

BMW Lifestyle

Bikes & Equipment 2007

Indice



1. Presentazione breve	pag. 2
2. BMW bike generation	pag. 3
2.1 BMW Mountain bike Cross Country	pag. 4
- Scheda tecnica	pag. 5
2.2 BMW Mountain bike Enduro	pag. 6
- Scheda tecnica	pag. 8
2.3 BMW Mountain bike Enduro Special Edition	pag. 9
- Scheda tecnica	pag. 10
2.4 BMW Touring bike	pag. 11
- Scheda tecnica	pag. 12
2.5 BMW Cruise bike	pag. 13
- Scheda tecnica	pag. 14
2.6 BMW Cruise bike Junior	pag. 15
- Scheda tecnica	pag. 17
3. BMW Kidsbike	pag. 18
- Scheda tecnica	pag. 19
4. Equipaggiamento	pag. 20
5. Informazioni alla Stampa	pag. 22

1. Presentazione breve



Bikes & Equipment 2007

Per tutti i modelli della collezione BMW Lifestyle Bikes & Equipment valgono gli stessi principi: tecnica raffinata, qualità elevatissima e design BMW caratterizzato dall'alternanza di superfici concave e convesse. **BMW Mountain bike Cross Country, BMW Mountain bike Enduro, BMW Mountain bike Enduro Special Edition, BMW Touring bike, BMW Cruise bike e BMW Cruise bike Junior** sono i modelli adatti a ogni esigenza e a ogni tipo di strada. Piacere di pedalare incluso.

La concezione e il design della collezione sono nati a Monaco. Lo studio bavarese di DesignworksUSA, la società di consulenza internazionale per il design del BMW Group, è responsabile anche per i veicoli a due ruote. BMW, per la produzione delle proprie bici, ha utilizzato le esperienze derivanti dalla produzione automobilistica, per esempio nella realizzazione dei telai, nel calcolo e nel dimensionamento degli elementi o nel collaudo e garanzia di qualità dei prodotti. Mentre le più moderne tecnologie e i componenti più raffinati aiutano a ottenere il massimo piacere ciclistico da ciascun modello.

La gamma delle biciclette targate BMW si completa con la sicura e divertente **BMW Kidsbike**, che da biciclo a spinta adatto per i più piccoli, si trasforma in una vera e propria bici per bambini semplicemente montando il gruppo pedali fornito in dotazione, oggi disponibile anche nel nuovo colore arancione. Grazie alla singolare combinazione di raffinato design e straordinari dettagli di sicurezza, la BMW Kidsbike è stata insignita di numerosi riconoscimenti come l'Eurobike Award 2005, l'iF Product Design Award 2006 e il Red Dot Design Award 2006.

La collezione Bikes & Equipment ripropone tutte le qualità del mondo BMW: la passione per il movimento e l'attività fisica, l'agilità del pensiero, la dedizione a uno stile di vita attivo. Gli accessori, dallo zaino Bike al set Micro Tool, dai caschi Bike ai guanti e ai proteggicalzoni, rispecchiano i valori delle automobili e delle moto BMW: dinamismo, design, innovazione e sicurezza. La stessa qualità della lavorazione, gli stessi materiali all'avanguardia e lo stesso inconfondibile design caratterizzano tanto le biciclette quanto l'equipaggiamento BMW Bikes & Equipment.

In vendita solo presso gli showroom BMW

I prodotti BMW Lifestyle Bikes & Equipment possono essere acquistati in Italia presso tutti gli showroom BMW. Questi i prezzi (Iva inclusa): BMW Mountain bike Cross Country 5.100,00 euro, BMW Mountain bike Enduro 3.500,00 euro, BMW Mountain bike Enduro Special Edition 5.800,00 euro, BMW Cruise bike 1.050,00 euro, BMW Cruise bike Junior 500 euro, BMW Touring bike 1.600,00 euro, BMW Kidsbike 330,00 euro.

2. BMW bike generation



Be the engine

La mobilità è sempre stata una priorità assoluta per BMW. Con la nuova bike generation la Casa di Monaco propone agli sportivi e agli appassionati di ciclismo cinque diversi modelli di bicicletta e una edizione speciale la cui realizzazione è il frutto dell'esperienza e della tecnologia maturata nel mondo delle motociclette e delle automobili.

L'esperienza di BMW nella costruzione di biciclette risale al 1946 mentre dal 1992 è in produzione una linea propria. Oggi come allora tutte le biciclette vengono sviluppate e progettate esclusivamente da BMW.

La quarta generazione di biciclette, di cui fanno parte la BMW Mountain bike Cross Country, la BMW Mountain bike Enduro, la BMW Cruise bike e la BMW Touring bike, ha visto la definitiva rinuncia al meccanismo pieghevole, puntando su leggerezza e stabilità. Tramite la funzione Quick-Release dei singoli componenti, si garantisce comunque maneggevolezza e semplicità del trasporto.

Il piacere di pedalare è garantito da severi collaudi e dall'applicazione di rigidi criteri di qualità che valgono tanto per le biciclette quanto per l'equipaggiamento BMW. Non a caso tutte le biciclette BMW hanno ottenuto il marchio DIN plus (Deutsches Institut für Normung), una garanzia per il rispetto dei più elevati requisiti di qualità e sicurezza.

