

# La nuova BMW F 800 R Chris Pfeiffer Edition

## Indice



<b>1. Concetto e caratteristiche del veicolo .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Chris Pfeiffer Stunt Bike – caratteristiche .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Dotazioni e optional .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Curva di coppia e potenza .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Caratteristiche tecniche .....</b>	<b>9</b>

Per ulteriori informazioni:

Danilo Coglianese  
BMW Group Italia  
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad  
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416  
E-mail: [Danilo.Coglianese@bmw.it](mailto:Danilo.Coglianese@bmw.it)

# 1. Concetto e caratteristiche del veicolo



Con la BMW F 800 R, BMW Motorrad ha ampliato nel 2009 la sua serie di modelli F 800, con la presentazione di una naked sportiva progettata per offrire eccellenti doti dinamiche oltre che per il massimo piacere di guidare nel segmento delle moto naked di media cilindrata.

La F 800 R completa la famiglia delle Naked BMW composta dalla R 1200 R e dalla K 1300 R, all'interno del mondo "Urban" di BMW Motorrad.

La F 800 R mostra le sue doti dinamiche non solo su strade aperte o nel caotico traffico cittadino, ma anche sui campi di gara. La Naked di BMW è stata infatti scelta da Chris Pfeiffer, vincitore di quattro Campionati mondiali ed europei di "stunt riding" proprio per le sue doti di maneggevolezza, agilità e facilità di guida per le sue esibizioni.

Chris Pfeiffer nel 2007 e nel 2008 ha utilizzato una F 800 S per partecipare ai Campionati del Mondo e alle competizioni internazionali di Stunt Riding. La moto aveva chiaramente subito delle piccole modifiche per adattarsi alle esigenze del pilota, mentre dalla presentazione al Salone di Milano, a novembre del 2008, ha invece utilizzato la nuova F 800 R.

Nel 2008 Chris Pfeiffer ha partecipato a manifestazioni e campionati, in ben 85 giorni, e anche quest'anno il suo calendario è altrettanto fitto di impegni. Chris Pfeiffer ha dichiarato: "Non importa se riguarda me come persona, come freestyler o come pilota l'importante è che si tratta sempre di essere creativi e di dimostrare agli spettatori cose nuove ed emozionanti. È proprio quando la folla inizia ad animarsi prima ancora che lo spettacolo abbia inizio che mi emoziona e mi carico. Apprezzo davvero il grande sostegno di BMW. Per me la F 800 R è semplicemente la perfetta "stunt bike" ed i miei ultimi successi lo hanno dimostrato".

Questo è stato sufficiente a BMW Motorrad per celebrare il successo di Chris Pfeiffer sulla nuova F 800 R con la preparazione di un modello speciale molto simile alla sua moto da competizione, la BMW F 800 R Chris Pfeiffer Edition.

Colorazione speciale dedicata, terminale di scarico sportivo Akrapović®, oltre ad una serie di elementi che sottolineano l'immagine sportiva della moto. Mentre le caratteristiche tecniche di base restano invariate rispetto al modello standard.

Il motore della F 800 R Chris Pfeiffer Edition è sempre il bicilindrico parallelo frontemarca raffreddato a liquido con tecnologia a quattro valvole e con una cilindrata di 798 cc che equipaggia gli altri modelli della serie F 800, e, come sulla F 800 R, il

motore offre il più alto valore di coppia - per un eccellente spunto e la migliore accelerazione - oltre ai consumi più bassi del segmento di riferimento.

Il motore della F 800 R ha un rapporto alesaggio/corsa di 82,0/75,6 mm e offre fino al 90 % della coppia massima ad appena 5.000 giri/min. Tra i 5.000 e gli 8.000 giri/min. il motore ha un'erogazione della potenza sorprendentemente dinamica, accompagnata da un'appagante tonalità di scarico. La potenza nominale è di 64 kW/87 CV a 8.000 giri/min, il motore ha una coppia di 86 Nm a 6.000 giri/min.

Chris Pfeiffer a proposito del propulsore ha dichiarato: "Il motore è molto divertente – amo la sua risposta anche ai bassi e medi regimi, nonché il suo ampio range di utilizzo, è perfetto sia su strada sia per le mie esibizioni. La risposta dell'acceleratore è eccellente grazie alla perfetta modularità dei due cilindri – cosa assolutamente essenziale per poter effettuare evoluzioni spettacolari".

La F 800 R Chris Pfeiffer Edition è rifinita nei colori BMW Motorsport Alpine White - non metallizzato, Lupine Blue metallizzato e Magma red non metallizzato e Black Silk opaco in contrasto con la trasmissione e con il forcellone neri, la ruota anteriore bianca completa il look sportivo. La copertura della sella del passeggero, verniciata con gli stessi colori, sottolinea a sua volta l'attitudine sportiva della motocicletta.

