambio de Carril y el nuevo Aviso de Colisión Trasera (RECW) para una conducción segura y cómoda como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 GS Adventure ya está equipada de serie con el Control de Crucero Dinámico (DCC) con función de frenado. El Asistente de Conducción ofrece muchas más funciones como equipamiento opcional de fábrica. Consta de los sistemas de Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de Cambio de Carril y el nuevo Aviso de Colisión Trasera (RECW). El nuevo sistema de Aviso de Colisión Trasera (RECW) avisa al tráfico que le sigue de una colisión trasera inminente haciendo parpadear las luces de emergencia con mayor frecuencia. El sistema de Aviso de Colisión Trasera (RECW) también estará disponible en la BMW R 1300 GS presentada el año pasado a partir de la a partir de agosto 2024.

Nuevo topcase de aluminio y nuevas maletas de aluminio con acoplamientos magnéticos integrados que actúan de conexión eléctrica para tomas de carga USB e iluminación, así como una ampliación de volumen opcional, que está disponible como equipamiento opcional de fábrica.

Un robusto topcase de aluminio de 37 litros con un soporte antivibraciones, conexión eléctrica para iluminación y toma de carga USB, así como asideros integrados para el pasajero están disponibles como accesorios opcionales para la nueva R 1300 GS Adventure. La capacidad de carga es de hasta 8 kg.

Las nuevas maletas de aluminio, cada una con una capacidad de carga de hasta 10 kg, también son ideales para transportar equipaje de forma fácil y segura. La capacidad total es de más de 73 litros (37 litros a la izquierda, 36,5 litros a la derecha). Se fijan de forma sencilla, rápida y segura a los innovadores

portaequipajes de aluminio forjado. El acoplamiento magnético integrado en el soporte de la maleta izquierda actúa como conexión eléctrica para la toma de carga USB de la maleta izquierda. Las extensiones de volumen opcionales de 10 litros por maleta proporcionan aún más espacio de almacenamiento. Fabricadas en aluminio de alta calidad, se montan de forma rápida y sencilla.

Depósito de combustible de aluminio de 30 litros con ingeniosas opciones de montaje y zonas de almacenamiento engomadas. Protección eficaz contra el viento y la intemperie con parabrisas y protectores de manos.

La nueva R 1300 GS Adventure viene con un diseño completamente nuevo que la diferencia aún más de su modelo hermano, la R 1300 GS. Un componente clave del aspecto exterior en la zona central de la carrocería de la nueva R 1300 GS Adventure es el depósito de combustible de chapa de aluminio de 30 litros, que está en gran parte al descubierto. Para los ingenieros de desarrollo de BMW Motorrad era especialmente importante que el depósito, con su gran diseño exterior, también hiciera justicia a su función adicional como portaequipajes de forma especial. Por este motivo, se han atornillado tres elementos de fijación en el revestimiento superior del depósito para facilitar y simplificar el repostaje y el acceso rápido al compartimento de carga del smartphone. Esta ingeniosa solución ofrece orificios de fijación individuales para las piezas de equipaje y, al mismo tiempo, proporciona un soporte articulado con cierre a presión para la bolsa de depósito de 12 litros con compartimento interior impermeable y bolsillos exteriores, que está disponible como accesorio.

La gran anchura del depósito inspira confianza y proporciona una eficaz protección frontal contra las inclemencias meteorológicas. El gran parabrisas, combinado con los dos grandes deflectores de viento transparentes, también proporciona una protección eficaz contra el viento y la intemperie, lo que hace que la conducción sea excepcionalmente silenciosa y cómoda, incluso en viajes largos. Las bandejas engomadas a izquierda y derecha de las tapas superiores del depósito también son de serie. Proporcionan un espacio antideslizante y seguro para los objetos durante las paradas.

La nueva R 1300 GS Adventure: el más alto nivel de experiencia touring y off-road en una atractiva variante básica junto con las variantes Triple Black, GS Trophy y Option 719 Karakorum.

Incluso en su **versión básica**, la nueva R 1300 GS Adventure no deja lugar a dudas sobre su propósito. Acabada en un sólido Rojo Racing, tiene un aspecto atlético y bien entrenado que invita a embarcarse en apasionadas aventuras en motocicleta. El depósito plateado, los asientos negros y rojos, el manillar negro, las llantas negras y las extensiones rojas de los protectores de manos aportan un llamativo contraste.

En la variante **Triple Black**, la nueva R 1300 GS Adventure muestra su elegante rostro. Los detalles en tonos negros perfectamente combinados y el depósito de combustible de aluminio acabado en Laca ópaca de alta calidad son las señas de identidad de este carácter excepcional. Elementos negros como la barra protectora del motor de serie con inserciones plateadas, el manillar y las llantas se combinan con las extensiones grises de los protectores de manos, las grandes cubiertas del radiador de aluminio y los asientos calefactables negros/grises para el tradicional esquema de color Triple Black. Un portaequipajes y un parabrisas alto con grandes deflectores de viento completan el look de la Triple Black.

