

# ニューBMW Z4 目次



<b>市場導入時のモデル・バリエーション</b> .....	2
<b>車両コンセプトおよびデザイン</b>	
ロードスター・リローデッド .....	3
<b>パワートレインおよびドライビング・エクスペリエンス</b>	
純粋なスポーティさ .....	6
<b>装備およびドライバー・アシスタント・システム</b>	
駆けぬげる喜び、快適性、安全性のための革新 .....	10
<b>表示および操作システム、BMW コネクテッド、コネクテッド・ドライブ</b>	
直観的操作、インテリジェントなネットワーク化 .....	13

# ニューBMW Z4

## 市場導入時のモデル・バリエーション



### BMW Z4 M40i:

直列 6 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション  
排気量: 2,998cc、最高出力: 250 kW[340 ps]/5,000~6,500 rpm  
最大トルク: 500 Nm/1,600~4,500 rpm  
加速性能[0-100 km/h]: 4.5 秒  
最高速度: 250 km/h、  
複合モード燃費\*: 7.4~7.1 リッター/100 km  
複合モード CO<sub>2</sub> 排出量\*: 168~162 g/km、排出ガス規制: EU6d-TEMP

### BMW Z4 sDrive30i:

直列 4 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション  
排気量: 1,998 cc、最高出力: 190 kW[258 ps]/5,000~6,500 rpm  
最大トルク: 400 Nm/1,550~4,400 rpm  
加速性能[0-100 km/h]: 5.4 秒  
最高速度: 250 km/h  
複合モード燃費\*: 6.1~6.0 リッター/100 km  
複合モード CO<sub>2</sub> 排出量\*: 139~137 g/km、排出ガス規制: EU6d-TEMP

### BMW Z4 sDrive20i:

直列 4 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション  
排気量: 1,998 cc、最高出力: 145 kW[197 ps]/4,500~6,500 rpm  
最大トルク: 320 Nm/1,450~4,200 rpm  
加速性能[0-100 km/h]: 6.6 秒  
最高速度: 240 km/h  
複合モード燃費\*: 6.1~6.0 リッター/100 km  
複合モード CO<sub>2</sub> 排出量\*: 139~137 g/km、排出ガス規制: EU6d-TEMP

\* 選択されたタイヤの種類によって異なります。  
性能、燃費、CO<sub>2</sub> 排出量に関するすべての数字は暫定値です。

燃費、CO<sub>2</sub> 排出量、電力消費量、および航続距離の数値は、型式認定時に有効であった欧州規格 (EU) 2007/715 に既定されている測定法に従って測定されています。これらの値はドイツにおける基本装備の車両に対するもので、数値範囲はホイール/タイヤの種類及び装着されたオプション装備品による差異を考慮したものであり、構成プロセス中に変化する場合があります。

数値は、新しい WLTP テスト・サイクルに基づく測定値を比較のため NEDC に換算したものです。これらの車両については、税その他の CO<sub>2</sub> 排出量が考慮される課金の評価に際して、ここに示した値とは異なる数値が該当することがあります (国別法規によって異なります)。

新車に関する公式の燃料消費率、CO<sub>2</sub> 排出量、電力消費率に関する更に詳細な情報は「新しい乗用車の燃料消費率・CO<sub>2</sub> 排出量・電力消費率に関するガイドライン」(Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die -Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen) に記載されています。この資料はすべての販売店、DAT (Deutschen Automobil Treuhand GmbH) (所在地: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, Germany)、<https://www.dat.de/co2/> から無料で入手できます。

# 車両コンセプトおよびデザイン

## ロードスター・リローデッド



BMW はクラシックなロードスターに最新の解釈を行いました。ニューBMW Z4 は、エモーショナルなボディ・デザイン、全電動式ソフトトップ、コンパクトなプロポーション、ドライバー・オリエンテッドなインテリア・デザインなど、プレミアム・オープントップ・スポーツ・カーとして様々なシーンで輝きます。この2シーター・モデルのボディ、パワートレイン、サスペンションの開発においては、俊敏性、運動性能、正確なハンドリング性能が重要なポイントでした。極めて高い剛性のボディ構造とサスペンション接続部、インテリジェント・ライトウェイト構造および空力特性の向上により、そのための理想的な条件を整えました。新しいフロントおよびリヤ・アクスル構造は、スポーティな走りにも快適な走りにも有効です。さらにニューBMW Z4 には、その純粋なスポーツ・スタイルに加え、ドライバー・アシスタント、操作性、コネクティビティの分野における高品質で先進的な装備品が組み合わされています。

