



Comunicato stampa
23 settembre 2020

La nuova BMW M3 e BMW M3 Competition. La nuova BMW M4 Coupé e BMW M4 Competition Coupé.

Versione breve.

A 35 anni dal debutto della prima BMW M3, BMW M GmbH presenta l'ultima generazione delle sue auto sportive ad alte prestazioni nella fascia premium della classe media. La nuova BMW M3 (consumo di carburante combinato: 10,8 l/100 km; Emissioni di CO₂ combinate: 248 g/km), nuova BMW M3 Competition (consumo di carburante combinato: 10,2 l/100 km); Emissioni di CO₂ combinate: 234 g/km), nuova BMW M4 Coupé (consumo di carburante combinato: 10,8 l/100 km); Emissioni di CO₂ combinate: 248 g/km) e la nuova BMW M4 Competition Coupé (consumo di carburante combinato: 10,2 l/100 km); Emissioni di CO₂ combinate: 234 g/km) elevano la loro inconfondibile combinazione di prestazioni ottimizzate per la pista e di massimo utilizzo quotidiano a un livello completamente nuovo.

Il lancio sul mercato delle nuove vetture ad alte prestazioni è previsto per marzo 2021. Come i loro distinti concetti di veicoli – il primo una berlina con abitabilità per un massimo di cinque occupanti, l'altro un coupé a quattro posti - la gamma di propulsori disponibili offre ai clienti una generosa possibilità di scelta in base alle loro esigenze personali. La nuova BMW M3 e la nuova BMW M4 Coupé sono dotate di un motore a sei cilindri in linea con tecnologia M TwinPower Turbo che sviluppa 353 kW/480 CV trasmessi alle ruote posteriori tramite un cambio manuale a sei marce unico nel suo segmento. Nella nuova BMW M3 Competition e nella nuova BMW M4 Competition Coupé, la versione da 375 kW/510 CV del motore è abbinata a una trasmissione M Steptronic a otto velocità con Drivelogic. I due modelli Competition saranno disponibili (est. dall'estate 2021) con il sistema M xDrive a trazione integrale.

I clienti possono quindi scegliere tra tre diversi profili di carattere per la loro berlina o coupé. I significativi progressi dinamici compiuti rispetto ai loro



predecessori sono il prodotto di un processo di sviluppo e messa a punto tipicamente M condotto in parte insieme ai test per la nuova BMW M4 GT3. Un ulteriore punto in comune tra le nuove vetture BMW M è lo gamma di emozioni generate dal propulsore e dal telaio, dal design visivamente espressivo e dal nuovo sistema di controllo/operazione specifico per M. Il range di emozioni spazia dal piacere di guidare un'auto così capace su lunghe distanze ma anche così dinamicamente abile nell'uso quotidiano, all'emozione di una macchina sportiva a briglie sciolte su strade chiuse al traffico.

Motore a sei cilindri in linea ad alto numero di giri: pronto alla risposta e tipicamente M.

I motori che equipaggiano le nuove BMW M3 e M4 Coupé uniscono le caratteristiche di lavorare agli alti numeri di giri per le quali i modelli M sono rinomati con l'ultima versione della tecnologia M TwinPower Turbo. Il risultato è un nuovo punto di riferimento per le unità a benzina a sei cilindri in linea BMW in termini di potenza e coppia. Il Lightweight design che consente di ridurre i pesi e l'eccezionale rigidità sono le caratteristiche distintive dei componenti che massimizzano le prestazioni del motore di base. Due turbocompressori con raffreddamento ad aria a carica indiretta, un sistema di aspirazione d'aria ottimizzato nei flussi e un'iniezione diretta a benzina che lavora con una pressione massima di 350 bar contribuiscono a generare la pronta erogazione di potenza del motore e la facilità a salire di giri che sostiene con continuità il raggiungimento dei punti più alti di velocità di rotazione del motore.