L'aspetto racing è anche sottolineato dalla firma di Chris Pfeiffer sulla copertura centrale del serbatoio, inoltre insieme alla moto è fornito un kit di adesivi che riprendono gli sponsor tecnici.

La F 800 R Chris Pfeiffer Edition grazie ad un peso contenuto - appena 199 kg in ordine di marcia - alla rapportatura del cambio corta - per esaltare le doti di ripresa ed accelerazione, alle caratteristiche della ciclistica è una eccellente nuda, sportiva dinamica e divertente.

Il successo di questa moto è confermato dall'enorme gradimento del pubblico. In Italia da maggio sono state immatricolate circa 1.000 unità.

Chris Pfeiffer conferma le eccellenti caratteristiche di telaio e ciclistica sperimentate nell'uso quotidiano della sua F 800 R: "Il fatto che non siano stati necessari cambiamenti alla versione da gara dimostra quanto è facile guidare la F 800 R. Cambio semplicemente la pressione dei pneumatici a seconda delle condizioni della strada. E questo la dice lunga".

La nuova F 800 R Chris Pfeiffer Edition è equipaggiata di serie con il terminale sportivo Akrapovič®, disponibile per gli altri modelli della serie F 800 come accessorio speciale. Rispetto al terminale standard i principali vantaggi sono il minore peso e un sound più profondo e accattivante. Anche gli indicatori di direzione a LED contribuiscono a rendere più sportivo questo speciale modello.

La F 800 R Chris Pfeiffer Edition può essere equipaggiata con l'ampio programma di accessori BMW Motorrad per soddisfare qualsiasi necessità dei clienti.

L'allestimento Chris Pfeiffer Edition per la F 800 R sarà ordinabile dal 1° settembre 2009, come optional ex fabrica al prezzo di 1.000 euro.

Chris Pfeiffer è stato allo stabilimento di Berlino Spandau all'inizio di luglio 2009 per l'avvio della produzione in serie di questo modello speciale della F 800 R ed ha guidato la primissima BMW F 800 R Chris Pfeiffer Edition uscita dalla linea di produzione.

Per festeggiare il primo modello speciale con il suo nome Chris Pfeiffer si è esibito con una selezione dei suoi migliori numeri in esclusiva per lo staff dello stabilimento di produzione BMW Motorrad. Al termine dell'esibizione ha dichiarato: "Sono molto contento ed orgoglioso che sarà in vendita una moto BMW che porta il mio nome. Lo considero un grande onore e una grande fonte di motivazione. Guidare la prima moto con la mia 'firma' fuori della linea di produzione è stata realmente un'esperienza unica!".

Ecco le principali caratteristiche della nuova BMW F 800 R Chris Pfeiffer Edition, rispetto al modello standard:

- Terminale di scarico Akrapovič®.
- Molla dell'ammortizzatore posteriore di colore rosso.
- Copertura sedile passeggero verniciata nei colori Motorsport.
- Colorazione BMW Motorsport (Alpine White - non metallizzato, Lupine Blue metallizzato e Magma red non metallizzato).
- Ruota anteriore verniciata in bianco.
- Firma di Chris Pfeiffer sulla carena.
- Kit adesivi degli sponsor in dotazione.
- Indicatori di direzione a LED.

## 2. La “stunt bike” di Chris Pfeiffer



Rispetto alla F 800 R e alla F 800 R Chris Pfeiffer Edition standard, la moto da gara ha ricevuto soltanto piccole modifiche tecnico funzionali, necessarie per le esibizioni di Chris Pfeiffer, eccole:

- Nessuna modifica al sistema di lubrificazione o di raffreddamento del motore. È stato necessario un incremento del livello dell'olio a circa due litri sopra il massimo per prevenire qualsiasi aspirazione d'aria in posizioni estreme della moto.
- Rapportatura del cambio molto più corta, grazie ad un nuovo pignone ed una nuova corona, necessaria per le evoluzioni a basse velocità.
- Manubrio speciale per “stunt riding” MAGURA (prototipo).
- Comando del freno posteriore aggiuntivo allo sterzo, per essere attivato utilizzando il dito medio della mano sinistra. Pompa radiale MAGURA 195 e pinza freni BMW a quattro pistoni.
- Pedale freno più corto per ridurre la forza necessaria per attivarlo alla leva.
- Impianto frenante anteriore con pompa radiale MAGURA 195 con piccola riserva.
- Fluido freni CASTROL SRF per la massima stabilità termica.
- Leva di regolazione dell'acceleratore per aumentare la velocità al minimo per le evoluzioni senza mani e senza accelerazione.
- Mappatura personalizzata adattata alle esigenze di Chris Pfeiffer per un'erogazione di potenza graduale e per anticipare l'entrata in funzione della ventola di raffreddamento.
- Abbassamento del livello di blocco dell'iniezione, per evitare lo spegnimento casuale.
- Copertura del filtro dell'aria con staffa rinforzata per alcune evoluzioni.
- Sella dalla forma speciale, di OSENSTETTER.
- Wheelie bar per un'ulteriore posizione per i piedi.
- Posizione modificata delle pedane passeggero.
- Pedane pilota della F 800 GS con maggior grip, per una più sicura presa sul bagnato.
- Pedane aggiuntive sull'asse della ruota anteriore per alcune figure.
- Staffa di protezione del motore BMW, con ulteriori rinforzi.
- Sistema di scarico speciale Akrapovič® in titanio.