このロードスター・コンセプトでは、とりわけそのプロポーションにさらなる進歩がはっきりと現れています。ニューBMW Z4 は、どの角度から見てもフラットでスポーティ、かつコンパクトな風貌です。先代モデルと比較して、全長は85 mm 長い4,324 mmに、全幅は74 mm 広い1,864 mmに、全高は13 mm 高い1,304 mm になりました。ホイールベースは26 mm 短い2,470 mm になり、またトレッド幅はフロントが1,609 mmn(+ 98 mm)、リヤが1,616 mmn(+ 57 mm)と著しく広くなり、俊敏性が向上しています。さらに、センター寄りのシート・ポジション、低い車両重心、最適化された重量、50:50 のバランスのとれた完璧な軸重量配分が、ニューBMW Z4 の運動性能に夢中にさせることでしょう。

ニューBMW Z4 の初披露の舞台は、2018年10月にフランス・パリで開催されるモンディアル・ド・ロトモビル(パリ・モーターショー)となりました。世界的な市場導入は、2019年3月から開始されます。ニューBMW Z4 は、BMW グループの生産パートナーであるオーストリアのマグナ・シュタイアにより、グラーツ工場で、BMW グループが設定し、グループ内で使用する厳格な生産基準に従って生産されます。

## エクステリア・デザイン:新しいデザイン手法による純粋な美しさ

精緻なデザイン手法と特徴的なディテールが、ニューBMW Z4 のエモーショナルで妥協を排したエクステリア・デザインを際立たせています。少ないラインとくっきりとしたサーフェスという構成により、独自の解釈によるスポーティな美しさが表現されています。大きなエア・インテークを備えたパワフルな形状のフロント・エプロン、低い位置にある幅の広い BMW キドニー・グリル、外側いっぱい配されたヘッドライトが見紛うことのないフロント・ビューを作り出しています。新しいメッシュ・デザインの BMW キドニー・グリルには、レーシング・スポーツから着想を得たハニカム・パターンが三次元的に組み合わされており、その垂直方向の元素が従来のキドニー・グリル・バーを連想させるデザインとなっています。その他に新たに採用したデザインとして、初めてヘッドライト内の 2 つの光源を縦方向に配置しました。2 つの光源は上下に重なるようにして配置され、その上部はターン・インジケーターが統合された斜めに切れ上がるアクセント・ストリップによってカットされています。ニューBMW Z4 は LED ヘッドライトを標準装備しています。オプションのアダプティブ LED ヘッドライトは、マトリクス機能によって眩惑防止ハイビームとコーナリング・ライトを実現しています。

矢印のようにキドニー・グリルへと向かうラインが配されたロング・エンジン・フードは、クラシックなスポーツ・カーらしくホイール・ハウスを覆うスタイルの「クラムシェル型」ボンネットとなっています。ボンネットのボディ側面のつなぎ目のデザインは、側面をテール・ライトまで続くキャラクター・ラインと一致しています。もう一つのキャラクター・ラインは、フロント・ホイールハウスの後ろの大きなエア・ブリーザーから始まっています。これによりサイド・サーフェス全体に、ボディ側面を流れる空気の流れを視覚化したような動きが表れます。

トランクリッドにバランスよく統合されたスポイラーと、BMW ブランドを象徴する水平に配置されたスリムな L 字型テールライト・ユニットが、ニューBMW Z4 のリヤ・エンドにフラットで幅の広い印象を与えています。バンパーの左右に配されたサイド・サラウンドと、目を惹くディフューザーの左右に配されたエグゾースト・テール・パイプが、リヤ・エプロンのパワフルな外観を強調しています。

