



2021年4月9日

## BMW M モデルのラインアップにおいて最もパワフルなエンジン搭載の M ハイ・パフォーマンス・モデル「BMW M5 CS」が誕生

635馬力を発生するV型8気筒Mツインパワー・ターボ・エンジンを搭載  
リヤ・シートにCS専用の軽量2座独立シートを採用し大幅な軽量化を実現  
BMW オンライン・ストアにて5台限定で販売

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、Mハイ・パフォーマンス・モデルBMW M5をベースに、現行モデル・ラインアップにおいて最もパワフルなエンジンを搭載し、軽量化を追求した「BMW M5 CS（エムファイブ・シーエス）」を、2021年4月12日午前11時より、BMW オンライン・ストア（<https://online-store.bmw.co.jp/>）において、5台限定で販売を行なう。納車は、2021年秋頃を予定している。

BMW M社が開発する高性能マシンMモデルには、2つのカテゴリーがある。1つはサーキットでの走行を可能としたMハイ・パフォーマンス・モデル、もう1つはサーキットで培われた技術を余すことなく取り入れ走行性能を高めたMパフォーマンス・モデルである。

今回発表のBMW M5 CSはMハイ・パフォーマンス・モデルに位置付けられる。

BMW M5 CSは、ベース・モデルとなるBMW M5 CompetitionにBMW M社によるレーシング・フィールドの昂奮を日常に演出する”CS”専用チューン&スタイリングを採用した限定1,100台の世界限定車である。

BMW M ”CS”コンセプトは、サーキットでライバルを圧倒しながらも、日常使いをも可能としており、M5 CSは4シーター&公道走行可能な認可モデルとしてM5最強のコンペティション・モデルとなる。

### メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW M5 CS	¥ 25,100,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル、AT仕様。
- 網掛けは、以前に発表のモデルです。

### BMW M のラインアップの中で最もパワフルなエンジンと軽量設計への徹底的なこだわり

BMW M5 CSには、BMW M5 Competitionの最高出力を10PS（7kW）上回る、635PS（467kW）を発生するBMW Mの歴史の中で最もパワフルな4.4リッターV型8気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンが搭載され、モータースポーツに由来する高回転特性を備え、堂々とした力強さと最高のパワーを発揮し、際立つ性能数値を叩き出している。ドライブロジック付き8速Mステップトロニック・トランスミッションを装

備する BMW M5 CS は、0-100km/h を BMW M5 Competition よりも 0.3 秒速い、僅か 3.0 秒\*で加速する。

\*: NEDC モード

### 最高の俊敏性

BMW M5 CS は、BMW M5 Competition に比べ約 70kg の軽量化\*に成功し、専用のシャーシ・チューニング、アクティブ M ディファレンシャルを一括してインテリジェントに制御する M xDrive システムの採用により、サーキットにおける並外れた性能を発揮する。

M xDrive システムは、後輪駆動を重視した基本設定の可変式 4 輪駆動モード (4WD) から、純粋な後輪駆動設定 (2WD) へと、DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) の介入なしにクルマのハンドリング特性の段階的な変更を可能にしている。これにより、高性能セダンの日常での実用性を一切損なうことなく、卓越したハンドリング、ダイナミクス、ドライビング・プレジャーが、ドライバーに提供される。BMW M5 CS は、BMW M5 Competition のシャーシをベースにして作られ、7mm 低い車高と、BMW M8 グランクーペ用に開発されたショック・アブソーバーを装備している。このダンパーは、特に高速道路走行時の乗り心地を高めることに加え、ホイール荷重の変動を抑えて、限界域でのハンドリングを大きく向上させている。その結果、日常使用での直観的な運転のしやすさが維持されたまま、サーキットでの過酷な走行においても、よりいっそう正確な応答性が得られている。

