

2007年6月4日

ドイツ自由民主党党首、ギド・ヴェスターヴェレ博士に BMW Hydrogen 7 を貸与

ベルリン発(2007年5月23日): 水素への関心は高まっています。このたびドイツの自由民主党が、革新的なエンジンの支持を表明しました。本日、ベルリンにおいて自由民主党の党首であるギド・ヴェスターヴェレ博士に、BMW AG 科学及び交通政策部門のヘッドであるクリストフ・フスより BMW Hydrogen 7 が貸与されました。BMW Hydrogen 7 は、量産車として世界で初めて水素とプレミアム・ガソリンのどちらの燃料でも走行可能なエンジンを備えたプレミアム・セダンです。2006年11月にロサンゼルスで同車が世界初公開された直後、関心を寄せられたヴェスターヴェレ博士からの問い合わせを受けて実現したものです。

ヴェスターヴェレ博士は次のように述べています。「省エネおよび気候保護に対するドイツの貢献は、研究や革新、先端技術に形を変えて現れています。自由民主党は決して自動車産業を悪者扱いすることなく、むしろ創造的な開発の機会を予期しています。水素駆動は、資源消費の削減に基づいたモビリティに大きな可能性をもたらします。ヒステリーは何人にも利益をもたらさず、新しく持続可能な製品がドイツ経済や気候の助けとなる、というのが私の個人的なモットーです」

BMW のクリストフ・フスは次のように述べています。「水素には、モビリティを大幅に変える力があります。ギド・ヴェスターヴェレ博士のような著名な政治家が、我々と共にこの道を進んで下さることは、我々にとって大きな名誉です。こうしたパートナーのネットワークが広がってこそ、水素基盤や法的枠組みを確立することができるのです」

世界初の水素とプレミアム・ガソリンのどちらの燃料でも走行可能なプレミアム・セダン BMW Hydrogen 7 は、まず 100 台が生産されました。そして政界、実業界、社会の中で選ばれた方々に貸与されます。BMW Hydrogen 7 は、水素技術と BMW のドライビング・ダイナミクス、滑らかな走りとプレミアムな快適性を完全に統合しています。

BMW Hydrogen 7 のテクノロジー、その他関連情報は BMW PressClub (www.press.bmwgroup.com) でご覧いただけます。