## 個性化のための選択肢:新しいボディ・カラーと 2 色のソフトトップ・カラー、スポーツ・ライン、M スポーツ・パッケージ、BMW M Performance モデル

ボディ・カラーはノン・メタリック・カラー 1 色とメタリック・カラー 8 色から選択できます。ソフトトップは標準装備がブラックで、オプション装備としてシルバー・エフェクト・アンソラジットを用意しています。このソフトトップは電動式で、車速 50 km/h 以下であれば、走行中もボタン操作により、それぞれ 10 秒間で開閉できます。スポーツ・ラインと M スポーツ・パッケージには、個性的なアクセントが施されています。スポーツ・ラインのフロント側クロスバーとリヤ・エプロン・インサートには、ハイグロス・ブラックのデザイン・エレメントが装着されており、さらに 18 インチ・ライト・アロイ・ホイールが装備されます。M スポーツ・パッケージには、3 セクションに分かれたエア・インテークを備えたフロント・エプロン、輪郭が強調されたサイド・スカート、印象的なサイド・サラウンドを持つリヤ・エプロンと 18 インチ M アロイ・ホイールが装備されます。ニューBMW Z4 M40i では、さらに BMW キドニー・グリルのフレームとメッシュ前面およびドア・ミラー・キャップやその他のデザイン・エレメント、台形エグゾースト・テール・パイプ・トリムがセリウム・グレー仕上げとなり、極めてスポーティなキャラクターを表現します。

### **インテリア:より強くドライバーを重視しながら上質なオーラを発散**

ドライバー・オリエンテッドなコックピット・デザイン、ダイナミックに前方へと集約するライン、わずかなエリアに集中的に施されたインテリア・トリムにより、ニューBMW Z4 の室内に純粋な駆けぬげる喜びをもたらします。各所に散りばめられたマット・アルミニウム・アクセントがロードスターの洗練された上質な雰囲気を与え、わかりやすい配置の操作系が運転に集中できる環境を作り出しています。エクステリアとインテリアを調和させるように、ドア・トリム・パネルのデザインにはサイド・ボディの翼を模した造形が反映されています。

ドライバーとパッセンジャーは、このモデル専用デザインのヘッドレストが一体化されたスポーツ・シートに包まれます。BMW Z4 sDrive30i にはヴェルナスカ・レザーを標準装備しており、カラーはブラック、アイボリー・ホワイト、コニャック、マグマレッドから選択でき、いずれも専用コントラスト・ステッチとパイピングが施されます。BMW Z4 M40i にはブルーのコントラスト・ステッチとブルーのパイピング付きレザー／アルカンタラ・インテリアを標準装備しています。インテリア・トリムはクォーツ・シルバーが標準装備されており、その他にハイグロス・ブラック、メッシュ・エフェクト・アルミニウム、アルミニウム・テトラゴンを用意しています。オプションのウインド・デフレクターは、固定式ロールオーバー・バーの間にフラットに取り付けることができます。ロールオーバー・バーは、スポーツ・ラインではサテン・アルミニウム、M スポーツ・パッケージとの組み合わせではハイグロス・ブラック、BMW Z4 M40i はセリウム・グレーとなり、さらに専用エントランス・ストリップとインテリア・トリム、センサテック仕様のダッシュボード、ならびにM スポーツ・シートが追加されます。またM スポーツ・パッケージおよびBMW M Performance モデルには、さらにM レザー・ステアリング・ホイール、M ペダル、M ドライバー・フットレストが追加されます。

# パワートレインおよびドライビング・エクスペリエンス 純粋なスポーティさ



コンパクトなプロポーションと低い重心位置、低重量、50:50のバランスのとれた完璧な軸重量配分、ボディおよびサスペンションの高剛性構造、最適化された空力特性、これらは新型BMWロードスターに心躍らせるスポーティな走行特性をもたらすための理想的な条件となっています。パワーを供給する3種類のガソリン・エンジンはすべて最新型で、今回初めてニューBMW Z4に採用されるものばかりです。モデル・レンジのトップを務めるニューBMW Z4 M40iには、よりパワフルになったM Performance ツインパワー・ターボ・テクノロジー採用の直列6気筒エンジンが搭載されます。BMW Z4 sDrive30i および BMW Z4 sDrive20iには、出力を向上させたBMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー採用の4気筒ガソリン・エンジンが搭載されます。動力性能および効率性を改善するテクノロジー・パッケージとして、ツイン・スクロール・ターボ・システム、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック無段階可変バルブ・タイミング制御システム、ダブル VANOS 可変カムシャフト制御システムを採用しています。リヤ・ホイールへの動力伝達は、同じく新世代の8速ステップトロニック・トランスミッションが受け持ちます。

