

Abbigliamento e accessori BMW Motorrad – Nuovi prodotti della collezione 2006 Sommario



Introduzione	2
Abbigliamento e accessori BMW Motorrad 2006 – un design sportivo e senza compromessi, che porta il motociclista alla ribalta	
 Caschi	3
Casco Enduro – un casco che mostra ciò che sa fare	
Casco SportIntegral ProRace – il casco sportivo	4
 Tute in tessuto	5
Tuta Rallye 2 Pro – per massime prestazioni in tutte le situazioni	
Tuta Tourance – il classico in un nuovo colore	6
 Giacche	7
Giacca Protection – protezione per ogni evenienza	
Giacca Boulder – una per tutto	8
 Pantaloni	9
Pantaloni City – Lifestyle senza compromessi con o senza moto	
 Stivali	10
Stivali Rallye GS2 – le tracce di un endurista	
Stivali Santiago – semplicemente forti	11
Stivali ProTouring – da professionisti, per professionisti	12
 Guanti	13
Guanto Rallye2 – e non vi sfuggirà niente	
Guanto Atlantis2 – on Tour 2006	14
 Accessori	15
Occhiali Enduro – per l'endurista che vuole vederci chiaro	
Maglietta Enduro BMW Motorrad – l'off-road disinvolto	15
T-Shirt GS3 – spavalda e forte	15
 Protezioni	16
Protezioni NP – la sicurezza sapiente	
 Borse e valigie	17
Borsa Giant – in altre parole: 90–40–40	
Hip Bag – bella e pratica	17



Introduzione

Abbigliamento e accessori BMW Motorrad 2006 – un design sportivo e senza compromessi, che porta il motociclista alla ribalta

All'insegna del carattere sportivo delle motociclette BMW, i particolari dinamici e sapienti della linea di abbigliamento ed accessori BMW Motorrad 2006 offrono un look sempre adatto. Nella linea di abbigliamento e accessori BMW Motorrad a partire dalla primavera 2006 sono stati sviluppati prodotti particolarmente dinamici.

La nuova collezione BMW Enduro, composta dal **casco Enduro**, dalla **tuta Rallye 2 Pro**, dagli **stivali GS2**, dai **guanti Rallye2** e da vari **accessori**, offre ai motociclisti che amano la guida sportiva un alto grado di protezione, vestendoli con comfort. Il taglio e i materiali sono stati scelti per offrire una grande libertà di movimento – un importante requisito per poter viaggiare off-road anche sui percorsi più impegnativi. Questa collezione creata con grande cura dei dettagli è un tipico esempio dell'alta qualità con cui è stata realizzata l'intera gamma di prodotti della linea di abbigliamento e degli accessori BMW Motorrad.

Un'altra novità dal cuore davvero sportivo è il **casco SportIntegral ProRace**. Concepito per stili di guida impegnativi, esso offre a chi lo indossa un'ottimale protezione e un'eccellente calzata. Come abbinamento, la linea abbigliamento e accessori BMW Motorrad 2006 ripropone la tuta in pelle ProRace, già in programma dall'anno passato.

In questa attraente collezione, la sicurezza passiva ricopre un ruolo particolarmente importante. Le nuove **protezioni** studiate dalla BMW Motorrad sono il risultato di numerosi test e ricerche. Esse proteggono soprattutto le articolazioni e, nel caso della **giacca Protection**, anche la schiena, il torace e le spalle. Ideate con la tecnologia più avanzata questi prodotti di nuova concezione offre a tutt'oggi la migliore protezione per il motociclista.

Caschi

Casco Enduro – un casco che mostra ciò che sa fare



Il design futuristico del casco Enduro parla la stessa lingua stilistica delle motociclette da fuoristrada di BMW Motorrad. In fatto di aerodinamica, il casco è all'avanguardia sia con che senza schermo parasole. Esso si inserisce senza turbolenze nella corrente d'aria e offre una ridotta resistenza aerodinamica, anche quando si gira la testa.

La visiera a smontaggio rapido possiede una sagomatura tridimensionale per offrire non solo un'ottimale forma aerodinamica, ma anche la massima sicurezza possibile. Le caratteristiche antigraffio superano i requisiti posti dalla norma ECE. Inoltre, sia la visiera brunita che la visiera trasparente e la visiera specchiata assorbono pressoché il 100% della radiazione UVA ed UVB.

Con un peso di soli 1390 grammi il casco Enduro è molto comodo da indossare – offrendo una piacevolissima protezione della testa anche durante la guida sportiva più impegnativa. La funzione protettiva del casco viene garantita dalla lavorazione di massima qualità dei materiali utilizzati. La calotta esterna è composta da una combinazione di tre «pesi leggeri» molto resistenti alle sollecitazioni: una lamina di vetroresina, una lamina di fibra di carbonio ed una lamina di Kevlar®. Questo materiale di alta qualità dona alla calotta una rigidità particolarmente elevata, mantenendo allo stesso tempo la necessaria flessibilità. Un ulteriore fattore di sicurezza passiva è rappresentato dal nastro paranuca, integrato nella cinghia della mentoniera: in caso di incidente, esso impedisce al casco di ruotare o di scivolare via.

L'utilizzo del casco viene reso ancor più pratico grazie al rapido smontaggio della visiera o dello schermo parasole, senza l'uso di utensili.
Il casco Enduro offre tre differenti configurazioni: 1° Casco con schermo parasole e visiera, 2° Casco senza schermo parasole e con visiera e 3° Casco con schermo parasole e senza visiera.

