



Comunicato stampa  
19 giugno 2024

## La nuova BMW X3.

Modernità, presenza e sportività raggiungono nuovi livelli: il best-seller entra in una nuova era.

Vantando un maggiore appeal sportivo, un impatto visivo e una versatilità senza precedenti, la nuova BMW X3 assume il ruolo di talentuoso tuttofare per l'uso quotidiano, le attività ricreative e i viaggi nel segmento core del marchio. Un nuovo linguaggio di design conferisce alla quarta generazione del veicolo Sports Activity (SAV) per il segmento premium medio-alto una presenza esterna molto più accentuata e un'aura di grazia dinamica. Materiali di alta qualità, una dotazione di serie molto più generosa, una digitalizzazione avanzata e il nuovo BMW iDrive con QuickSelect basato sul BMW Operating System 9 definiscono l'atmosfera di prestigio dell'abitacolo modernamente progettato. Il piacere di guida, la sicurezza e il comfort a lungo raggio nella nuova BMW X3 beneficiano anche della messa a punto eccezionalmente precisa dell'impostazione complessiva del veicolo e di una vasta selezione di sistemi di guida e parcheggio semiautomatici. La nuova BMW X3 annuncia importanti miglioramenti in termini di efficienza e prestazioni dinamiche con la sua ampia gamma di modelli. La gamma di propulsori comprende non solo motori a benzina e diesel altamente efficienti, ma anche un sistema ibrido plug-in di ultima generazione che consente alla nuova BMW X3 30e xDrive (consumo, ponderato e combinato: 24,0 - 22,3 kWh/100 km e 1,1 - 0,9 l/100 km [256,8 - 313. 9 mpg imp]; emissioni di CO<sub>2</sub>, ponderate e combinate: 26 - 21 g/km nel ciclo WLTP; consumo di carburante con batteria scarica: 7,9 - 7,2 l/100 km [35,8 - 39,2 mpg imp] nel ciclo WLTP; classi di CO<sub>2</sub>: con batteria scarica G - F; ponderata e combinata B) per raggiungere un'autonomia elettrica di 81 - 90 chilometri (50 - 56 miglia) nel ciclo WLTP. Con un aumento della potenza motrice a 293 kW/398 CV e capacità di prestazioni dinamiche che eclissano i suoi rivali, la nuova BMW X3 M50 xDrive M



Performance (consumo di carburante, combinato: 8,3 - 7,7 l/100 km [34,0 - 36,7 mpg imp]; emissioni di CO<sub>2</sub>, combinate: 189 - 175 g/km nel ciclo WLTP; classe di CO<sub>2</sub> G - F) offre una proposta convincente. La modernità della nuova edizione e la struttura del veicolo costituiscono la base ideale per aggiungere un altro capitolo alla storia di successo della BMW X3, iniziata 20 anni fa. Da quando si è affermata per la prima volta nel segmento SAV della classe media premium, è stata determinante per la costante crescita di popolarità dei modelli BMW X e, di fatto, è diventata il modello più venduto del marchio nel 2023. La nuova BMW X3 sarà costruita negli stabilimenti del BMW Group di Spartanburg (USA) e di Rosslyn (Sudafrica) utilizzando un processo produttivo incentrato sulla conservazione delle risorse e sulla circolarità. Il lancio sul mercato avverrà in Europa e negli Stati Uniti nel quarto trimestre del 2024, per poi proseguire in numerosi altri mercati a partire da gennaio 2025.

