

MINI al NAIAS Detroit 2009

Indice



1. MINI al NAIAS Detroit 2009 (Versione breve)	2
2. In breve	5
3. Aperta con coerenza: la nuova MINI Cabrio	6
4. Il divertimento di guida esente da emissioni: la MINI E	16
5. Un team forte sulla strada del successo: MINI e MINI Clubman nel model year 2009	20

Nota: salvo indicazioni diverse il contenuto della presente cartella stampa è riferito all'equipaggiamento previsto per la Germania. Negli altri mercati sono possibili variazioni.

1. MINI al NAIAS Detroit 2009 (Versione breve)



La partecipazione del marchio MINI al North American International Auto Show (NAIAS) 2009 di Detroit è segnata dall'anteprima mondiale di un modello con un fascino del tutto particolare e dall'inizio di una nuova era per la mobilità individuale. Il debutto della nuova MINI Cabrio aumenta l'impazienza che accompagna l'attesa della prossima stagione. Dal 17 al 25 gennaio 2009 il pubblico avrà inoltre l'occasione di ammirare a Detroit anche la nuova MINI E. 500 esemplari della prima vettura del marchio MINI ad alimentazione esclusivamente elettrica saranno guidati da clienti selezionati degli Stati federali di California, New York e New Jersey. Il BMW Group pone così un'ulteriore pietra miliare nel cammino verso una mobilità individuale esente da emissioni.

Ma non è tutto: al NAIAS 2009 saranno presentate anche le attuali varianti dei modelli MINI e MINI Clubman, dedicando particolare attenzione ai nuovi modelli della famiglia MINI, la MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman. Le due sportive vengono alimentate da un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina.

Maggiore divertimento nella guida giornaliera: la nuova MINI Cabrio

Con la presentazione a Detroit della gamma del model year 2009 sono state create le premesse ideali per dare seguito all'attuale storia di successo di MINI negli Stati Uniti. Nuovi impulsi li fornisce soprattutto il lancio della nuova MINI Cabrio previsto per marzo 2009. Già il modello precedente si era conquistato un alto numero di fan negli USA, dove sono stati venduti più di 37.000 esemplari, dunque circa il 24 percento della produzione totale delle MINI Cabrio di prima generazione, ammontante a circa 164.000 vetture. La nuova MINI Cabrio è basata sulle qualità del modello precedente, ma rivaluta ancora di più le caratteristiche più amate della MINI aperta. L'unica cabrio premium del segmento di appartenenza affascina con motorizzazioni nuove e un assetto rivisitato che ottimizzano il tipico divertimento di guida. Inoltre, il modello si distingue per un nuovo sistema di roll-bar a scomparsa e una serie di soluzioni che ne assicurano la straordinaria funzionalità. La nuova MINI Cabrio è pronta ad affrontare le sfide del traffico giornaliero e invita a godersi i momenti piacevoli della guida a cielo aperto il più spesso possibile. Per aprire la capote di tessuto è sufficiente premere un pulsante. La capote si abbassa in solo 15 secondi e richiede lo stesso tempo per chiudersi.

La nuova MINI Cabrio è lanciata sul mercato USA con due varianti di modello. Alimentata da un motore quattro cilindri da 1,6 litri da 88 kW/120 CV, la nuova MINI Cooper Cabrio si presenta con un'indole sportiva. Il motore infatti è equipaggiato con un comando valvole variabile basato sul VALVETRONIC, l'esclusiva tecnologia del BMW Group che assicura un andamento di coppia ottimizzato, un elevato rendimento di potenza e un'efficienza esemplare. La nuova MINI Cooper Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi e raggiunge una velocità di punta di 198 km/h. Nel ciclo di prova UE il consumo di carburante è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 137 grammi per chilometro. Ancora più performante è la nuova MINI Cooper S Cabrio il cui quattro cilindri eroga, grazie al turbocompressore Twin-Scroll e all'iniezione diretta di benzina, una potenza di 128 kW/175 CV. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede

solo 7,4 secondi. La velocità massima della nuova MINI Cooper S Cabrio è di 222 km/h. Nel ciclo di prova UE il consumo medio di carburante è di 6,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 153 grammi per chilometro. Rispetto ai modelli precedenti sia la nuova MINI Cooper Cabrio che la nuova MINI Cooper S Cabrio raggiungono prestazioni di guida nettamente migliori e valori di consumo di carburante e di emissioni decisamente più bassi.

Oltre ai motori briosi e potenti, i due modelli inaugurano una dimensione nuova di agilità e di maneggevolezza grazie alla moderna tecnica dell'autotelaio. La MINI Cooper S Cabrio e la MINI Cooper Cabrio sono equipaggiate di serie con la regolazione della stabilità di guida DSC (Controllo dinamico di stabilità). A richiesta, il sistema comprende anche la modalità di ottimizzazione della trazione DTC, un'offerta esclusiva di MINI nel settore delle vetture a trazione anteriore, così come la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale delle ruote motrici. Un aumento ulteriore della sicurezza viene raggiunto dal nuovo sistema di roll-bar ad azionamento elettromeccanico. La staffa realizzata in un pezzo unico è nascosta dietro il divanetto posteriore e fuoriesce in frazioni di secondo solo nel caso in cui l'elettronica di sicurezza registri il rischio di un capottamento.

Il principio costruttivo della roll-bar monolitica consente di integrare una generosa apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo. La capacità massima di carico della MINI Cabrio è stata incrementata di 55 litri e ammonta adesso a 660 litri. Inoltre, sono state ulteriormente ampliate le possibilità di personalizzazione. Nuove vernici per la scocca, tre varianti di colore e di materiale per la capote e una ricca selezione di rivestimenti, di superfici interne e di modanature sono la base per una configurazione che aiuta a trasformare la vettura in un pezzo unico.

Segnale di partenza per una mobilità esente da emissioni: la MINI E

Il tipico divertimento di guida di una MINI lo offre anche un altro highlight del NAIAS 2009. Il progetto innovativo MINI E viene presentato al pubblico a Detroit immediatamente dopo l'inizio del progetto pilota avviato in tre Stati federali. Sotto il cofano motore un elettromotore genera una potenza di 150 kW/204 CV. La fonte di potenza è una batteria agli ioni di litio montata nella sezione posteriore della due posti che assicura un'autonomia di 240 chilometri/150 miglia. L'accumulatore di potenza è ricaricabile in ogni presa di corrente. Il processo di ricarica della batteria è particolarmente veloce quando viene utilizzata la cosiddetta "wallbox" che fa parte della dotazione della MINI E, che consente di percorrere in media 5,4 miglia con un chilowattora di corrente.

La MINI E combina la guida esente da emissioni con la tipica agilità del marchio. La vettura accelera da 0 a 100 km/h in solo 8,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 152 km, bloccata elettronicamente. La circolazione di 500 vetture nel traffico reale di ogni giorno sulle strade statunitensi consente al BMW Group di creare un campione rappresentativo e di raccogliere delle informazioni preziose per il processo di sviluppo di vetture di serie a trazione elettrica.

Il know-how del mondo delle corse trasferito sulla strada: la MINI John Cooper Works

Un altro risultato dell'elevata competenza del BMW Group nello sviluppo di motori sono anche le prestazioni di punta raggiunte dalla MINI John Cooper Works e dalla MINI John Cooper Works Clubman. Il loro motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV è derivato dal propulsore della macchina da corsa della serie clubsport MINI CHALLENGE. La MINI John Cooper Works accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi, la MINI John Cooper Works Clubman in 6,8 secondi. Entrambi i modelli raggiungono una velocità massima di 238 km/h.

Le due ‘sportive’ vengono prodotte nello stabilimento britannico di Oxford parallelamente agli altri modelli MINI. Grazie al loro carattere che punta sulla guida dinamica senza scendere a compromessi, i due modelli rappresentano un’integrazione preziosa della gamma e confermano, analogamente alla nuova MINI Cabrio, la varietà di modelli realizzata sotto il marchio MINI.

Grazie all’attuale gamma di modelli e all’innovativa MINI E, il brand si presenta al NAIAS 2009 più innovativo e affascinante che mai. Il North American Auto Show è tradizionalmente il primo appuntamento internazionale di maggiore importanza dell’anno. A Detroit vengono organizzati saloni dell’automobile già dal 1907. Gli organizzatori e i quasi 100 espositori di tutto il mondo attendono per questo anno circa 700.000 visitatori.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)



2. In breve

- **Anteprima mondiale: la nuova MINI Cabrio**

Le qualità tipiche di una MINI e il divertimento di guida di un'automobile aperta: la MINI Cabrio riunisce entrambi i pregi. Infatti, la quattro posti invita più che mai a sfruttare ogni occasione per aprire la capote di stoffa e godersi durante la guida il contatto diretto con il sole e il vento. La nuova MINI Cabrio che celebra la propria anteprima mondiale in occasione del NAIAS 2009 di Detroit affascina con una maneggevolezza tipica del marchio, dei motori potenti ed efficienti e numerosi equipaggiamenti che le conferiscono un alto grado di praticità nella guida giornaliera. Al momento del suo esordio negli USA saranno offerti i modelli MINI Cooper S Cabrio (128 kW/175 CV) e MINI Cooper Cabrio (88 kW/120 CV). Entrambe le versioni si distinguono per prestazioni di guida nettamente migliorate rispetto ai rispettivi modelli precedenti e, contemporaneamente, valori di consumo di carburante ed emissioni fortemente ridotti.

- **Pietra miliare: la MINI E**

Un divertimento di guida senza limiti e zero emissioni: presentando la MINI E il BMW Group pone una nuova pietra miliare nel cammino verso una mobilità indipendente dai carburanti fossili. Il nuovo capitolo di questa storia inizia negli USA dove quasi 500 esemplari della MINI a trazione esclusivamente elettrica sono stati consegnati a clienti selezionati negli Stati Federali California, New York e New Jersey. La MINI E viene presentata al pubblico del NAIAS 2009 di Detroit immediatamente dopo l'avvio del progetto pilota. La variante esente da emissioni della vettura compatta premium viene azionata da un elettromotore di 150 kW/204 CV. L'approvvigionamento di energia lo assicura una nuova batteria agli ioni di litio. Questa combinazione conferisce alla MINI E un'autonomia di oltre 240 chilometri.

- **Un'immagine forte: MINI e MINI Clubman nel model year 2009**

All'inizio dell'anno 2009 la gamma di modelli del marchio MINI si presenta più affascinante che mai. In occasione del NAIAS 2009 MINI debutta con una squadra perfetta: adesso anche i modelli MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Clubman sono parte integrale del team. Le due sportive vengono alimentate da un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV derivato dal know-how delle corse. Inoltre, la gamma comprende la MINI Cooper S e la MINI Cooper, la MINI Cooper S Clubman e la MINI Cooper Clubman che scriveranno un capitolo nuovo della storia di successo di MINI negli USA. Entrambe le varianti di carrozzeria offrono una guida caratterizzata da un'agilità affascinante, un design inconfondibile, una qualità premium e delle possibilità di personalizzazione praticamente illimitate. Inoltre, MINI mette a disposizione una relazione insuperata tra divertimento di guida e consumo di carburante. Ma non è tutto: la MINI Clubman si distingue per offrire 8 centimetri in più di spazio per le gambe nella zona posteriore e un bagagliaio dalla capacità massima di 930 litri.

