



2019年5月24日

新型 BMW 3 シリーズのモデル・ラインアップを強化

- 新世代クリーン・ディーゼル・エンジンと四輪駆動システムを搭載した新型 BMW 320d xDrive。
- 高い走行性能と環境性能を両立させるプラグイン・ハイブリッド・モデル新型 BMW 330e M Sport。
- 直列 6 気筒エンジンを搭載し、スポーツ走行と公道での実用性を両立させたハイパフォーマンス・モデル新型 BMW M340i xDrive。
- 全車に 3 眼カメラを搭載し、最新の高性能運転支援システムを標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、2019年1月に発売した新型 BMW 3 シリーズに、クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した「新型 BMW 320d xDrive(サンニーマル・ディー・エックスドライブ)」を、本日より全国の BMW 正規ディーラーで販売を開始する。また、プラグイン・ハイブリッド・モデル「新型 BMW 330e M Sport(サンサンマル・イー・エムスポーツ)」、直列 6 気筒をエンジン搭載した「新型 BMW M340i xDrive(エム・サンヨンマル・アイ・エックスドライブ)」の、プレ・オーダーの受付を本日より開始し、9 月下旬より順次納車を開始する。

新型 BMW 3 シリーズは、1975 年に登場して以来 40 年以上に渡って支持され、世界累計販売 1,500 万台を達成したプレミアム・スポーツ・セダンの新型モデルとして、2019 年 1 月に発売された。今までの分割型から一体型へ進化した伝統のキドニー・グリルや、4 灯ダブル・ラウンドをモチーフとしたヘッドライト、C ピラーに組み込まれたホフマイスター・キックなど、40 年の伝統を継承しつつも、洗練された美しいボディ・グラフィックスの新しいデザイン・コンセプトを採用し、大幅に進化している。また、日本で初めて導入された 3 眼カメラや高性能画像処理プロセッサの採用により、精度を高めた運転支援技術を全車に標準装備し、スポーティな走行性能と共に、実用性を兼ね備えたモデルとなっている。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	希望小売価格
BMW 320d xDrive	¥ 5,780,000
BMW 320d xDrive M Sport	¥ 6,290,000
BMW 330e M Sport	¥6,540,000
BMW M340i xDrive	¥ 9,620,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

クリーン・ディーゼル・エンジン搭載の新型 BMW 320d xDrive について

新型 BMW 320d xDrive は、低回転域と高回転域で切り替わる 2 ステージ・ターボ・システムを BMW として初めて 2.0L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンに採用し、低回転域での加速性を向上させると共に、BMW の四輪駆動システム xDrive を装備している。xDrive は、走行中にセンサーが常に路面状況を検知し、車両速度やドライバーのステアリング操作に応じて、電子制御で前後トルク配分を最適化することで、常に安定した走行を実現し、日常走行における快適性や操作性を高める機能である。そして、安定走行時には、後輪にほぼ 100% エンジン・トルクを配分することも可能であり、燃費効率をより高めている。xDrive と低回転から大きなトルクを発生する新世代の BMW ディーゼル・エンジンと組合せによって、新型 BMW 320d xDrive は、さらなる燃費効率の向上と共に、ダイナミックかつ安定した走りを実現している。

プラグイン・ハイブリッド・モデル新型 BMW 330e M Sport について

新型 BMW 3 シリーズの電動化モデルである新型 BMW 330e M Sport は、先代モデルから約 80% 容量を拡大した、10.3kWh のリチウム・イオン・バッテリーと最高出力 83kW* のモーターに加えて、2.0L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載したプラグイン・ハイブリッド・モデルである。エンジンとモーターの組合せによって、最高出力 215kW (エキストラ・ブースト・モードを使用時)*、最大トルク 420Nm* を発揮し、0-100km/h 加速 5.9 秒* を実現する動力性能を備えており、走り出しから快適な加速感とパワー/ダイレクト感のあるスポーツ・ドライビングを楽しむことが可能となっている。また、電気モーターのみで時速 120km* まで、最低 59km* のゼロ・エミッション走行が可能であり、優れた高速走行性能と環境性能を兼ね備えている。