### **Il nuovo linguaggio di design punta i riflettori sulle proporzioni distintive.**

Un nuovo linguaggio di design per gli esterni contribuisce a conferire alla quarta generazione della BMW X3 un aspetto complessivo quasi monolitico con proporzioni distintive del modello BMW X. Superfici generosamente proporzionate si combinano con poche linee ben definite per produrre un esterno chiaramente strutturato e ridotto all'essenziale. La nuova BMW X3 è più lunga di 34 millimetri rispetto al modello precedente (4.755 millimetri), mentre la larghezza è aumentata di 29 millimetri, raggiungendo i 1.920 millimetri. Insieme alla riduzione di 25 millimetri dell'altezza del veicolo a 1.660 millimetri e alle carreggiate più larghe, si ottiene un look molto potente e sportivo. La grande griglia a doppio rene BMW nel frontale verticale della nuova BMW X3 conferisce una forte presenza. Una nuova struttura per l'interno della griglia, composta da barre disposte verticalmente e diagonalmente, aggiunge un tocco di freschezza. Le luci di contorno BMW Iconic Glow, disponibili come optional, formano una linea continua intorno a ciascun elemento della griglia. Le luci diurne, le luci laterali e gli indicatori di direzione nei fari a LED sono ora tutti prodotti da sorgenti luminose a forma di L sovrapposte. Come optional sono disponibili i fari adattivi a LED a matrice con funzione antiabbagliamento, luci urbane e luci di curva, oltre a



dettagli di design blu e le luci M Shadowline. Le esuberanti minigonne laterali e la linea del tetto estesa in profondità nel retro sono le caratteristiche distintive della silhouette sportiva del nuovo modello. I passaruota notevolmente svasati danno l'impressione di una notevole larghezza nella parte posteriore. Il lunotto a filo è delimitato da un lungo spoiler sul tetto e dai deflettori laterali adiacenti. Tutte le varianti di modello, ad eccezione della BMW X3 M50 xDrive, sono dotate di terminali di scarico integrati a scomparsa nella grembialatura posteriore. La nuova interpretazione della caratteristica grafica a forma di T e una barra orizzontale satinata con indicatori di direzione integrati contribuiscono a dare ai gruppi ottici posteriori un aspetto molto moderno. Per la verniciatura esterna della nuova BMW X3 è possibile scegliere tra una tinta unita e otto tinte metallizzate, tra cui la nuova finitura Dune Grey metallizzato. I modelli prodotti nello stabilimento del BMW Group di Spartanburg saranno inoltre disponibili con verniciature BMW Individual, tra cui due opzioni Frozen opache e scintillanti, oltre a più di 15 verniciature speciali BMW Individual. La nuova BMW X3 è equipaggiata di serie con cerchi in lega leggera da 18 pollici (BMW X3 30e xDrive: 19 pollici), con una selezione di elementi da 20 e 21 pollici disponibili anche come opzioni montate in fabbrica. Il pacchetto M Sport, disponibile come optional, crea un look eccezionalmente dinamico con caratteristiche quali i cerchi in lega leggera M da 19 pollici e le soluzioni di design personalizzate per ottimizzare il flusso d'aria e l'equilibrio aerodinamico. Il pacchetto M Sport Pro arricchisce questi contenuti aggiungendo, tra l'altro, l'illuminazione di contorno Iconic Glow e i freni M Sport con pinze verniciate in rosso.

### **Ambiente sportivo e spazi generosi.**

L'abitacolo della nuova BMW X3 unisce la robusta funzionalità del SAV con un'ampia spaziosità e un ambiente premium con uno stile individuale. Il BMW Curved Display, la BMW Interaction Bar, i volantini con il fondo piatto e la leva del cambio di nuova concezione sono gli elementi che definiscono la moderna interpretazione dell'abitacolo del tipico design BMW incentrato sul guidatore. Altri elementi specifici del modello sono gli elementi luminosi in colore contrastante nella console centrale e nelle finiture delle porte. Questo nuovo elemento di design si trova nella parte anteriore delle porte del