2.1 BMW Mountain bike Cross Country



Non esistono più salite troppo ripide, partenze troppo lente né percorsi troppo impegnativi: la BMW Mountain bike Cross Country soddisfa qualsiasi esigenza, è veloce, leggera e pronta ad affrontare ogni tipo di percorso.

La BMW Mountain bike Cross Country è caratterizzata da una tecnica raffinata: il sofisticato carro posteriore a quattro snodi quasi non risente degli effetti della trazione. La tecnologia "Stable Platform Valve" (SPV) di Manitou consente di bloccare le sospensioni in salita mentre la funzione lock-out sul manubrio consente di disinserire il blocco in qualsiasi momento. L'ammortizzazione di ritorno può essere regolata individualmente fino a una deformazione di 100 millimetri.

Il comando cambio e la leva del cambio della serie X.0 di SRAM trovano impiego nella pratica agonistica e sono preferiti dai ciclisti esigenti che desiderano una trazione dinamica e leggera. Deragliatore Shimano XTR, pedali Shimano PD-M 540, cuscinetti dei pedali FSA Carbon Team Issue nonché freni a disco idraulici di Magura con un peso di appena 350 grammi garantiscono un'elevata qualità di marcia.

L'elemento centrale è il telaio in alluminio argentato con tubo superiore idroformato che rispecchia il singolare design BMW – simile alle linee delle vetture – con superfici concave e convesse. Il telaio dall'estetica raffinata e il triangolo anteriore in rame anodizzato con il logo BMW tridimensionale completano l'immagine della bicicletta rendendo la Cross Country un vero e proprio "eye-catcher". Il peso è di 11,6 chilogrammi.

Le ruote Mavic Crossmax ST sono inoltre indicate per l'impiego di copertoni tubeless. Ancora due dettagli: il supporto per borraccia sul tubo inferiore consente di non patire la sete durante il tragitto. La BMW Mountain bike Cross Country è facilmente trasportabile, in quanto compatibile con tutti i sistemi di trasporto BMW.

La BMW Mountain bike Cross Country è disponibile nelle dimensioni di telaio M, L e XL. Può essere acquistata in Italia negli showroom BMW al prezzo di 5.100,00 euro (iva inclusa).

BMW Mountain bike Cross Country. Scheda tecnica

- Chassis

Telaio:	in alluminio full suspension, design BMW con logo BMW integrato, verniciatura monocolor argento, basculante in rame
Dimensione telaio:	M (per alt. 165–178 cm), L (per alt. 174–190 cm), XL (per alt. 183-195 cm)
Altezza telaio:	47 cm (M), 52 cm (L), 55 cm (XL)
Forcella:	forcella telescopica ad aria Manitou R-7, Super Click It Remote Lockout, escursione di molleggio 100 mm
Ammortizzatore:	elemento molleggiato ad aria Manitou S-Type con piattaforma SPV, regolazione del freno di ritorno, escursione di molleggio 100 mm
Peso:	11,6 kg
Colore:	argento

- Trasmissione

Gruppo pedali:	FSA Carbon Team Issue
Cambio:	SRAM X.0, 27 marce, a catena
Comando cambio:	SRAM X.0 longcage
Deragliatore:	Shimano XTR Topswing
Cassetta pignoni:	SRAM PG-990 11-32 denti
Pedali:	Shimano PD-M 540

- Ruote

Treno ruote:	Mavic Crossmax SL (adatto a copertoni tubeless)
Copertoni:	Continental Explorer Supersonic

- Cockpit

Manubrio:	manubrio WCS MTB nero opaco
Cannotto	Ritchey WCS nero opaco
Sella:	Fi'Zi:k Gobi Titan nero
Leve del cambio:	manopola SRAM X.0
Freni:	freni a disco idraulici Magura Marta 180/160 mm

Prezzo:	5.100,00 Euro
---------	---------------

2.2 BMW Mountain bike Enduro



leri esisteva l'impercorribile. Oggi, con la nuova BMW Mountain bike Enduro, i ciclisti più accaniti possono fare di tutto. Che sia freeride o downhill, salite facili o passi impossibili, questa Full Suspension-Bike dotata con i migliori componenti, offre divertimento sconfinato ai massimi livelli. Oltre che nei componenti, la bike BMW si rinnova nel colore del telaio, con una verniciatura bicolore oro opaco e nero opaco.

Dettagli straordinari per ciclisti esigenti

Attenzione estrema alla lavorazione e utilizzo esclusivo dei migliori materiali: questi principi, per BMW, valgono anche nella costruzione di biciclette. L'esperienza nella produzione automobilistica si esprime negli stabili telai di alluminio, ottenuti con un procedimento di imbutitura. Questa tecnica permette un particolare design, analogo alle linee delle automobili, con superfici concave e convesse. Il discreto marchio BMW e la verniciatura a polvere bicolore in oro opaco e nero opaco sottolineano ulteriormente il design.

