



Comunicato stampa
10 dicembre 2021

L'erede di un'icona di successo: la nuova BMW M4 GT4 è in arrivo nel 2023 - La scorsa settimana ad Almeria i primi test

- BMW M Motorsport lavora intensamente alla nuova BMW M4 GT4, che proseguirà i successi della versione precedente
- La nuova BMW M4 GT4 si baserà sui punti di forza del modello attuale.
- Alcuni componenti sono stati adottati dalla "sorella maggiore" BMW M4 GT3.

Monaco. La nuova BMW M4 GT4 ha completato i primi test la scorsa settimana ad Almeria (ESP), a circa un anno dalla consegna ai team della BMW M Motorsport. Lo sviluppo del nuovo modello è già in fase avanzata. L'obiettivo è quello di dare seguito all'emozionante storia di successo del suo predecessore. Per questo motivo, la nuova BMW M4 GT4 non solo manterrà tutti i punti di forza della vettura attuale, ma ci presenterà ulteriori miglioramenti. Oltre all'ottimizzazione delle prestazioni, gli ingegneri di BMW M Motorsport stanno dando grande importanza alla semplicità di manutenzione e all'efficienza dei costi. Il modello di produzione BMW M fornisce una base eccezionale, ma la nuova vettura erediterà anche alcuni componenti dalla "sorella maggiore", la BMW M4 GT3.

"Con la nuova BMW M4 GT4, scriviamo il prossimo capitolo di una grande storia di successo", ha dichiarato **Thomas Felbermair**, Vicepresidente Sales & Marketing BMW M GmbH. "Il modello attuale ha scosso la classe GT4 in piena espansione negli ultimi anni, e ha celebrato molti titoli e vittorie in tutto il mondo. Nello sviluppo della nuova BMW M4 GT4, abbiamo voluto mantenere i punti di forza del suo predecessore e persino migliorarli in alcune aree. Siamo sicuri che i team e i piloti della BMW M Motorsport si divertiranno moltissimo con questo modello. La corsa ad altri titoli nel segmento GT4 avrà inizio nel 2023".



Lo sviluppo del modello GT4, basato sulla nuova BMW M4 production car (consumo di carburante combinato: 10,1 - 9,9 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO₂ combinate: 230 - 226 g/km acc. WLTP), ebbe inizio con le prime simulazioni al computer nel settembre 2020. La BMW M4 GT4 è stata sviluppata a inizio 2021 e il primo veicolo di prova è stato assemblato a partire dall'estate. Il telaio, compresa una gabbia di sicurezza approvata dalla FIA, proviene dallo stabilimento del BMW Group a Dingolfing (GER), dove viene costruita anche la vettura di produzione. La BMW M4 GT4 ha completato il suo primo test funzionale nell'ottobre 2021.

Essendo un'auto progettata per team privati della BMW M Motorsport, l'attenzione è rivolta a questioni come la semplicità di manutenzione e i costi operativi. Proprio come il modello precedente, la BMW M4 GT4 stabilisce nuovi parametri di riferimento a questo proposito. Il gruppo propulsivo completo, che comprende il motore, la trasmissione e l'elettronica, è stato ripreso dal modello di produzione. Questa base eccezionale, che include un controllo di trazione multilivello, è stata ottimizzata in dettaglio per l'impiego nel motorsport. Gli sviluppatori hanno posto particolare enfasi sul raffreddamento, che rappresenta sempre una grande sfida nella classe GT4. Alcuni componenti, come il tetto CFC e il concept dell'ala posteriore, sono stati adottati dalla BMW M4 GT3. Inoltre, gioca un ruolo importante l'utilizzo di materiali sostenibili come le fibre naturali, che sostituiscono il carbonio e i componenti in plastica. BMW M Motorsport collabora con l'azienda Bcomp in questo settore. Altri partner di rilievo che sostengono il progetto BMW M4 GT4 sono H&R, Ravenol e RECARO.

"Anche se siamo ancora in una fase molto precoce dei test, ci sono già aree in cui abbiamo fatto progressi rispetto all'attuale BMW M4 GT4", ha dichiarato il pilota BMW M works Jens Klingmann (GER), che ha effettuato la prova insieme a Erik Johansson (SWE) ad Almeria. "Questo vale in particolare per l'ergonomia del sedile, la facilità di funzionamento e molte funzioni aggiuntive che il modello precedente non aveva. Per quanto riguarda la guidabilità, la nuova BMW M4 GT4 si dimostra decisa già dalla partenza. Ha un vasto campo di utilizzo, in cui è possibile



spingere l'auto al limite. Abbiamo ancora un anno intero per ottimizzare l'auto affinché possa essere utilizzata da team e piloti privati, ma è già molto divertente da guidare".

I test continueranno nei prossimi mesi. A tale fine, una seconda auto di prova sarà disponibile dall'inizio del 2022.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

Comunicazioni di prodotto BMW

Tel. +39 0251610308

Posta: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>