3. Aperta con coerenza: la nuova MINI Cabrio



Il tipico divertimento di guida e il look individuale di una MINI si presentano in uno stile nuovo e fresco. Con la nuova MINI Cabrio il piacere della mobilità è vissuto in modo particolarmente intenso. Grazie al design che ha seguito uno sviluppo evolutivo, alle funzionalità ampliate, alla modernissima tecnica dell'assetto, ai motori più potenti e, al contempo, più economici, e a una tecnica di sicurezza ulteriormente ottimizzata, la nuova edizione della quattro porte aperta rivaluta con coerenza i propri punti di forza. In più, nuove e affascinanti varianti cromatiche e innovativi dettagli negli equipaggiamenti ne aumentano l'appeal. La qualità pregiata dei materiali e della lavorazione sottolinea inoltre la posizione eccezionale della MINI Cabrio come unica vettura premium aperta nel segmento di appartenenza.

Nella nuova MINI Cabrio gli occupanti sono protetti dalle intemperie da una sofisticata capote di tessuto che integra la funzione di tetto scorrevole. Il softtop è apribile automaticamente in soli 15 secondi, anche durante la guida fino a una velocità di 30 km/h. In questo stato la nuova MINI Cabrio svela la propria vocazione, invitando alla guida aperta in qualsiasi stagione. Simbolo di questa sfida è l'Always-Open-Timer, un optional unico, montato vicino al contagiri. Il nuovo strumento supplementare che indica il tempo di guida a capote abbassata è un invito simbolico rivolto al guidatore a godersi il più spesso possibile il fascino della guida open-air. Inoltre, la funzione Easy-Load, lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente e la grande apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo che aumentano la capacità di carico fino a 660 litri, assicurano un'eccellente idoneità alla guida di tutti i giorni. Questa versatilità, unica nel segmento delle vetture cabrio, è stata possibile grazie alla nuova costruzione della roll-bar. La nuova MINI Cabrio è equipaggiata con una roll-bar realizzata come pezzo unico che si estende sull'intera larghezza dell'abitacolo, non ostacola la vista del guidatore sul retro e fuoriesce automaticamente in caso di capottamento imminente.

Al suo esordio la nuova MINI Cabrio è offerta in due motorizzazioni. La MINI Cooper Cabrio alimentata da un motore quattro cilindri 1,6 litri con comando valvole variabile che eroga una potenza di 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min. svela un'indole molto sportiva. Il guidatore che cerca prestazioni ancora più scattanti darà la preferenza alla MINI Cooper S Cabrio. Il suo propulsore quattro cilindri 1,6 litri con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina eroga 128 kW/175 CV a un regime di 5.500 giri/min., offrendo un'affascinante guida a cielo aperto.

Entrambe le motorizzazioni sono equipaggiate di serie con le attuali misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni come il recupero dell'energia frenante e, nelle vetture a cambio manuale, la funzione Auto Start/Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata. Grazie all'altissima efficienza della tecnologia di propulsione, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ della nuova MINI Cooper Cabrio sono stati ridotti fino al 23 percento rispetto ai modelli precedenti.

Sin dal momento del lancio, in alternativa al cambio manuale a sei marce, sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio sono disponibili a richiesta anche con un cambio automatico a sei rapporti. Inoltre, la MINI Cabrio deve la propria affascinante

maneggevolezza all'ampia rivisitazione della tecnica dell'assetto. Grazie alla sofisticata costruzione delle sospensioni delle ruote, al servosterzo elettromeccanico ad alta precisione, a un potente impianto frenante e alla regolazione della stabilità di guida DSC (Controllo dinamico di stabilità) di serie, anche la MINI aperta abbina la massima agilità a una sicurezza esemplare.

Il design: tipico per una MINI, aperto, senza compromessi, dalle proporzioni inconfondibili

Il design della nuova MINI Cabrio è il risultato di un processo di sviluppo evolutivo. Nel confronto con il modello precedente, a prima vista la vettura si presenta più «adulta»: le superfici pulite e le forme lavorate con cura rendono la nuova MINI ancora più muscolosa. Il profilo slanciato trasmette un'immagine più sportiva; grazie alla protezione anticapottamento invisibile, a capote abbassata emerge una silhouette che ricorda le roadster classiche. Un nastro cromato all'altezza della linea di spalla che avvolge l'automobile senza soluzione di continuità unisce il corpo vettura alla capote e alle superfici dei cristalli. Il parabrezza montato verticalmente sottolinea il carattere aperto della vettura, e non solo a livello estetico. A capote abbassata il conducente e il passeggero si trovano veramente all'aperto.

Che il nuovo modello open-air del marchio sia una vera MINI lo si riconosce a prima vista. Le proporzioni, gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti, i generosi passaruota, l'altezza della linea "greenhouse" e i numerosi stilemi del marchio segnalano l'appartenenza alla famiglia MINI. L'intero modulo anteriore è tipico per una MINI, incluse le particolarità che distinguono la MINI Cooper S Cabrio dalla MINI Cooper Cabrio. Entrambe le vetture sono caratterizzate dalla calandra esagonale e dai grandi proiettori tondi con indicatori direzionali integrati. La MINI Cooper S Cabrio è riconoscibile per il powerdome rialzato di 20 millimetri e per un'apertura stilizzata sul cofano motore, così come per una griglia esagonale del radiatore e la presa d'aria inferiore particolarmente generosa. Anche la calandra della MINI Cooper Cabrio è ornata da una cornice cromata e tre asticelle orizzontali, anche esse cromate. I bordi della presa d'aria inferiore descrivono un'onda leggermente ascendente. Sia nella MINI Cooper S Cabrio che nella MINI Cooper Cabrio alle estremità della presa d'aria inferiore sono integrate le luci di posizione e le luci fendinebbia, disponibili come optional.

Analogamente al design del modulo frontale, anche la vista posteriore della nuova MINI Cabrio ne sottolinea la personalità unica. La coda viene strutturata da linee orizzontali parallele che creano la forma tipica di una MINI, accentuando la larghezza della vettura. Il cofano del bagagliaio della nuova MINI Cabrio con cerniere interne si apre verso il basso; il risultato è una superficie piana che esalta l'espressione muscolosa della sezione posteriore. Le luci posteriori montate verticalmente sono leggermente più grandi di quelle del modello precedente. Analogamente alla MINI, le luci sono incorniciate da eleganti bordi cromati che le donano un look particolarmente robusto e "snob". Inoltre, nella coda della MINI Cooper S Cabrio il carattere sportivo viene sottolineato ulteriormente dal doppio terminale di scarico montato centralmente, dalla grande apertura di raffreddamento nello spoiler posteriore e dalla luce fendinebbia bipartita.

Vista ottimizzata in tutte le direzioni grazie ai cristalli laterali più grandi e alla protezione anticapottamento automatica

La capote in tessuto della nuova MINI Cabrio è caratterizzata da un design inconfondibile e da una funzionalità impareggiabile. A tetto chiuso la vettura mette in mostra le tipiche proporzioni di una MINI; inoltre, la vocazione sportiva è accentuata dalla linea bassa del tetto. Il pregiato materiale tessile dall'ottima protezione antivento a struttura altamente resistente è teso sulla tiranteria del tetto in acciaio e alluminio e

Aumentando la superficie dei cristalli laterali posteriori e grazie alla nuova protezione anticapottamento a fuoriuscita automatica è stato possibile migliorare la vista in tutte le direzioni a tetto chiuso. La roll-bar realizzata in un pezzo unico è montata dietro il divanetto posteriore a un'altezza leggermente inferiore a quella dei poggiatesta, così da non ostacolare il campo visivo posteriore del guidatore.

Il lunotto è unito al softtop attraverso delle guarnizioni interne e si chiude a filo con la superficie della capote. Il lunotto in vetro è riscaldato elettricamente e permette di eliminare l'appannamento o il ghiaccio. A richiesta, la nuova MINI Cabrio è disponibile anche con il parabrezza riscaldabile.

**Capote in tessuto con funzione di tetto scorrevole:
attivabile anche durante la guida**

Sia l'apertura che la chiusura elettroidraulica della capote di tessuto richiedono rispettivamente solo 15 secondi. Una volta abbassata, la capote viene depositata nella sezione posteriore della vettura senza che occupi troppo spazio; una piegatura particolare del tessuto assicura la fuoriuscita di umidità ed evita la formazione di pressione puntuale o di attrito che potrebbero causare l'usura del materiale o delle colorazioni. Inoltre, la capote è piegata in modo tale che il lato esterno è rivolto verso l'alto, così da rendere superflua una copricapote.

Il meccanismo di apertura e di chiusura è comandato da un tasto a bilico nel tipico design MINI, integrato nella sezione anteriore del telaio del tetto. Al fine di offrire un divertimento di guida spontaneo e una protezione efficiente in caso di improvvise precipitazioni, il processo di apertura e di chiusura è attivabile fino a una velocità di 30 km/h. Inoltre, il softtop è apribile anche prima dell'avviamento della vettura attraverso il radiotelecomando integrato nella chiave dell'automobile.

Prima di piegare la capote, un sistema automatico provvede ad abbassare elettricamente le traversine dei finestrini e i cristalli laterali della MINI Cabrio. Il processo di chiusura avviene in ordine inverso. Entrambi i processi vengono attivati tenendo premuto il tasto a bilico o il pulsante del radiotelecomando e possono essere interrotti in qualsiasi momento. Premendo leggermente un tasto, i quattro cristalli laterali sono abbassabili contemporaneamente anche a capote alzata.

L'esclusiva funzione di tetto scorrevole integrata nella capote della nuova MINI Cabrio è ad attivazione elettrica. Premendo un pulsante montato nella sezione anteriore del telaio del tetto, la parte anteriore del softtop può essere arretrata fino a 40 centimetri. Il divertimento all'aria aperta, dosabile con la massima precisione, non è disponibile solo in città. La funzione di tetto scorrevole è attivabile anche a velocità superiori, fino a 120 km/h.

Divertimento di guida garantito: i motori a quattro cilindri di nuova generazione
Potenti, briosi e dall'efficienza esemplare: così si presentano al momento di esordio i due motori quattro cilindri a benzina della nuova MINI Cabrio. Grazie ai due propulsori, il lancio della nuova generazione è accompagnato da un aumento del divertimento di guida e da un sensibile progresso a livello di economia di esercizio. La MINI Cooper S Cabrio e la MINI Cooper Cabrio confermano così la loro posizione eccezionale nel segmento di appartenenza. Entrambi i modelli offrono il massimo divertimento di guida e allo stesso tempo valori di consumo di carburante e di emissioni più bassi in relazione alla potenza.

Entrambi i propulsori sono costruiti in lega leggera, presentano dei valori identici di distanza tra i cilindri, di alesaggio e di corsa; ogni motore ha una cilindrata di 1.598

Group e delle tecnologie di punta derivate dal mondo delle corse. I quattro cilindri vengono prodotti nello stabilimento di motori del BMW Group di Hams Hall (Gran Bretagna) e trasferiti allo stabilimento di Oxford dove viene prodotta la MINI Cabrio. Rispetto ai modelli precedenti, entrambi sono stati montati sotto il cofano della MINI Cabrio ruotati di 180 gradi, così che adesso il lato di scarico è posto anteriormente. Ulteriori elementi comuni del propulsore turbo e del motore aspirato sono la costruzione bipartita del tipo «bedplate» del basamento, una tecnologia derivata dal mondo delle gare, il blocco cilindri e il carter dei cuscinetti realizzati in una lega di alluminio. Inoltre, l'integrazione del carter della catena risparmia peso, migliora l'acustica e riduce il numero di componenti.