サスペンション・システムの構造およびセットアップは、エンジンのパワーを最大限に引き出して駆けぬげる歓びに昇華させるという明確な目的のもとに行われています。ニューBMW Z4の俊敏なハンドリングと優れた運動性能を実現するために、すべてのモデル・バリエーションにリアリアブル・スポーツ・ステアリングが標準装備されており、さらに俊敏な走りを求められるモデルには、電子制御ダンパー・システム、M スポーツ・ブレーキ・システム、ファイナル・ドライブの制御式M スポーツ・ディファレンシャルが装備されています。

## BMW M Performance モデルには直列6気筒エンジンを搭載

このロードスターのモデル・プログラムの最上位は、BMW M Performance モデルです。ニューBMW Z4 M40iの卓越したパフォーマンスのためのパワーは、3.0リッター直列6気筒エンジンが生み出します。このエンジンは、特徴的な胸のすくレスポンス、滑らかな回転特性と優れた作動特性に、突出した効率性と良好な排出ガス特性が組み合わされています。この新エンジンの特記事項として、シリンダー・ヘッド一体型水冷エキゾースト・マニフォールドの採用、ターボ・チャージャーの素早いレスポンス、優れた加速特性、最大噴射圧力を350 barまで高めたダイレクト・インジェクションを挙げることができます。エンジンの最高出力は250 kW[340 ps]/5,000~6,500 rpm、最大トルクは500 Nm/1,600~4,500 rpmを発生します。

リニアな出力特性により、0-100 km/h 加速性能は 4.5 秒を達成しています。ニューBMW Z4 M40iの複合モード燃費は7.4~7.1リッター/100 km\*、同じくCO<sub>2</sub>排出量は168~162 g/km\*です。この直列6気筒エンジンの排出ガス特性も、さらに最適化されました。エミッション・コントロールには、エンジン近くに配置された大容量の触媒コンバーターと、微粒子の排出を抑制するガソリン・パーティキュレート・フィルターが装備されます。その結果、ニューBMW Z4 M40i は極めて厳しい Euro 6d-TEMP 排出ガス規制をクリアしています。

### 新型 4 気筒エンジンはパワー・アップしながら排出ガスを削減

ニューBMW Z4 のエンジン・ラインナップには、さらに 2 つの新型 4 気筒エンジンが用意されています。どちらのエンジンも排気量は 2リッターで、出力特性、効率性、排出ガス特性において新たな基準を確立します。先代モデルと比較して、出力はそれぞれ 10 kW[13 ps] アップしています。BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーに関しては、このエンジンも高精度ダイレクト・インジェクション・システムの燃料噴射圧力を 350 bar まで高めています。ニューBMW Z4 の 4 気筒エンジンもガソリン・パーティキュレート・フィルターを装備しており、Euro 6d-TEMP 排出ガス規制をクリアしています。

ニューBMW Z4 sDrive30i のパワー・ユニットは、最高出力 190 kW[258 ps]/ 5,000~6,500 rpm、最大トルク 400 Nm/1,550~4,400 rpm を発生します。このエンジンの採用により0-100 km/h 加速性能は5.4 秒を実現します。ニューBMW Z4 sDrive30iの複合モード燃費は6.1~6.0リッター/100 km\*で、同じくCO<sub>2</sub>排出量は139~137 g/km\*となり、模範的な効率性を示します。

ニューBMW Z4 sDrive20i の場合は、最高出力 145 kW[197 ps]/4,500~6,500 rpm、最大トルク 320 Nm/1,450~4,200 rpm、0-100 km/h 加速性能は 6.6 秒です。また、ニューBMW Z4 sDrive20i の平均燃費は 6.1~6.0 リッター/100 km\*で、同じく CO<sub>2</sub> 排出量は 139~137 g/km\*です。

### 効率を最適化した 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション

ニューBMW Z4 のすべてのモデル・バリエーションに、8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションが標準装備されます。この最新世代のオートマチック・トランスミッションは、ギヤ比の幅を拡大し、さらにシフト・ダイナミクスを向上させています。低速ギヤ用をクロス・レシオ化することで優れた発進加速性能を実現し、トランスミッションの内部効率を改善して効率性を向上させています。ステアリング・ホイールに装備されるパドル・スイッチを利用して、マニュアル・ギヤ・シフトを行うこともできます。

