

Dati tecnici

BMW R 1200 GS Adventure

		R 1200 GS Adventure (74 kW)	R 1200 GS Adventure (72 kW)*
Motore			
Cilindrata	cm ³	1.170	
Alesaggio/corsa	mm	101/73	
Potenza	kW/CV	74/100	72/98
a	giri/min.	7.000	
Coppia	Nm	115	
a	giri/min.	5.500	
Tipo		boxer	
N° cilindri		2	
Compressione/carburante		11,0/S	
Comando valvole/accelerazione		HC (high camshaft)	
N° valvole per cilindro		4	
Aspirazione/scarico Ø	mm	36/31	
Diametro farfalle	mm	47	
Carburazione		collettore di aspirazione con iniezione elettronica BMS-K	
Catalizzatore		catalizzatore a tre vie regolato	
Impianto elettrico			
Alternatore	W	720	
Batteria	V/Ah	12/14 esente da manutenzione	
Proiettore	W	H7	
Avviatore	kW	1,1	
Trasmissione/cambio			
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm	
Cambio		meccanico a sei marce	
Trasmissione primaria		1,823	
Rapporti in	I	2,277	
	II	1,583	
	III	1,259	
	IV	1,033	
	V	0,903	
	VI	0,805	
Trasmissione secondaria		ad albero cardanico	
Rapporto		2,82	
Ciclistica			
Telaio		in acciaio a traliccio, gruppo motore-cambio con funzione portante	
Sospensione ruota anteriore		BMW Telelever	
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever	
Escursione ant./post.	mm	210/220	
Avancorsa	mm	97,6	
Passo	mm	1.511	
Angolo della testa del manubrio	°	63,8	
Freni	anteriore	doppio freno a disco Ø 305 mm	
	posteriore	freno monodisco Ø 265 mm	
		optional BMW Motorrad Integral ABS (versione Sport, disinseribile)	
Ruote		styling a raggi incrociati	
	anteriore	2,5 x 19	
	posteriore	4,0 x 17	
Pneumatici	anteriore	110/80 R 19 TL	
	posteriore	150/70 R 17 TL	
Pesi e dimensioni			
Lunghezza totale	mm	2.250	
Larghezza totale con retrovisori	mm	955	
Larghezza manubrio senza retrovisori	mm	950	
Altezza sella	mm	910/890	
Peso a secco	kg	223	
Peso in ordine di marcia, con pieno di benzina	kg	256	
Peso totale ammesso	kg	465	
Capacità utile del serbatoio	l	33	
Prestazioni			
Consumo carburante			
90 km/h	l/100 km	4,6	
120 km/h	l/100 km	6,1	
Accelerazione			
0-100 km/h	s	3,4	
Velocità max.	km/h	>200	>200

*offerta solo in Germania.