Gli ammortizzatori della forcella e della ruota posteriore sono tecnicamente pregiati come il telaio. La struttura posteriore con quattro punti di snodo offre una risposta intelligente, con minori influenze sulla trasmissione, grazie alla piattaforma Plus Technologie di Manitou. All'ammortizzazione provvede lo smorzamento ad aria Manitou Radium con escursione di molleggio di 145 mm per entrambe le dimensioni M e L. Davanti, la forcella telescopica ad aria Manitou Minute ammortizza i colpi più duri con una escursione di molleggio di 140 mm.

La tecnologia più moderna sostiene il ciclista nel suo cammino in salita: la piattaforma con funzione Plus dell'ammortizzatore posteriore impedisce l'affondamento durante l'azionamento dei pedali. Inoltre, l'ammortizzatore è provvisto di una cosiddetta leva lock-out, che chiude lo stadio di pressione e rende la bici una hardtail senza influenze di affondamento. Se il ciclista dimentica di sbloccare il meccanismo sul terreno, una valvola limitatrice protegge l'ammortizzatore da eventuali danneggiamenti. La forcella ammortizzata dispone della tecnologia Infinite Travel Adjust (IT). Con la semplice pressione di un pulsante, si ottiene la regolazione in continuo dell'escursione della forcella da 140 a un minimo di 35 millimetri, con l'adeguamento perfetto della geometria della bicicletta all'inclinazione. Un rapido cambio fra salita e discesa non è più un problema; grazie al telecomando sul manubrio si può regolare l'escursione anche durante la corsa.

Affinché il viaggio in discesa non diventi una discesa agli inferi, la BMW Mountain bike Enduro dispone di freni a disco idraulici davanti e dietro. Con il freno idraulico di Hayes

Nine, la velocità giusta è solo una questione di pressione ben dosata sulle leve idrauliche, in presenza di qualsiasi condizione meteorologica. Se si deve spingere, i componenti del cambio X.9 di SRAM forniscono la spinta necessaria: le 27 marce possono essere selezionate con precisione e semplicità grazie al meccanismo a grilletto X.9.

Il fissaggio per la borraccia, lo strumento necessario che dovrebbe essere presente in ogni tour, viene offerto come accessorio da BMW. E se la fine del viaggio è il parcheggio? Con la BMW Mountain bike Enduro del peso di soli 14,5 chilogrammi, l'avventura continua con il sistema di trasporto BMW sul tettuccio dell'auto.

La BMW Mountain bike Enduro è disponibile nelle dimensioni di telaio M e L. Può essere acquistata in Italia negli showroom BMW al prezzo di 3.500,00 euro (iva inclusa).

BMW Mountain bike Enduro. Scheda tecnica

- Chassis

Telaio:	in alluminio full suspension, con carro posteriore a quattro snodi, design BMW con logo BMW integrato, verniciatura bicolore oro opaco e nero opaco
Dimensione telaio:	M (per altezze 165–178 cm), L (per altezze 174–190 cm)
Altezza telaio:	45 cm (M), 50 cm (L)
Forcella:	forcella telescopica ad aria Manitou Minute Platinum Air IT Travel Adjust, fodero in alluminio con escursione di molleggio variabile 35-140 mm
Ammortizzatore:	Manitou Radium RL-Air con funzione lockout, lunghezza 190 mm, escursione di molleggio 145 mm
Peso:	14,5 kg
Colore:	oro opaco

- Trasmissione

Gruppo pedali:	Truvatin KRG Firex Team ISIS Giga X Pipe
Cambio:	SRAM X.9, 27 marce, a catena, leva di comando Trigger SRAM X.9
Comando cambio:	Sram X.9 argento
Deragliatore:	Shimano Hone E-Type
Cassetta pignoni:	SRAM PG970 11–34 denti
Pedali:	Wellgo a doppia funzione con sistema di aggancio

- Ruote

Treno ruote:	cerchi DT-Swiss EX-5.1 D, mozzi DT-Swiss Onyx Disc neri, raggi DT-Swiss Competition 2.0/1.8/2.0 , serie sganci rapidi DT-Swiss
Copertoni:	Continental Gravity Pro

- Cockpit

Manubrio:	manubrio MTB Lowriser in alluminio, 610 mm, nero opaco
Cannotto	BMW originale MTB nero opaco (regolabile in inclinazione), con logo BMW integrato
Sella:	Fi'Zi:K Nisene Sport, nera
Leve del cambio:	STRAM X.9, Trigger
Freni:	freni a disco Hayes HFX-Nine V7/V6, rotore 180/160 mm
Prezzo:	3.500,00 euro

2.3 BMW Mountain bike Enduro Special Edition



Più possibilità, più ritmo, più adrenalina. Con la Mountain bike Enduro, BMW ha fissato gli standard già lo scorso anno. La nuova Special Edition aggiunge qualcosa al divertimento off-road: dotata dei migliori componenti, procura ai ciclisti più esigenti una passione senza confini.

Armonizzazione nei minimi dettagli

Oltre alla lavorazione e al design, nel caso dell'edizione speciale della BMW Mountain bike Enduro i componenti sono al centro dell'attenzione. L'azionamento completo della bicicletta comprende la nuova serie XTR del leader di mercato Shimano. La Special Edition è la prima bicicletta BMW equipaggiata con i componenti della serie XTR. A partire dalla leva del cambio SL-M970, un nuovo sviluppo di Shimano per un cambio ancora più veloce e senza compromessi, fino al gruppo pedali FC-M970, tutti i componenti sono perfettamente armonizzati tra loro: dal freno, le leve del cambio e del freno High End, alla cassetta pignoni in tre parti fino al gruppo pedali di nuova concezione.