このトランスミッションには、さらに停止状態から加速する際のトラクションを最適化するローンチ・コントロール機能が用意されています。BMW Z4 M40i に搭載する 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションは、直列 6 気筒エンジンの出力特性に合わせて最適化されており、M モデル特有のシフト特性を発揮します。

\* 燃費、CO<sub>2</sub> 排出量、電力消費量、および航続距離の数値は、型式認定時に有効であった欧州規格 (EU) 2007/715 に既定されている測定法に従って測定されています。これらの値はドイツにおける基本装備の車両に対するもので、範囲はホイール/タイヤの種類及び装着されたオプション機器による差異を考慮したものであり、構成プロセス中に変化する場合があります。

### **新しいサスペンション構造の採用で俊敏性と快適性を改善**

ニューBMW Z4 のサスペンション・システムは一貫して俊敏性と運動性能を重視した設計となっており、今回、BMW のロードスターとしては初めて、ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスルと 5 リンク式リヤ・アクスルを組み合わせました。この組み合わせにより、スポーティなフィーリングと走行快適性を最適にバランスさせています。フロント・アクスル・キャリアとサスペンション・アームの接続部の剛性を高め、コーナリングの正確性やエンジン・サウンドに好影響をもたらしています。フロント・アクスルの弾性運動学的構造(エラストキネマティクス)にスポーツ・カー特有のセットアップを施したことでステアリングの正確性が向上し、ニューBMW Z4 の横方向の運動性能が改善されています。アルミニウム製のサスペンション・アームおよびピボット・ベアリングの採用でバネ下質量が軽減し、俊敏性と効率性に貢献しています。新しいリヤ・アクスルは、同じく重量が最適化されたアルミニウム／スチール軽量構造となっています。大型のサポート・ベースと極めて剛性の高い構造のリア・アクスル・キャリア、ボディ接続部のスラスト・プレートにより正確なホイール・コントロールを保証します。これらにより、俊敏なハンドリングと高い走行快適性の調和を実現しています。

さらに、状況に応じてステアリング・アシストと操舵角度を適切に変化させるバリアブル・スポーツ・ステアリングが標準装備されています。この特別な電動パワー・ステアリングにより、ニューBMW Z4 の直進安定性、俊敏なコーナリング、低速走行時の操舵快適性が向上しています。スポーティなハンドリングには、さらに高性能軽量ブレーキ・システムとダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)が貢献しています。DSC の機能には、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール(DBC)、坂道発進アシスタントが含まれます。また、ニューBMW Z4 の俊敏性を高めるために、状況に合わせてリヤ・アクスルの駆動トルクを分配するパフォーマンス・コントロールが標準装備されています。

### **最高の運動性能のための M スポーツ・ディファレンシャル、アダプティブ M スポーツ・サスペンション、M スポーツ・ブレーキ、そしてハイ・パフォーマンス・タイヤ**

スポーティなハンドリングをさらに改善するため、ニューBMW Z4 M40i にはアダプティブ M スポーツ・サスペンション、M スポーツ・ブレーキ・システム、M スポーツ・ディファレンシャル、ハイ・パフォーマンス・タイヤが標準装備されています。これらのサスペンション・システムを組み合わせることで、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチの COMFORT、SPORT、SPORT+ の各モードにおける設定の違いをよりはっきりと感ずることができます。アダプティブ M スポーツ・サスペンションを装備すると、車高が 10 mm 下がるほか、選択したドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチのモードに応じて、快適性を重視するか、よりダイナミックな走りを重視するか、いずれかの特製マップを選べる電子制御ダンパー・システムも装備されます。



電子制御 M スポーツ・リヤ・ディファレンシャルは、ニューBMW Z4 にスポーティでシャープなハンドリングをもたらします。電動式差動ロック機構によりカーブ内側とカーブ外側のリヤ・ホイールの回転数の差が制限されます。これにより、ダイナミックにコーナーから立ち上がる際の瞬発力が確保されます。さらに、アクティブ・ディファレンシャル・ロック機能によってダイナミックなコーナリング走行での走行安定性、快適性、トラクションも改善されます。後輪の左右で駆動トルクが可変的に配分されることにより、ブレーキ制御の介入をしなくても、アンダーステアまたはオーバーステアの傾向が出始めた時点でそれらを打ち消します。