guidatore e del passeggero, dove forma un bordo intorno ai pulsanti di funzione, ai comandi di ventilazione, alle bocchette di aerazione e ai robusti apriporta tipici dei modelli BMW X. L'atmosfera individuale dell'abitacolo va di pari passo con la generosa quantità di spazio e la moderna versatilità. Lo spazio di carico può essere aumentato da 570 a un massimo di 1.700 litri (BMW X3 30e xDrive: 460 - 1.600 litri). Come optional è possibile richiedere un gancio di traino che si estende e si ritrae di nuovo elettricamente. La nuova BMW X3 è dotata di serie di sedili sportivi di nuova concezione, regolabili elettricamente e riscaldabili, rivestiti in Econeer, con superfici e imbottiture in materiale secondario. I rivestimenti in pelle Veganza e BMW Individual Merino sono disponibili come optional. Il cruscotto Luxury, opzionale per un modello BMW, è realizzato in poliestere riciclato con una trama a maglia di alta classe.

### **Ibrido plug-in con un'autonomia elettrica significativamente più lunga.**

Il sistema di trazione della BMW X3 30e xDrive ibrido plug-in è costituito da un motore a benzina a quattro cilindri da 2,0 litri abbinato a un motore elettrico integrato nel cambio Steptronic a otto rapporti. Grazie alla tecnologia BMW eDrive di ultima generazione e al recupero adattivo, la nuova BMW X3 30e xDrive raggiunge un'autonomia elettrica di 81-90 chilometri (50-56 miglia) nel ciclo WLTP, un'autonomia notevolmente superiore a quella offerta dal suo predecessore. L'unità di ricarica combinata consente la ricarica in corrente alternata a 11 kW come standard. Il modello plug-in-hybrid è anche predisposto per la ricarica intelligente con l'opzione Connected Home Charging.

### **BMW X3 M50 xDrive con prestazioni di spicco.**

Il modello di punta, la nuova BMW X3 M50 xDrive, è dotato del più potente motore a benzina a sei cilindri in linea mai montato su un modello M Performance. L'unità M TwinPower Turbo da 3,0 litri è collegata alla tecnologia mild hybrid da 48V. La sua potenza massima di 293 kW/398 CV viene convogliata sulla strada attraverso un cambio Steptronic Sport a otto rapporti e la trazione integrale intelligente BMW xDrive. La BMW X3 M50 xDrive raggiunge i 100



km/h da ferma in 4,6 secondi. Questo propulsore straordinariamente potente si combina con la tecnologia del telaio su misura per offrire una miscela irresistibile di agilità, dinamismo e precisione di guida. Le sospensioni M Sport con sterzo sportivo variabile, i freni M Sport, i cerchi in lega leggera M da 20 pollici e il differenziale M Sport integrato nell'asse posteriore sono di serie. È inoltre possibile optare per le sospensioni adattive M con ammortizzatori a controllo elettronico. Le caratteristiche di design specifiche di M, la griglia a doppio rene M con barre orizzontali e illuminazione del contorno BMW Iconic Glow, e il quartetto di terminali di scarico servono a sottolineare lo status del modello BMW M come versione più potente della nuova BMW X3.

**Elettrificazione sistematica per i motori a benzina e diesel, cambio Steptronic a otto rapporti e trazione integrale BMW xDrive di serie.**

La tecnologia mild hybrid a 48V conferisce anche a tutte le altre varianti della nuova BMW X3 una maggiore efficienza e una rapida erogazione di potenza. Consente al quattro cilindri a benzina da 2,0 litri della nuova BMW X3 20 xDrive (consumo di carburante, combinato: 7,6 - 6,9 l/100 km [37,2 - 40,9 mpg imp]; emissioni di CO<sub>2</sub>, combinate: 172 - 156 g/km nel ciclo WLTP; classe CO<sub>2</sub>: F) per generare una potenza massima di 153 kW/208 CV. Questo si traduce in un tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h (62 mph) di 7,8 secondi. Il motore diesel a quattro cilindri, anch'esso con una cilindrata di 2,0 litri, sotto il cofano della nuova BMW X3 20d xDrive (consumo di carburante, combinato: 6,5 - 5,8 l/100 km [43,5 - 48,7 mpg imp]; emissioni di CO<sub>2</sub>, combinate: 171 - 153 g/km nel ciclo WLTP; classi di CO<sub>2</sub>: F - E) potenza massima di 145 kW/197 CV. Il modello diesel compie lo scatto da 0 a 100 km/h (62 mph) in 7,7 secondi. Un motore diesel a sei cilindri in linea si aggiungerà alla gamma della nuova BMW X3 nell'estate del 2025. Tutti i propulsori sono abbinati a un cambio Steptronic a otto rapporti con comandi al volante di serie. Nei modelli dotati del pacchetto M Sport e nella nuova BMW X3 M50 xDrive è disponibile anche la funzione Sport Boost, che consente di raggiungere velocità eccezionalmente elevate. Tutte le varianti di modello beneficiano anche di una distribuzione completamente variabile della potenza motrice



