



Comunicato stampa  
16 gennaio 2020

### **Le novità dei modelli BMW che entreranno in vigore nella primavera del 2020.**

**Introduzione della tecnologia Mild Hybrid in ulteriori modelli - 40 modelli già conformi allo standard sulle emissioni Euro 6d – nuove varianti per la BMW Serie 1 e BMW Serie 3 - gamma più ampia di opzioni in pelle e finiture interne per la BMW X5, la BMW X6 e la BMW X7.**

**Monaco.** Con lo sviluppo continuo della tecnologia di propulsione, BMW sta contribuendo a un'ulteriore riduzione del consumo di carburante e all'ottimizzazione del comportamento delle emissioni degli attuali modelli nella primavera del 2020. Parallelamente alla successiva espansione della gamma di modelli con propulsione puramente elettrica e ibrida plug-in, l'efficienza e la qualità dei gas di scarico di numerosi veicoli con motori a combustione saranno notevolmente migliorate. Ciò è garantito, tra l'altro, dall'innovativa tecnologia Mild Hybrid, che sarà utilizzata anche nella BMW Serie 3 e BMW X3 e BMW X4 da marzo e aprile 2020, rispettivamente, dopo la BMW Serie 5. Allo stesso tempo, altri 33 modelli BMW soddisferanno lo standard sulle emissioni Euro 6d, che sarà vincolante solo dal 2021, entro la primavera del 2020.

Un'ulteriore variante di modello per la BMW Serie 1 e nuove motorizzazioni per la BMW Serie 3 Berlina e la BMW Serie 3 Touring miglioreranno la varietà di opzioni disponibili nel segmento premium compatto e premium di gamma media. Ulteriori opzioni per gli interni offrono una maggiore personalizzazione nella BMW X5, nella BMW X6 e nella BMW X7.

\* Tutti i dati relativi alle prestazioni, al consumo di carburante / energia elettrica e alle emissioni di CO2 sono provvisori.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO2 e al consumo di energia sono calcolati in base ai metodi di misurazione stabiliti nell'attuale versione del regolamento (UE) 2007/715. Le cifre sono calcolate utilizzando un veicolo dotato di equipaggiamento di base in Germania, le gamme dichiarate tengono conto delle differenze nelle dimensioni selezionate di ruote e pneumatici, nonché dell'attrezzatura opzionale. Possono cambiare durante la configurazione.

I dati sono già stati calcolati sulla base del nuovo ciclo di test WLTP e adattati a NEDC a fini di confronto. In questi veicoli, possono essere applicati dati diversi da quelli pubblicati qui per la valutazione delle imposte e altri dazi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO2.

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni specifiche di CO2 delle nuove auto, consultare il "Manuale sul consumo di carburante, le emissioni di CO2 e il consumo di energia delle nuove auto", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita di Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen e su <https://www.dat.de/co2>



**Potenza di trazione elettrica per efficienza e dinamica:  
tecnologia Mild Hybrid con generatore di avviamento a 48 volt  
per altri modelli.**

BMW sta estendendo l'uso della tecnologia Mild Hybrid ad altri modelli. Questa innovazione, introdotta per la prima volta nell'autunno del 2019 per le quattro varianti di modello della BMW 520d (consumo di carburante combinato: 4,9 - 4,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 128 - 108 g/km), comprende un generatore di avviamento a 48 Volt estremamente potente e una batteria aggiuntiva e migliora sia l'efficienza che la dinamica dei veicoli dotati di questa tecnologia. A partire dalla primavera del 2020, la tecnologia Mild Hybrid sarà di serie anche nei modelli BMW 320d Berlina (consumo di carburante combinato: 4,1 - 4,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 107-105 g/km), la BMW 320d Touring (consumo di carburante combinato: 4,3 - 4,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 112 - 109 g / km), la BMW 320d xDrive Berlina (consumo di carburante combinato: 4,4 - 4,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 117-114 g/km), la BMW 320d xDrive Touring (consumo di carburante combinato: 4,5 - 4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 119-117 g/km), la BMW X3 xDrive20d (consumo di carburante combinato: 5,1 - 4,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 134 - 126 g/km) e la BMW X4 xDrive20d (consumo di carburante combinato: 5,1 - 4,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 133 - 125 g/km).