La sospensione della ruota anteriore presenta nella Special Edition la forcella telescopica ad aria Nixon, Platinum Air IT Travel Adjust ; "eye-catcher" della bicicletta è il telaio in alluminio ottenuto con un procedimento di imbutitura, caratterizzato dal colore giallo Phoenix e dalla presenza di superfici concave e convesse. Il suo peso è di 13,5 chilogrammi.

La BMW Mountain bike Enduro Special Edition è disponibile nelle dimensioni di telaio M e L. Può essere acquistata in Italia negli showroom BMW al prezzo di 5.800,00 euro (iva inclusa).

BMW Mountain bike Enduro Special Edition. Scheda tecnica

- Chassis

Telaio:	in alluminio full suspension, con carro posteriore a quattro snodi, design BMW con logo BMW integrato, verniciatura bicolore giallo Phoenix e nero lucido
Dimensione telaio:	M (per altezze 165–178 cm), L (per altezze 174–190 cm)
Altezza telaio:	45 cm (M), 50 cm (L)
Forcella:	forcella telescopica ad aria Nixon, Platinum Air IT Travel Adjust, fodero in alluminio con escursione di molleggio variabile 35-145 mm
Ammortizzatore:	Manitou Nixon Swinger X3 190 mm con piattaforma SVP, escursione di molleggio 145 mm
Peso:	13,5 kg
Colore:	giallo Phoenix

- Trasmissione

Gruppo pedali:	Shimano KRG XTR FC-M970 con cuscinetto
Cambio:	Shimano XTR, 27 marce, a catena, leva di comando Rapid Fire plus
Comando cambio:	Shimano XTR RD-M970 SGS
Deragliatore:	Shimano XTR E-Type
Cassetta pignoni:	Shimano XTR CS-M970, 11–34 denti
Pedali:	Shimano PD-M 540

- Ruote

Treno ruote:	Mavic Crossmax ST (adatti a copertoni tubeless)
Copertoni:	Continental Gravity Pro

- Cockpit

Manubrio:	manubrio MTB Lowrise in alluminio, 610 mm, nero opaco
Cannotto	BMW originale MTB nero opaco (regolabile in inclinazione), con logo BMW integrato
Sella:	Fi'Zi:K Gobi Titan nera
Leve del cambio:	Shimano XTR SL-M970
Freni:	Shimano XTR 180/160 mm

Prezzo:	5.800,00 euro
---------	---------------

2.4 BMW Touring bike



Anche sulle due ruote contano design, comfort e sicurezza. Dalla ruota anteriore al fanalino posteriore, la BMW Touring bike risponde a tutte queste esigenze.

Un tour in bici nel fine settimana? Nessun problema con la BMW Touring bike. Le salite piccole e grandi vengono rapidamente superate grazie al cambio a 27 marce. Il meccanismo Deore di Shimano rende il cambio di marcia facile quanto suonare il campanello; basta infatti una semplice pressione sulla leva del cambio Rapid Fire e il tour può tranquillamente prolungarsi. La sella in gel e il reggisella ammortizzato garantiscono un piacere di guida lungo chilometri. Per non limitare la passeggiata ai confini della città, la Touring bike è dotata di un'attrezzatura completa conforme al codice stradale: dai parafranghi azionati da un sensore luminoso, alla funzione luce di posizione, al riflettore, tutto è montato in modo da conferire maggiore sicurezza di guida e conformarsi alle regole del codice stradale.

Persino sulla via principale è possibile rimanere comodamente in sella. Il design straordinario rende la bicicletta un "eye-catcher". L'innovativa tecnologia Hydroforming trasferisce la classica linea delle automobili al design del telaio della bicicletta, di colore light grey. Il logo BMW integrato pone l'accento giusto.

Sulla via del ritorno, acciottolati o strade in cattive condizioni non esercitano alcuna azione di disturbo. L'escursione di 75 millimetri della forcella telescopica Suntour NRX 6500 con funzione lock-out ammortizza le irregolarità e rende piacevole anche il viaggio su terreni scoscesi.

I freni idraulici sui cerchioni HS11 di Magura svolgono il proprio compito in modo affidabile e con valori di ritardo eccezionali. La tubazione dei freni è integrata all'interno del telaio, così come il cavo della luce posteriore. È sufficiente ripiegare il cavalletto laterale e la Touring bike è pronta per la prossima gita. Magari con provviste supplementari nelle tasche della sella o un cestino per il picnic. C'è spazio a sufficienza sul portapacchi, in cui è integrata anche una pompa per pneumatici nel caso si debba riparare una bucatina per strada. La Touring bike è attrezzata al meglio anche per una gita su percorsi più lunghi. Sul tettuccio dell'auto, con il sistema di trasporto BMW, fa bella mostra di sé fino al prossimo impiego.