17 インチ (BMW Z4 sDrive20i、BMW Z4 sDrive30i) または 18 インチ (BMW Z4 M40i) のライト・アロイ・ホイールが標準装備されており、オプション装備品として 19 インチ・ライト・アロイ・ホイールが用意されています。いずれも前後でサイズが異なるミックス・タイヤが装着されます。これにより、ロードスターのすべてのモデル・バリエーションで、ワイドなリヤ・タイヤの潜在能力を存分に活かしたコーナリングを楽しめるサスペンション・セットアップを実現できました。

## 装備およびドライバー・アシスタント・システム 駆けぬける喜び、快適性、安全性のための革新



ニューBMW Z4 は、クラシックなロードスター・プロポーション、印象的なデザイン、純粋な駆けぬける喜びという魅力だけでなく、高品質かつ最新鋭の装備品を備えています。この 2 シーター・モデルでドライバーとパッセンジャーは、心躍らせるドライビング・エクスペリエンスのみならず、現代に相応しい快適さを味わうこともできます。オプション装備品には、個性を重視してニューBMW Z4 をカスタマイズするための多種多様な方法が用意されています。

最新鋭のドライバー・アシスタント・システムの選択肢の多さは、セグメントで唯一といえます。これらのシステムは、快適性と安全性に関して効果的に最適化させることができ、とりわけ長距離ドライブや市街地走行でのドライバーの負担を軽減します。これらのシステムには、ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、車線変更および車線逸脱警告システム、リバース・アシスト機能付きパーキング・アシストが含まれています。さらにニューBMW Z4 はロードスターで初めて、BMW ヘッドアップ・ディスプレイをオプション装備品に設定しました。

さらなる安全性のため、オプションでアダプティブ LED ヘッドライトを装備することもできます。革新的なハイビーム用マトリクス・テクノロジーにより、照射距離を延長しながら、同時に他の道路利用者のための幻惑防止機能を実現しています。ハイビームは4つのLEDセグメントに分かれており、車速 70 km/h 以上で走行中、交通状況に応じて互いに独立して点灯／消灯が制御されます。ハイビームを使用中にニューBMW Z4 のフロント・カメラが対向車または前走車を検知すると、対象車両を検知した場所にはロービームのみが照射されます。アダプティブ LED ヘッドライトのその他の機能には、アダプティブ・ヘッドライトとコーナリング・ライトがあり、これらは別の LED モジュールが受け持ちます。ロービームの照射距離を適切に延長することで、高速道路を走行しているときなどに路面を最適に照らします。

### ひとりひとりの心地よさのために：2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、アンビエント・ライト、Harman Kardon サラウンド・サウンド・システム

ニューBMW Z4 のドライバー・オリエンテッドなコックピット・デザインと、わかりやすく構成され、配置された操作部は、走行中に起こる様々な出来事に集中するのに役立ちます。エンジン・スイッチ用のスタート／ストップ・ボタンは、センター・コンソールの操作パネルに組み込まれました。調和のとれたデザインの表面パネル上には、シフト・レバーまたはギヤ・セレクター・スイッチ、iDrive 操作システムのコントローラーのほか、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ、電動パーキング・ブレーキ用スイッチ、電動ソフトトップ用操作スイッチも配置されています。ダッシュボードの中央部にはエア・コンディショナー用操作パネルがあります。オプションの 2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナーを装備すると、ドライバーとパッセンジャーは温度やベンチレーションの設定を別々に行えます。さらに、自動防眩機能付きの可倒式ドア・ミラーとコンフォート・アクセス・システムが用意されています。コンフォート・アクセス・システムを装備すると、車両キーを使用してソフトトップの操作ができます。

オプションのアンビエント・ライトは、インテリアの照明を調和のとれた趣のある雰囲気彩ります。LED ユニッツを光源とする光ファイバーからの照明がダッシュボードのステアリング・ホイールの左右にあるアクセント・ストリップに導かれ、さらにセンター・コンソールの縁取りを間接的に照らし、コクピット周りを運転に集中できる雰囲気に仕立てます。照明の色や明るさは、iDrive メニューで設定することができます。標準装備のオーディオ・システムに加え、オプションで HiFi スピーカー・システム(スピーカー10 個付き、出力 205 W)を選択できます。またデジタル・アンプとスピーカー12 個を備え、出力 464 Wを発揮する Harman Kardon サラウンド・サウンド・システムは、さらに充実したサウンドを提供します。

