

Dati tecnici BMW R 1200 GS Adventure

	R 1200 GS Adventure (74 kW)	R 1200 GS Adventure (72 kW)*
Motore		
Cilindrata	cm ³	1.170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	74/100
a	giri/min'	7.000
Coppia	Nm	115
a	giri/min.	5.500
Tipo		boxer
Nº cilindri		2
Compressione/carburante		11,0/S
Comando valvole/accelerazione		HC (high camshaft)
Nº valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico Ø	mm	36/31
Diametro farfalle	mm	47
Carburazione	collettore di aspirazione con iniezione elettronica BMS-K	
Catalizzatore	catalizzatore a tre vie regolato	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14 esente da manutenzione
Proiettore	W	H7
Avviatore	kW	1,1
Trasmissione/cambio		
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm
Cambio		meccanico a sei marce
Trasmissione primaria		1,823
Rapporti in	I	2,277
	II	1,583
	III	1,259
	IV	1,033
	V	0,903
	VI	0,805
Trasmissione secondaria		ad albero cardanico
Rapporto		2,82
Ciclistica		
Telaio		in acciaio a traliccio, gruppo motore-cambio con funzione portante
Sospensione ruota anteriore		BMW Telelever
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever
Escursione ant./post.	mm	210/220
Avancorsa	mm	97,6
Passo	mm	1.511
Angolo della testa del manubrio	°	63,8
Freni	anteriore	doppio freno a disco Ø 305 mm
	posteriore	freno monodisco Ø 265 mm
		optional BMW Motorrad Integral ABS (versione Sport, disinseribile)
Ruote		styling a raggi incrociati
	anteriore	2,5 x 19
	posteriore	4,0 x 17
Pneumatici	anteriore	110/80 R 19 TL
	posteriore	150/70 R 17 TL
Pesi e dimensioni		
Lunghezza totale	mm	2.250
Larghezza totale con retrovisori	mm	955
Larghezza manubrio senza retrovisori	mm	950
Altezza sella	mm	910/890
Peso a secco	kg	223
Peso in ordine di marcia, con pieno di benzina	kg	256
Peso totale ammesso	kg	465
Capacità utile del serbatoio	l	33
Prestazioni		
Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	6,1
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,4
Velocità max.	km/h	>200

*offerta solo in Germania.