La BMW Touring bike è disponibile nel colore grigio chiaro (light grey) e nelle dimensioni di telaio S, M, L, e XL. Il prezzo della bike BMW Touring è di 1.600,00 euro (iva inclusa).

BMW Touring bike. Scheda tecnica

- Chassis

Telaio:	in alluminio con ammortizzatori anteriori, design BMW con logo BMW integrato, verniciatura monocolor grigio chiaro (rivestito con polveri), parafango con verniciatura opaca nello stesso colore del telaio
Dimensione telaio:	S (per alt. fino a 168 cm), M (per alt. 162–178 cm), L (per alt. 175–185 cm), XL (per alt. 183–195 cm)
Altezza telaio:	41 cm (S), 46 cm (M), 51 cm (L), 55 cm (XL)
Forcella:	forcella telescopica Suntour NRX 6500 magnesio con fodero in alluminio, escursione di molleggio 75 mm con funzione lock out, fissaggio copriruota integrato, nera
Peso:	17,1 kg
Colore:	grigio chiaro

- Trasmissione

Gruppo pedali:	Shimano FC-M540 48/36/26 denti Hollowetch, lunghezza 170 mm, con piastra guidacatena
Cambio:	Shimano Deore, 27 marce, a catena, leva Rapid Fire
Comando cambio:	Shimano Deore RD-M511 –s argento Top Normal
Deragliatore:	Normal Shimano Deore FD-M531
Cassetta pignoni:	Shimano CS-HG50/9, 11-34 denti
Pedali:	in alluminio con catarifrangente

- Ruote

Cerchi:	Rode Airline plus
Copertoni:	Continental Contact con striscia rifrangente

- Cockpit

Manubrio:	manubrio MTB Lowriser in alluminio, 580 mm, nero opaco
Cannotto	BMW originale MTB nero opaco (regolabile in inclinazione), con logo BMW integrato
Sella/tubo reggisella:	Selle Royal Athletic Look-in, struttura tristrato in gel, nero, con reggisella ammortizzato
Leve del cambio:	Shimano Deore SL-M511
Freni:	freni idraulici sul cerchione Magura HS11

Prezzo:	1.600,00 euro
----------------	---------------

2.5 BMW Cruise bike



Premiata con l'If Product Design Award 2006, il Red Dot design award 2006 e il Designpreis 2007, la BMW Cruise bike unisce le caratteristiche di una mountain bike alla comodità di una beachcruiser, rendendola attraente su tutti i percorsi ciclabili.

Dalla California giunge la tradizione delle Cruiser-bike, da Monaco il know-how per produrla. In spiaggia o in città è indifferente, la cosa più importante è essere rilassati. A tale scopo provvede la geometria del telaio, che segue la tecnologia più moderna e fornisce un comfort di seduta ottimale. Tramite l'innovativa tecnologia Hydroforming, inoltre, il telaio è unico per design e forma. Anche il classico manubrio arcuato conferisce un ulteriore tocco alla 'Easy Rider'.

Per consentire la gita anche al lago o fuori città, la bicicletta è provvista di un cambio Shimano Alivio a 24 marce. In tal modo si può viaggiare con piacere anche su percorsi collinari. Il vantaggio ineguagliabile della BMW Cruise bike sta nella sua versatilità. Sulla spiaggia fa un'ottima figura, così come su un sentiero nel bosco: la forcella telescopica Suntour NRX-6000 ammortizza facilmente le asperità del terreno. Non bisogna neanche preoccuparsi della capacità di frenata necessaria; i freni V-Brakes di Shimano sono rapidi e tempestivi. I cavi per il freno della ruota posteriore sono integrati nel telaio.

Tra i diversi accessori, i copriruota e altri accessori possono essere montati facilmente. Inoltre, il telaio della Cruiser, disponibile in due diversi colori, pearl white e champagne, è compatibile con i normali modelli di seggiolino per bambini con montaggio standard su telaio. E se prima di giungere al tour successivo bisogna fare un tratto di strada in macchina, la BMW Cruise bike è perfettamente compatibile con i sistemi di trasporto BMW. Inoltre, il cavalletto laterale standard consente di sostare in piena sicurezza durante le pause o al termine del tour.

La BMW Cruise bike sarà disponibile entro la fine dell'anno negli showroom BMW nelle due versioni di colore champagne e bianco perla, e nelle misure S, M, e L al prezzo di 1.050,00 euro (iva inclusa).

BMW Cruise bike. Scheda tecnica

- Chassis

Telaio:	in alluminio con ammortizzatori anteriori, design BMW con logo BMW integrato, verniciatura monocolor champagne (rivestito con polveri)/verniciatura monocolor bianco perla (rivestito con polveri)
Dimensione telaio:	S (per altezze fino a 168 cm), M (per altezze 165–178 cm), L (per altezze 174–190 cm)
Altezza telaio:	41 cm (S), 46 cm (M), 51 cm (L)
Forcella:	forcella telescopica Suntour NRX-6000, escursione di molleggio 75 mm, fissaggio copri ruota integrato, nera/bianca
Peso:	14,1 kg
Colore:	champagne/bianco perla

