

Le nuove BMW R nineT Racer e R nineT Pure. Indice.



1. Concetto.	
(Versione riassuntiva)	2
2. Tecnica.	5
3. Design e concetto cromatico.	8
4. Programma di equipaggiamenti.	11
5. Coppia e potenza motore.	13
6. Dati tecnici.	14

1. Concetto. (Versione riassuntiva)



R nineT Racer e R nineT Pure: Roadster-feeling purista e dinamica sportiva ispirati ai concetti classici.

Per molti appassionati di motociclismo “meno è meglio”. Per questo motivo optano a favore del “motociclismo puro” e, conseguentemente, a favore delle motociclette che riflettono questo approccio purista in modo autentico e credibile.

Introducendo la R nineT BMW Motorrad ha considerato questo trend già nel 2013 e da allora ha riscosso applausi e successi continui. Un ottimo motivo per la squadra BMW per lanciare nel 2015 la R nineT Scrambler e presentare un'altra emozionante variante dell'ingegneria motociclistica classica: nuovamente la risposta è stata entusiasta.

Motivata dal feedback positivo, BMW Motorrad lancia adesso con la R nine T Racer e R nineT Pure due moto che completano il mondo heritage di BMW Motorrad in due nuove e affascinanti varianti: il modello Roadster ridotto all'essenziale e la classica motocicletta sportiva con carenatura parziale. In entrambi i casi si tratta di concetti che fecero carriera alla fine degli anni Sessanta e negli anni Settanta e che ancora oggi destano bellissimi ricordi in numerosi fan del motociclismo.

In entrambi i nuovi modelli heritage di BMW è stato montato il potente motore Boxer con raffreddamento aria/olio dalla cilindrata di 1 170 cm³ e la potenza di 81 kW (110 CV), abbinato al cambio a sei rapporti. Entrambe le motociclette sono state configurate per soddisfare le norme della classe antinquinamento Euro 4. Il design classico si ritrova anche nell'impianto di scarico in acciaio inossidabile con terminale di scarico montato a sinistra.

Telaio dall'architettura modulare con spazio per il customizing individuale.

A livello di ciclistica la R nineT Racer e R nineT Pure su affidano al telaio modulare a doppia trave, noto già dalla R nineT Scrambler, composto dai tre elementi telaio anteriore, telaio posteriore e telaietto del passeggero smontabile. Quest'ultimo crea degli spazi per modificare l'immagine e il carattere dei due modelli Boxer secondo le preferenze personali, per esempio selezionando una delle selle offerte nell'ambito del programma Accessori originali BMW Motorrad. La sospensione della ruota anteriore è stata affidata

alla classica forcella telescopica, mentre la sospensione posteriore è un BMW Paralever che funziona in combinazione con un ammortizzatore centrale. Le ruote fucinate in lega a cinque raggi dalle misure anteriore 3,5 x 17" e posteriore 5,5 x 17" montano davanti uno pneumatico 120/70 ZR 17 e dietro 180/55 ZR 17. A una decelerazione sicura provvedono anteriormente le pinze freno a quattro pistoni con dischi freno a pinza flottante dal diametro di 320 millimetri e l'ABS. Per evitare lo slittamento della ruota posteriore quando il fondo stradale è scivoloso, viene offerto l'optional ASC (Automatic Stability Control). Chi desidera accentuare ulteriormente l'immagine classica può ordinare l'optional ruote a raggi.

R nineT Pure: Roadster purista per un dinamico piacere di guida nello stile classico sulle strade extraurbane.

La R nineT Pure simbolizza il classico modello Roadster nella sua forma più pura: uno stile autentico, senza ghirigori, ridotto all'essenziale. Il design è composto da un mix di stilemi classici e moderni dell'ingegneria motociclistica, completato da dettagli pregiati, come le pedane e la piastra di sterzo in alluminio fucinato e anodizzato al naturale.

Il serbatoio e il parafango della ruota anteriore della BMW R nineT Pure sono verniciati nel colore catalanograu pastello. In combinazione con il nero, previsto per la ciclistica e la catena cinematica, questa vernice accentua il carattere purista della R nineT Pure come modello Roadster che regala il piacere di una guida dinamica sulle strade extraurbane in sella a un modello classico.

R nineT Racer: classico feeling da motocicletta sportiva degli anni Settanta.