La tecnologia Mild Hybrid offre maggiori possibilità per sfruttare l'energia recuperata in frenata. L'energia recuperata in caso di sovraccarico e frenata non viene utilizzata solo per alimentare le funzioni del veicolo ad azionamento elettrico, ma anche per generare ulteriore potenza motrice. Il generatore di avviamento a 48 Volt fornisce una potenza addizionale fino a 8 kW/11 CV. L'over-boost elettrico si verifica spontaneamente migliorando la dinamica all'avvio e nelle accelerazioni da fermo. Durante la guida, l'over-boost elettrico può essere utilizzato per supportare il motore a combustione interna, consentendogli di funzionare il più frequentemente possibile entro un intervallo di carico ottimizzato in termini di efficienza e di ridurre i picchi di consumo. Inoltre, quando si guida entro intervalli operativi inefficienti, è possibile fornire alla batteria da 48 Volt energia aggiuntiva dal generatore di avviamento aumentando il punto di carico quando necessario.



Inoltre, il generatore di avviamento a 48 Volt consente uno spegnimento eccezionalmente regolare, nonché un riavvio più rapido e quindi più confortevole del motore a combustione quando viene utilizzata la funzione Auto Start Stop negli incroci stradali o negli ingorghi. Quando il veicolo decelera, il motore a combustione può essere spento a una velocità inferiore a 15 km/h. L'energia cinetica acquisita quando si decelera ulteriormente fino a fermarsi viene quindi utilizzata per il recupero. Anche la funzione di "veleggio" è stata migliorata. A una velocità massima di 160 km/h, durante il veleggio, il motore a combustione è più al minimo ma è completamente spento. Il riavvio del motore è rapido e confortevole. La funzione "veleggio" è disponibile ora sia nelle modalità COMFORT che ECO-PRO del selettore delle modalità di guida.

### **Ottimizzazione delle emissioni: 40 modelli BMW soddisfano già il futuro standard sulle emissioni Euro 6d.**

Con un'ulteriore ottimizzazione dei livelli di emissione di numerosi modelli, BMW si sta preparando con largo anticipo per i futuri requisiti legali che regolano le emissioni di gas di scarico. A partire dalla primavera del 2020, altri 33 modelli di varie serie soddisferanno lo standard sulle emissioni di gas di scarico Euro 6d. Di conseguenza, 40 modelli BMW soddisfano i requisiti previsti dalla norma più rigorosa un anno prima dell'entrata in vigore della nuova regolamentazione sulle emissioni.

I veicoli che saranno già conformi alla norma sulle emissioni Euro 6d a partire dalla primavera del 2020 includono varianti di modello della BMW Serie 1, BMW Serie 2 e BMW Serie 3, nonché della BMW X1, BMW X2, BMW X3, BMW X4, BMW X5 e BMW X6.

### **Nuove varianti di modello per la BMW Serie 1, la BMW Serie 3 Berlina e la BMW Serie 3 Touring.**

A partire da marzo 2020, ulteriori varianti di modello aumenteranno la diversità della gamma della BMW Serie 1 e BMW Serie 3. La BMW 120d (consumo di carburante combinato: 4,6 - 4,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 121 - 112 g/km) verrà aggiunta alla gamma di modelli nel segmento compatto premium. La potenza generata dal propulsore diesel a quattro cilindri da 2 litri da 140 kW / 190 CV dell'auto con tecnologia BMW TwinPower Turbo viene trasferita alle ruote anteriori tramite una trasmissione Steptronic a 8 velocità standard, che consente alla Nuova BMW 120d di accelerare



da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi e di raggiungere una velocità massima di 231 km/h. La Nuova BMW 120d è uno dei modelli che già soddisfano lo standard sulle emissioni Euro 6d.