Il motore che alimenta la nuova BMW M3 e la nuova BMW M4 Coupé sviluppa la coppia massima di 550 Nm (405 lb-ft) per un arco di giri compreso da 2.650 a 6.130 rpm. La sua potenza massima di 353 kW/480 CV è disponibile a 6.250 giri/min. L'unità montata nei modelli Competition mantiene anche la coppia di picco su un'ampia banda di giri, con 650 Nm (479 lb-ft) tra 2.750 e 5.500 rpm. La potenza massima di 375 kW/510 CV è sviluppata a 6.250 giri/min, con la linea rossa del motore che arriva a 7.200 giri/min.

Queste caratteristiche prestazionali offrono un'esperienza di guida profondamente impressionante. La nuova BMW M3 e la nuova BMW M4



Coupé richiedono solo 4,2 secondi per l'accelerazione da 0 a 100 km/h. Da 0 a 200 km/h impiega 13,7 secondi. I modelli Competition accelerano ciascuno da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi e da 0 a 200 km/h in 12,5 secondi. Un sistema di scarico specifico del modello con flap controllati elettricamente fornisce una colonna sonora emotivamente ricca.

Un sistema di raffreddamento su misura garantisce che le temperature di funzionamento ottimali siano mantenute in ogni momento per tutti i componenti del propulsore, nella guida quotidiana su brevi distanze e in città, ma anche quando si spinge ai limiti delle prestazioni in pista. Un modulo di raffreddamento centrale è affiancato da due radiatori remoti ad alta temperatura nei passaruota. Nei modelli Competition il sistema include anche un dispositivo di raffreddamento dell'olio del motore aggiuntivo e un dispositivo di raffreddamento separato per l'olio di trasmissione. L'esperienza motoristica accumulata da BMW M GmbH ha fatto sentire anche la sua presenza nella concezione del sistema di approvvigionamento dell'olio. La coppa dell'olio del motore ha due camere separate e un canale di aspirazione integrato. Una fase di aspirazione aggiuntiva consente alla pompa dell'olio controllata di estrarre il lubrificante dalla camera più piccola, che interviene quando è necessaria una capacità aggiuntiva. Ciò garantisce una fornitura affidabile di olio in ogni momento, anche in condizioni di estrema accelerazione laterale e longitudinale

Possibilità di scelta: cambio manuale a sei marce, cambio M Steptronic a otto velocità con Drivelogic, trazione posteriore e M xDrive.

La combinazione di un motore a sei cilindri in linea e cambio manuale a sei marce nella nuova BMW M3 e della nuova BMW M4 Coupé offre un'esperienza di guida classica. Il cambio manuale è dotato del Gear Shift Assistant, che utilizza il controllo della velocità di innesto per garantire un funzionamento senza slittamenti durante le scalate in frenata in curva.

La trasmissione Steptronic M a otto rapporti con Drivelogic nei modelli Competition si distingue per la spaziatura dei rapporti perfettamente in sintonia con le caratteristiche del motore e per un'ampia ripartizione complessiva dei rapporti. Consente sia cambi di marcia completamente automatici che turni manuali con la leva del selettore specifica M o le palette sul volante. Le caratteristiche del cambio vengono regolate utilizzando il



pulsante Drivelogic integrato nella leva del selettore. Il driver può accedere a tre configurazioni chiaramente distinte sia in modalità automatica che manuale.

Per la prima volta nella storia della BMW M3 e della BMW M4, i clienti potranno scegliere un sistema di trazione integrale per le auto sportive ad alte prestazioni – presumibilmente dall'estate 2021 – come alternativa alla tradizionale trazione posteriore. Il sistema M xDrive ha il collegamento diretto, tramite il differenziale Active M, all'asse posteriore. Il conducente può entrare nel menu Setup per scegliere tra le modalità 4WD e 4WD Sport, quest'ultima dirigendo una percentuale maggiore della coppia del motore alle ruote posteriori. E la disattivazione di DSC (Dynamic Stability Control) porta la modalità 2WD nell'equazione. La trazione posteriore e la sospensione degli interventi stabilizzanti dai sistemi di controllo porta i conducenti esperti a un'esperienza di guida pura.

Telaio specifico M, rigidità torsionale estremamente elevata.