La R nineT Racer desta invece intenzionalmente delle reminiscenze delle classiche motociclette sportive dei primi anni Settanta. Una silhouette raccolta, bassa e slanciata: con la semi-carenature ridotta, la sella con codino, i semimanubri e le pedane arretrate, essa offre un'impressione di ambiziosa sportività di vecchio stile, combinandola con la tecnica moderna.

La verniciatura in lightwhite pastello, abbinata a elementi decorativi che ricordano i colori BMW Motorsport di una volta, dona alla R nineT Racer un look particolarmente leggero e sportivo. Il telaio verniciato in alluminio argenteo mette in mostra l'architettura, giocando con il contrasto con la catena cinematica, laccata in nero, sottolineando contemporaneamente il carattere della R nineT Racer di moto sportiva di vecchio stile, destinata al divertimento che offre la guida dinamica sulle strade particolarmente tortuose.

Highlight della BMW R nineT Racer e della R nineT Pure:

- Potente motore boxer dalla cilindrata di 1 170 cm³ e la potenza di 81 kW (110 CV) che soddisfa le norme Euro 4.
- Telaio dalla costruzione modulare che lascia spazio al customizing, la personalizzazione secondo le preferenze individuali.
- Ruote fucinate in lega a cinque raggi, anteriore 3,5 x 17" e posteriore 5,5 x 17", (optional: ruote a raggi).
- Anteriormente freno a doppio disco da 320 millimetri.
- ABS di serie.
- ASC (Automatic Stability control) offerto come optional.
- Impianto di scarico in acciaio inossidabile del tipo 2-in-1 (lucidato nella Racer, spazzolato nella Pure).
- Numerosi dettagli pregiati, come la piastra di sterzo e le pedane in alluminio fucinato, anodizzato al naturale.
- R nineT Pure in catalanograu pastello come modello Roadster classico e purista.
- R nineT Racer con semi-carenature, sella con codino e pedane arretrate, nello stile di una motocicletta sportiva degli anni Settanta.
- R nineT Racer in lightwhite pastello in combinazione con decorazioni colorate come reminiscenza dei colori BMW Motorsport di una volta e telaio verniciato in alluminio argento.

2. Tecnica.



Motore Boxer dal carattere forte raffreddato ad aria per un classico piacere motociclistico e un dinamico divertimento di guida.

Da oltre 90 anni il motore bicilindrico Boxer montato longitudinalmente e la trasmissione di potenza tramite cardano sono sinonimo delle motociclette BMW. Il motore Boxer di BMW Motorrad raffreddato ad aria affascina come nessun altro propulsore motociclistico con il suo design autentico, inconfondibile, erogazione di coppia rotonda e una sonorità autentica ed unica.

Nella BMW R nineT Racer e nella R nineT Pure è stato montato il famoso motore Boxer a raffreddamento aria/olio dall'alesaggio di 101 millimetri, la corsa di 73 millimetri e una cilindrata di 1170 cm³. La sua potenza di picco è di 81 kW (110 CV) a 7 750 g/min, la coppia massima di 116 Nm viene raggiunta a 6 000 g/min e il regime massimo è di 8 500 g/min.

I due nuovi modelli del mondo heritage di BMW sono stati configurati per soddisfare i criteri della classe antinquinamento Euro 4. In questa occasione i due motori sono stati dotati di un mapping nuovo, di un sistema di carburante con filtro ai carboni attivi per lo sfiato del serbatoio e di un impianto di scarico con catalizzatore modificato, dalla sezione più grande.

Il comando delle quattro valvole avviene attraverso due alberi a camme in testa per cilindro (DOHC) azionati a catena. L'alzata è gestita da leggerissimi bilancieri a rulli, resistenti ai regimi elevati; il recupero del gioco valvole è realizzato con delle leggere semisfere calibrate. La trasmissione di potenza avviene attraverso il cambio a sei rapporti e la trasmissione cardanica alla ruota posteriore.

Impianto di scarico nello stile sportivo per assicurarsi il classico sound del motore Boxer.