Un nuovo motore a benzina a quattro cilindri con una cilindrata di 2 litri e la tecnologia BMW TwinPower Turbo completa il portafoglio di modelli della Nuova BMW Serie 3. Il motore della Nuova BMW 318i Berlina (consumo di carburante combinato: 5,7 - 5,3 l/100 km; emissioni di CO2 combinate: 130-120 g/km) e della Nuova BMW 318i Touring (consumo di carburante combinato: 6,2 - 5,7 l/100 km; emissioni di CO2 combinate: 140-130 g/km) erogano una potenza massima di 115 kW / 156 CV e una coppia massima di 250 Nm. La gamma di equipaggiamento standard per il nuovo modello BMW Serie 3 comprende una trasmissione Steptronic a 8 rapporti.

L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 8,4 secondi per la Berlina e in 8,7 secondi per il modello Touring. La velocità massima è rispettivamente di 223 km/h (BMW 318i Berlina) e 220 km/h (BMW 318i Touring).

### **BMW Serie 7 e BMW Serie 8 con equipaggiamento di serie esteso, offerta aggiuntiva di opzioni in pelle e finiture interne per la BMW X5, la BMW X6 e la BMW X7.**

A partire da marzo 2020, una gamma più ampia di equipaggiamenti standard migliorerà il comfort nei modelli di lusso della BMW Serie 7 e BMW Serie 8. In futuro, le berline di lusso della BMW Serie 7, le auto sportive di lusso della BMW Serie 8, nonché i modelli ad alte prestazioni BMW M8 Competition Coupé (consumo di carburante combinato: 10,6 l / 100 km; emissioni di CO2 combinate: 242 g/km), BMW M8 Competition Convertible (consumo di carburante combinato: 10,8 l / 100 km; emissioni di CO2 combinate: 246 g/km) e BMW M8 Competition Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 10,7 l / 100 km; emissioni di CO2 combinate: 244 g/km) saranno dotate di serie del Soft-Close, la funzione di chiusura automatica delle portiere.

Grazie ad una più ampia selezione di opzioni in pelle e finiture interne, ora ci sono nuove possibilità per personalizzare i modelli BMW X5, BMW X6 e BMW X7. Da aprile per questi tre modelli sarà disponibile il rivestimento in pelle traforata Vernasca nella combinazione di colori Canberra Beige / Nero. In futuro, la BMW X6 potrà essere ordinata con il rivestimento in pelle traforata Vernasca nel colore Cognac / Nero. Allo stesso modo saranno disponibili per la Sports Activity Coupé le opzioni in pelle BMW Individual Merino nelle combinazioni cromatiche Tartufo / Nero, Bianco



avorio / Nero e Bianco avorio / Blu notte / Nero e il rivestimento interno interamente in pelle BMW Individual Merino nelle combinazioni Caffè / Nero e Tartufo / Nero.

Un'altra novità dell'offerta per la BMW X6 è la modanatura nella pregiata versione in legno pioppo venato Anthracite-Brown a pori aperti.

---

### In sintesi: i nuovi modelli BMW a partire dall'estate del 2020\*

---

| <b>BMW Serie 1</b> | Potenza (kW/CV) | Consumi EU standard (l/100 km) | Emissioni CO2 (g/km) |
|--------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------|
| BMW 120d           | 140/190         | 4,6 – 4,3                      | 121 – 112            |

---

| <b>BMW Serie 3 berlina</b> | Potenza (kW/CV) | Consumi EU standard (l/100 km) | Emissioni CO2 (g/km) |
|----------------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------|
| BMW 318i berlina           | 115/156         | 5,7 – 5,3                      | 130 – 120            |

---

| <b>BMW Serie 3 Touring</b> | Potenza (kW/CV) | Consumi EU standard (l/100 km) | Emissioni CO2 (g/km) |
|----------------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------|
| BMW 318i Touring           | 115/156         | 6,2 – 5,7                      | 140 – 130            |

---

\* Tutti i nuovi modelli disponibili all'inizio della produzione a marzo 2020



**Per ulteriori informazioni:**

Alessandro Toffanin

Product Communications BMW

Telefono: +39 02 51610308

Fax: +39 02 516100308

E-mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto)

e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

**Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2018, il BMW Group ha venduto oltre 2.490.000 automobili e oltre 165.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2018 è stato di 9,815 miliardi di Euro con ricavi per 97,480 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2018, il BMW Group contava un organico di 134.682 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 5 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>