\*: 欧州仕様値

### M カーボン・セラミック・ブレーキを標準装備

BMW M5 CS に標準装備となる M カーボン・セラミック・ブレーキは、卓越した制動力を発揮する。フロントの 6 ピストン固定キャリパー・ユニットと、リヤのシングル・ピストン・フローティング・キャリパーには、M ロゴがあしらわれている。M カーボン・セラミック・ブレーキは、BMW M5 Competition に標準装備の M コンパウンド・ブレーキよりも約 23kg 軽量であり、バネ下重量と回転質量をさらに削減することが可能となり、ドライビング・ダイナミクスとサスペンション快適性が向上している。このブレーキは、制動力、耐フェード性、熱安定性が高く、耐摩耗性能にも優れている。

### 魅了する数々のデザイン・エレメントの採用

BMW M5 CS は、ゴールド・ブロンズのエクスクルーシブなアクセントと、炭素繊維強化樹脂 (CFRP) 製のボディ・エレメントにより、BMW M5 Competition とは一線を画している。BMW M5 CS の BMW キドニー・グリルはゴールド・ブロンズで仕上げられており、グリル内の「M5 CS」バッジ、フロント・フェンダーの M ギル、ドア・シル・プレートには照明付きの「M5 CS」バッジが備わっている。BMW M5 CS のエンジン・フードは、全体が CFRP 製で、エア・ベントはカーボン・ファイバー模様で仕上げられている。フロント・エプロンのスプリッター、ドア・ミラー・キャップ、トランク・リッド上のリヤ・スポイラー、およびリヤ・ディフューザーも、CFRP 製であり、これらのパーツは空力的機能に加え、フルカラーの M ロゴ付き M パワー・エンジン・カバーやカーボン・ファイバー模様仕上げのインテーク・サイレンサーと同じく、BMW M5 Competition に対して約 70kg の軽量化\*を実現することにも役立っている。M5 CS スポーツ・エグゾースト・

システムの4本のステンレス・スチール製テールパイプの外観は、BMW M5 Competition に比べ、よりアグレッシブなデザインになっている。

\*: 欧州仕様値

### レーシング・フィードバックを最大限に享受する数々のCS専用インテリア

インテリアはフロントにCS専用のカーボン・バケット・シートを装着すると同時に、リヤ・シートもCS専用の軽量2座独立シート\*とすることで、大幅な軽量化を実現している。

CS専用のMアルカンタラ・ステアリング・ホイールにはカーボン製のシフト・パドル・スイッチが装着され、ダーク・カーボン・アルミ・インテリア・トリムやドア・シル・プレートの”CS”ロゴとあいまってドライバーにレーシング・フィードバックさながらのスポーティ感を演出している。

\*: 4人乗り仕様となります。

### エグゾースト・システムによる感情に訴える豊かなサウンド・トラック

BMW M5 CSのスポーツ・エグゾースト・システムは、BMW Mならではの感情に訴えるサウンド・トラックを発生させ、エンジンの直線的なパワーの立ち上がりと高回転型の特性を強調している。2本に分岐してフラップで制御されるシステムは、エンジン音を増幅し、よりスポーティで明快なフィードバックをもたらすように設計され、より広い音域で、より感情に訴える力強いサウンドを車外に響かせている。サウンドは、エンジン特性に影響を与えるさまざまなモードにより変化し、SPORT+ では特にパワフルな音色になる。

### 3年間の主要メンテナンスが無償となるBMW サービス・インクルーシブ・プラス

BMW M5 CSには、3年間の主要メンテナンス無償提供、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」が全車に付帯されている。この「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」は、2016年よりBMW全モデルに標準装備された新しいメンテナンス・パッケージであり、顧客に対してより安心なドライブを提供している。

### 主な車両諸元

- BMW M5 CS  
全長 5,000mm、全幅 1,905mm、全高 1,475mm、ホイールベース 2,980mm、車両重量 1,840kg、車両総重量 2,060kg、排気量 4,394cc、V型8気筒ガソリン・エンジン、最高出力 635PS (467kW) /6,000rpm、最大トルク 750Nm/1,800rpm-5,950rpm。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>