Il concetto di moto Roadster d'ispirazione classica si riflette anche nell'impianto di scarico con terminale di scarico in acciaio inossidabile montato a sinistra. Questa tecnica veniva applicata in modo simile anche alle Caféracer e Roadster degli anni Sessanta e Settanta. L'impianto di scarico si avvicina molto al corpo atletico della R nineT Racer e della R nineT Pure, sottolineandone così l'immagine snella, proprio come lo richiedono lo stile e le reminiscenze di tempi passati. Mentre nella R nineT Pure l'elemento finale

della marmitta è verniciato nero opaco, nella R nineT Racer si presenta in acciaio inossidabile opacizzato al naturale.

La richiesta di una profonda sonorità Boxer rispettando contemporaneamente la norma di prova acustica ECE R41-04 viene soddisfatta dall'impianto di scarico attraverso un motorino passo-passo elettrico e una valvola acustica di apertura e chiusura azionata da cavi. Il catalizzatore dalle dimensioni maggiorate provvede inoltre a una depurazione dei gas di scarico ancora più efficiente.

Il programma di Accessori originali BMW Motorrad offre al cliente varie proposte di personalizzazione dell'impianto di scarico, così da potere adattare il carattere delle due varianti della R nineT del mondo heritage BMW al gusto personale.

Concetto indipendente del telaio con nuova geometria della ciclistica e numerose possibilità di variazione.

Analogamente alla R nineT e alla R nineT Scrambler, anche la R nineT Racer e la R nineT Pure tengono conto attraverso il particolare concetto di telaio del desiderio di numerosi appassionati di motociclismo di apportare delle modifiche che ne influenzano lo stile e la tecnica, definite in breve customizing. Come già nella R nineT Scrambler, è stato utilizzato un telaio in acciaio a doppia trave dall'architettura modulare. Il telaio è composto da tre elementi: un telaio principale anteriore, un telaio principale posteriore con componente finale integrato e un telaietto per il passeggero. Il collegamento tra i tre componenti del telaio avviene attraverso delle viti. Grazie al telaietto separabile per il passeggero, anche i due nuovi modelli R nineT offrono grandi spazi di libertà per modificare il look e il carattere del Boxer BMW secondo le preferenze personali.

La geometria della ciclistica è stata configurata per rendere onore all'indole sportiva della R nineT Racer e al carattere di guida attiva della R nineT Pure; in entrambi i casi essa offre un'ottima maneggevolezza, un comportamento neutro in curva, un'elevata fedeltà di traiettoria e così soprattutto divertimento di guida nelle strade extraurbane, ricche di curve. Il passo della R nineT Pure è di 1493 millimetri, l'incidenza di 105,0 millimetri e l'angolo del canotto sterzo è di 63,4 gradi. Il passo della R nineT Racer è di 1491 millimetri, l'incidenza di 103,9 millimetri e l'angolo del canotto sterzo di 63,6 gradi.

Feeling da moto purista che va sotto la pelle – da solo o in due.

Allo stato di consegna la BMW R nineT Pure permette di girare anche in due. L'altezza della sella del pilota è di circa 805 millimetri e offre un piacevole comfort sia a guidatore che passeggero. Quando invece sono previste delle

uscite da solo, la Pure può essere modificata a sella singola per il guidatore, con codino in alluminio e telaio del passeggero smontato, così da creare un'immagine particolarmente leggera della coda. Questo accentua il carattere della R nineT Pure come moto nello stile degli anni Sessanta e Settanta ridotta all'essenziale, che non conosce compromessi. La gamma di Accessori originali BMW Motorrad consente di completare la R nineT Pure con diverse soluzioni di sella, secondo le preferenze personali.

La R nineT Racer è tenuta nello stile di moto sportiva dei primi anni Settanta e allo stato di consegna offre solo un posto per il pilota, inserendolo dinamicamente su un sellino monoposto con codino. L'altezza della sella è di circa 805 millimetri. Ma BMW Motorrad è divenuta attiva anche in questo caso e, grazie al telaio per il passeggero avvitato, con rispettiva sella e alle pedane per passeggero, disponibili come Accessori originali BMW Motorrad, permette anche di viaggiare anche in due.

Classica forcella telescopica anteriore, Paralever posteriore e cerchi fucinati in lega a cinque raggi.

In entrambi i modelli la sospensione anteriore, realizzata come forcella telescopica dall'architettura tradizionale con diametro dello stelo di 43 millimetri e 125 millimetri di escursione, rende onore all'immagine classica. La sospensione posteriore è l'affidabile monobraccio Paralever, nota già dagli altri modelli Boxer del mondo heritage di BMW Motorrad. Il compito di molleggio ed ammortizzazione viene assolto da un ammortizzatore centrale con molla verniciata in bianco che offre un'escursione di 120 millimetri. Il precarico della molla è regolabile, l'ammortizzazione della fase di estensione aggiustabile in continuo.