*:ヨーロッパ仕様車値。

ハイ・パフォーマンス・モデル新型 BMW M340i xDrive について

3.0L 直列 6 気筒 BMW M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載した新型 BMW M340i xDrive は、公道での実用性と、サーキット走行を両立させた BMW M パフォーマンス・モデルである。最高出力 285kW (387PS)/5,800rpm*、最大トルク 500Nm/1,800-5,000rpm* を発揮し、0-100km/h 加速は 4.4 秒* を実現している。また、サーキット走行を想定し、M スポーツ・ディファレンシャルや、アダプティブ M サスペンション、M スポーツ・ブレーキを採用すると同時に、ハイ・パフォーマンス冷却システムとディスク・ブレーキを含む M テクノロジー・パッケージを搭載している。そして、サテン調のクローム加飾を施したキドニー・グリルやミラー・キャップ、エア・インテークを装備し、よりアグレッシブなデザインとなっている。

*:ヨーロッパ仕様車値。

なお新型 BMW 3 シリーズには、3 年間の主要メンテナンス無償提供、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」が全車

に付帯されている。この「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」は、2016 年より BMW 全モデルに標準装備された新しいメンテナンス・パッケージであり、顧客に対してより安心なドライブを提供している。

ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能を搭載

また、2019 年夏以降には、これらのモデルにハンズ・オフ機能が搭載される。「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」とは、高速道路^{*1}での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に寄与する運転支援システムである。この機能では、絶えず前方に注意するとともに、周囲の道路交通や車両の状況に応じて直ちにハンドルを確実に操作することができる状態にある限りにおいて、ステアリングから手を離して走行が可能^{*2}となる。

*1: 高速自動車国道法に定める高速自動車国道、及び指定都市高速道路に分類される道路が対象。

*2: SAE International (Society of Automotive Engineers) が定めるレベル 2 の段階であり、自動運転ではなく、前方注視が必要となるなど、ある一定の条件が必要。

その他、最先端の運転支援システム

今回追加された新型モデルには、新型 BMW 3 シリーズで新たに導入された高性能 3 眼カメラ、高性能プロセッサおよびレーダーによって、より精度と正確性が向上した、最先端の運転支援システムを量産グレードに標準装備している。アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、サイド・コリジョン・プロテクションおよび衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避ステアリング付)、クロス・トラフィック・ウォーニングが装備されている。

さらに標準装備となるパーキング・アシスタントには、新型 BMW 8 シリーズから導入されたりバース・アシスト機能が採用されている。これにより、車両が直前に前進したルート最大 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となる。この機能を活用することで、例えば、日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

BMW Intelligent Personal Assistant (BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタント)

BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントは、AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW 最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。そして、BMW のインテリジェント・パーソナル・アシスタントの最たる特徴は、ドライバーがシステムの「名前」を自由に付けることが可能な点である。例えば、BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントを起動する際、「OK, BMW(オーケー・ビー・エム・ダブリュー)」だけでなく、

「XXX(例:サン・シリーズ)」と、呼びかける言葉を任意に設定することが可能なため、より身近な存在としてストレス無く使用することが出来る。

BMW コネクテッド・ドライブについて

新型 BMW 3 シリーズには、BMW コネクテッド・ドライブを標準装備している。BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2018 年 8 月には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「BMW Connected」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

主な車両諸元

- **BMW 320d xDrive**
全長 4,715mm、全幅 1,825mm、全高 1,450mm*、ホイール・ベース 2,850mm、車両重量 1,680kg*、車両総重量 1,955kg*、排気量 1,995cc、直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 190PS(140kW)/4,000rpm、最大トルク 400Nm/1,750 -2,500rpm、WLTC 燃費消費率 15.3km/L。
*:M Sport は全高 1,440 mm。

- **BMW 330e M Sport***
全長 4,717mm、全幅 1,827mm、全高 1,450mm、ホイール・ベース 2,851mm、車両重量 1,810kg、車両総重量 2,085kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 292PS(215kW)、最大トルク 420Nm、充電電力使用時走行距離 59km。
*:ヨーロッパ仕様車値。

- **BMW M340i xDrive***
全長 4,718mm、全幅 1,827mm、全高 1,447mm、ホイール・ベース 2,851mm、車両重量 1,730kg、車両総重量 2,005kg、排気量 2,998cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 387PS(285kW)/5,800rpm、最大トルク 500Nm/1,800 -5,000rpm。
*:ヨーロッパ仕様車値。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間：平日 9:00-19:00／土日祝 9:00-18:00
BMW インターネット・ウェブサイト：<http://www.bmw.co.jp>