### 3. Dotazioni e optional

#### **Caratteristiche ed accessori speciali**

Oltre agli optional che possono essere ordinati ed installati solo in produzione, BMW offre un ampio ventaglio di accessori che possono essere installati in postmontaggio presso la rete BMW Motorrad o, per alcuni di questi, dallo stesso proprietario.

La F 800 R Chris Pfeiffer Edition è equipaggiabile con tutti gli optional e gli accessori studiati e sviluppati per la F 800 R con l'eccezione del parabrezza sportivo, della sella ribassata, degli indicatori di direzione a LED, del terminale di scarico Akrapovič® e della copertura del sellino del passeggero.

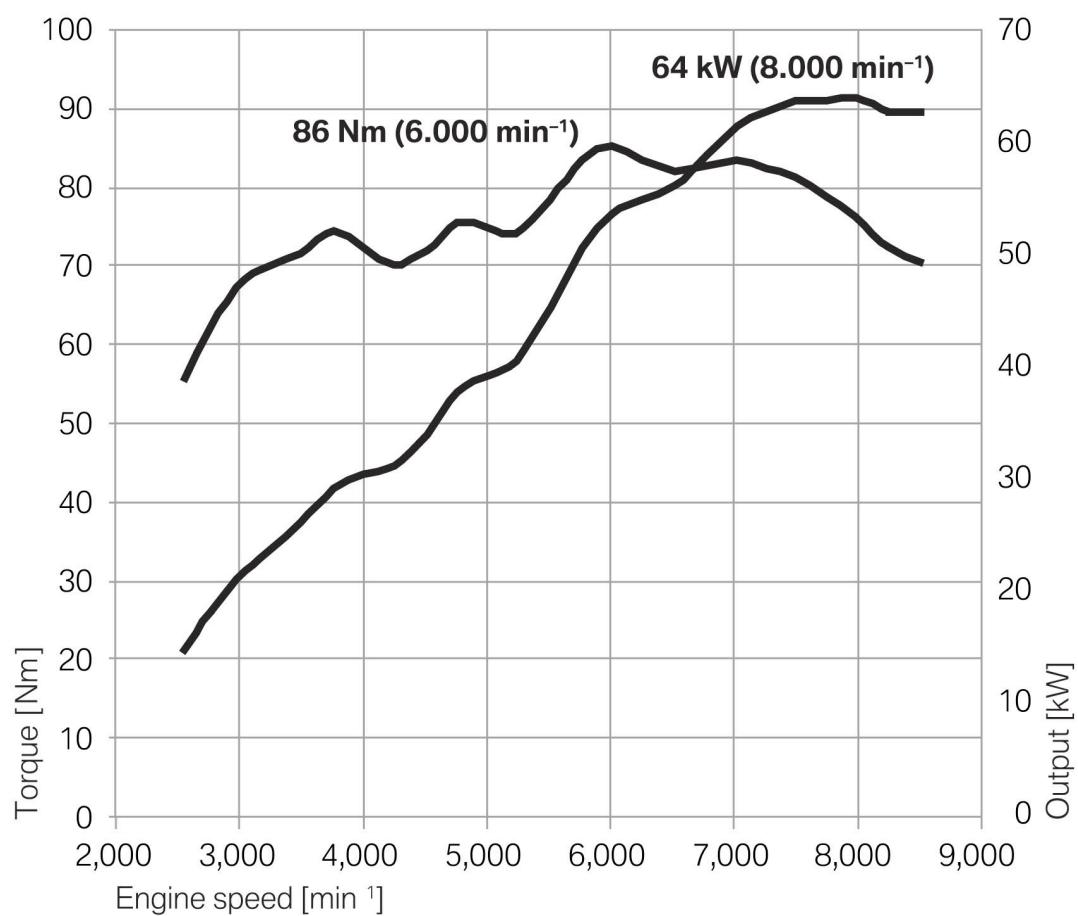
#### **Optional disponibili ex fabrica:**

- ABS BMW Motorrad.
- Manopole riscaldate.
- Sella rialzata (825 mm).
- Sistema antifurto.
- Computer di bordo.
- RDC Sistema di controllo della pressione dei pneumatici.
- Versione depotenziata per neopatentati 25 kW/34 CV.
- Presa di corrente.