Allo stato di consegna entrambi i modelli montano cerchi fucinati in lega dalla misura 3,5 x 17 pollici per la ruota anteriore e 5,5 x 17 pollici per quella posteriore; gli pneumatici hanno le misure 120/70 ZR 17 e 180/55 ZR 17. Per aumentare il look classico, per la R nineT Pure possono essere ordinate le ruote a raggi, incluse nella gamma Accessori originali BMW Motorrad. In entrambi i modelli una decelerazione sicura è garantita anteriormente da pinze freno a quattro pistoni con dischi freno e pinza flottante dal diametro di 320 millimetri e dall'ABS. Per evitare che la ruota posteriore slitti su fondi stradali scivolosi, viene offerto l'optional ex fabbrica ASC (Automatic Stability Control).

3. Design e concetto.



R nineT Pure: Roadster purista, ridotta all'essenziale.

Autentica, senza ghirigori e con tutti gli attributi che distinguono una motocicletta classica: così si presenta la R nineT Pure non solo a livello tecnico ma anche con il suo linguaggio cromatico e formale.

Analogamente alla R nineT, l'obiettivo del design era di conferire un'elevata presenza al carattere purista e di esprimerlo con stile utilizzando pochi elementi, realizzati con maestria. Anche la Pure è caratterizzata da un mix di stilemi classici e moderni dell'ingegneria motociclistica, combinati con superfici di alta qualità.

A titolo esemplare siano citati il serbatoio in alluminio da 17 litri e il coperchio in alluminio sistemato a destra, sopra il condotto dell'aria di aspirazione, con la scritta R nineT incisa. La scritta è stata anodizzata al naturale; la sua superficie elegantemente spazzolata crea un forte contrasto tecnico.

Preziosi dettagli ripresi dai modelli classici sono il “fiore tecnico all'occhiello”.

La R nineT Pure svela in numerosi dettagli la sua lavorazione di alta qualità. Per esempio, la piastra di sterzo e le pedane sono lavorate in pregiato alluminio fucinato con superficie sabbiata a getto di perle di vetro e successivamente anodizzata al naturale. Anche il fissaggio del manubrio tubolare in alluminio a forma conica, che assicura l'ergonomia perfetta della Roadster, è realizzato in alluminio e viene impreziosito dalla scritta BMW Motorrad; dei fori sul canotto sterzo permettono inoltre di fissare una targhetta ripresa dalle motociclette storiche BMW (Accessori originali BMW Motorrad).

Il proiettore circolare con calotta in lamiera di acciaio e l'emblema BMW applicato centralmente sul coperchio della lampadina ricordano agli oltre 90 anni di storia di BMW Motorrad. La R nineT Pure è dotata d'indicatori di direzione bianchi e di una luce posteriore LED che si integrano alla perfezione. Come optional ex fabbrica oppure accessorio originale BMW sono ordinabili anche gli indicatori di direzione LED.

La strumentazione combinata, composta da due classici strumenti circolari per il tachimetro e il contagiri ad indicazione analogica e spie luminose, si

inserisce armonicamente nello stile classico e ridotto della R nineT Pure. La sede, un involucro metallico, e le funzionalità semplici seguono il principio di equipaggiamento ridotto che caratterizza la nuova Roadster classica. Qualora desiderato, nell'ambito della gamma di Accessori originali BMW Motorrad è possibile completarlo con un classico contagiri a indicazione analogica. Inoltre, la R nineT Pure dispone di uno schermo LCD che visualizza le informazioni più importanti, come l'ora e il chilometraggio giornaliero.

Look classico/purista in catalanograu pastello.

Il serbatoio e il parafango anteriore della BMW R nineT Pure sono verniciati nel colore catalanograu pastello. Il secondo colore che determina il carattere classico/purista della Pure nella ciclistica, nel motore e nella sella è il nero. Le numerose superfici in alluminio a lavorazioni differenti creano degli emozionanti contrasti e un'ispirazione fortemente classica.

R nineT Racer: classica sportiva dal look Caféracer.

