



Comunicato stampa  
24 maggio 2019

## **BMW Motorrad Concept R18.**

La tradizione e il futuro della BMW Motorrad si fondono per dare vita ad una Custom Bike dalla forma perfetta.

**Monaco di Baviera/Cernobbio.** Sullo sfondo vivace tra tradizione e modernità del Concorso d'Eleganza Villa d'Este, BMW Motorrad presenta un'avvincente alternativa ad un momento storico sempre più caratterizzato da rapidi cambiamenti tecnologici. Si potrebbe considerare un ritorno alle origini del brand, con l'aggiunta di un tocco moderno: la BMW Motorrad Concept R18 trasporta l'essenza dei grandi classici di BMW Motorrad nel mondo attuale o, in altre parole, utilizza un design motociclistico storico rendendolo attuale e personalizzato. Il Dr. Markus Schramm, Direttore di BMW Motorrad, descrive così il progetto: "Con questa moto da sogno BMW Motorrad offre la propria emozionante versione per il mercato delle grandi Cruiser".

La BMW Motorrad Concept R18 mostra come l'aggiornamento di un motore boxer degli anni '60 può, al giorno d'oggi, risultare minimalista in una moto custom unito a tutte le icone del design classico di BMW Motorrad. "Con un'evidente estetica minimalista, la Concept R18 incarna, a mio avviso, l'essenza del motociclismo. Si tratta di sentire invece di pensare, di non usare la tecnologia per una mera rappresentazione della stessa ma di dare spazio all'immaginazione. Questa concept bike richiama un istinto profondo: viene solamente voglia di salire in sella e partire. Quando si scende invece non si riesce semplicemente a metterla in garage e ad andarsene, è troppo forte la voglia di girarsi e darle un ultimo sguardo d'addio", spiega Edgar Heinrich, Responsabile del Design di BMW Motorrad.

### **Un design sempre pulito con proporzioni intramontabili.**

La BMW Motorrad Concept R18 rappresenta l'essenza del motociclismo, una moto nella sua forma più primitiva e naturale. In vero stile custom celebra l'arte di tralasciare ciò che è superfluo e di concentrarsi su ciò che è essenziale. "La più grande sfida nel design è quella di rendere tutto visibile. Ogni parte ha uno scopo funzionale. Non sono molte le persone che hanno il



coraggio di adottare un approccio così onesto", afferma Bart Janssen Groesbeek, designer della concept bike. La BMW Motorrad Concept R18 è immediatamente riconoscibile come un'autentica BMW: motore boxer, telaio a culla, albero di trasmissione in evidenza, serbatoio a forma di goccia in vernice nera e linee di contrasto applicate a mano interpretano i tradizionali simboli del design BMW Motorrad pur mostrando, in stile moderno, linearità e purezza. Le proporzioni equilibrate ricordano i classici come la BMW R5 e trasmettono - anche a distanza - la bellezza senza tempo che rimane quando il superfluo viene eliminato. Il telaio e il serbatoio creano una linea comune dallo sterzo al mozzo della ruota posteriore e conferiscono sinuosità ed eleganza alla vista laterale. Le grandi ruote a raggi (21" quella anteriore e 18" la posteriore) offrono una tenuta sicura e bilanciano perfettamente le dimensioni importanti del propulsore. Le gomme sono un ulteriore riferimento al passato: proprio come ai vecchi tempi, questa motocicletta è di nuovo equipaggiata con pneumatici Metzeler.

### **La tradizione BMW boxer fa emergere un nuovo splendore.**

Il cuore della BMW Motorrad Concept R18 è il grande motore boxer bicilindrico 1800 CC, con un design rinnovato. Il suo aspetto esteriore ricorda consapevolmente i motori bicilindrici che BMW Motorrad costruiva fino alla fine degli anni '60 ma con una cilindrata notevolmente maggiore e un moderno sistema di raffreddamento ad aria/olio. Il prototipo boxer è stato progettato nei minimi dettagli: il blocco motore e la trasmissione sono in alluminio con microsferiche di vetro, che fanno da palcoscenico ideale su cui presentare i componenti in alluminio lucidati a mano, nonché la protezione della cinghia e i coperchi delle valvole. Il badge del motore porta il nome della concept bike e ne sottolinea l'altissima qualità. Inoltre, il doppio carburatore Solex (simile a quelli della BMW 2002) richiama le storiche fabbricazioni del marchio e aggiunge il tocco finale all'autenticità visiva della moto.

