



2020年9月30日

新型 MINI Crossover 誕生

より力強く刷新されたエクステリア・デザイン

新しい電子制御式 8 速オートマチック・トランスミッション

最新テクノロジーのマルチ・ディスプレイ・メーター・パネルの導入

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、アクティブでパワフルな個性を持つプレミアム・コンパクト SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）の新型 MINI Crossover（ミニ・クロスオーバー）」を、本日より全国の MINI 正規ディーラーにて、販売を開始する。納車は、本年 10 月以降を予定している。

英国のプレミアム・ブランド MINI にラインアップされる MINI Crossover は、2011 年に MINI の 4 番目のモデルとして、それまでの MINI モデル・ラインアップからは一線を画すプレミアム・コンパクト SAV モデルとして誕生し、2017 年に二代目に進化している。今回発表の新型 MINI Crossover は、主にエクステリア・デザインを洗練させると共に、機能性を向上させ、MINI 初のプレミアム・コンパクト SAV として生まれ変わっている。

メーカー希望小売価格（消費税込）

モデル	希望小売価格
MINI Cooper D Crossover	¥ 4,300,000
MINI Cooper D Crossover ALL4	¥ 4,540,000
MINI Cooper SD Crossover ALL4	¥ 5,100,000
MINI Cooper S E Crossover ALL4	¥ 5,100,000
MINI John Cooper Works Crossover ALL4	¥ 6,090,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

デザイン

フロントおよびリア・バンパーのデザインを刷新し、サイドのエア・インテークを大きく直立させて強調することにより、より力強く、よりダイナミックな印象を与えている。新型 MINI Crossover に標準装備となった LED ヘッドライトの形状を従来の丸型からすっきりとした角型に変更することで、前方を鋭く見開き、力強い印象を与えている。リアの LED コンビネーション・ライトは、他の MINI モデル同様に、ユニオン・ジャックのモチーフとしたデザインに刷新し、英国生まれの MINI らしさを際立たせるデザインとなっている。

オプションの「MINI ALL4 エクステリア」を装備すると、フロント・バンパー、リア・バンパーにアルミ・マット調の加飾が、またフロントとリアにも同色のアンダーガードが施され、より SAV らしさを強化する、ダイナミックなエクステリアを演出することが可能となる。一方、「ピアノ・ブラック・エクステリア」を装備すると、ライトやフロントグリル周り、ドアハンドル、リアゲートの Crossover エンブレムなどのパーツがピアノ・ブラックで統一され、モダンでスタイリッシュなエクステリアとなる。

ボディ・カラーには、SAV らしいセージ・グリーン・メタリック、クールなイメージのホワイト・シルバー・メタリック、都会をイメージしたムーンウォーク・グレー・メタリックの 3 色が追加となっている。

インテリアにおいては、シフト・バイ・ワイヤ機構を取り入れた電子制御式 8 速オートマチック・トランスミッションを全車に標準装備^{*1}すると共に、視認性に優れた様々な情報を表示可能なマルチ・ディスプレイ・メーターパネルの採用^{*2}により、インテリアの印象も一新している。センター・ディスプレイは、従来のタッチ操作可能に加え、操作ボタンをフラットにすることで、シンプルかつモダンなデザインへ変更となっている。また、個性を際立たせるオプション装備 MINI Yours (ユアーズ) インテリア・スタイルに、繊細なライトニングが上質な車内空間を演出するシェーデッド・シルバー・イルミネー・テッドが、新たに追加となっている。

*1: MINI Cooper S E Crossover を除く。

*2: MINI John Cooper Works Crossover に標準装備、その他のモデルにはオプションで装備可能。

パワートレイン

新型 MINI Crossover は、ユーザーの様々な要求に応えると言う BMW グループの理念である「Power of Choice (パワー・オブ・チョイス)」に基づき、高効率ガソリン・エンジン搭載モデル、クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデル、さらには、電気での走行が可能なプラグイン・ハイブリッド・システム搭載モデルを、ラインアップしている。

クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルには、直列 4 気筒エンジン搭載の MINI

Cooper D Crossover、MINI Cooper D Crossover ALL4 と、最高出力 190PS (140kW)、最大トルク 400Nm を発揮する直列 4 気筒エンジン搭載の MINI Cooper SD Crossover ALL4 がある。

電気での走行も可能なプラグイン・ハイブリッド・システム搭載モデルとして、MINI Cooper S E Crossover ALL4 を用意している。200V の普通充電にて約 3.5 時間にて満充電となり、電気のみにて約 53km^{*1} の走行が可能である。直列 3 気筒エンジンとの組み合わせにより、ハイブリッド燃料消費率は 14.8km/L^{*1} となっている。

高効率ガソリン・エンジン搭載モデルには、MINI のハイ・パフォーマンス・モデルとなる MINI ツインパワー直列 4 気筒ガソリン・エンジン搭載の MINI John Cooper Works Crossover ALL4 がある。最高出力 306PS (225kW) /5,000rpm、最大トルク 450Nm/1,750-4,500rpm を発揮し、静止状態から 100km/h までの 0-100km/h 加速は 5.1 秒^{*2} を達成している。

*1 国土交通省審査値 (WLTC モード)

*2 ヨーロッパ仕様値

最新の運転支援システム

新型 MINI Crossover は、高いデザイン性に加えて安全装備も充実しており、運転支援システムであるストップ&ゴー機能付きのアクティブ・クルーズ・コントロール、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ、LED フロント・フォグ・ランプを標準装備している。また新型 MINI Crossover から、コーナリング・ライト付き LED ヘッドライトおよび LED デイライト・リングが全モデル標準装備となり、視認性をさらに向上させている。さらに John Cooper Works においては、新型マルチ・ディスプレイ・メーター・パネルとヘッドアップディスプレイを標準装備とし、運転中の視線移動を減らすことで安全性とドライビングの快適性を高めている。また、全モデル標準装備のナビゲーション・システムは、タッチ・パネル機能と共に、手元でも操作可能な MINI コントローラーを装備している。

最新のコネクティビティ「MINI Connected」

新型 MINI Crossover は、MINI Connected を標準装備する。車載通信モジュールにより車両外部との通信によるコネクティビティを高め、ドライビングと日常生活のシームレスなサービスや様々な情報の提供を可能とともに、MINI SOS コールやテレサービスなどもしもの時に備える万全の安全性を提供する。

主な車両諸元

MINI Cooper D Crossover

全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、
車両重量 1,600kg、車両総重量 1,875kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 110kW(150PS)/4,000rpm 、最大トルク 350Nm/1,750-2,500rpm 、
燃料消費率 16.9km(WLTC)。

MINI Cooper D Crossover ALL4

全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、
車両重量 1,660kg、車両総重量 1,935kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 110kW(150PS)/4,000rpm 、最大トルク 350Nm/1,750-2,500rpm 、
燃料消費率 16.1km(WLTC)。

MINI Cooper SD Crossover ALL4

全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、
車両重量 1,680kg、車両総重量 1,955kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 140kW(190PS)/4,000rpm 、最大トルク 400Nm/1,750-2,500rpm、
燃料消費率 15.7km(WLTC)。

MINI Cooper S E Crossover ALL4

全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、
車両重量 1,770kg、車両総重量 2,045kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、システム・トータル最高出力 224PS (165kW) 、システム・トータル最大トルク 385Nm、充電電力使用時走行距離 (プラグイン・レンジ) 53km、WLTC ハイブリッド燃料消費率 14.8km/L。

MINI John Cooper Works Crossover ALL4

全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、
車両重量 1,670kg、車両総重量 1,945kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 225kW(306PS)/5,000rpm 、最大トルク 450Nm/1,750-4,500rpm。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

MINI カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-3298-14

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

MINI ウェブサイト: <http://www.mini.jp>