Il 24 maggio 2013, quando BMW presentò al Concorso d'Eleganza Villa d'Este la BMW Concept Ninety, debuttò una reminiscenza della leggendaria BMW R 90 S, dunque di una motocicletta che rifletteva i desideri dei motociclisti d'indole sportiva dell'epoca: rivestimento del manubrio tagliato stretto e sella con codino, potenza sufficiente per marcare una velocità di punta di oltre 200 chilometri orari.

Il messaggio comunicato all'epoca dallo studio BMW Concept Ninety è stato trasmesso adesso al modello di serie R nineT Racer: sportività purista, design emozionante e la linea di una classica moto sportiva che non tollera compromessi e non desta solo un desiderio irresistibile di guidare ma anche di customizing.

Semicarena inserita fissa nel telaio, sella con codino e pedane arretrate nello stile dei primi anni Settanta.

Con la sua silhouette raccolta, bassa e slanciata la R nineT Racer, dotata di una semicarenatura intenzionalmente ridotta e montata fissa al telaio nel canotto sterzo, trasmette un messaggio di ambizione e sportività classica di una volta, combinandole elegantemente con la tecnica moderna. I semimanubri in alluminio fucinato, montati bassi e fissati direttamente alla piastra sterzo superiore anodizzata al naturale, e le pedane arretrate, realizzate in alluminio fucinato, invitano il pilota ad assumere una posizione dinamica. Esattamente come lo richiedevano i motociclisti dei primi anni Settanta da una moto sportiva e i quali spesso ricorrevano a interventi di modifica per adattarla alle loro esigenze.

All'epoca, queste modifiche includevano obbligatoriamente una sella con codino come quella che orna la R nineT Racer. Copiata all'epoca dalle moto da corsa, essa non provvedeva solo a uno stile particolarmente sportivo, ma doveva offrire al pilota soprattutto una tenuta ottimale nelle accelerazioni più estreme.

Questa funzionalità la mette a disposizione anche la sella singola della R nineT Racer con codino in alluminio; come ai tempi passati, la combinazione con la semi-careatura tagliata bassa e stretta e lo slanciato serbatoio da 17 litri genera una linea particolarmente sportiva. Inoltre, la vista frontale della R nineT Racer si presenta particolarmente snella e filante, dominata dal classico proiettore circolare con l'emblema BMW inserito centralmente sul coperchio della lampadina.

Uno stilema tipico delle Caféracers degli anni Settanta erano i due strumenti analogici, un dettaglio che abbellisce anche la R nineT Racer. La linea semplice dei due strumenti circolari segue i principi classici, ma senza rinunciare alla tecnica moderna. Per esempio, la R nineT Racer è dotata di serie di un computer di bordo che visualizza sul display a segmenti a ottima leggibilità le informazioni principali, come l'ora, la marcia innestata, l'autonomia residua, i chilometri giornalieri percorsi, il Service-Intervall, la velocità e il consumo medio.

Leggerezza sportiva e dinamismo in lightwhite pastello combinato con decorazioni colorate.

La BMW R nineT Racer è verniciata nel colore lightwhite pastello che abbellisce la semi-careatura, il serbatoio, il parafango anteriore e il codino della sella. Ornata da decorazioni nei colori BMW Motorsport di una volta, essa si presenta leggera, dinamica e sportiva. Un'esclusiva della R nineT Racer è il telaio verniciato in alluminio argento che mette in mostra la propria architettura attraverso il contrasto cromatico con la catena cinematica nera. Il telaio supplementare per il passeggero è nero. Numerosi componenti in alluminio fucinato generano dei sofisticati tocchi stilistici d'ispirazione tecnica.

4. Programma di equipaggiamenti.



Gli optional BMW Motorrad e gli Accessori originali BMW Motorrad offrono numerose possibilità di personalizzazione.

Per la personalizzazione della R nineT Racer e della R nineT Pure è a disposizione l'ampio programma di BMW Motorrad.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo, mentre gli accessori originali BMW Motorrad possono essere montati dal concessionario BMW Motorrad oppure dal cliente stesso. Questo permette di eseguire un retrofit del veicolo.

Optional BMW Motorrad.

