

2025年3月5日

新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペ誕生

48V マイルド・ハイブリッド・システムを搭載

日本市場に適したボディ・サイズ: 横幅 1,800mm、全高 1,445mm

M パフォーマンス・モデル BMW M235 xDrive をラインアップ

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、プレミアム・スモール・コンパクト・セグメントにおけるエレガントな4ドア・クーペ「BMW 2 シリーズ グラン クーペ」の新型モデル（全面改良）を、全国のBMW正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。納車は、本年3月以降を予定している。

BMW 2 シリーズ グラン クーペは、プレミアム・スモール・コンパクト・セグメントに属するモデルであり、2019年に同セグメントにおけるBMW初の4ドア・クーペとして初代モデルが誕生した。スポーティで俊敏なハンドリング性能に、優雅なデザインと、さらに4ドア・モデルならではの高い利便性を組み合わせることにより高い評価を獲得し、日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催の2020-2021日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて10ベスト・カーを、日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の2021年次RJCカーオブザイヤーにおいてインポート・カー・オブ・ザ・イヤーを華々しく受賞した。

BMW 2 シリーズグランクーペのメーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
高効率ガソリン・エンジンおよび48Vマイルド・ハイブリッド・システム搭載モデル	
BMW 220 Gran Coupé M Sport	5,280,000 円
クリーン・ディーゼル・エンジンおよび48Vマイルド・ハイブリッド・システム搭載モデル	
BMW 220d Gran Coupé M Sport	5,480,000 円
高効率ガソリン・エンジン搭載 M パフォーマンス・モデル	
BMW M235 xDrive Gran Coupé	7,340,000 円

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- 右ハンドル、7速DCT仕様

第2世代モデルへと進化した新型BMW 2 シリーズ グラン クーペは、BMWの象徴的なキドニー・グリルに斜めのデザイン*を取り入れると共に立体的なプレスラインを採用する事で、一層スポーティな印象に生まれ変わっている。また、48Vマイルド・ハイブリッド・システム*搭載モデルを投入する等、最新テクノロジーの採用により、走行性能はより力強く、スモール・コンパクト・セグメントのモデルならではの軽快なきびきびした走りと共に、新型BMW 2 シリーズグランクーペは、クーペ・モデルとしての「駆けぬける歓び」のさらなる高みに挑戦している。

*: BMW 220 グラン クーペ M Sport および BMW 220d グラン クーペ M Sport に搭載となります。

デザイン

フロント・デザインは、BMW 特有のキドニー・グリルに斬新な斜めのデザイン*を取り入れ、さらに、BMW デザインの意匠の1つである環状のシグネチャーを2回繰り返すツイン・サーキュラーを進化させ、よりシャープかつスポーティなデザインのアダプティブ LED ヘッドライトが印象的である。リヤ・デザインにおいては、ワイドで力強さを強調する水平方向のキャラクター・ライン、立体的で力強いイメージの LED リア・コンビネーション・ライト、スポーティさを印象付けるリヤ・ディフューザーが、特徴的である。リア・ゲートに取り付けられているモデル・バッジは、2を大きくすることで、BMW 2 シリーズ グラン クーペであることを強調させている。

*: BMW 220 グラン クーペ M Sport および BMW 220d グラン クーペ M Sport に搭載となります。

インテリアは、メーターパネルとコントロール・ディスプレイを一体化させ大型化し存在感を増しつつ、運転席側に傾けることで視認性を高め、タッチ操作による操作性を高めた BMW カーブド・ディスプレイを採用し、さらに、シフト・レバーを廃止し、センター・アームレストに操作系を全て納めることで、モダンな印象を高めている。また、センター・コンソールに Qi 対応機器（スマートフォン等）を置く事で、充電も可能となる等、利便性も高めている。リアは、大人3名が座れる空間を確保すると共に、40:20:40 分割可倒シートの採用により、ラゲッジ・スペースを有効活用することが可能である。