MINI Cooper S Cabrio: passione pura grazie al turbocompressore Twin-Scroll e all'iniezione diretta di benzina

Nessun modello ha offerto finora un divertimento di guida a cielo aperto comparabile a quello della nuova MINI Cooper S Cabrio. La più potente delle due varianti è equipaggiata con motore quattro cilindri da 1,6 litri che eroga la propria potenza di 128 kW/175 CV a 5.500 giri/min. con l'aiuto di un turbocompressore Twin-Scroll e un sistema di iniezione diretta di benzina. Nel campo di regime tra i 1.600 e i 5.000 giri/min. il propulsore sviluppa una coppia massima di 240 Newtonmetri, potenziabile temporaneamente attraverso la funzione di Overboost a 260 Newtonmetri.

Nella MINI Cooper S Cabrio il principio costruttivo del turbocompressore Twin-Scroll provvede a un aumento di potenza particolarmente efficiente. Nel collettore di scarico e nel turbocompressore i canali sono separati da rispettivamente due cilindri. Questa configurazione determina una riduzione delle contropressione dei gas di scarico a bassi regimi e, conseguentemente, un migliore sfruttamento della dinamica delle colonne di gas che pulsano nel collettore. Questo effetto promuove la rapidità di risposta del turbocompressore, consentendo una potenza particolarmente spontanea. Durante l'accelerazione della MINI Cooper S Cabrio il tipico turbo-lag dei motori sovralimentati non si percepisce praticamente più; la vettura accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,4 secondi, inoltre si distingue per un'elasticità impressionante anche nei campi di velocità superiori e raggiunge una velocità massima di 222 km/h.

Il quattro cilindri turbo della MINI Cooper S Cabrio viene alimentato attraverso l'iniezione diretta di benzina basata sul principio Common-Rail. Il condotto di alimentazione comune di tutti i cilindri (in inglese: 'common rail') realizzato in acciaio inox viene riempito da una pompa ad alta pressione montata all'estremità posteriore dell'albero a camme al lato di aspirazione. In frazioni di secondo le valvole di iniezione inserite lateralmente sulla testata cilindri spruzzano la dose precisa di carburante direttamente dal serbatoio nella camera di combustione. Quattro incavi e una conca centrale della camera di combustione assicurano in ogni pistone una stratificazione ottimale della miscela omogenea di aria/benzina. La combinazione di turbocompressore Twin-Scroll e di iniezione diretta di benzina consente alla MINI Cooper S Cabrio di marcire dei dati prestazionali eccellenti. La potenza specifica del motore è di circa 110 CV per litro di cilindrata, il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 6,4 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ è di 153 grammi per chilometro.

Guida sportiva a cielo aperto grazie al comando valvole variabile

Grazie al proprio motore aspirato dalla cilindrata di 1,6 litri, anche la nuova MINI Cooper Cabrio combina una guida sportiva a cielo aperto con un'economia di gestione esemplare. L'unità di propulsione raggiunge la propria potenza massima di 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4.250 giri/min. Uno dei numerosi dettagli innovativi del motore quattro cilindri è il comando valvole variabile, sviluppato in base alla VALVETRONIC, una tecnologia esclusiva del

aspirazione in frazioni di secondo alla potenza richiesta. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere ma attraverso una leva intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato continuamente da un albero eccentrico comandato da un elettromotore. Il passaggio dalla corsa minima a quella massima dura solo 300 millisecondi. Inoltre, la fasatura al lato di aspirazione e di scarico viene regolata in base al regime. Anche questo intervento di regolazione avviene in continuo, così che l'adattamento alla situazione istantanea di guida richiede sempre solo 300 millisecondi.

La variabilità della corsa della valvola e il comando dell'albero a camme in dipendenza del regime determinano insieme un'ottimizzazione dell'andamento di coppia e dell'erogazione di potenza. Già a regimi bassi il motore della nuova MINI Cooper Cabrio mette a disposizione una coppia elevata; nel campo di regime superiore viene prodotta una maggiore potenza di quella erogata dai motori tradizionali. Inoltre, entrambe le tecnologie abbattono il consumo di carburante. La nuova MINI Cooper Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 9,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 198 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 137 grammi per chilometro.

Leggera, innovativa, efficiente: la modernissima tecnica di propulsione riduce i valori di consumo di carburante e delle emissioni

Entrambi i motori della nuova MINI Cabrio sono montati davanti trasversalmente e trasmettono la loro potenza alle ruote anteriori. Il concetto di costruzione leggera dei due motori in alluminio comprende anche degli alberi a camme costruiti e non colati e un albero motore a peso alleggerito. In più, il consumo di carburante viene ottimizzato da una pompa dell'olio a comando volumetrico e da una pompa dell'acqua del circuito di raffreddamento a comando elettronico. Sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio sono equipaggiate di serie con le misure attuali di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni.

Queste innovazioni ottimizzano l'efficienza e aumentano al contempo il divertimento di guida. A titolo esemplare sia citato il recupero dell'energia frenante. La gestione dell'energia assicura che la potenza del motore venga trasformata soprattutto in spinta e che la corrente per la rete di bordo venga prodotta solo quando la vettura è in fase di rilascio o di frenata. A questo scopo l'alternatore viene separato automaticamente durante le fasi di accelerazione del motore. La potenza che viene di norma diramata per l'approvvigionamento elettrico adesso è a disposizione per realizzare un'accelerazione ancora più scattante. L'approvvigionamento di corrente della rete di bordo è sempre garantito: non appena la MINI Cabrio passa a una fase di rilascio o di frenata, l'alternatore viene collegato immediatamente.

In tutti i modelli MINI Cabrio a cambio manuale la funzione Auto Start/Stop determina una riduzione sensibile delle fasi di funzionamento al minimo. Il sistema analizza una serie di parametri, come la temperatura esterna, la temperatura del motore e lo stato di carica della batteria, e provvede, non appena la leva del cambio viene spostata in folle o viene rilasciato il pedale della frizione, per esempio all'arresto al semaforo, a spegnere automaticamente il motore. Per avviare nuovamente la vettura il guidatore deve premere solo il pedale della frizione. Il motore viene acceso automaticamente e senza alcun ritardo. Un contributo supplementare alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni lo offre l'indicatore del punto ottimale di cambiata. Grazie a questa funzione montata di serie, il conducente di una MINI Cabrio a cambio manuale è sempre informato sullo stile di guida più efficiente. L'elettronica del motore analizza permanentemente il numero di giri, la situazione di guida e la posizione del pedale dell'acceleratore e calcola in base a questi dati la marcia ottimale. Nel cockpit, non appena è raccomandabile un cambio-marcia per ottimizzare il consumo di

carburante, sotto il contagiri si illuminano un simbolo a freccia e un numero che indica il rapporto ideale.

Equipaggiata con nuovi propulsori e con numerose misure di incremento dell'efficienza, la nuova MINI Cabrio marca nel proprio segmento numerosi progressi, sia nelle prestazioni di guida che nei valori di consumo di carburante e delle emissioni. La MINI Cooper S Cabrio e la MINI Cooper Cabrio offrono un divertimento di guida nettamente superiore ai rispettivi modelli precedenti. Contemporaneamente, il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono stati ridotti del 23 (MINI Cooper S Cabrio) e del 22 (MINI Cooper Cabrio) per cento.

Cambio manuale a sei marce di serie, cambio automatico a sei rapporti come optional

Sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei marce. A richiesta, entrambe le varianti di modello sono disponibili con un cambio automatico a sei rapporti. La configurazione a sei rapporti di tutte le varianti di cambio supporta il carattere agile e sportivo della nuova MINI Cabrio. Il cambio manuale offre cambiate corte e una guida precisa della leva, premesse ideali per accelerazioni dinamiche. Anche il cambio automatico dotato di un'elettronica che esegue le cambiate con interruzioni minime della trazione promuove uno stile di guida sportivo. Nella modalità automatica, reazioni spontanee e precise vengono combinate con il massimo comfort di cambiata. In alternativa, il guidatore può selezionare la modalità manuale e inserire le marce attraverso i bilancieri del volante, in modo simile ai piloti di Formula 1. Le mani restano sul volante, così da garantire il controllo della vettura in ogni situazione.

Premendo il tasto Sport, disponibile come optional, la nuova MINI Cabrio sviluppa caratteristiche ancora più dinamiche. Il tasto è montato sulla consolle centrale davanti alla leva del cambio o il selettori di marcia e influenza la gestione motore, lo sterzo e, qualora montato, il cambio automatico. L'attivazione della modalità Sport determina una modifica della linea caratteristica del pedale dell'acceleratore che promuove l'agilità e una maggiore rapidità di risposta dello sterzo. Nelle vetture equipaggiate con cambio automatico, l'elettronica riduce ulteriormente i tempi di cambio-marcia.

L'autotelaio della nuova MINI Cabrio: go-kart-feeling al massimo livello

La posizione eccezionale che assume la nuova MINI Cabrio nel segmento di appartenenza viene determinata essenzialmente dalle sue impareggiabili caratteristiche di guida. Anche la MINI aperta trasmette il tipico go-kart feeling del marchio, ma a un livello più alto. La tecnica dell'assetto trasforma il potenziale dei nuovi e potenti motori in modo sicuro in maggiore agilità. L'elevata maneggevolezza incrementa il divertimento sia nella guida dinamica in curva nelle strade extraurbane che nel traffico di città.

Nell'asse anteriore la guida precisa delle ruote è assicurata da ammortizzatori del tipo McPherson. La cinematica sofisticata dell'asse posteriore del tipo multilink, nel cui sviluppo è stata sfruttata la competenza tecnica del BMW Group, assicura in ogni situazione il contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio determina un peso molto basso dei singoli componenti. Le barre stabilizzatrici minimizzano il coricamento laterale della carrozzeria, promuovendo una guida agile e sicura. Rispetto alla MINI Cooper Cabrio l'autotelaio della MINI Cooper S Cabrio presenta una taratura ancora più sportiva. Entrambi i modelli sono fornibili a richiesta con un assetto Sport che consente di aumentare ulteriormente il divertimento di guida.

La maneggevolezza ottimizzata della MINI Cabrio è dovuta anche al servosterzo

dipendenza della velocità assicura un basso sforzo al volante durante le manovre di parcheggio e delle reazioni precise nella guida autostradale ad alta velocità. Inoltre, il sistema EPS promuove anche l'efficienza della vettura, perché l'elettromotore viene attivato e consuma energia solo quando la servoassistenza è effettivamente necessaria o viene richiesta dal guidatore.

Esclusiva MINI: DSC con DTC e funzione elettronica di bloccaggio del differenziale in combinazione con la trazione anteriore

Oltre a un assetto sportivo e a un potente impianto frenante, la nuova MINI Cabrio è equipaggiata anche con sofisticati sistemi di stabilità di guida. L'equipaggiamento di serie comprende il sistema antibloccaggio ABS, il ripartitore elettronico di frenata EBD (Electronic Brakeforce Distribution), l'assistente di frenata in curva CBC (Cornering Brake Control) e il Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di partenza in salita. Attraverso interventi sulle singole ruote e il taglio della potenza del motore, il DSC esercita un effetto di stabilizzazione che previene lo sbandamento della vettura attraverso le ruote anteriori o posteriori nella guida dinamica o su fondi stradali scivolosi. L'assistente di frenata, una delle funzionalità del DSC, riconosce le frenate di panico: qualora necessario, forma immediatamente la massima pressione dei freni, così da abbreviare al massimo lo spazio di frenata.