L'altissima rigidità torsionale della carrozzeria e del collegamento al telaio è un fattore chiave nel fornire la combinazione di dinamismo, agilità e precisione per la quale i modelli BMW M sono rinomati, oltre a un accumulo lineare di forze laterali su tutta la gamma di accelerazioni e comportamento di sterzata che rimane neutrale anche al limite. Un pacchetto di elementi di rinforzo specifici del modello per il vano motore, un controtelaio dell'asse anteriore con pannello di taglio in alluminio, elementi di rinforzo sotto il pianale e un controtelaio dell'asse posteriore con un collegamento rigido alla carrozzeria giocano tutti un ruolo nel preciso controllo della vettura in situazioni dinamicamente intense.

Le sospensioni adattive M con ammortizzatori a controllo elettronico e la cinematica ed elastocinematica specifica M per gli assi anteriore e posteriore sono caratteristiche standard della nuova BMW M3 e della nuova BMW M4 Coupé. Hanno anche lo sterzo M Servotronic con rapporto variabile e una versione specifica M del sistema di frenata integrata, che presenta al guidatore due diverse impostazioni di risposta del freno e sensibilità del pedale. L'introduzione di una funzione di limitazione dello slittamento delle ruote integrata consente al sistema DSC di lavorare con maggiore precisione. Inoltre, l'inclusione di serie della modalità M Dynamic apre le porte a



un'esperienza di guida particolarmente sportiva, completa di capacità di deriva controllata. La dotazione standard prevede anche cerchi in lega leggera M, da 18 pollici sull'asse anteriore e da 19 pollici sul posteriore. Gli pneumatici sono 275/40 ZR18 all'anteriore e 285/35 ZR19 al posteriore.

Il design accattivante rafforza il fascino emotivo.

Il design distintivo della carrozzeria della nuova BMW M3 e della nuova BMW M4 Coupé esprime una dichiarazione più audace che mai della supremazia delle prestazioni e dell'esperienza di guida emotivamente coinvolgente a portata di mano. Le caratteristiche di design specifiche della M, fortemente investite nei requisiti funzionali delle auto sportive ad alte prestazioni, sono integrate armoniosamente nel linguaggio del design moderno. I fattori che contribuiscono all'aspetto visivamente sorprendente dei due modelli includono la versione specifica M della grande griglia a doppio rene verticale BMW con barre orizzontali, i passaruota fortemente scolpiti con le branchie M accattivanti e le minigonne laterali ben visibili con parti di fissaggio per il grembiuli anteriori e posteriori. La berlina e il coupé hanno anche un tetto in resina rinforzata con fibra di carbonio (CFRP) con alette ottimizzate dal punto di vista aerodinamico, uno spoiler posteriore e le due coppie di terminali di scarico che ora sono una caratteristica abituale delle vetture M.

I fari full-LED sono di serie, mentre i fari adattivi a LED con BMW Laserlight possono essere forniti come optional. La selezione delle vernici della carrozzeria comprende le nuove ed esclusive tonalità Sao Paulo Yellow non metallizzato, Toronto Red metallizzato e Isle of Man Green metallizzato. Un pacchetto esterno in carbonio M opzionale e componenti BMW M Performance specifici per il modello possono essere ordinati dal lancio.

All'interno della nuova BMW M3 e della nuova BMW M4 Coupé, superfici chiaramente strutturate e un design del cockpit ergonomicamente impeccabile assicurano che l'attenzione del guidatore rimanga al cento per cento sull'intensa esperienza di guida. I sedili sportivi M regolabili elettricamente di nuova concezione e i rivestimenti in pelle Merino a grana fine con caratteristiche estese sono di serie, con la ventilazione dei sedili disponibile per la prima volta. Un punto forte della lista delle opzioni sono i nuovi sedili avvolgenti M Carbon con un design basato sulla struttura, che combinano funzionalità da corsa con una costruzione leggera, comfort sulle



lunghe distanze e sontuosa lavorazione. Questi sedili innovativi hanno poggiatesta integrati che possono essere smontati per la guida in pista, un badge modello illuminato e regolazione elettrica. La loro struttura ispirata alle auto da corsa consente anche l'uso di cinture di sicurezza a più punti.

Sistema di controllo/funzionamento specifico M per un'esperienza di performance personalizzabile.