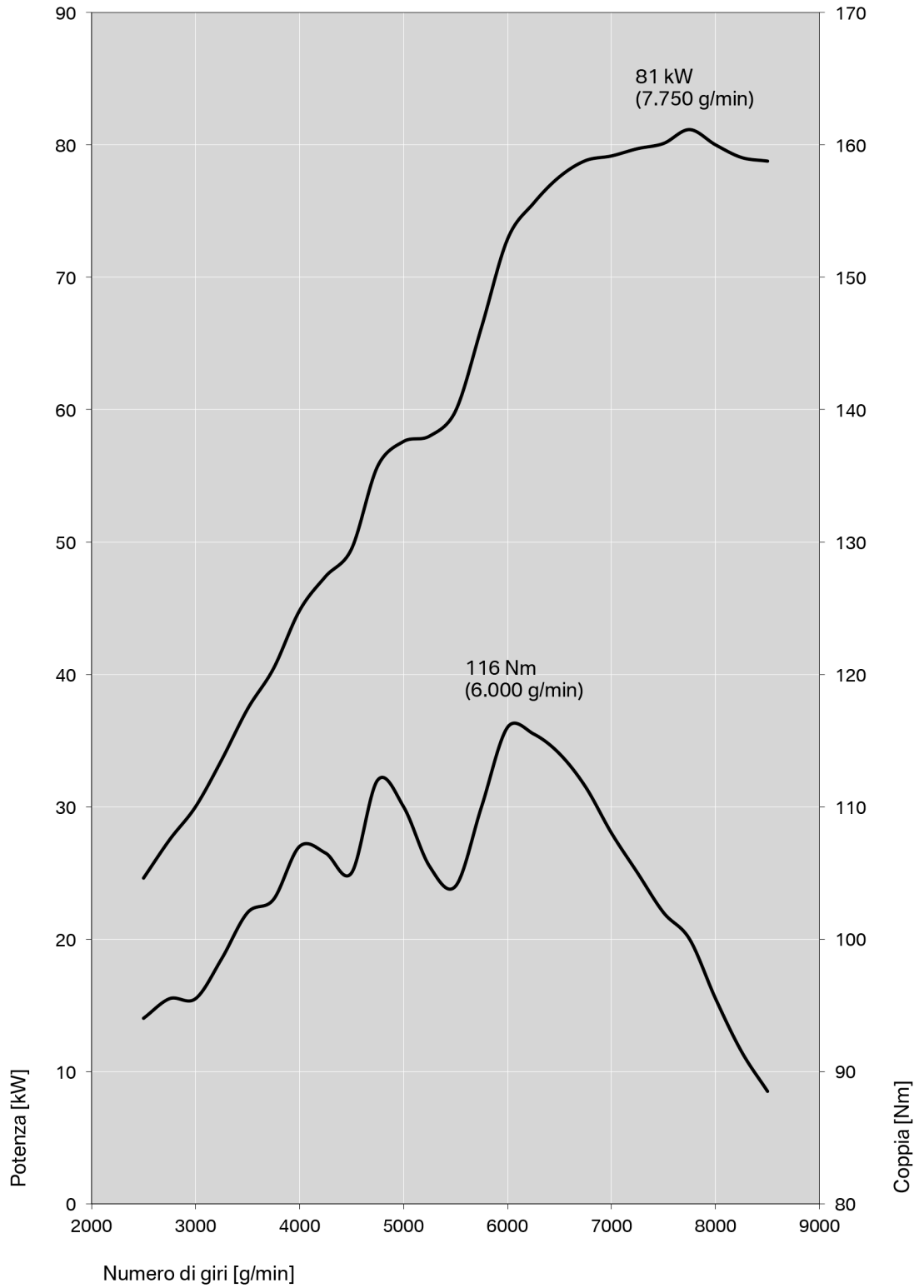
- Cerchi a raggi.
- Automatic Stability Control ASC.
- Manopole riscaldate.
- Indicatori di direzione LED.
- Serbatoio in alluminio spazzolato a mano con cordone di saldatura levigato / visibile.
- Collettore di scarico cromato.
- Impianto antifurto.

Accessori originali BMW Motorrad.