Il Controllo dinamico della trazione (DTC), una sottofunzione del DSC disponibile come optional, consente di elevare le soglie di intervento della regolazione di stabilità della vettura, così da tollerare uno slittamento controllato delle ruote motrici. MINI è l'unica casa automobilistica del mondo a offrire questa funzione per vetture a trazione anteriore. Per esempio, la MINI è in grado di partire con uno slittamento controllato delle ruote su una strada coperta di neve o sulla sabbia oppure di avvicinarsi, nella guida altamente dinamica, ai limiti della fisica della guida. Quando viene raggiunto il campo limite, anche nella modalità DTC è assicurato l'intervento stabilizzante del DSC.

Qualora desiderato, è possibile disattivare completamente la funzione del DSC. A richiesta, nella modalità DSC-Off un'altra funzione offerta in esclusiva nelle automobili a trazione anteriore assicura una spinta ottimale e una trazione perfetta nelle curve percorse dinamicamente. La funzione DTC della nuova MINI Cabrio comprende anche la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse anteriore. Nelle curve percorse ad alta velocità il sistema definito Electronic Differential Lock Control frena in modo adeguato la ruota motrice che tende a slittare, così da promuovere la spinta della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante. La guida in curva è più armonica e, contemporaneamente, più veloce.

La MINI Cooper Cabrio è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici e pneumatici 175/65 R 15. La MINI Cooper S Cabrio viaggia su cerchi in lega da 16 pollici con pneumatici runflat 195/55 R 16 che permettono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. Come optional sono disponibili per entrambi i modelli cerchi da 17 pollici nel design Black Star Bullett, sviluppati appositamente per la MINI Cabrio.

Sicurezza degli occupanti ottimizzata grazie a un nuovo sistema di protezione anticapottamento, quattro airbag ed elettronica di sicurezza centrale

La sofisticata tecnica dell'assetto e i modernissimi sistemi di stabilità di guida della nuova MINI Cabrio riducono notevolmente il rischio di incidenti. Indipendentemente da ciò sono state prese misure di protezione anche per situazioni non influenzabili dal guidatore. Un abitacolo dalla rigidità incrementata del 10 percento rispetto al modello precedente, strutture portanti altamente resistenti e zone di deformazione predefinite con la massima precisione consentono di deviare e di assorbire l'energia d'urto di collisioni frontali, laterali o posteriori. Inoltre, come richiede il principio costruttivo di

e dai primi montanti e i longheroni laterali sottoporta ulteriormente rinforzati rispetto alla MINI a tetto rigido.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Cabrio comprende airbag frontali e airbag laterali testa/torace integrati nei lati esterni degli schienali dei sedili anteriori, i quali in caso di urto laterale proteggono sia la testa che il torace e la zona del bacino. Tutti i quattro posti sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti, mentre davanti sono montati limitatori di sforzo e dei tendicintura ottimizzati. Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza e attivati in dipendenza del tipo e dell'intensità della collisione. Il sistema di sicurezza della MINI Cabrio comprende anche dei sensori di roll-over che attivano in caso di capottamento la nuova staffa di protezione e i tendicintura dei sedili anteriori, così come gli airbag testa/torace. La nuova roll-bar che in caso di necessità fuoriesce elettromeccanicamente in 150 millisecondi ed è parte integrale dell'abitacolo, assicura, in combinazione con il telaio rinforzato del parabrezza della Cabrio, la massima protezione degli occupanti. Il concetto di sicurezza della nuova MINI Cabrio è stato elaborato per soddisfare le norme di legge di tutti i mercati automobilistici internazionali e per conseguire eccellenti risultati nelle principali prove di crash e di tutela del consumatore di tutto il mondo.

L'abitacolo: spazioso e versatile

Il principio costruttivo della nuova roll-bar non ha un impatto positivo solo sulla protezione degli occupanti ma anche sulla idoneità alla guida giornaliera della nuova MINI Cabrio. La staffa di protezione monolitica in alluminio si estende dietro il divanetto posteriore lungo l'intera larghezza dell'abitacolo. In caso di necessità, i supporti della barra fuoriescono elettromeccanicamente. Nella posizione di riposo la staffa non è più alta dei poggiapiedi, così da non ostacolare posteriormente il campo visivo del guidatore. L'esecuzione della barra in un pezzo unico ha consentito inoltre di integrare una grande apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo, così da aumentare la versatilità della nuova MINI Cabrio. Lo schienale del divanetto posteriore diviso al centro è ribaltabile sia interamente o solo a metà. A capote alzata il volume di carico è di 660 litri, dunque 55 litri in più del modello precedente. Il carico massimo è aumentato di 30 chilogrammi a 430 chilogrammi.

Analogamente al modello precedente, anche la nuova MINI Cabrio dispone di un sistema Easy-Load. Il cofano del bagagliaio si apre verso il basso, è utilizzabile come superficie di appoggio ed è caricabile con un peso di 80 chilogrammi. Inoltre, il telaio posteriore della capote è ruotabile verso l'alto di 35 gradi, così da creare una generosa apertura del bagagliaio che facilita notevolmente il caricamento di oggetti ingombranti. A capote aperta il volume del bagagliaio della nuova MINI Cabrio ammonta a 125 litri e supera il valore del modello precedente di 5 litri. A capote chiusa il piano di appoggio della capote, sostenuto da due guide, è ruotabile verso l'alto, così da aumentare la capacità di carico a 170 litri, 5 litri in più del predecessore.

A richiesta, per la nuova MINI Cabrio è fornibile una nuova predisposizione portabagagli posteriore. Alloggiamenti integrati nei paraurti posteriori consentono di montare un portaciclette, offerto nel programma di accessori originali. La nuova MINI Cabrio si distingue così per una combinazione unica di divertimento di guida e di funzionalità. Addirittura l'influsso del vento nella guida a cielo aperto è adattabile alle esigenze personali. Il frangivento disponibile come optional riduce sensibilmente i vortici d'aria nell'abitacolo. Il sistema viene fissato dietro i sedili anteriori ed è inseribile in modo molto semplice e veloce.

Qualità premium e libertà creativa negli interni

Al primo impatto, la MINI Cabrio colpisce per l'appassionante divertimento di guida,

raffinati abbinamenti cromatici. Già l'equipaggiamento di serie sottolinea la speciale posizione della MINI Cabrio come unica cabrio premium del mondo nel segmento di appartenenza. La ricca gamma di vernici esterne, di tinte per la capote, di varianti di interni e di equipaggiamenti optional invita a un esame dettagliato dell'offerta. Anche la nuova MINI Cabrio lascia molto spazio alla personalizzazione tipica del marchio che trasforma ogni vettura in un pezzo unico, configurabile secondo le preferenze personali.

Per la vernice esterna della nuova MINI Cabrio sono disponibili 12 colori, tra i quali le nuove tonalità metallizzate, presentate per la prima volta, Horizon Blue e Midnight Black, così come il colore esclusivo Interchange Yellow. La capote di stoffa viene fornita di serie in nero o nel classico Hot Chocolate. Inoltre, come optional è disponibile la variante di capote Denim Blue che si distingue per un materiale sportivo e robusto con dei fili lucidi che determinano un effetto cangiante, e per una cucitura ornamentale in arancione.

L'equipaggiamento di base degli interni della MINI Cooper Cabrio comprende sedili rivestiti nella stoffa Cosmos in tinta Carbon Black. La MINI Cooper S Cabrio è equipaggiata di serie con sedili Sport nella variante di tessuto Checkered in tinta Carbon Black. Per entrambi i modelli i sedili Sport sono disponibili anche con rivestimenti stoffa/pelle. Inoltre, a richiesta, per entrambi i modelli vengono offerte tre varianti di equipaggiamenti in pelle nei colori Carbon Black, Tuscan Beige e Hot Chocolate. Anche le superfici degli interni sono esclusive per i due modelli. Nella MINI Cooper Cabrio le modanature della plancia portastrumenti, gli anelli ellissoidali delle porte e i 7 anelli ornamenti sono tenuti in Fine White Silver, nella MINI Cooper S Cabrio è stata applicata la variante Checkered e gli anelli decorativi sono 16. Come optional, sono fornibili modanature nelle varianti Fluid Silver, Piano Black, Brushed Alloy e English Oak ed, esclusivamente per la MINI Cabrio, le tinte interne Interchange Yellow e Horizon Blue abbinate alle vernici esterne. A richiesta, per creare un accento stilistico supplementare, la Colour Line che sottolinea cromaticamente la sezione inferiore delle porte è disponibile anche nelle varianti Dark Grey, Cream White, Rooster Red, Pacific Blue oppure Hot Chocolate.

Inoltre, la chromeline per gli interni disponibile a richiesta, crea una lucentezza sofisticata nella zona della plancia portastrumenti e nella consolle centrale. Elementi cromati sottolineano il carattere sofisticato del sistema di protezione anticapottamento.

L'illuminazione interna della MINI Cabrio produce una luce omogenea e non abbagliante, assicurando un utilizzo sicuro dei comandi e delle unità di visualizzazione, anche durante la guida notturna. La dotazione comprende, in aggiunta all'illuminazione del cassetto portaguanti e alla luce del bagagliaio, anche luci di lettura montate nella zona anteriore del telaio del tetto. Il pacchetto luci, disponibile come optional, è composto da luci per la zona gambe e di accesso, così come da una luce soffusa nella zona della consolle centrale. La cosiddetta «luce di ambiente» del pacchetto luci, offerto come optional, dona un accento stilistico particolare agli interni della MINI Cabrio. Come morbida «luce a cascata» proveniente dall'alto o luce indiretta della consolle centrale, dei vani portaoggetti delle porte e delle conche delle maniglie interne delle porte, dei pannelli interni delle porte posteriori, essa conferisce agli interni un'atmosfera esclusiva. Premendo un pulsante il colore della luce è variabile, a seconda dello stato d'animo, da un caldo arancione a un blu sportivo.

A richiesta, climatizzatore automatico con modalità cabrio

A richiesta, la nuova MINI Cabrio è equipaggiabile con un impianto di climatizzazione

comprendono anche la modalità cabrio che si attiva automaticamente non appena è stata abbassata la capote della vettura. Nella modalità cabrio la regolazione della temperatura desiderata resta attiva anche sotto l'influsso del vento. Se il compressore del climatizzatore è superfluo, questo viene spento, così da aumentare l'efficienza della vettura. A basse temperature esterne il riscaldamento del vano gambe viene aumentato automaticamente, in modo da creare in poco tempo un piacevole clima nell'abitacolo.

Sofisticati sistemi audio e di navigazione, integrazione dell'Apple iPod e dell'Apple iPhone

Analogamente ai modelli MINI e MINI Clubman anche la nuova MINI Cabrio è equipaggiabile con sofisticati sistemi di entertainment e di navigazione. I comandi dell'impianto audio e lo schermo a colori TFT da 6,5 pollici del sistema di navigazione, disponibile come optional, sono stati integrati nello strumento centrale tondo. Il sistema audio di serie comprende un lettore CD e sei altoparlanti. Quando la MINI Cabrio viene dotata di un sistema di navigazione, lo schermo è incastonato nello strumento centrale. Per selezionare una delle funzioni visualizzate sullo schermo, sulla consolle centrale è montato il comando Joystick.

