



BMW Group Planta San Luis Potosí revoluciona la electromovilidad en México con la construcción de su nuevo Centro de Producción de Módulos de Baterías

- **Producción local de baterías de alto voltaje para la plataforma de autos eléctricos NEUE KLASSE**
- **Nedeljković: BMW Group construye cinco sitios de ensamble en todo el mundo para las baterías de alto voltaje de sexta generación**
- **Local para lo local: ubicar las fábricas de baterías cerca de la manufactura de vehículos**

San Luis Potosí, México, a 3 de mayo de 2024.- Para iniciar su transición hacia la electromovilidad, la Planta de BMW Group en San Luis Potosí está reconfigurando sus instalaciones y dio inicio a la construcción de su nuevo Centro de Producción de Módulos de Baterías, además de las expansiones del área de carrocería y de sus áreas de ensamble y logística. Esto marca un importante paso hacia la estrategia de sostenibilidad e innovación de la compañía. Todas estas adaptaciones forman parte de la inversión de 800 millones de euros, anunciada en febrero de 2023.

El NEUE KLASSE será también producido en México a partir del 2027. El modelo Sports Activity Vehicle (SAV) se lanzará como la primera versión del NEUE KLASSE a finales de 2025 en la nueva Planta de BMW Group Debrecen en Hungría, mientras que el Sedán se fabricará en Múnich en 2026. Tan solo un año después, en 2027, se iniciará la producción en San Luis Potosí del Sports Activity Vehicle (SAV). El futuro Centro de Producción de Módulos de Baterías en la Planta de San Luis Potosí contará con una superficie de más de 80,000 metros cuadrados y es clave para la implementación en México de NEUE KLASSE.

"La producción de baterías de alto voltaje en San Luis Potosí formará parte de nuestra red de producción global para la nueva sexta generación de e-drive. Para ello estamos construyendo cinco sitios en tres continentes" comentó Milan Nedeljković, Miembro del Consejo de BMW Group AG responsable de Producción. "BMW Group está comprometido con el principio 'lo local para lo local' a nivel mundial: ubicar las fábricas de baterías cerca de la manufactura de vehículos para fortalecer el proceso de producción."

Vínculos estrechos entre la fábrica de baterías y la producción de vehículos

De acuerdo a su principio 'lo local para lo local', BMW Group ubica sus instalaciones de producción de baterías de alto voltaje a nivel mundial lo más cerca posible de sus plantas de vehículos. Además de la ubicación en San Luis Potosí, los sitios de producción de baterías de alto voltaje de sexta generación también se están construyendo en Debrecen (Hungría), Shenyang (China), Woodruff, cerca de Spartanburg (Estados Unidos) y Irlbach-Straßkirchen (Baja Baviera). Este enfoque asegura la producción, incluso en caso de acontecimientos políticos y económicos imprevistos. También se refuerzan las ubicaciones existentes, asegurando los puestos de trabajo. Las distancias cortas reducen la huella de carbono de la producción de vehículos.

BMW Group utilizará sus celdas redondas de nuevo desarrollo por primera vez en el NEUE KLASSE. Este salto tecnológico aumentará la densidad energética de las celdas en más de un 20% y mejorará la velocidad de carga hasta en un 30%. La autonomía aumentará un 30% y, en algunos modelos, incluso más.

Mayor desarrollo de la Planta de San Luis Potosí

Además de la integración de la producción de baterías, otros cambios se están haciendo en la Planta de San Luis Potosí: se expandirá el área de carrocería casi 20,000 metros cuadrados, sumando más de 90,000 metros cuadrados que serán destinados para la elaboración del piso del vehículo. Por otra parte, en el área de ensamble se realizará el proceso de incorporación de la batería, que, en conjunto con logística, serán expandidos en casi 10,000 metros cuadrados.

"Con este nuevo desarrollo nos estamos preparando en San Luis Potosí para el lanzamiento de la próxima generación de modelos BMW. Seremos pioneros en la industria como la primera armadora



premium en México en producir vehículos totalmente eléctricos y baterías de alto voltaje, mientras seguimos reduciendo nuestra huella ambiental.”, destacó Harald Gottsche, Presidente y CEO de BMW Group Planta San Luis Potosí.

Se duplica la superficie total de los sistemas fotovoltaicos de la Planta

La Planta de México utiliza exclusivamente electricidad procedente de fuentes renovables. El sitio duplicará la superficie total de sus sistemas fotovoltaicos hasta 140,000 metros cuadrados. Esto aumentará el porcentaje de energía verde generada en los terrenos de la Planta a más del 20%. La planta de tratamiento de aguas residuales se expandió con una inversión de 3,3 millones de euros. Esto aumentará significativamente la reutilización de las aguas residuales tratadas.

Amplio programa de desarrollo de habilidades

BMW Group Planta San Luis Potosí reforzará su compromiso para implementar programas de capacitación para los colaboradores de esta nueva área, asegurando que el talento humano sea altamente calificado y esté preparado para los desafíos del futuro. Estas formaciones iniciarán con temas de sensibilización sobre seguridad en producción de sistemas de alto voltaje y temas de robótica, procesos de fabricación, entre otros. Para ello, se invertirán casi 10 millones de pesos con el fin de habilitar salas especializadas para entrenamientos con robots, así como aulas digitales de simulación y capacitación en electromovilidad.

BMW Group Planta de San Luis Potosí inició su producción en 2019. Alrededor de 3,700 empleados producen actualmente el BMW Serie 3 Sedán, así como el BMW Serie 2 Coupé y los modelos BMW M2 para el mercado global.

###

Acerca de la Planta de BMW Group en San Luis Potosí

La Planta de BMW Group en San Luis Potosí inició operaciones en 2019 y ha logrado posicionarse como un referente en la región por su flexibilidad, sostenibilidad y alta eficiencia, gracias a la integración de una serie de innovaciones digitales y tecnologías de la Industria 4.0, como manufactura aditiva (a través de impresión 3D), inteligencia artificial y robots colaborativos, entre otros. De la mano de sus 3,700 asociados, en estas instalaciones se ensamblan el BMW Serie 3 Sedán, además de los modelos BMW Serie 2 Coupé y BMW M2 de forma exclusiva para el mercado global.

La Planta de San Luis Potosí fue concebida con una visión sostenible de largo plazo, por lo que desde el arranque de sus operaciones se implementaron una serie de iniciativas de uso eficiente de los recursos, reduciendo su huella de CO₂ y se está encaminando en ser un centro de producción neutro en carbono para 2026. Durante 2023 la empresa anunció una inversión adicional de 1,200 millones de dólares (más de 800 millones de euros) para el ensamble de baterías y la producción de vehículos eléctricos a partir de 2027.

Si tiene preguntas, favor de contactar:

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín - elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas - miroslava.rivas@bmw.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR -
plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroupPlantaSanLuisPotosi>

Instagram: <http://instagram.com/bmwgroupplantslp>