- Coperchio carter filtro dell'aria a destra / sinistra in alluminio spazzolato a mano.
- Coperchio del radiatore a destra / sinistra in alluminio spazzolato a mano.
- Serbatoio in alluminio spazzolato a mano con cordone di saldatura levigato / visibile.
- Paraginocchia per i fianchetti del serbatoio.
- Copertura codino in alluminio o alluminio spazzolato a mano.
- Schienale imbottito con rivestimento in stoffa analoga alla R nineT oppure in Alcantara.
- Sella singola Scrambler Urban (solo R nineT Pure).
- Sella pilota R nineT per R nineT Racer.
- Sella passeggero comfort con cinghie di appiglio (R nineT Racer solo in combinazione con il telaietto per il passeggero).
- Sella passeggero in combinazione con telaietto per il passeggero.
- Sella pilota Custom.
- Conclusione del manubrio in alluminio.

- Copertura telaio principale (senza telaietto per il passeggero).
- Contagiri (solo R nineT Pure).
- Sede strumento combinato cromata opaca.
- Griglia protettiva proiettore (solo R nineT Pure, non per la circolazione su strade pubbliche).
- Parabrezza in alluminio, spazzolato a mano (solo R nineT Pure).
- Coperchio blocchetto di accensione in grantigrau.
- Componenti HP Carbon: coperchio blocchetto di accensione, coperchio cornetto di aspirazione, copertura corpo farfallato, copertura ruota anteriore, copertura codino, copertura cinghia, coperchio testata cilindri.
- Terminale di scarico sportivo HP.
- Terminale di scarico R nineT.
- Collettore cromato.
- Coperchio testata cilindri 2V Style.
- Coperchio testata cilindri cromato, nero o colore argento.
- Protezione coperchio testata cilindri in alluminio o materia plastica.
- Ammortizzatore dello sterzo High End (regolabile).
- Piastra dello sterzo con semimanubrio integrato (solo R nineT Pure).
- Componenti lavorati meccanicamente: pedana (regolabile), pedana passeggero, leva a mano, copertura della cinghia, coperchi testata cilindri, coperchio tappo olio, copertura supporto braccio oscillante, coperchio proiettore, copertura estremità manubrio, copertura differenziale posteriore.
- Borsa serbatoio e borsa posteriore.
- Borse laterali per la sella del passeggero.
- Impianto antifurto.
- Emblema Classic.

5. Coppia e potenza motore. Le nuove BMW R nineT Racer e R nineT Pure.



6. Dati tecnici. La nuova R nineT Racer.



BMW R nineT Racer		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	116
a regime	g/min	6 000
Tipo		Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,0:1, Super senza piombo (95–98 RON)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione / Gestione motore		BMS-MP
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a 3 vie
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	60/55 H4
Avviamento	kW	1,2
Trasmissione di potenza		
Frizione		a secco ad azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,737
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,91
Ciclistica		
Telaio		a doppia trave, motore a funzione portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica, Ø 43 mm
Sospensione posteriore		BMW Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/120
Avancorsa	mm	103,9
Passo	mm	1 491
Inclinazione canotto sterzo	°	63,6
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS

BMW R nineT Racer		
Ruote		in alluminio fucinato
	anteriore	3,5 x 17"
	posteriore	5,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	180/55 ZR 17

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2 105
Larghezza con specchi	mm	920
Altezza della sella	mm	805
Peso DIN in ordine di marcia	kg	220
Peso totale ammesso	kg	430
Capacità utile del serbatoio	l	17

Prestazioni di guida

Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,5
Velocità massima	km/h	>200

La nuova R nineT Pure.

BMW R nineT Pure		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	116
a regime	g/min	6 000
Tipo		Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,0:1, Super senza piombo (95–98 RON)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione / Gestione motore		BMS-MP
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a 3 vie
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	60/55 H4
Avviamento	kW	1,2
Trasmissione di potenza		
Frizione		a secco ad azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,737
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,91
Ciclistica		
Telaio		a doppia trave, motore a funzione portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica Ø 43 mm
Sospensione posteriore		BMW Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/120
Avancorsa	mm	105,0
Passo	mm	1 493
Inclinazione canotto sterzo	°	63,4
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS

BMW R nineT Pure		
Ruote		in alluminio fucinato
	anteriore	3,5 x 17"
	posteriore	5,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	180/55 ZR 17

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2 105
Larghezza con specchi	mm	900
Altezza della sella	mm	805
Peso DIN in ordine di marcia	kg	219
Peso totale ammesso	kg	430
Capacità utile del serbatoio	l	17

Prestazioni di guida

Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,7
Velocità massima	km/h	>200