Inoltre, l'impianto audio della nuova MINI Cabrio consente di integrare facilmente anche memorie di musica esterne. Un connettore AUX-In di serie permette di riprodurre i brani musicali memorizzati su un MP3-player esterno attraverso il sistema audio della vettura. Inoltre, come accessorio è disponibile un'interfaccia speciale per integrare completamente l'Apple iPod. In questo caso la selezione di file musicali avviene attraverso i comandi dell'impianto audio. Per assicurare una comunicazione perfetta e sicura in viaggio, sono disponibili a richiesta una predisposizione per il telefono mobile e un impianto viva voce con interfaccia Bluetooth e porta USB per l'integrazione di numerosi modelli di telefoni mobili e il collegamento di apparecchi audio esterni e mezzi di memoria USB. Inoltre, per gli attuali modelli di smartphone, ad esempio l'Apple iPhone, è disponibile un'interfaccia per l'integrazione dei comandi delle funzioni audio e di telefono.

Ogni minuto conta: l'Always-Open-Timer

A richiesta, per la nuova MINI Cabrio è disponibile un equipaggiamento che accentua in modo particolare il fascino della guida a cielo aperto. L'Always-Open-Timer, montato a sinistra vicino al contagiri, registra il periodo di guida a cielo aperto alla precisione del minuto. Lo strumento supplementare viene attivato quando è acceso il motore della MINI Cabrio e la capote è stata completamente abbassata. Una lancetta analogica che si muove in una scala che varia da 0 a 60 indica in minuti il periodo di tempo percorso a capote aperta. Dopo un'ora di viaggio la lancetta torna alla posizione originale e all'interno dello strumento centrale si accende la prima di sei spie luminose LED. L'Always-Open-Timer registra così una durata massima di sei ore e 59 minuti di guida a cielo aperto. Inoltre, la durata dei viaggi percorsi a capote aperta viene memorizzata anche dal computer di bordo. Un indicatore nella sezione inferiore del contagiri informa sia sulla durata attuale che sul tempo complessivo di guida a cielo aperto dal momento di immatricolazione della vettura. Analogamente al contachilometri parziale, il guidatore può azzerare il risultato intermedio.

L'Alway-Open-Timer è uno strumento unico per esprimere anche in cifre il divertimento esclusivo offerto dalla guida a cielo aperto con la MINI Cabrio e invita il guidatore a godersi con maggiore frequenza gli aspetti più divertenti della guida di tutti i giorni. Il nuovo strumento supplementare esprime così in modo attraente la quintessenza della quattro posti aperta: la MINI Cabrio è l'accompagnatore ideale per chi riconosce in qualsiasi situazione il fascino della guida a cielo aperto.

4. Il divertimento di guida esente da emissioni: la MINI E



BMW Group presenta come prima casa automobilistica premium del mondo una flotta composta da circa 500 vetture a propulsione esclusivamente elettrica per l'utilizzo privato nella guida giornaliera. La MINI E è azionata da un elettromotore da 150 kW/204 CV approvvigionato di energia da una potente batteria agli ioni di litio il quale trasmette la propria potenza silenziosamente e senza emissioni alle ruote anteriori attraverso un ingranaggio a ruote dentate cilindriche. La tecnica delle batterie sviluppata appositamente per l'applicazione automobilistica offre un'autonomia di 240 chilometri/150 miglia. La MINI E sarà messa a disposizione nell'ambito di un progetto pilota a clienti privati e aziendali negli Stati federali degli USA California, New York e New Jersey.

L'elettromotore della MINI E eroga una coppia massima di 220 Newtonmetri che consente di realizzare un'accelerazione continua da 0 a 100 km/h (0–62 mph) in 8,5 secondi. La velocità massima della MINI E viene limitata elettronicamente a 152 km/h. La taratura dell'assetto adattata alla ripartizione particolare delle masse nella vettura promuove inoltre la tipica agilità dei modelli MINI e un'elevata maneggevolezza.

Presentando la MINI E il BMW Group sottolinea il proprio lavoro di sviluppo coerente nel campo della riduzione del consumo di carburante e delle emissioni nella circolazione stradale. Il BMW Group sfrutta la propria ampia competenza tecnologica nel campo dei sistemi di propulsione per sviluppare un concetto automobilistico che consente di eliminare le emissioni senza sacrificare il divertimento di guida. Grazie all'utilizzo di circa 500 vetture nel traffico stradale di tutti i giorni, viene offerta la possibilità di raccogliere delle esperienze pratiche attraverso un volume rappresentativo. La valutazione delle esperienze raccolte genererà un prezioso know-how che sarà sfruttato nei processi di sviluppo di vetture di serie. Nell'ambito della strategia aziendale Number ONE, il BMW Group persegue l'obiettivo di produrre a medio termine delle vetture ad azionamento esclusivamente elettrico. In questo contesto rientra anche lo sviluppo, portato avanti nel project, di concetti innovativi di mobilità negli agglomerati urbani, il quale comprende anche l'utilizzo di sistemi di propulsione esclusivamente elettrici.

L'accumulatore di energia: tecnica agli ioni di litio di ultima generazione, sviluppata appositamente per l'utilizzo nella MINI

La vettura basata sull'attuale MINI debutta come due posti. Lo spazio dedicato nella vettura di serie ai passeggeri posteriori è riservato alla batteria agli ioni di litio. L'accumulatore di energia montato nella MINI esente da emissioni combina un'alta efficienza, capacità di immagazzinamento e una costruzione compatta in un rapporto finora mai raggiunto in questo campo. L'accumulatore a ioni di litio ha una capacità totale di 35 chilowattore (kWh) e trasmette la propria energia all'elettromotore sotto forma di corrente continua dalla tensione nominale di 380 Volt. La batteria è composta da 5088 cellule riunite in 48 moduli. Questi moduli formano a loro volta tre elementi compatti che sono stati montati negli interni della MINI E.

L'accumulatore di energia è basato su un principio tecnologico che si è affermato nell'approvvigionamento elettrico dei telefoni cellulari e dei computer portatili. La batteria agli ioni di litio della MINI E può essere collegata a qualsiasi presa di corrente. Il tempo di ricarica dipende fortemente dalla tensione e dall'intensità di corrente della rete di approvvigionamento. Negli USA, una batteria completamente scarica si lascia caricare in brevissimo tempo attraverso un cosiddetto Wallbox che fa parte dell'equipaggiamento della MINI E. Il Wallbox viene installato nel garage del cliente, consente il passaggio di una maggiore intensità di corrente, abbreviando così il tempo di ricarica. Già due ore e mezzo dopo essere stata collegata al Wallbox la batteria è completamente carica.

La guida con un motore elettrico: affidabile, economica ed esente da emissioni.
Una ricarica completa consuma al massimo 28 chilowattore di corrente elettrica. In relazione all'autonomia della vettura, un chilowattore copre una distanza di 5,4 miglia. Nel confronto con una vettura equipaggiata con il tradizionale motore a combustione interna, la MINI E non offre solo il vantaggio della guida esente da emissioni ma è anche conveniente dal punto di vista economico.

La potente batteria approvvigiona l'elettromotore di energia che viene trasformata in un'agilità affascinante. Il propulsore montato trasversalmente sotto il cofano motore mette a disposizione la propria piena elasticità sin dal momento di avviamento da fermo, così da realizzare una partenza scattante con la MINI E. L'affascinante esperienza di guida si manifesta inoltre in una dinamica di decelerazione fortemente dipendente dal movimento del pedale dell'acceleratore. Non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, l'elettromotore assume la funzione di alternatore, producendo una coppia di frenata. La corrente elettrica generata dall'energia cinetica viene inviata alla batteria della vettura. Questa reazione offre una guida altamente confortevole, soprattutto nei campi di velocità medi, dunque anche soggetti a continue leggere variazioni. Nella guida in città circa il 75 percento delle decelerazioni è realizzabile senza dovere ricorrere all'impianto frenante. Un utilizzo intenso di questo cosiddetto recupero dell'energia attraverso il motore aumenta l'autonomia fino al 20 percento.

Una nuova interpretazione della tipica agilità di una MINI

La MINI E dal peso di 1.465 chilogrammi offre un ottimo equilibrio delle masse. Delle leggere modifiche apportate all'assetto assicurano la maneggevolezza in qualsiasi situazione. Anche la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) è stata adattata ai carichi di questo modello speciale.

L'impianto frenante della MINI E è equipaggiato con una nuova pompa a depressione. Lo sterzo elettromeccanico EPS (Electrical Power Assisted Steering) corrisponde al sistema utilizzato nei modelli di serie. Sia il servofreno che il servosterzo sono altamente efficienti e agiscono in dipendenza del fabbisogno effettivo. Anche il compressore del climatizzatore ad azionamento elettrico funziona solo quando è necessario o quando il guidatore desidera un raffreddamento della temperatura interna.

Il design: inconfondibilmente MINI, indubbiamente nuovo

La MINI E è identificabile a prima vista come modello del marchio. Il design della MINI che costituisce la base della due posti esente da emissioni, è stato completato di una serie di stilemi che segnalano il concetto rivoluzionario di propulsione della vettura. Tutti gli esemplari prodotti per il progetto pilota saranno verniciati nello stesso colore e completati di numeri di serie individuali.

La MINI E sarà verniciata nel colore esclusivo Dark Silver metallizzato, mentre il tetto

logo speciale nella tinta Interchange Yellow che rappresenterà una spina della corrente stilizzata, la quale, formando un contrasto cromatico con lo sfondo colore argento, descriverà al contempo una «E». Questo simbolo sarà applicato al tetto e, in dimensioni più piccole, sul modulo frontale, sulla coda, sul coperchio della spina del cavo della batteria, sulle modanature della plancia portastrumenti e, in forma leggermente modificata in combinazione con la scritta MINI, anche sui battitacchi. Inoltre, i bordi del tetto, le calotte dei retrovisori esterni, le modanature interne e le cuciture dei sedili saranno tenuti nello stesso giallo del logo.

La strumentazione centrale e l'indicatore dello stato di carica montato dietro il volante, che sostituisce il contagiri nella MINI E, sono realizzati con un quadrante nero a caratteri gialli. Lo stato di carica istantaneo della batteria viene rappresentato in valori percentuali. Nella strumentazione centrale è stato integrato un display supplementare che segnala durante la guida con delle spie LED rosse quanta corrente viene prelevata oppure, con delle spie verdi, il recupero di energia momentaneo.

I clienti della MINI E partecipano a un'opera pionieristica

Entro la fine del 2008 la MINI E sarà prodotta in una serie limitata di circa 500 esemplari. Con questo volume il progetto raggiunge una dimensione che supera nettamente i volumi di serie di prove comparabili. L'utilizzo della MINI E nella guida giornaliera costituisce un'opera pionieristica alla quale gli utenti delle vetture partecipano insieme agli ingegneri che hanno sviluppato il modello MINI esente da emissioni.