- Trasmissione

Gruppo pedali:	Shimano Alivio FC-M411, champagne/nero
Cambio:	Shimano Alivio, 24 marce, a catena, leve di comando Rapid Fire
Comando cambio:	Shimano Alivio RD-MC410 champagne/nero
Deragliatore:	Shimano Alivio FD-M410
Cassetta pignoni:	Shimano CS-HG30, 11-32 denti
Pedali:	pedali sportivi con catarifrangente

- Ruote

Cerchi:	Rodi Airline Plus, argento/neri
Copertoni:	Continental City Contact con striscia rifrangente

- Cockpit

Manubrio:	manubrio City Cruiser 23° in alluminio, 605 mm, nero opaco
Cannotto	BMW originale Cruiser nero opaco (regolabile in inclinazione), con logo BMW integrato
Sella:	Selle Royal Freccia
Leve del cambio:	Shimano Alivio ST-M410, champagne/neri
Freni:	Shimano Alivio V-Brake, BR-M421-S, champagne/neri
Equipaggiamento supplementare:	cavalletto laterale, campanello e catarifrangenti
Prezzo:	1.050,00 euro

2.6 BMW Cruise bike Junior



Per i giovani ciclisti che intendono andare lontano, è oggi disponibile la nuova BMW Cruise bike Junior. La bicicletta espressamente concepita per bambini da 6 a 9 anni circa, con ruote da 20" entusiasma i giovani ciclisti per un divertimento dinamico e un look cool dall'inconfondibile design BMW. Eppure la BMW Cruise bike Junior non è ben accetta solo dai bambini: i genitori sono soddisfatti dell'equipaggiamento duraturo e che non richiede manutenzione, della solidità e delle caratteristiche di sicurezza superiori.

Con la BMW Kidsbike, che si trasforma da biciclo a spinta a bicicletta per bambino, i giovani esordienti possono sperimentare il piacere di andare in bicicletta a partire dai due anni e mezzo. I bambini, però, crescono. A questo punto entra in scena la nuova BMW Cruise bike Junior. Con ruote da 20" è pensata per i bambini più grandicelli, la compagna ideale per il tempo libero. La geometria del telaio in alluminio molto resistente è perfettamente conformata alla struttura corporea del bambino. Grazie all'innesto del mozzo dalle alte prestazioni i giovani appassionati delle corse in bicicletta sono in grado di superare qualsiasi altura come fosse un gioco.

Man mano che il bambino cresce, il contatto con la strada si fa più intenso. Il tema della sicurezza è quindi assolutamente prioritario. Tre freni indipendenti – 2 freni a disco, 1 a contropedale – consentono spazi di frenata ridotti. L'impugnatura della leva del freno a misura di bambino può essere ottimizzata individualmente. L'illuminazione passiva, i pedali di sicurezza con diodi luminosi e le strisce catarifrangenti su entrambi i copertoni garantiscono una visibilità massima in qualsiasi periodo dell'anno e del giorno.

Ancora senza patente, eppure già alla guida di una vera e propria BMW: la BMW Cruise bike Junior è perfettamente allineata con i modelli "adulti" e risulta convincente per le forme e le proporzioni dinamiche nel tipico design BMW. Perfino il logo BMW decora il telaio nella variante tridimensionale. La bicicletta completa, inclusi tutti i componenti, è provvista di certificato di collaudo in base allo standard DIN-Plus. Tra le caratteristiche della bicicletta vi sono un innesto del mozzo a 3 marce, una forcella ammortizzata con escursione di 50 mm e guida per i cavi del cambio e dei freni nel telaio. La dotazione di serie comprende il cavalletto laterale standard.

Premiata con il Red Dot Design Award 2007

Questo mix ottimamente riuscito ha fatto sì che la BMW Cruise bike Junior si aggiudicasse il prestigioso Red Dot Award: product design 2007.

La giuria internazionale del Red Dot Award valuta i prodotti presentati a fronte di diversi criteri quali innovazione, funzionalità, qualità delle forme ed ergonomia. Nel caso della BMW Cruise bike Junior, per esempio, l'angolo tra sellino e canna è strutturato in modo che la geometria del telaio sia sempre ottimamente conformata alla taglia del bambino. L'escursione delle leve del freno è regolabile mentre una particolare sospensione a forcella e un cambio a 3 velocità integrato nel mozzo ruota posteriore con comandi del cambio di tipo Grip-Shift consentono un controllo e un comfort di guida ideali per i giovani ciclisti.

Lo scorso anno BMW ha ricevuto il prestigioso premio per la BMW Cruise bike e la BMW Kidsbike. Entrambe le biciclette si sono anche aggiudicate il rinomato iF product design award 2006. E, come se non bastasse, la BMW Cruise bike ha anche convinto i dieci membri della giuria del Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2007 ed è stata designata vincitrice nella categoria dedicata alle automobili e alle due ruote. La BMW Cruise Bike è quindi una dei 25 vincitori scelti tra i 900 oggetti di design candidati al Designpreis 2007.