## **Accessori postmontabili**

- Manopole riscaldate.
- Piastra portapacchi.
- Agganci per le borse laterali.
- Borse laterali sportive, con volume regolabile.
- Top case, piccolo.
- Borsa interna per topcase.
- Sostegno per la schiena per il topcase.
- Zaino da serbatoio.
- Borsa per serbatoio.
- Cavalletto centrale (con kit di montaggio).
- Utensili per manutenzione.
- Sella rialzata (825 mm).
- Cordino di sicurezza per il casco.
- Sistema Navigation IV con supporto.
- Modulo TMC per sistema Navigation IV.
- Spoiler motore.
- Pannello copriradiatore, in colore nero o in alluminio.
- Riduzione di potenza a 25 kW/34 cavalli.
- Sistema antifurto.
- Barra di protezione per il motore.
- Presa di corrente.
- Luce posteriore a LED.

## 4. Curva di coppia e potenza



# 5. Caratteristiche tecniche

## BMW F 800 R

### BMW F 800 R Chris Pfeiffer Edition



<b>Engine</b>	
Type	Water-cooled 2-cylinder 4-stroke engine, four valves per cylinder
Bore x stroke	82 mm x 75.6 mm
Capacity	798 cm <sup>3</sup>
Rated output	64 kW (87 bhp) at 8,000 rpm (output reduction to 25 kW (34 bhp) possible at 6,000 rpm)
Max. torque	86 Nm at 6,000 rpm (output reduction: 58 Nm at 3,250 rpm)
Compression ratio	12.0 : 1
Fuel mixture preparation/engine management	Electronic injection, digital engine electronics (BMS-KP)
Valve/gas control	DOHC (double overhead camshaft)
Intake valve (diameter in mm)	32
Outlet valve (diameter in mm)	27,5
Throttle valve diameter	46
Exhaust gas purification	Closed-loop 3-way catalytic converter, exhaust gas norm EU 3
Acceleration 1–100 km/h	3,9 s
<b>Performance figures/fuel consumption</b>	
Maximum speed	over 200 km/h
Fuel consumption over 100 km at constant 90 km/h	3.6 l
Fuel consumption over 100 km at constant 120 km/h	4.8 l
Fuel type	Premium unleaded, minimum octane number 95 (RON)
<b>Electrical system</b>	
Alternator	AC generator 400 W
Battery	12 V/14 Ah, maintenance-free
Headlamps	55 W (high/low beam), 5 W parking light, 21/5 W (brake/rear light)
Starter	0.9 kW
<b>Power transmission</b>	
Clutch	Multi-plate clutch in oil bath, mechanically operated
Gearbox	Claw-type 6-speed gearbox integrated in engine casing
Secondary drive	Endless O-ring chain with jolt damping in the rear wheel hub
Primary transmission	1,943
Gear transmission ratios	
I	2,462
II	1,750
III	1,381
IV	1,227
V	1,130
VI	1,042
rear wheel gear ratio	1 : 2.35
<b>Chassis/brakes</b>	
Frame	Bridge frame made aluminium, load-supporting engine
Front wheel suspension/spring elements	Telescopic fork, Ø 43 mm
Rear wheel suspension/spring elements	Cast aluminium double-sided swing arm, central suspension strut, spring pre-tension by means of hand wheel, hydraulically adjustable at continuously variable levels, rebound stage adjustable
Spring travel front/rear	125 mm/125 mm
Wheelbase	1,520 mm
Castor	91 mm
Steering head angle	65°
Wheels	Cast aluminium wheels
Rim dimensions, front	3.50 x 17"
Rim dimensions, rear	5.50 x 17"
Tyres, front	120/70 ZR 17
Tyres, rear	180/55 ZR 17
Brake, front	Dual disc brake, floating brake discs, diameter 320 mm, 4-piston fixed caliper
Brake, rear	Single disc brake, diameter 265 mm, single piston floating caliper
ABS	Optional equipment feature: BMW Motorrad ABS
<b>Measurements/weight</b>	
Seat height	800 mm (height seat: 825 mm)
Inside leg length	1,770 mm (high seat: 1,820 mm)
Unladen weight, road-ready, fully fuelled	199 kg
Dry weight	177kg
Permitted gross vehicle weight	405 kg
Payload (with standard fittings)	206 kg
Usable fuel tank volume	16 l
incl. reserve	approx. 4.0 l
Length	2,145 mm
Height (not incl. mirrors)	1,160 mm
Width (incl. mirrors)	905 mm