I clienti della MINI E contribuiscono insieme agli esperti del BMW Group alla valutazione scientifica del progetto. Per gli ingegneri della MINI E il contatto con i guidatori della vettura è di primissima importanza, perché ciò permetterà di analizzare sia le caratteristiche della vettura che il comportamento dell'utente, così da potere descrivere un profilo dettagliato dei criteri che dovrà soddisfare una vettura a propulsione esclusivamente elettrica nei campi di utilizzo previsti.

Stazione di ricarica speciale e servizio completo per ogni MINI E

Le vetture saranno consegnate ai clienti sulla base di un contratto di leasing, stipulato per il periodo di un anno con la possibilità di proroga. Il tasso mensile di leasing comprenderà, in caso di necessità, anche il servizio tecnico e gli interventi di manutenzione necessari, così come la sostituzione di componenti soggetti ad usura. Alla scadenza del periodo di leasing, tutte le vetture del progetto torneranno al parco di sviluppo del BMW Group, dove saranno sottoposte a una serie di analisi comparative.

La batteria agli ioni di litio della MINI E è caricabile attraverso un cosiddetto Wallbox che sarà messo a disposizione dei clienti della MINI E. Conseguentemente, come homebase e punto di collegamento alla rete elettrica saranno adatti solo dei garage chiusi o strutture simili.

Manutenzione garantita da specialisti altamente qualificati

La tecnologia ad alto voltaggio dell'elettromotore richiede che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti da personale altamente qualificato e con l'utilizzo di attrezzi speciali che non fanno parte della dotazione tecnica di un MINI Service Partner. Per il progetto pilota è stata installata una base tecnica sia nella costa occidentale che orientale degli USA con personale formato appositamente per eseguire i lavori di manutenzione e di riparazione dei componenti elettrici della MINI E. In caso di avarie del sistema di propulsione, questi team offrono un'assistenza completa presso il concessionario MINI locale o nell'officina speciale della base di

Service. Una prima revisione tecnica viene eseguita dopo 3.000 miglia (circa 5.000 chilometri), al più tardi dopo sei mesi.

Produzione a Oxford e a Monaco di Baviera

La MINI E è stata sottoposta alle fasi principali del processo di sviluppo delle vetture di serie e ha superato anche numerose prove di crash. Oltre alla protezione degli occupanti, è stato analizzato anche l'impatto delle forze d'urto sulla batteria agli ioni di litio; la batteria ha dimostrato di essere montata in una posizione sicura. In tutte le prove di crash eseguite nell'ambito delle severe norme USA di protezione contro gli infortuni la batteria non è stata mai danneggiata.

La produzione delle 500 vetture circa ha luogo a Oxford e a Monaco e verrà conclusa entro il 2008. Nello stabilimento MINI in Gran Bretagna la vettura viene completamente assemblata, parallelamente alla produzione di serie, con eccezione degli organi della trasmissione e della batteria agli ioni di litio. L'integrazione dell'elettromotore, delle unità della batteria, dell'elettronica di potenza e del cambio avviene in un reparto produttivo dello stabilimento BMW di Monaco, allestito appositamente per questo progetto.

5. Un team forte sulla strada del successo: MINI e MINI Clubman nel model year 2009



Grazie alla propria immagine sportiva e a uno stile premium, in più a un comportamento di guida caratterizzato da un'agilità affascinante, ogni MINI è dotata di caratteristiche che l'hanno resa unica e sono diventate in tutto il mondo i principali fattori del successo del marchio. L'attuale famiglia di modelli MINI valorizza più che mai queste caratteristiche inconfondibili, soprattutto dopo l'ultimo rinforzo ottenuto con due atleti di alta classe. La MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman sono due personalità indipendenti all'interno del programma di modelli MINI e simbolizzano con autenticità la passione per il mondo delle corse. Le loro prestazioni uniche nel segmento MINI sono basate sul dna sportivo che distingue anche i modelli MINI Cooper S e MINI Cooper, MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper Clubman. Con questa costellazione la famiglia MINI parte nel model year 2009 con una formazione perfetta.

L'esordio della MINI John Cooper Works e della MINI John Cooper Works Clubman amplia l'offerta di vetture di serie MINI e marca al contempo l'integrazione del marchio John Cooper Works sotto il tetto MINI. I due corridori vengono alimentati da un motore quattro cilindri 1,6 litri con turbo-compressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina il quale eroga una potenza massima di 155 kW/211 CV. La base del propulsore derivato dal profondo know-how nel campo delle corse è il quattro cilindri montato nei modelli MINI Cooper S e MINI Cooper S Clubman che sviluppa 128 kW/175 CV. La MINI Cooper e la MINI Cooper Clubman partono con una potenza di 88 kW/120 CV. Il loro motore quattro cilindri da 1,6 litri dispone di un comando variabile delle valvole basato sulla tecnologia VALVETRONIC del BMW Group che assicura una elevata potenza e un'efficienza esemplare.

MINI e MINI Clubman: uno stile unico e possibilità nuove

L'attuale storia di successo del marchio è il risultato dei punti forti tradizionali del brand, come il tipico MINI feeling, la qualità premium, un divertimento di guida affascinante, un'efficienza esemplare e possibilità di personalizzazione praticamente illimitate, così come una gamma ampliata con l'esordio della MINI Clubman. La MINI Clubman interpreta con la propria versatilità i tradizionali concetti di una vettura Shooting-Brake, accentuando con una linea del tetto slanciata, un concetto innovativo delle porte e una coda quasi verticale la propria elevata funzionalità. Nel confronto diretto con la MINI, la MINI Clubman offre una carrozzeria allungata di 24 centimetri e un passo aumentato di 8 centimetri che è stato dedicato interamente allo spazio per le gambe.

Fino al secondo montante la MINI Clubman è identica alla rispettiva variante di modello MINI, mentre le fiancate, la sezione della coda, il divanetto posteriore e il bagagliaio la identificano come una vettura completamente nuova. La porta del guidatore e del passeggero sono state completate da un accesso supplementare al lato destro della vettura, mentre il disegno della coda è caratterizzato dalle due ante ad apertura laterale della Splitdoor. La porta supplementare al lato destro della vettura che si apre contro il senso di marcia, definita Clubdoor, offre un accesso confortevole anche ai passeggeri del divanetto posteriore. Il cofano posteriore bipartito riprende un dettaglio autentico dei predecessori classici degli anni Sessanta, la Morris-Mini Traveller e la Austin Mini Countryman, e lo interpreta in uno stile moderno. Grazie alle due porte posteriori, il generoso bagagliaio della MINI Clubman (volume di carico: 260–930 litri) è facilmente ampliabile e comodissimo da caricare.

MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Clubman: dal circuito alla strada

In brevissimo tempo, la MINI è stata completata dalla MINI Clubman che si è conquistata un posto fisso nella gamma di modelli del marchio. È dunque più che logico che il nuovo atleta venga offerto in due varianti di carrozzeria: come MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Clubman. Ovviamente, entrambe si presentano da tutti i punti di vista come delle vere MINI e sono al contempo dei modelli indipendenti: il propulsore è derivato dal mondo delle corse; gli esclusivi cerchi in lega particolarmente leggeri, i freni ad alte prestazioni, il nuovo impianto di scarico e il cambio manuale a sei rapporti modificato sono derivati dalla vettura da corsa MINI CHALLENGE 2008. Mai in passato il know-how del mondo delle gare è stato trasferito in modo così diretto sulla strada.

Questa configurazione richiede un livello di qualità particolarmente elevato. I due nuovi modelli devono soddisfare in ogni singolo dettaglio sia i criteri estremi del circuito che offrire la funzionalità, il design, l'affidabilità e la lunga durata richiesti da una vettura adatta alla guida di tutti i giorni. Il marchio MINI e John Cooper Works simbolizzano dunque una promessa di qualità unica nel segmento di appartenenza della MINI.

Il propulsore: tecnica delle corse per affrontare le sfide della guida giornaliera

Il pacchetto di potenza che pulsa sotto il cofano motore della MINI John Cooper Works e della MINI John Cooper Works Clubman viene costruito nello stabilimento di motori di BMW Group di Hams Hall (Gran Bretagna) dove vengono prodotti tutti i propulsori delle diverse varianti di modello MINI. Il propulsore è basato sul motore a quattro cilindri della MINI Cooper S, è stato ampliamente rivisitato per la macchina da corsa del MINI CHALLENGE e adesso torna nei due nuovi modelli di serie con delle prestazioni ottimizzate.

Nel motore sono rimasti invariati la cilindrata di 1.598 centimetri cubi e numerosi dettagli tecnici ripresi dal mondo delle gare che conferiscono anche alla MINI Cooper S delle prestazioni straordinarie. Inoltre, soprattutto nel processo di costruzione del motore top di gamma sono state integrate una serie di soluzioni esclusive che ne aumentano la potenza, tenendo conto delle conseguenti maggiori temperature nella

propulsione. I motori della MINI John Cooper Works e della MINI John Cooper Works Clubman sono equipaggiati con pistoni rettificati, una testata cilindri dalla resistenza ottimizzata e una guarnizione modificata. Anche le valvole di aspirazione e le sedi valvole sono costruite in un materiale altamente resistente.

La maggiorazione di potenza rispetto al motore della MINI Cooper S è stata raggiunta ottimizzando l'approvvigionamento e lo scarico dell'aria e modificando il turbocompressore. Al fine di aumentare il passaggio dell'aria sul lato di aspirazione e di scarico e, conseguentemente, anche la potenza, sono stati modificati il filtro dell'aria, il debimetro, l'impianto di scarico e il catalizzatore. Questo intervento si manifesta anche nella sonorità del motore. L'impianto di scarico speciale è caratterizzato da doppi terminali di scarico in acciaio lucidato con tubi dal diametro di 85 millimetri. L'adattamento dell'impianto di scarico determina un forte calo della contropressione dei gas di scarico. La MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman soddisfano le severe norme antinquinamento Euro 5 in Europa e ULEV II negli USA.

Inoltre, è stato incrementato il passaggio di aria pulita nel rispettivo condotto del turbocompressore. Il turbocompressore del tipo Twin-Scroll consente un'erogazione di potenza particolarmente lineare. Per la MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman è stata sviluppata una turbina in un materiale particolarmente resistente. Inoltre, la pressione massima di sovralimentazione è stata maggiorata da 0,9 a 1,3 bar. Già a un regime del motore di 1.850 giri/min. è disponibile la coppia massima di 260 Newtonmetri. Nella fase di accelerazione in un campo di regime tra i 1.950 giri/min. e i 5.500 giri/min. la coppia viene elevata temporaneamente a 280 Newtonmetri. Questa funzione di Overboost consente alla MINI John Cooper Works e alla MINI John Cooper Works Clubman di realizzare un'accelerazione ancora più scattante.

Con una potenza specifica di 132 CV per litro di cilindrata il motore della MINI John Cooper Works e della MINI John Cooper Works Clubman entra nelle regioni riservate finora alle automobili sportive purosangue. La potenza massima di 155 kW/211 CV viene raggiunta a 6.000 giri/min. La rapidità di risposta si manifesta anche nei valori di accelerazione: la MINI John Cooper Works accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi, la MINI John Cooper Works Clubman richiede 6,8 secondi. Entrambe raggiungono una velocità massima di 238 km/h.