新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペには、BMW オペレーティング・システム 9 が搭載され、運転席側に機能アイコンを縦に並べた再設計されたホーム画面を備えている。「QuickSelect」機能により、サブ・メニューに切り替えることなく機能に直接アクセスできるため、メニュー構造が大幅に改良され、操作しやすくしている。新しい BMW iDrive は、BMW カーブド・ディスプレイおよび BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントとも組み合わせられ、一貫して、タッチ・ディスプレイと言語で操作できるように設計されている。また、好みのアプリをダウンロードすることが可能となり、スマートフォン同様に、BMW カーブド・ディスプレイ上で、操作することが可能である。

ドライビング・ダイナミクス

BMW 220 グラン クーペ（ニーニーマル）は、最高出力 115kW/5,000rpm、最大トルク 240Nm/1,500-4,400rpm を発揮する高効率な 1.5L 直列 3 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載し、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッション、さらには、48V マイルド・ハイブリッド・システムを組み合わせることで、システム・トータル最高出力 125kW*、システム・トータル最大トルク 280Nm*を実現している。また、アダプティブ M サスペンションの搭載により、快適性と操舵性を大幅に向上している。

*: 自社参考値

BMW 220d グラン クーペ（ニーニーマルディーゼル）は、最高出力 110kW/4,000rpm、最大トルク 360Nm/1,500-2,500rpm を発揮する高効率な 2L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載し、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッション、さらには、48V マイルド・ハイブリッド・システムを組み合わせることで、システム・トータル最高出力 120kW*、システム・トータル最大トルク 400Nm*を実現している。また、アダプティブ M サスペンションの搭載により、快適性と操舵性を大幅に向上している。

*: 自社参考値

BMW M235 xDrive グラン クーペは、BMW M 社が開発する、本格的なサーキット走行で培われた技術を余

すことなく取り入れ走行性能を高めた M パフォーマンス・モデルである。最高出力 221kW/5,750rpm、最大トルク 400Nm/2,000-4,500rpm を発揮する、高効率な 2.0L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンに、左のパドル・シフトを 1 秒間引くことで、すべてのパワートレインとシャシー・システムを最もスポーティな設定に切り替えられる「M スポーツ・ブースト機能付き 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッション」、「4 輪駆動システム xDrive」、フロント・アクスルに組み込まれた「機械式リミテッド・スリップ・デファレンシャル」、「アダプティブ M サスペンション」、「M スポーツ・ブレーキ (レッド・ハイグロス・キャリパー)」等々を組み合わせることで、ダイナミックな走りと共に、M パフォーマンス・モデルに相応しい駆けぬける喜びを提供する。

さらに、上級モデルとなる BMW M3 および BMW M4 で採用のテクノロジーを受け継いだ「M コンパウンド・ブレーキ (グレー・ハイグロス・キャリパー)」を、オプション装備することも可能である。

ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能を搭載

BMW 社が国内認可取得モデルとして初めて導入したハンズ・オフ機能が搭載^{*1}されている。「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」とは、高速道路^{*2}での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に参与する運転支援システムである。この機能は、ドライバーが絶えず前方に注意するとともに、周囲の道路交通や車両の状況に応じて直ちにハンドルを確実に操作することができる状態にある限りにおいて、一定の条件下において、ステアリングから手を離しての走行が可能^{*3}となる。

*1: BMW 220 グラン クーペおよび BMW 220d グラン クーペにオプション装備、BMW M235 xDrive グラン クーペに標準装備となります。

*2: 高速自動車国道法に定める高速自動車国道、及び指定都市高速道路に分類される道路が対象。

*3: SAE International (Society of Automotive Engineers) が定めるレベル 2 の段階であり、自動運転ではなく、前方注視が必要となるなど、ある一定の条件が必要。