Il sistema di controllo e visualizzazione della nuova BMW M3 e della nuova BMW M4 Coupé comprende una serie di nuove funzionalità che svolgono il loro ruolo nell'esperienza di guida piacevolmente coinvolgente delle auto. L'optional M Drive Professional, che fa il suo debutto qui, è stato concepito appositamente per la guida in pista. Comprende il nuovo e innovativo M Traction Control, che consente di adattare la nuova funzione integrata di limitazione dello slittamento delle ruote del sistema DSC (attraverso dieci fasi) alle preferenze e alle esigenze personali del guidatore. Altri elementi di M Drive Professional sono l'M Drift Analyzer, che registra e valuta le statistiche di guida pubblicate nelle manovre dinamiche in curva, e l'M Laptimer, che fornisce i tempi sul giro e altre informazioni generate durante le sessioni in pista.

Il pulsante Setup sulla console centrale fornisce l'accesso diretto alle opzioni di impostazione per motore, telaio, sterzo e sistema di frenatura, oltre a - a seconda del modello e delle specifiche - il sistema M xDrive, Gear Shift Assistant e controllo della trazione. Due settaggi della configurazione generale del veicolo possono quindi essere memorizzati e richiamati istantaneamente in qualsiasi momento utilizzando i pulsanti M sul volante.

Il pannello di controllo sulla console centrale ospita anche il pulsante M Mode di serie. Questo può essere utilizzato per regolare le risposte e le caratteristiche dei sistemi di assistenza alla guida e dei display nel quadro strumenti e Head-Up Display per offrire un'esperienza di guida adatta alla situazione a portata di mano e degna del badge M. Il pilota può scegliere tra le impostazioni ROAD e SPORT, con la modalità TRACK sviluppata per le eruzioni sui circuiti di gara aggiunti all'armeria quando è specificato M Drive Professional.



Contenuto di serie elevato e accessori in opzione di alta qualità offrono i livelli desiderati di comfort, sicurezza e prestazioni.

Una serie di nuove aggiunte agli elenchi di equipaggiamenti di serie e opzionali assicurano che la nuova BMW M3 e la nuova BMW M4 Coupé alzino ulteriormente il livello non solo in termini di stile racing, ma anche di comfort e funzionalità. I sistemi di assistenza alla guida all'avanguardia alleggeriscono il carico di lavoro del conducente in situazioni monotone o poco chiare sulla strada. Entrambi i modelli sono dotati di serie di Park Distance Control con sensori anteriori e posteriori, avviso di collisione anteriore e avviso di cambio corsia, oltre al sistema di rilevamento della segnaletica stradale Speed Limit Info. Le opzioni includono il Driving Assistant Professional, completo di Steering and Lane Control Assistant, funzione Active Navigation, Emergency Lane Assistant, BMW Drive Recorder e l'ultima generazione del BMW Head-Up Display con contenuti specifici M. Anche il Parking Assistant opzionale comprende funzioni come l'Assistente per la retromarcia.

L'equipaggiamento standard, tra cui il climatizzatore automatico a tre zone, l'illuminazione interna a LED, inclusa l'illuminazione d'ambiente, e un sistema di altoparlanti hi-fi migliorano il comfort nella guida quotidiana e nei viaggi più lunghi. BMW Live Cockpit Professional, con il suo raggruppamento di display completamente digitale, il sistema di navigazione basato su cloud BMW Maps e il BMW Intelligent Personal Assistant, è di serie anche per la nuova BMW M3 e la nuova BMW M4 Coupé. Inoltre, l'integrazione aggiornata dello smartphone consente l'utilizzo di Apple CarPlay e Android Auto tramite il sistema operativo dell'auto.

Un tetto in acciaio con tetto apribile inclinabile/scorrevole in vetro è disponibile come opzione gratuita per entrambi i modelli, in alternativa alla versione standard in fibra di carbonio. Il nuovo pacchetto M Race Track, nel frattempo, comporta una riduzione mirata del peso del veicolo. Questo pacchetto include freni in ceramica M Carbon, cerchi in lega leggera M dal peso ridotto (disponibili come optional con pneumatici semi-slick) e sedili avvolgenti M Carbon.



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Product Communications
Tel. +39 0251610308
Mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>