### **モデル専用シート、大きなカップホルダー、容量を 50%以上拡大したラゲージ・ルーム**

ニューBMW Z4 には、モデル専用のヘッドレスト一体型スポーツ・シートが標準装備されています。一人一人に合わせやすくするため、前後調節用シートレールが先代モデルよりも 23 mm 延長されました。また、オプションでドライバーおよびパッセンジャー用メモリー機能付き電動シートを装備できます。メモリー機能付きシートでは、シート外側に装備された操作スイッチでシートの前後位置、高さ、座面の傾き、背もたれの角度を調節して記憶させることができます。オプションの M スポーツ・シートには、電動空気圧式バックレスト幅調節機能が装備されており、スポーティにコーナリングする際のサイド・サポートを向上させています。

シートの後ろ側には荷物固定ネットがあり、シート後方に収納スペース、また縦方向に 2 つに割れて開くセンター・アーム・レスト・カバーの下には大きなカップホルダー、大きなドア・ポケットなどによりニューBMW Z4 の機能性が向上しています。先代モデルより50%も容量を拡大したラゲージ・ルームは、ソフトトップを開いていても閉じていても 281 リッターの容量を確保しています。オプションのスルー・ローディング・システムは、日常の使い勝手を向上させ、旅行に行く際の荷物を運ぶときにも便利な機能です。

### **車線の維持、駐車、後退の操作を支援する革新的なシステム**

先進性を特徴とするニューBMW Z4 は、厳しい競争にさらされている中で独自性の高いドライバー・アシスタント・システムを多く提供しています。Z4 には前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキのほか、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告)が標準装備されています。またオプション装備として、ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、追越し禁止表示機能付きスピード・リミット・インフォ、ディスタンス・インフォメーション(車間距離情報表示機能)、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告)、リア・コリジョン・ウォーニング(後面衝突警告)、クロス・トラフィック・ウォーニング(交差交通警告)が用意されています。

ロードスターに初めて装備される BMW ヘッドアップ・ディスプレイは、走行に関連する情報を、フロント・ウインドウのドライバーが直接見ることのできる位置に投影します。厳しい競合環境の中でも類のないこのシステムは、ドライバーに車速(デジタル表示)、ドライバー・アシスタント・システムのステイタス、ナビゲーション・システムのルート情報や車線案内、チェック・コントロール・メッセージ、エンターテインメント・プログラムのラジオ放送局名や演奏曲名などの情報を表示します。対応する画像はフル・カラーで表示されます。

駐車場を利用する際の運転などでは、アクティブ・パーク・ディスタンス・コントロールとリヤ・ビュー・カメラがドライバーをサポートします。どちらのシステムも、ステアリング操作、アクセル、ブレーキ、ギヤ選択の操作をドライバーに代わって行うパーキング・アシストの一部です。このシステムは、道路わきの車両と並行する位置にあるスペースや直角に位置する駐車スペースにバックで駐車する際、また路肩に駐車していて発進する際に利用できます。この機能にはリバース・アシストも含まれます。このシステムを使うと、狭い場所や左右の見通しの悪い状況でも、自動操作で極めて快適に車両を元の位置まで戻すことができます。システムは最後に前進したときの軌跡のステアリングの動きを記憶しています。そのため車両は、以前に前進したときのラインを正確にトレースしながら、最長 50 メートルの距離を後退して戻ることができます。その際ドライバーは、アクセル・ペダルとブレーキ・ペダルの操作、周囲の監視に注意すればいいだけです。

# 表示および操作システム、 BMW コネクテッド、コネクテッド・ドライブ 直観的操作、インテリジェントなネットワーク化



ニューBMW Z4 の BMW ライブ・コックピット・プロフェッショナルは、新しい表示および操作コンセプトと高度なネットワーク化を 1 つのパッケージにまとめたものです。このフル・デジタル・ディスプレイ・システムには、ステアリング・ホイールの向こう側の高解像度メーター・パネルと、センター・コンソールのコントロール・ディスプレイ(いずれも画面サイズは 10.25 インチ)が組み合わされています。BMW ライブ・コックピット・プロフェッショナルには、さらに学習型ナビゲーション・システム、ハードディスク記録式マルチメディア・システム、USB 接続端子 2 個、Bluetooth インターフェース、WiFi インターフェースが含まれています。