BMW Cruise bike Junior. Scheda tecnica

- Chassis

Telaio:	in alluminio ad alta resistenza in profili estrusi a 4 camere, design BMW con logo BMW integrato, verniciatura monocolor madreperla (rivestito con polveri)
Altezza sedile:	610-800 mm
Forcella:	forcella telescopica, escursione di molleggio 40 mm, nera
Passaggio cavi:	cavo del cambio e cavo del freno (HR) integrati nel telaio
Peso:	12,5 kg
Colore:	madreperla

- Trasmissione

Catena:	completamente incapsulata
Cambio:	cambio nel mozzo a 3 marce SRAM i-motion, con freno a contropedale
Pedali:	pedali di sicurezza adatti ai bambini, con diodi luminosi

- Ruote

Cerchi:	cerchi in alluminio da 20", neri
Copertoni:	Schwalbe Big Apple con strisce rifrangenti, 20" x 2,30

- Cockpit

Manubrio:	manubrio MTB Lowriser in alluminio
Cannotto:	in alluminio con bloccaggio del foderò (regolabile in altezza)
Sella:	bicolore (nero/rosso) con reggisella in alluminio a testa brevettata, nera
Comando cambio:	a manopola a 3 marce
Freni:	due freni sul cerchio anteriore adatti ai bambini (V-Brake), freno posteriore a contropedale
Equipaggiamento supplementare:	illuminazione passiva (catarifrangenti anteriori e posteriori), campanello e cavalletto laterale
Prezzo:	500,00 euro

3. BMW Kidsbike



Da due a sei anni. La bicicletta che cresce

Con la BMW Kidsbike, oggi disponibile con il nuovo colore arancione per il telaio, i bambini imparano a scoprire il mondo su due ruote – e senza rotelle. Per i bambini fino a due anni di età, la Kidsbike è un biciclo a spinta. Successivamente, il bambino può cominciare a utilizzare i pedali: è sufficiente montare il gruppo pedali fornito in dotazione e la BMW Kidsbike diventa una bicicletta a tutti gli effetti, perfetta per i bambini fino a sei anni di età che possono così iniziare ad assaporare il gusto di viaggiare su due ruote. Sul biciclo a spinta i più piccoli possono esercitare il proprio senso dell'equilibrio in modo del tutto naturale e cimentarsi con le prime partenze, le prime sterzate e le prime frenate. Non appena il bambino si sente abbastanza sicuro, la BMW Kidsbike consente di passare direttamente alla bicicletta: basta alzare la sella regolabile e fissare pedali e supporto catena e il gioco è fatto!

La forma segue la funzione

Non si è mai troppo giovani per una BMW, e lo dimostrano le proporzioni dinamiche della Kidsbike con superfici convesse e concave dal caratteristico design BMW. "Form follows function" è il motto di questa bici a misura di bambino - e il design della sella si caratterizza per l'ergonomia superiore delle forme. Il nuovo telaio in alluminio molto resistente è composto da un profilato estruso a più camere e sorprende per i dettagli pratici e funzionali, come una tasca integrata. Componenti appositamente studiati, quali la funzionale protezione antiurto, completano la BMW Kidsbike, rendendola inconfondibile.

La Kidsbike dispone di tutto quanto serve a garantire la massima sicurezza dei piccoli rider; anche nel caso in cui, trascinati dall'entusiasmo, la guida dovesse risultare un po' turbolenta. Il freno anteriore a cantilever regolabile è particolarmente semplice da azionare. Con i pedali montati, il freno a contropedale consente di ridurre lo spazio di frenata. Importante al buio: i pedali in plastica chiusi sono dotati di catarifrangenti mentre, per una visibilità maggiore, strisce catarifrangenti sono applicate sugli pneumatici da 14". Sono forniti di serie campanello e illuminazione passiva così come un casco da bici omologato TÜV/GS e EF 1071. Ulteriori caratteristiche di sicurezza della Kidsbike di BMW: design del manubrio a misura di bambino, catena incapsulata, battuta di sterzo limitata e imbottitura di protezione su manubrio (con vano supplementare) e tubo superiore. La portata massima consentita della Kidsbike di BMW, pesante solo 6 chilogrammi (8 kg con i pedali), è di circa 50 chilogrammi. L'altezza della seduta è regolabile da 38 a 46 centimetri.

Grazie alla singolare combinazione di raffinato design e straordinari dettagli di sicurezza, la Kidsbike di BMW è stata insignita dello Eurobike Award 2005, del famoso iF Product Design Award 2006 e del Red Dot Design Award 2006.

BMW Kidsbike. Scheda tecnica

- Chassis

Telaio:	in alluminio ad alta resistenza, con verniciatura bicolore (blu o arancione), telaio principale argento (rivestito con polveri)
Altezza sedile:	38-46 cm
Peso:	6 kg (biciclo a spinta) / 8 kg (con pedali)
Colore:	blu o arancione

- Trasmissione

Catena:	completamente incapsulata
Pedali:	pedali in materiale sintetico adatti ai bambini, con catarifrangenti

- Ruote

Cerchi:	cerchi in alluminio da 14", colore argento
Copertoni:	Schwalbe Big Apple con strisce rifrangenti 14" x 2,0

- Cockpit

Manubrio:	manubrio con imbottitura protettiva e limitazione dell'angolo di sterzata
Sella:	sella di forma ergonomica
Freni:	freni adatti ai bambini, anteriore cantilever regolabile, posteriore a contropedale (in abbinamento al gruppo pedali)
Carico ammesso:	50 kg

Equipaggiamento

in dotazione:	casco da ciclista per bambini collaudato TUV/EN e EN 1071
---------------	---

Equipaggiamento

Supplementare:	illuminazione passiva (catarifrangenti anteriori e posteriori) e campanello
----------------	---

Prezzo:	300,00 Euro
---------	-------------

4. Equipaggiamento



Tutti gli accessori per biciclette e biker della collezione BMW Lifestyle Bikes & Equipment 2007 sono progettati con le più innovative tecnologie a disposizione della Casa di Monaco e rispecchiano gli standard di sicurezza CE.