attraverso il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive di serie.

### **Agilità e comfort di guida al top.**

Tutte le varianti di modello della nuova BMW X3 vantano qualità di guida con un aumento immediatamente percepibile dell'agilità, della stabilità in curva e del comfort sulle lunghe distanze rispetto al modello precedente. La scocca dal peso ridotto ma maggiore rigidità e la posteriore più largo svolgono un ruolo importante, così come i componenti del telaio di alta qualità e i sistemi di controllo messi a punto per questo modello specifico. Le modifiche alle proprietà cinematiche ed elastocinematiche dell'assale anteriore a doppio snodo e dell'assale posteriore a cinque bracci hanno aumentato la precisione in curva, mentre l'aumento del 19 per cento dell'offset di caster dell'asse sterzante è un vantaggio per la stabilità in rettilineo. Anche la limitazione dello slittamento delle ruote e il sistema di frenata integrato fanno parte del pacchetto standard di tecnologie per il telaio. I clienti che desiderano un'abilità dinamica ancora maggiore possono scegliere l'opzione delle sospensioni M Sport, compreso lo sterzo sportivo e i freni M Sport (entrambi di serie per la nuova BMW X3 M50 xDrive). Le sospensioni adattive, anch'esse presenti nella lista degli optional, affinano l'agilità della nuova BMW X3 aumentando al contempo il comfort di guida.

### **Driving Assistant e Parking Assistant di serie.**

La nuova BMW X3 offre una gamma molto più ampia di sistemi standard e opzionali per la guida e il parcheggio semi-automatici. È equipaggiata di serie con l'avviso di collisione anteriore, l'avviso di superamento involontario della linea di carreggiata e l'informazione sul limite di velocità, oltre al Driving Assistant che include l'avviso di cambio di corsia e l'assistenza manuale al superamento del limite di velocità. L'Assistente al parcheggio (anch'esso di serie) comprende funzioni come l'Assistente alla retromarcia con abbinata una telecamera di assistenza. Tra i sistemi opzionali spiccano l'Assistente allo sterzo e al controllo della corsia, nonché l'Assistente al superamento dei limiti di velocità automatico e il controllo della velocità del percorso quando si utilizza il Cruise Control attivo con



funzione Stop&Go. L'optional Parking Assistant Professional consente di controllare il parcheggio e le manovre generali dall'esterno dell'auto utilizzando uno smartphone.