Un altro punto di forza visivo è l'albero di trasmissione cromato a vista che collega la ruota posteriore. Non ci sono ulteriori coperture in nessuna parte della motocicletta, il che serve a mantenere chiaramente visibili tutti i componenti. Allo stesso modo, l'elettronica della concept bike è ridotta a niente più che accensione e luci evidenziando la semplicità della sua linea.



La BMW Motorrad Concept R18 è la terza interpretazione della casa tedesca del motore boxer, di grande cilindrata, proveniente da BMW Motorrad. Lo scorso dicembre il modello creato dai customizzatori giapponesi "CUSTOM WORKS ZON" è stato presentato allo Yokohama Hot Rod Show, sulla base del nuovo prototipo di motore. La "Departed" ha vinto il più grande riconoscimento dell'evento, il premio "Best of Show Motorcycle", ed ha entusiasmato gli appassionati di moto con le sue forme classiche, con le moderne tecniche di produzione e con i dettagli artigianali. È stata poi svelata l'interpretazione dei Revival Cycles. I customizzatori di Austin, Texas, hanno creato una moto spettacolare grazie al loro modello "Revival Birdcage", una piattaforma di presentazione ideale per il Big Boxer. Il telaio in titanio appositamente sviluppato offre chiara visibilità del motore e dell'accensione da ogni punto di vista. Questo modello americano ha provocato gran furore lo scorso mese all'Handbuilt Show in Texas.

### **Dettagli di alta qualità in un raffinato lavoro su misura.**

Per quanto riguarda la scelta dei colori, la BMW Motorrad Concept R 18 si presenta in linea con la tradizione. Le linee bianche applicate a mano sulla forcella e il serbatoio del carburante, in combinazione con il nero, rappresentano il classico tema cromatico BMW. Un discreto effetto vernice in oro giallo conferisce un tocco esclusivo alle linee brillanti, mentre la vernice nera sul serbatoio e sugli steli della forcella rivela un'insolita profondità quando la luce colpisce le grandi particelle metalliche nei vari strati della vernice.

L'aspetto della sella monoposto è ispirato agli anni '50. Reinterpretata e resa più confortevole, la goffratura di qualità si sposa perfettamente con il design minimalista d'alta classe. Il supporto a molla a sbalzo è integrato sotto il sedile. La grafica dei fari ricorda anch'essa gli anni '50: classica forma ad U dei componenti della copertura in vetro che viene ora interpretata come parte dell'illuminazione a LED.

Ognuno di questi dettagli contribuisce al carattere unico della concept bike e mette in risalto il messaggio che vuole conferire. La BMW Motorrad Concept R18 fonde il linguaggio del design storico tradizionale con le odierne funzionalità BMW Motorrad, dando vita ad un progetto straordinario.



Inoltre, una giacca in pelle di cavallo, in linea con l'estetica di quei tempi, è stata progettata appositamente per la presentazione della concept bike al Concorso d'Eleganza Villa d'Este. La giacca in pelle presenta una superficie molto liscia e le protezioni sono integrate in una maniera quasi impercettibile.

### **Un'alternativa ai tempi contemporanei.**

"Per quanto mi riguarda, le motociclette come la BMW Motorrad Concept R18 rispondono ad una crescente esigenza dei motociclisti: l'attenzione è stata rivolta alla semplicità, all'autenticità e alla trasparenza piuttosto che alla tecnologia. Percepisco un desiderio quasi romantico per la vera ingegneria meccanica. Il nostro obiettivo, con questa concept bike, è quello di rispondere a questa esigenza e di trasformarla in modello analogico in un'era digitale. Abbiamo una storia ricca di motociclette iconiche che possiedono tutte le stesse caratteristiche di design. Riteniamo che questo approccio possa, ancora oggi, funzionare in sintonia con la tecnologia attuale", ha concluso Edgar Heinrich.

I materiali di stampa per le motociclette BMW Motorrad e le attrezzature sono disponibili presso il BMW Group PressClub - [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



Per ulteriori informazioni:

Andrea Frignani  
BMW Group Italia  
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad  
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416  
E-mail: [Andrea.Frignani@bmw.it](mailto:Andrea.Frignani@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

### **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 14 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2018, il BMW Group ha venduto oltre 2.490.000 automobili e oltre 165.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2018 è stato di 9,815 miliardi di Euro con ricavi per 97,480 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2018, il BMW Group contava un organico di 134.682 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 5 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>