Set di luci a batteria. Luce anteriore e posteriore

Montaggio semplice e veloce grazie all'adattatore. Per montare e rimuovere le luci basta premere un pulsante e togliere le luci con una sola mano. Possibilità di oscillazione aggiuntiva laterale del fanale anteriore. Grazie a un ancoraggio fissato nel centro di gravità del fanale si evitano vibrazioni fastidiose durante il percorso su terreni sconnessi. Il diffusore luce ottimizzato e lo speciale specchio riflettore riducono il consumo di corrente. Intensità luminosa 15 Lux, autonomia 30 ore. Possibilità di postequipaggiamento con apparecchio di ricarica e batterie.

Lucchetto a spirale

Lunghezza del cavo 200 cm, con supporto universale da fissare alla bicicletta.

Lucchetto BMW con cavo

Design BMW per il lucchetto di sicurezza ultraleggero, con peso di 110 g. E' dotato di un cavo in acciaio lungo 90 cm e di combinazione a 4 cifre di facile impiego. Facilmente trasportabile in tasca. Ideale come protezione per le soste di breve durata.

Minipompa

Utile per gonfiare le ruote della bicicletta, con funzionamento manuale e a cartuccia. Manometro con indicatore fino a 12 bar. Adatto per valvole Schrader e Presta. Forma accattivante e design ergonomico. Dimensioni compatte e peso ridotto, perfetta per ogni tasca.

Copriruota anteriore e posteriore

Per BMW Mountain bike e BMW bike Cruise. Lo spoiler soft allungato offre massima protezione contro gli schizzi. Montaggio rapido grazie al fissaggio Snap-on anteriore e Quick-Release Power-Strap posteriore. Dispositivo antifurto incluso.

Casco Bike versione standard

Massima sicurezza in caso di caduta. Il collegamento diretto tra il guscio esterno ed il corpo interno (ottenuto con procedimento in fusione) garantisce un elevato grado di protezione contro la rottura. Elevato comfort grazie alle cinghiette finemente intessute, sistema ad anello individuale e sufficienti prese d'aria. Omologazione TÜV/CE. Disponibile nelle misure universali dal 54 al 60.

Micro Tool

L'utensile multifunzionale con 18 funzioni è parte integrante dell'attrezzatura di un ciclista perfetto. Leggero, compatto e poco ingombrante. Accompagna il Micro Tool una borsa in neoprene da installare sotto la sella o da inserire nella borsa in tricot.

Zaino Bike

Nuovo design, comodo per le gite di un giorno, spazioso e capiente grazie alle numerose tasche interne ed esterne. Dotato di comode cinghie per le spalle e girovita, è caratterizzato dal portacasco a scomparsa, dal sistema portaborraccia, dal rifrangente 3M e dalla striscia lampeggiante di sicurezza.

Borsa sottosella Bike

Utile, per esempio, per il trasporto del Micro Tool. Dotato di pratico supporto Klick'n go, di rifrangente 3M e di una striscia lampeggiante di sicurezza.

Guanti Bike

Pregiati, ergonomici, perfettamente areati. L'imbottitura in gel cucita all'interno impedisce il formicolio delle mani. I guanti presentano un ulteriore rinforzo a livello del metacarpo, sul lato superiore dell'indice e del medio.

Proteggicalzoni Bike

Nastri in gommapiuma con chiusura a strappo proteggono i calzoncini dal contatto con la catena e dallo sporco.

Borraccia e supporto

L'indispensabile accessorio è realizzato in alluminio. Leggera e a tenuta stagna, la borraccia è dotata di pratico tappo a valvola, adatto a contenere bevande fredde o calde fino a 700 ml. Il fissaggio ai modelli Touring bike, Cruise bike e Cross Country è assicurato dal supporto ergonomico in alluminio con inserti laterali in gel.

5. Informazioni alla Stampa



Come e dove trovare i prodotti BMW Lifestyle

Considerati un'estensione dell'universo BMW, le biciclette e gli accessori della Collezione Bikes & Equipment 2007 si possono acquistare solo presso gli showroom BMW.

Servizi alla Stampa

Per soddisfare eventuali richieste di prodotti da inserire in servizi fotografici e per fornire foto diverse da quelle distribuite d'ufficio è operativo un Servizio Relazioni Esterne: Bianca Belloni, ISM Italia, tel. 02 733403 Fax 02 7383891, e-mail: BMW@ismitalia.it oppure bbelloni@ismitalia.it

Per ulteriori informazioni contattare:

Roberto Olivi
Corporate Communications Manager
Telefono: 02.51610.294 Fax 02.51610.0294
E-mail: Roberto.Olivi@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com