



2017年8月28日

新型 BMW M4 Competition にマニュアル・トランスミッション搭載モデルを追加

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、新型 BMW M4 のモデル・ラインアップのコンペティション仕様モデルに、マニュアル・トランスミッション搭載モデルを追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始する。

マニュアル・トランスミッションの搭載により、ドライバーの意思によるより直接的な変速操作が可能となり、M DCT 搭載モデルとは違った、駆けぬける歓びを体現できる。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	トランスミッション	希望小売価格
BMW M4	MT	¥ 11,570,000
BMW M4	M DCT	¥ 12,080,000
BMW M4 Competition	MT	¥ 12,280,000
BMW M4 Competition	M DCT	¥ 12,790,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 今回の追加モデルは、BMW M4 Competition MT です。その他のモデルは従来よりラインアップされています。
- M DCT 装備車は右ハンドル仕様のみ。

BMW M4 コンペティションについて

BMW の高性能モデル BMW M3 ならびに BMW M4 の圧倒的なパフォーマンスを更に向上させると同時に、サーキット走行における卓越したダイナミズムを提供するモデルが、BMW M3 コンペティションならびに BMW M4 コンペティションである。自然吸気エンジンのような官能的な吹け上がりと、ターボ・テクノロジーによる圧倒的なパワーを併せ持つ3リッター直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンの最高出力を、標準モデルより 14kw(19ps)アップの 331kw(450ps)まで高めることにより、0-100km/h 加速(ヨーロッパ仕様車値) 4.0 秒の圧倒的な動力性能を実現している。エンジン・パフォーマンスの向上に対応し、ダンパーおよびスタビライザーの特性を専用に変更したアダプティブ M サスペンションを設定し、また、電子制御式多板クラッチによりパワーを左右リヤ・ホイール間で自在に配分するアクティブ M ディファレンシャルや DSC にも専用のチューニングを施し、トラクション性能をさらに向上させている。さらに、専用 M スポーツ・エキゾースト・システムが、聴覚に訴えかけるパワフルかつ官能的なエンジン・サウンドを奏でることが可能である。

デザイン面においては、軽量構造の 20 インチ鍛造 M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタyling 666M、ハイグロス・ブラック仕上げのキドニー・グリル、ブラック・クローム仕

上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプといった専用エクステリア装備の数々が、コンペティション・モデルとしての圧倒的な存在感を主張し、室内空間においては、激しいスポーツ走行においても身体をしっかりと支える軽量構造の専用 M スポーツ・シートに加え、M ストライプが施された専用シートベルトがスポーティかつ特別感を演出している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)