**Specifiche di serie più generose per un maggiore comfort e piacere di guida.**

Oltre ai sistemi di assistenza aggiuntivi, le specifiche di serie, più generose rispetto al modello uscente, offrono un ampio portfolio di caratteristiche che contribuiscono ad aumentare il comfort e il piacere di guida della nuova BMW X3. Tra queste, il climatizzatore automatico a tre zone, i vetri acustici, il Comfort Access, l'azionamento automatico del portellone posteriore, il meccanismo di ripiegamento elettrico degli specchietti retrovisori esterni, il sistema di allarme e il BMW Live Cockpit Plus completo del sistema di navigazione BMW Maps basato su cloud. La nuova BMW X3 è inoltre dotata di serie di illuminazione ambientale con animazione di benvenuto e di arrivederci, di un vassoio con funzione di ricarica wireless per gli smartphone compatibili, di un'interfaccia Bluetooth, di quattro porte USB-C, di una presa di corrente da 12 V nella console centrale e di un'altra nel bagagliaio. L'optional BMW Live Cockpit Professional aggiunge non solo il BMW Head-Up Display, ma anche la funzione Augmented View nel display di controllo. Inoltre, sono disponibili nuovi pacchetti di equipaggiamento per una personalizzazione mirata della vettura. Il pacchetto Premium comprende il supporto lombare, il sistema audio surround Harman Kardon, il Travel & Comfort System e i fari LED adattivi. Il pacchetto Comfort aggiunge le tendine parasole per i finestrini laterali posteriori, la ventilazione attiva dei sedili anteriori e il riscaldamento dei sedili posteriori. Tra gli optional figurano anche il tetto panoramico fisso in vetro con un'ampia superficie trasparente senza montanti trasversali a interromperla, il riscaldamento del volante, il vetro di protezione solare posteriore e la funzione di preriscaldamento. La nuova BMW X3 30e xDrive, invece, è dotata del BMW IconicSounds Electric per effetti sonori speciali.



**BMW Operating System 9, BMW iDrive con QuickSelect e BMW Digital Premium.**

La nuova BMW X3 è dotata dell'ultima versione di BMW iDrive con QuickSelect per offrire un controllo intuitivo e facile. La nuova schermata iniziale mostra le icone delle funzioni disposte verticalmente sullo stesso livello. La funzione QuickSelect consente di attivare direttamente le funzioni senza dover entrare in un sottomenu. Il nuovo BMW iDrive è orientato al controllo tattile e vocale. È basato sul BMW Operating System 9, che apre anche la strada a una selezione personalizzabile di servizi digitali aggiuntivi. Questi possono essere resi disponibili via etere, sia attraverso il servizio BMW ConnectedDrive Upgrades, sia grazie a una varietà sempre più ampia di app di terze parti offerte come parte del pacchetto opzionale BMW Digital Premium, che consente di utilizzare in auto le app specifiche disponibili in ogni Paese su abbonamento. Oltre allo streaming musicale, il portafoglio comprende un'ampia scelta di opzioni di streaming video (DTS AutoStage Video Service powered by TiVo™) anche sul display di controllo. L'applicazione video della nuova BMW X3 offre quindi ai clienti un gran numero di librerie multimediali e servizi di streaming. La gamma di giochi in auto con la piattaforma AirConsole include anche il popolare quiz "Chi vuol essere milionario?". BMW Digital Premium copre inoltre l'utilizzo dei dati necessari per i servizi digitali offerti. Questa opzione amplia anche le funzioni del sistema di navigazione e la selezione di entrambe le modalità My Modes e degli effetti luminosi per le animazioni di benvenuto e di addio. In alcuni Paesi, BMW Digital Premium consente anche il pagamento digitale del parcheggio comodamente a bordo della vettura. L'integrazione degli smartphone tramite Apple CarPlay® e Android Auto™ è disponibile di serie. Il BMW ID e la My BMW App consentono di personalizzare facilmente l'esperienza d'uso della nuova BMW X3. È inoltre possibile utilizzare l'App My BMW per impostare la BMW Digital Key Plus con tecnologia radio a banda ultralarga per smartphone compatibili con iOS o Android o per un Apple Watch.

Tutti i dati relativi alle prestazioni, al consumo di carburante/elettrico e alle emissioni sono provvisori.



Tutte le varianti di modello, gli equipaggiamenti, i dati tecnici e i dati relativi al consumo di carburante/elettrico e alle emissioni si riferiscono all'offerta del mercato tedesco. Le dimensioni e le misure si riferiscono ai veicoli con configurazione base in Germania. Possono variare a seconda delle dimensioni delle ruote e dei pneumatici e degli equipaggiamenti opzionali scelti.

Per ulteriori informazioni:

**Alessandro Toffanin**

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

## Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>