BMW ライブ・コックピット・プロフェッショナルでは、最新世代の表示および操作システムを採用しています。これは最新のソフトウェアである BMW オペレーティング・システム 7.0 をベースにしており、表示はすべてデジタル化されており、最適な注意制御(アテンション・コントロール)ができるように、ドライバーごとの要求をより強く重視しています。わかりやすい表示や構成、またカスタマイズ可能な表示は、ドライバーに常に適切な情報を、適切なタイミングで提供できるように考えられています。メーター・パネルの中央には新デザインのインフォメーション・ディスプレイがあり、ナビゲーションの地図を表示できるエリアがあります。コントロール・ディスプレイは最大 10 ページのメイン・メニューが表示でき、各メイン・メニューには 2~4 個のライブ・コンテンツ式パッド(タイル)が並べられます。コンテンツと表示をさらにカスタマイズすることができ、たとえば、システムで表示される車両イラストを、実際のボディ・カラーや装備に合わせることができます。また、ドライバーと車両間の直観的なマルチモーダル・インタラクションも、さらに最適化されました。コントロール・ディスプレイ内のグラフィックは操作方法に合わせて変化し、音声入力も、より自然な言葉使いで使用できるように改善されています。ドライバーはそれぞれの状況に応じて、使い慣れた iDrive コントローラーにするか、あるいはステアリング・ホイールの操作部、コントロール・ディスプレイのタッチ操作、音声入力ボイス・コントロールから好みの操作を選択できます。

## リモート・ソフトウェア・アップグレードで常に最新レベル

リモート・ソフトウェア・アップグレードにより、ニューBMW Z4 は常に最新のソフトウェア・レベルに保たれます。すべてのアップデートはワイヤレスで行われます。その際は、スマートフォンで BMW コネクテッド・アプリを利用するか、搭載の SIM カードを通じて直接実行されます。インストール作業は通常のスマートフォン操作と同様に簡単です。アップグレードには安全性の最適化や品質の最適化、新しいソフトウェア・サービス、車両機能の改善に至るまで様々なコンテンツが含まれます。この方法により、顧客は後から機能を追加したり解除したりすることができます。また、BMW サービス・パートナーに依頼してアップデートをする必要がなくなるため柔軟性が高まり、時間の節約にもなります。

### **新しいデジタル・サービスでネットワーク化されたナビゲーション**

「コネクテッド・ナビゲーション」に搭載されているデジタル・サービスにより、BMW に乗っているときも、また降りた後でも、シームレスに順序良く続くルートを考えるうえでさらに一歩進んだ体験を得られます。ニューBMW Z4 のドライバーは、将来的に様々なアプリから目的地を直接、車両のナビゲーション・システムに送信できるようになります。特に重要な目的地はBMW コネクテッドに登録され、車両と同期が行われます。これにより、関連性の強い住所を常にどのデバイスでも利用できます。新しいパーキング・スペース・アシスタントは特に便利な機能で、目的地に到着する前の適切なタイミングで駐車場探しに関する様々な選択肢をドライバーに伝えます。このサービスには最も近い駐車場の情報や、目的地の近くで駐車できる場所を見つけられる確率が特に高いルートの提案などが含まれます。その際、既存のサービスであるオンストリート・パーキング・インフォメーションやパークナウは、新しいアシスタント機能として自動的に組み込まれます。

### **BMW デジタル・キー: 車両キーとしてのスマートフォン**

BMW デジタル・キーでは、近距離通信 (NFC) を使ってスマートフォンから BMW Z4 のロック/ロック解除ができるようになります。これにより従来の車両キーは必要なくなります。スマートフォンをドア・ハンドルに近づけて保持するだけで車両のロックが解除されます。スマートフォンをワイヤレス充電トレイまたはスマートフォン・トレイに置くと、自動的にエンジンが始動します。BMW コネクテッド・アプリで利用可能なデジタル・キーはさらに高度な柔軟性を発揮し、最大で 5 人のドライバーがデジタル・キーを共有することができますようにします。BMW デジタル・キーは、Samsung 製の NFC 対応スマートフォンで利用できます。