Considerate le rispettive prestazioni, sia la MINI John Cooper Works che la MINI John Cooper Works Clubman si distinguono per un consumo di carburante particolarmente basso. L'elemento decisivo è il sistema di approvvigionamento di carburante. Il turbomotore a quattro cilindri dispone di un sistema di iniezione diretta di benzina del tipo Common-Rail che consente un approvvigionamento del carburante dosato con la massima precisione e adattato alla singola richiesta di potenza. Per percorrere 100 chilometri la nuova MINI John Cooper Works si accontenta di 6,9 litri, la MINI John Cooper Works Clubman di 7,0 litri. I valori di CO₂ sono di 165 e 167 grammi per chilometro.

Una dimensione nuova del go-kart-feeling

Come vuole la tradizione MINI, la coppia motrice viene trasmessa alle ruote anteriori. La MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman sono equipaggiate con un cambio manuale a sei rapporti dai componenti adattati alla coppia particolarmente elevata del nuovo motore top di gamma. La leva del cambio di serie della John Cooper Works aumenta il divertimento in tutte le cambiate. Il go-kart feeling che caratterizza tutti i modelli MINI si basa sul baricentro basso della vettura e sulla sofisticata tecnica dell'assetto. L'asse anteriore con ammortizzatori del tipo McPherson e l'asse posteriore a braccio unico centrale, un'esclusiva nel segmento delle vetture compatte, assicurano un contatto perfetto con la strada, soprattutto nelle situazioni dinamiche.

Un altro elemento che garantisce una maneggevolezza sicura e precisa è lo sterzo elettromeccanico EPAS (Electrical Power Assisted Steering) che produce una combinazione impareggiabile di comfort e di dinamica di guida. La servoassistenza avviene in dipendenza della velocità. Al fine di garantire la sicurezza e la precisione, le manovre di parcheggio richiedono solo uno sforzo minimo, mentre la guida a velocità superiori esige maggiore lavoro al volante. Inoltre, lo sterzo elettromeccanico si distingue per un peso inferiore ai sistemi tradizionali e per un funzionamento in dipendenza del fabbisogno effettivo che contribuisce a ridurre il consumo di energia. Il servomotore elettrico entra in funzione quando la servoassistenza si rende necessaria oppure viene richiesta dal guidatore.

Il sistema di sterzo elettromeccanico consente di programmare varie tarature. Nell'impostazione di base viene messa a disposizione una servoassistenza dipendente dalla velocità. Attraverso il pulsante Sport, montato di serie nella MINI John Cooper Works e nella MINI John Cooper Works Clubman nella consolle centrale vicino alla leva del cambio, è possibile inserire una taratura più dinamica. Questa è contraddistinta da coppie di sterzo più elevate e da una maggiore precisione. Inoltre, premendo il pulsante Sport viene attivata una mappatura del pedale dell'acceleratore ancora più sportiva.

Assetto, freni e cerchi nello stile di una macchina da corsa

La MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman sono equipaggiate di serie con un assetto dalla taratura sportiva che assicura una maneggevolezza affascinante anche alle varianti di modello della MINI Cooper S. In alternativa, è disponibile anche un assetto Sport con ammortizzatori più rigidi e barre stabilizzatrici dell'asse anteriore e posteriore più robuste. Inoltre, per assicurarsi una taratura da corsa, il programma di accessori comprende anche un assetto John Cooper Works. Il pacchetto comprende un autotelaio ribassato di 10 millimetri, degli ammortizzatori ancora più rigidi e delle barre stabilizzatrici dal diametro maggiore di quello dell'assetto Sport.

Le qualità dinamiche della MINI John Cooper Works e della MINI John Cooper Works Clubman non si manifestano solo nella fase di accelerazione e nei cambiamenti veloci di direzione, ma anche nelle frenate. L'impianto frenante Sport di serie garantisce degli spazi di arresto brevi e assicura delle reazioni precise e un ottimo dosaggio della forza frenante. I freni a disco a pinza fissa con pinze in alluminio verniciate in rosso, davanti autoventilati e abbelliti dal logo John Cooper Works, sono

sistemi di decelerazione della macchina da corsa MINI CHALLENGE. Lo stesso principio vale per gli esclusivi cerchi in lega da 17 pollici nel design CHALLENGE John Cooper Works Cross Spoke. Con un peso di solo 10 chilogrammi essi sono i cerchi di serie più leggeri nel segmento della MINI John Cooper Works e della MINI John Cooper.

I pneumatici per alte velocità dalle dimensioni 205/45 W 17 sono del tipo runflat e consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina anche a pneumatico completamente sgonfio. In più, la MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman sono equipaggiate con un indicatore avaria pneumatici che controlla permanentemente la pressione e informa in caso di emergenza il conducente attraverso un segnale nel display del cockpit.

Di serie ma unico nelle vetture a trazione anteriore: DSC con DTC

Oltre all'assetto di taratura sportiva e ai potenti freni, la MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman offrono anche dei sofisticati sistemi di stabilità di guida. L'equipaggiamento di serie comprende il sistema antibloccaggio ABS, la ripartizione elettronica della forza di frenata EBD (Electronic Brakeforce Control), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control) e il controllo dinamico di stabilità (DSC), incluso l'assistente di partenza in salita e il controllo dinamico della trazione (DTC). Il sistema DSC frena le singole ruote e riduce la potenza del motore, così da stabilizzare la vettura ed evitare, nelle situazioni altamente dinamiche e su fondi stradali scivolosi, uno sbandamento attraverso le ruote anteriori o posteriori. L'assistente di frenata che fa parte del DSC riconosce delle situazioni di emergenza e forma immediatamente la massima pressione di frenata, così da minimizzare lo spazio di frenata.

Il sistema DTC, una sottofunzione del DSC, è stato montato per la prima volta in una vettura a trazione anteriore ed eleva le soglie di intervento della regolazione della stabilità di guida, così da consentire uno slittamento controllato delle ruote motrici. La modalità DTC viene attivata premendo un pulsante che permette alla MINI John Cooper Works e alla MINI John Cooper Works Clubman di partire anche su fondi nevosi o sulla sabbia con le ruote anteriori che scivolano leggermente oppure, nella guida altamente dinamica, di avvicinarsi ancora di più ai limiti della fisica di guida. Quando viene raggiunto il campo limite, l'intervento stabilizzante del DSC è assicurato anche nella modalità DTC. Qualora richiesto, è possibile disattivare completamente la funzione DSC.

Trazione perfetta grazie alla funzione bloccante del differenziale a comando elettronico

Nella guida dinamica in curva in modalità DSC-Off un'altra funzione provvede alla spinta ottimale e alla trazione perfetta. La MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman sono equipaggiate con una funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse motrice a comando elettronico. Il sistema definito Electronic Differential Lock Control supporta uno stile di guida sportivo, ad esempio quando si accelera uscendo da una curva o da un tornante. La funzione di bloccaggio a comando elettronico frena in modo dosato nelle curve strette la ruota motrice che slitta, promuovendo la spinta della vettura senza influenzarne negativamente il

comportamento autosterzante. La curva viene percorsa con maggiore armonia e velocità.

Interni in stile sportivo

L'equipaggiamento di serie degli interni è caratterizzato da un'eleganza sobria con un accento sportivo. Il volante Sport in pelle a tre razze è l'interfaccia tra il guidatore e la sua macchina sportiva, il cielo del tetto colore antracite e le superfici interne rivestite in «Piano Black» lucido creano un'atmosfera rilassata che supporta la concentrazione sulla guida. Un'altra caratteristica delle due vetture sportive è la scala dell'indicatore di velocità che raggiunge il valore di 260 km/h.

Per gli sportivi con personalità: un'offerta esclusiva di personalizzazione

Una qualità top di gamma, un design ispirato al mondo delle gare e i più alti standard di sicurezza caratterizzano i numerosi optional di equipaggiamenti e di accessori della nuova MINI John Cooper Works e della MINI John Cooper Works Clubman. Nella configurazione delle due sportive dalle prestazioni estreme, MINI offre tutte le possibilità per realizzare una personalizzazione fino all'ultimo dettaglio. Ad esempio, è disponibile l'intera gamma di vernici esterne, di allestimenti degli interni, dei rivestimenti dei sedili, dei colori degli interni e delle modanature, così come degli equipaggiamenti di comfort delle altre varianti di modello. Per un maggiore comfort, una praticità incrementata e per ancora più fascino sportivo è fornibile il ricco programma di accessori della MINI e della John Cooper Works.

MINI Cooper S: una potenza che convince, un'efficienza che affascina

Un'affascinante spirito sportivo e una relazione tra divertimento di guida ed esercizio economico esemplare non solo nel segmento delle vetture compatte caratterizza tutti gli attuali modelli MINI. La MINI Cooper S raggiunge il massimo livello di efficienza. Alimentata da un motore quattro cilindri 1,6 litri con turbocompressore Twin-Sscroll e iniezione diretta di benzina, la MINI Cooper S eroga 128 kW/175 CV e una coppia massima di 240 newtonmetri nel campo di regime tra i 1.600 e i 5.000 giri/min., potenziabile con la funzione di Overboost a 260 newtonmetri. La velocità massima ammonta a 225 km/h, l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 7,1 secondi. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE di 6,2 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ di solo 149 grammi per chilometro ne sottolineano l'efficienza.

MINI Cooper: aumenta il divertimento di guida, cala il consumo

Il motore quattro cilindri aspirato della nuova MINI Cooper eroga da una cilindrata di 1,6 litri una potenza di 88 kW/120 CV. La coppia massima di 160 Nm è disponibile a 4.250 giri/min. Il comando delle valvole di aspirazione, basato sulla tecnologia esclusiva VALVETRONIC del BMW Group, è interamente variabile. L'alzata delle valvole e i tempi di apertura sono controllati elettronicamente in continuo e adattati alla richiesta di potenza istantanea. L'innovativo comando valvole produce una risposta rapida e un'elevata rotondità di funzionamento e, inoltre, un basso consumo di carburante e un comportamento ottimizzato dei gas di scarico. La MINI Cooper accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi, la velocità massima ammonta a 203 km/h. Con un consumo di carburante medio di solo 5,4 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ ridotto a 129 grammi per chilometro, la MINI Cooper

MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper Clubman: divertimento di guida ed efficienza nella tipica interpretazione MINI

La MINI Clubman crea delle possibilità nuove, offrendo al contempo dei vantaggi conosciuti che hanno dimostrato la loro validità. L'affascinante maneggevolezza, le prestazioni sportive e l'efficienza esemplare ne fanno una tipica MINI. Sotto il cofano motore della MINI Cooper S Clubman e della MINI Cooper Clubman viene montata la stessa tecnica di propulsione che produce un incredibile divertimento di guida nelle rispettive varianti di modello MINI. Le prestazioni di guida, i dati di consumo e delle emissioni delle tre varianti della MINI Clubman variano solo leggermente dai valori di punta raggiunti dai modelli MINI.

Un motore turbo da 128 kW/175 CV accelera la MINI Cooper S Clubman in 7,6 secondi da 0 a 100 km/h. La velocità massima ammonta a 224 km/h. La MINI Cooper S Clubman non offre solo delle prestazioni di guida spettacolari ma anche un rapporto incredibilmente conveniente tra divertimento di guida ed economia di gestione. Nel ciclo di prova combinato il consumo medio di carburante è di 6,3 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ della MINI Cooper S Clubman è di 150 grammi per chilometro.