El acabado **GS Trophy** presenta un esquema de color deportivo. La pintura azul Racing metalizada se complementa con llamativas franjas en blanco luminoso y rojo racing. Las piezas con recubrimiento de polvo texturizado en negro Avus metalizado mate crean interesantes contrastes con las piezas de aluminio. Los asientos rojos y negros y las extensiones rojas de los protectores de las manos se combinan con la barra de protección del motor de acero inoxidable y las llantas negras de radios cruzados para crear una atractiva combinación de colores. Las rejillas negras delante de los radiadores y los faros auxiliares proporcionan una protección eficaz contra las piedras. El parabrisas deportivo más pequeño y los asideros deportivos para el pasajero acentúan aún más el carácter deportivo de la GS Trophy. Los grandes cubreradiadores con orificios de fijación y las tapas de aluminio del depósito de combustible también proporcionan robustos puntos de anclaje.

La variante **Option 719 Karakorum** presenta la R 1300 GS Adventure en el exclusivo color verde Aurelio metalizado mate. Las líneas doradas y el paquete de piezas fresadas Shadow completan el aspecto de alta calidad, al igual que el distintivo "Opt. 719" en la tapa del depósito. Los componentes anodizados en dorado, como las llantas y el manillar, son especialmente llamativos. La barra de protección del motor de serie está lacada en negro y las extensiones del protector de manos son de color gris basalto. Además de los pequeños protectores de aluminio del radiador y la rejilla protectora de los faros auxiliares, hay dos asientos confort calefactados en negro/gris, un portaequipajes y un pequeño parabrisas deportivo.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1300 GS Adventure:

- Asistente de cambio automático con accionamiento automático del embrague hace que la conducción sea aún más cómoda y ofrece una experiencia de conducción emocionante gracias a las características de cambio de marcha automatizadas en función del modo de conducción seleccionado.
- Motor bóxer de diseño completamente nuevo con transmisión montada en la parte inferior y tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la carrera de las válvulas en el lado de admisión.
- El motor bóxer BMW más potente de la historia.
Potente respuesta en toda la gama de revoluciones del motor, consumo de combustible ejemplar, bajos niveles de emisiones, suavidad de marcha y refinamiento.
- Potencia y par: 107 kW (145 CV) a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 rpm.
Sistema de sensor de picado para optimizar la idoneidad de la marcha.
Chasis completamente rediseñado en comparación con el modelo predecesor con bastidor principal de chapa de acero y bastidor trasero fabricado con tubos de aluminio y piezas forjadas. Precisión de dirección y estabilidad de conducción aún mayores gracias al nuevo Telelever EVO con elemento flexible y a la guía de rueda trasera EVO Paralever revisada.
- ABS Integral BMW Motorrad de serie.
- Cuatro modos de conducción de serie.
- Control del Par de Arrastre del Motor (MSR), Control Dinámico de Frenada (DBC) y Asistente de Arranque en Pendiente (HSC) de serie.
- Modos de conducción Pro con modos de conducción adicionales como equipamiento opcional de fábrica.
- Control dinámico de tracción DTC de serie.

- Ajuste dinámico electrónico de la suspensión (DSA), como equipamiento opcional de fábrica, con ajuste dinámico de la amortiguación y el índice de elasticidad, y también compensación de la carga.
- Control adaptativo de la altura del vehículo confort y suspensión deportiva como equipamiento opcional de fábrica.
- Faros LED Matrix y faros auxiliares de nuevo desarrollo integrados en el modelo de serie.
- Faros Pro con luz adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.
- Protectores de manos con intermitentes integrados de serie.
- Depósito de combustible de aluminio de 30 litros.
- Control de crucero dinámico (DCC) con función de frenado de serie.
- Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de Cambio de Carril y Aviso de Colisión Trasera (RCW) para una conducción segura y cómoda como equipamiento opcional de fábrica.
- Compartimento de carga para smartphone con toma USB integrada y toma de corriente de a bordo de 12 V de serie.
- Calefacción de asiento para el conductor y el acompañante para una mayor comodidad de viaje como equipamiento opcional de fábrica.
- Elevador de manillar de hasta 30 mm como equipamiento opcional de fábrica.
- Amplia gama de variantes de altura de asiento como equipamiento opcional de fábrica.
- Conectividad: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones de serie.
- RDC, Keyless Ride y puños calefactables de serie.

- Llamada de emergencia inteligente de serie (en función del mercado).
- Atractiva variante básica junto con las variantes de modelo Triple Black, GS Trophy y Option 719 Karakorum.
- Amplia gama de equipamiento opcional, accesorios originales BMW Motorrad.

Aumento del equipamiento de serie de la nueva BMW R 1300 GS Adventure en comparación con el modelo anterior:

- Puños calefactables.
- Keyless Ride (dirección, encendido y bloqueo del depósito de combustible).
- Monitor de presión de neumáticos.
- Control del Par de Arrastre de Motor
- ABS Integral BMW Motorrad Pro
- Control de Crucero DCC con función de freno.
- Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA).
- Faros auxiliares.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284* unidades. MINI ha vendido 7,250* unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378* motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

*Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso	joao.veloso@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx
Julián Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx
Erika Ferrer	erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
--------------------	--



Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/