先進安全機能ドライビング・アシスト

高性能カメラ&レーダー、および、高性能プロセッサーによる高い解析能力によって、より精度と正確性が向上した、最先端の先進安全機能ドライビング・アシストを標準装備している。アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付)、レーン・チェンジ・ウォーニング (車線変更警告システム) およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、衝突回避・被害軽減ブレーキ (事故回避ステアリング付)、クロス・トラフィック・ウォーニング、ペダル踏み間違い急発進抑制機能を、標準装備としている。

さらに標準装備となるパーキング・アシスタントには、車両が時速 35km 以下で直前に前進したルートを最大 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となるリバース・アシスト機能が採用されている。日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

BMW コネクテッド・ドライブ

BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2021 年夏には、より

操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「My BMW」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。また、BMW デジタル・キー・プラスの標準装備により、車両のキーを持たずとも、対応のスマートフォン、スマートウォッチを携帯していれば、車両に近づくだけでロック解除が可能であり、さらに車室内にロック解除に使用したデバイスがあるだけで、エンジンの始動も可能である。

BMW Intelligent Personal Assistant (インテリジェント・パーソナル・アシスタント)

BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントは、AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW 最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。そして、BMW のインテリジェント・パーソナル・アシスタントの最たる特徴は、ドライバーがシステムの「名前」を自由に付けることが可能な点である。例えば、BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントを起動する際、「OK, BMW (オーケー・ビー・エム・ダブリュー)」だけでなく、例えば、「2 シリーズ グラン クーペ」と、呼びかける言葉を任意に設定することが可能なため、より身近な存在としてストレス無く使用することが出来る。

車両に話し掛けることで、車両の操作、目的地の設定等が可能であり、Apple CarPlay への対応や、BMW コネクテッド・ドライブ標準装備により、スマートフォンで事前に検索した目的地を車両に送信する等、大きな利便性がある。

Amazon Alexa

Alexa は、Amazon が提供するクラウドベースの音声サービスあり、全世界で利用され、日本においても、日本語による音声サービスが提供されている。Alexa は、Amazon Echo シリーズなどのデバイスに搭載されており、Alexa に話しかけるだけで天気予報やニュースの確認、音楽ストリーミングの再生、Amazon.co.jp でのショッピング、対応するスマートホームデバイスの操作などが可能になる。オーナーのスマートフォン上アプリ「My BMW」を使用して、車両を Alexa と連携させることにより、自宅さながら、Alexa の様々なサービスや機能を利用することが可能となる。

3 年間の主要メンテナンスが無償となる BMW サービス・インクルーシブ・プラス

3 年間の主要メンテナンス無償提供、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」が全車に付帯されている。この「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」は、2016 年より BMW 全モデルに標準装備された新しいメンテナンス・パッケージであり、顧客に対してより安心なドライブを提供している。

主な車両諸元

- BMW 220 Gran Coupé M Sport
全長 4,550mm、全幅 1,800mm、全高 1,435mm*1、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,490kg、車両総重量 1,765kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 115kW/5,000rpm、最大トルク 240Nm/1,500-4,400rpm、システム・トータル最高出力 125kW*、システム・トータル最

大トルク 280Nm*、WLTC モード燃料消費率 17.5km/L。

*: 自社参考値

- BMW 220d Gran Coupé M Sport
全長 4,550mm、全幅 1,800mm、全高 1,435mm、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,560kg、
車両総重量 1,835kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 110kW/4,000 rpm、
最大トルク 360Nm/1,500-2,500rpm、システム・トータル最高出力 120kW*、システム・トータル最
大トルク 400Nm*、WLTC モード燃料消費率 21.1km/L。
*: 自社参考値
- BMW M235 xDrive Gran Coupé
全長 4,550mm、全幅 1,800mm、全高 1,435mm、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,590kg、
車両総重量 1,865kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 221kW/5,750rpm、
最大トルク 400Nm/2,000-4,500rpm、WLTC モード燃料消費率 12.6km/L。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクショントラックセンター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>