Anche il rapporto tra indole sportiva e consumo della MINI Cooper Clubman è unico: il motore aspirato a quattro cilindri eroga 88 kW/120 CV e consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi e di raggiungere una velocità massima di 201 km/h. Con un consumo medio di carburante di 5,5 litri per 100 chilometri nel ciclo combinato e un valore di CO₂ di 132 grammi per chilometro la MINI Cooper Clubman definisce dei parametri di riferimento nuovi nella categoria delle motorizzazioni a benzina.

Tutti i propulsori rappresentano lo stato attuale della tecnica motoristica, caratterizzato dall'elevata competenza del BMW Group a livello di sviluppo. I moderni quattro cilindri sono identici ai propulsori montati nelle rispettive varianti di modello MINI. Tutte le motorizzazioni della MINI e della MINI Clubman sono equipaggiate di serie con delle tecnologie innovative, ad esempio il recupero dell'energia di frenata e lo sterzo elettromeccanico EPS, le vetture a cambio manuale anche con la funzione Auto Start/Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata. Questo pacchetto di misure contribuisce ad incrementare ulteriormente l'efficienza dei moderni motori quattro cilindri a benzina e diesel. Inoltre, le innovazioni esercitano un impatto positivo sull'agilità e sulla precisione di maneggevolezza della MINI.

L'accelerazione produce il divertimento di guida, la frenata la corrente per la rete di bordo

L'esempio per eccellenza di abbinamento riuscito tra divertimento di guida e basso consumo di carburante è il recupero dell'energia di frenata che è parte dell'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello MINI. Una gestione intelligente dell'energia provvede a trasformare la potenza del motore primariamente in spinta e a limitare la produzione della corrente per la rete di bordo alle fasi di rilascio o di frenata della vettura. A questo scopo, nelle fasi di accelerazione, l'alternatore viene staccato automaticamente dal motore. La

disponibile adesso per un'accelerazione ancora più potente. L'approvvigionamento di corrente per la rete di bordo è sempre garantito: quando la MINI passa a una fase di rilascio o di frenata, viene attivato nuovamente l'alternatore.

Lo stato di carica della batteria viene monitorato permanentemente dalla gestione intelligente dell'energia. Delle fasi di rigenerazione ad intervalli programmati, una capacità di carica minima e l'utilizzo della nuova tecnologia di batteria AGM (Absorbent Glass Mat) assicurano una durata massima della batteria. Nella nuova MINI, il recupero dell'energia di frenata consente di ridurre i valori di consumo e delle emissioni indipendentemente dallo stile di guida.

Funzione Auto Start/Stop: soppressione del funzionamento al minimo

In tutti i modelli della nuova MINI a cambio manuale le fasi di funzionamento al minimo non esistono più. La nuova funzione Auto Start/Stop spegne automaticamente il motore non appena il guidatore sposta la leva del cambio nella posizione a folle e rilascia il pedale della frizione, ad esempio quando la vettura si ferma a un semaforo. Per avviare nuovamente il motore, il guidatore deve premere semplicemente il pedale della frizione. Il motore viene attivato automaticamente senza alcun ritardo.

La funzione Auto Start/Stop consente di utilizzare il carburante con maggiore efficienza, soprattutto nel traffico di città. A ogni arresto il consumo di energia e le emissioni sono facilmente azzerabili. Lo spreco di carburante nelle fasi di funzionamento al minimo è stato soppresso. La funzione di Auto Start/Stop viene predisposta all'avviamento del motore. Il sistema diviene attivo quando l'olio del motore ha raggiunto la temperatura di esercizio. A determinate condizioni il sistema rinuncia allo spegnimento del motore, ad esempio quando è necessario per motivi di sicurezza o di comfort. Attraverso un controllo permanente dello stato di esercizio della vettura e della situazione meteorologica, il controllo intelligente del sistema è in grado di riconoscere delle situazioni nelle quali è raccomandabile un esercizio permanente del motore. Queste possono essere una batteria quasi scarica o temperature esterne molto alte (più di 30 gradi Centigradi) oppure molto basse (meno di 3 gradi Centigradi). Inoltre, il motore non viene spento nelle brevi fermate quando la temperatura interna non ha raggiunto ancora il valore preselezionato attraverso il climatizzatore oppure quando è necessario del potere calorifero per eliminare del ghiaccio o degli appannamenti dal parabrezza. Inoltre, il sistema è in grado di distinguere tra arresti di breve durata e la fine del viaggio. L'avviamento automatico non ha luogo quando a motore spento vengono sbloccate le fibbie delle cinture, aperta la porta del guidatore o sollevato il cofano motore. Qualora lo desideri, il guidatore può disattivare in qualsiasi momento la funzione Auto Start/Stop premendo semplicemente un tasto.

Viaggiare sempre con la marcia giusta: l'indicatore del punto ottimale di cambiata

Grazie all'indicatore del punto ottimale di cambiata di serie, il guidatore di una MINI a cambio manuale ha sempre davanti agli occhi la marcia ideale dal punto di vista di consumo di carburante. L'elettronica del motore analizza permanentemente il numero di giri, la situazione di guida e la posizione del pedale dell'acceleratore e

appena è raccomandabile un cambio-marcia, nel display del cockpit sotto il contagiri vengono visualizzati un simbolo a freccia e il numero della marcia ottimale. L'indicatore del punto ottimale di cambiata è attivabile e disattivabile attraverso il menu del computer di bordo. Inoltre, il sistema rileva anche lo stile di guida istantaneo, ad esempio una manovra di accelerazione particolarmente intensa.

Go-kart feeling: tipico per la MINI e la MINI Clubman

Tutte le varianti della MINI e della MINI Clubman sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei marce. A richiesta, ogni MINI e ogni MINI Clubman è fornibile con un cambio automatico a sei rapporti. Un sofisticato assetto dalla taratura sportiva, il servosterzo elettromeccanico EPS e dei potenti freni assicurano al guidatore un go-kart feeling perfetto e sicuro, basato su una carreggiata larga, un baricentro basso e degli sbalzi tenuti corti.

Un design inconfondibile si abbina a una nota personale

Guidare una MINI non significa solo spostarsi dal punto A al punto B ma rappresenta sempre anche un'espressione dello stile personale. L'ampia gamma di personalizzazione della MINI offre molte possibilità di aggiungere una nota personale. MINI mette a disposizione dei propri clienti una libertà di personalizzazione che non offre nessuna altra casa automobilistica. La ricca selezione di vernici esterne, di colori per l'allestimento interno, di rivestimenti dei sedili e di modanature forma la base per una configurazione su misura. Inoltre, sia la MINI che la MINI Clubman sono fornibili ex fabbrica con numerosi affascinanti ed eleganti optional che ne aumentano ulteriormente il comfort. Un ulteriore complemento è costituito dal programma di accessori originali MINI che comprende numerose soluzioni di tecnica da sport, come i componenti della John Cooper Works, in più una serie di dettagli che incrementano il comfort a bordo come l'interfaccia iPod, un portabagagli per il tetto in resistente profilato di alluminio o luci supplementari, soluzioni utili nella guida di tutti i giorni ed elementi che attirano l'attenzione, come le decorazioni speciali per il tetto.

Integrazione dell'Apple iPhone

In aggiunta a una serie di sofisticati sistemi audio e di navigazione, il comfort di guida nella MINI e nella MINI Clubman viene incrementato anche dal Cruise Control con indicatore digitale di velocità nel cockpit. A richiesta, è disponibile un connettore USB con funzione Bluetooth per integrare delle fonti audio esterne. Dei mezzi di memoria compatibili con il connettore USB, un MP3-player e l'Apple iPod sono integrabili nel sistema di entertainment della MINI attraverso il port USB. L'accesso ai brani musicali avviene attraverso i comandi del sistema audio che offre una serie di criteri di selezione, come l'interprete o l'album. L'interfaccia Bluetooth consente di collegare i telefoni cellulari senza dovere ricorrere a un cavo.

Inoltre, la MINI e la MINI Clubman sono equipaggiabili con un'integrazione completa dell'Apple iPhone nel sistema di comando della vettura che consente di utilizzare comodamente in automobile le funzioni di telefonia e audio del nuovo smartphone. A questo scopo è stata sviluppata una piattaforma comune per entrambe le funzionalità. Quando è in arrivo una chiamata telefonica, un software interrompe automaticamente il programma musicale riprodotto dagli altoparlanti della vettura; alla fine della conversazione la musica riprende esattamente laddove si era

dell'impianto a vivavoce. Alla fine della telefonata il programma musicale riprende automaticamente.

Nella MINI e nella MINI Clubman le funzioni di smartphone attivate vengono visualizzate al display della radio oppure qualora montato, allo schermo del sistema di navigazione. Quando la vettura è equipaggiata con un sistema di navigazione, il MINI Joystick della consolle centrale consente di comandare comodamente anche le funzioni telefoniche e audio dell'Apple iPhone. La premessa per l'integrazione completa delle funzioni di telefonia è la predisposizione cellulare con interfaccia Bluetooth, offerta nel programma di optional MINI. I file musicali e i segnali di comando delle funzioni audio vengono trasmessi attraverso un adapter a cavo disponibile presso MINI per collegare l'interfaccia USB audio tra l'Apple iPhone e il sistema audio della vettura. Questo collegamento consente anche di ricaricare l'Apple iPhone durante la guida. Grazie all'offerta di soluzioni tecniche adatta ad integrare i più moderni sistemi di telefonia mobile e audio, MINI sottolinea nuovamente la propria posizione speciale come marchio premium innovativo e orientato al lifestyle.

Sicurezza a livello premium: cinque stelle nella prova di crash Euro NCAP

MINI si posiziona a livello premium anche nel campo della sicurezza. Cinque stelle conferite nella prova di crash Euro NCAP alla MINI Cooper sottolineano l'ampio concetto di protezione degli occupanti. La base per il raggiungimento del massimo voto nella severa prova di crash è la costruzione particolare del modello compatto che punta su un'elevata sicurezza passiva. La robusta struttura della carrozzeria con percorsi di carico predefiniti e zone di deformazione dimostra insieme all'equipaggiamento di serie con sei airbag, cinture di sicurezza a tre punti in tutti i posti, ancoraggi per i seggiolini dei bambini ISOFIX nel divanetto posteriore e un'elettronica centrale di sicurezza per il controllo dei sistemi di ritenuta, l'alta priorità attribuita alla protezione degli occupanti nello sviluppo di automobili secondo gli standard severi del BMW Group.

Una tipica MINI: simpatica, agile, efficiente, sicura, affidabile e con un alto valore dell'usato

Anche la qualità della nuova MINI viene confermata da esperti indipendenti ad intervalli regolari. La MINI è una delle vetture più affidabili del segmento di appartenenza. Uno studio eseguito dall'Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC) dimostra che la MINI è la vettura meno interessata da panne di tutti i modelli compatti di produzione attuale venduti in Germania.

La qualità del prodotto e la sua popolarità hanno aiutato la MINI a conquistarsi un'altra posizione di punta. «AutoBild», la rivista automobilistica dalla tiratura più alta d'Europa, ha nominato la MINI Cooper il «Campione di valore dell'usato 2008». Il motivo per il conferimento di questo titolo è il prezzo stimato dell'usato nel 2011, calcolato per una MINI nuova immatricolata nel 2008. La MINI Cooper dimostra di essere la vettura offerta in Germania che si svaluta di meno in assoluto. Il secondo posto della classifica lo ha conquistato la MINI Cabrio.