Il casco viene offerto in sei misure e in diverse colorazioni: monocolore oppure con motivi pluricromatici. Per gli occhiali da enduro e per altri tipi di visiera, vedere gli accessori.

Casco SportIntegral ProRace – il casco sportivo

Il carattere di questo casco sportivo viene rivelato dalla sua forma: la marcata incavatura del bordo inferiore posteriore del casco è adattata alla posizione quasi distesa del motociclista sportivo. Il casco SportIntegral ProRace soddisfa le richieste in fatto di qualità aerodinamica e di sicurezza dei motociclisti sportivi.

La massima protezione possibile per la testa viene offerta dal casco SportIntegral ProRace. La calotta esterna del casco è composta da lamina di alta qualità in vetroresina, fibra di carbonio e Kevlar®.

Il casco SportIntegral ProRace, pur pesando solo ca. 1.320 grammi, ha un'elevata resistenza alla rottura grazie all'alta qualità dei materiali utilizzati.

Durante lo sviluppo del casco si è fatta particolare attenzione all'aerodinamica e al confort. Il casco SportIntegral ProRace si posiziona ai primi posti in entrambe le discipline. Lo spoiler sul casco, già adottato sul casco SportIntegral Carbon ne migliora le caratteristiche aerodinamiche.

La visiera a sagomatura 3D e con rivestimento antigraffio e antiappannamento soddisfa i requisiti della classe di qualità ottica 1. Con una sola mano possono essere azionate la visiera a sei posizioni come anche le aperture di aerazione e di sfiato sul casco e sulla visiera.

La lunghezza della cinghia della mentoniera permette di indossare e di togliere il casco mantenendo chiusa, ma dilatata al massimo la chiusura ad anello a doppia D.

L'equipaggiamento interno estraibile in HYDROPLUS™ traspirante e lavabile aumenta la comodità e la funzionalità del casco.

I differenti motivi policromatici mettono in risalto il carattere sportivo del casco SportIntegral ProRace. Il casco è disponibile nelle varianti Arrow, Track e Flame.

Tute in tessuto

Tuta Rallye 2 Pro – per massime prestazioni in tutte le situazioni



La tuta Rallye 2 Pro punta sulle affermate caratteristiche multifunzionali del modello precedente Rallye 2 e offre con dei dettagli ottimizzati una soluzione ben ragionata per tutti gli appassionati dei lunghi tragitti in moto e dei viaggi fuoristrada.

Il design funzionale, con numerose tasche che offrono molto posto per i vari utensili, e il taglio «casual» della tuta Rallye 2 Pro sono sinonimo di sportività. Questa tuta viene offerta nei colori grigio/blu (nelle taglie 46–60 e 98–118) e grigio/nero (nelle taglie 46–60 e 98–110), ognuna con un attraente contrasto rosso nella zona del torace.

La tuta Rallye 2 Pro è prodotta quasi completamente in Cordura® 500, un materiale molto resistente e traspirante. Per i motociclisti fuoristrada più esigenti, un rivestimento traspirante e degli inserti in rete sui lati e sul pettorale della giacca offrono la necessaria comodità. Degli inserti in stretch sui pantaloni offrono una sufficiente libertà di movimento, garantendo una perfetta sensibilità di marcia. Inoltre, nella zona delle ginocchia vi è sufficiente posto per poter indossare sotto ai pantaloni delle protezioni supplementari. Un inserto in pelle garantisce un perfetto contatto fra le ginocchia e la motocicletta, mentre la seduta è protetta da Cordura rinforzato, materiale che offre anche una migliore aderenza sulla sella. Un altro particolare molto pratico: gli inserti in GORE-TEX® con fissaggio a lampo per giacca e pantaloni permettono di usare la tuta Rallye 2 Pro in qualsiasi condizione meteorologica. Una tasca esterna impermeabile insieme ad un'ulteriore tasca integrata nell'inserto della giacca, anch'essa impermeabile, offrono inoltre sufficiente spazio per potervi riporre oggetti particolarmente delicati.

Dettagli multifunzionali donano alla tuta Rallye 2 Pro un tocco di professionalità. Una soluzione molto elegante per ottenere possibilità di carico ancora maggiori è la tasca a marsupio asportabile. Questa tasca, fissata con una lampo sul lato posteriore della giacca, può essere staccata con facilità per poter essere indossata come marsupio anche senza giacca. Grazie a delle chiusure lampo, è possibile staccare dalla giacca anche le maniche. Se si stacca anche la fodera delle protezioni, allora la giacca Rallye 2 Pro si trasforma rapidamente in un gilet estivo da enduro. Le chiusure lampo possono essere aperte e chiuse facilmente e con rapidità anche con i guanti indossati, in quanto gli zipper possono essere afferrati con sicurezza grazie a delle cordicelle con stopper ad essi fissate. Ideale per l'uso sportivo; volendo è possibile equipaggiare la tuta con la Trinkbag (borraccia) della BMW Motorrad, che può essere fissata nella tasca retata sulla schiena. La cannuccia può essere fissata nella giacca mediante dei nastri a velcro.

Tuta Tourance – il classico in un nuovo colore

La tuta dal design classico-sportivo cambia il colore della sua giacca: a partire dalla primavera 2006, la giacca bicolore è disponibile anche nei colori blu/grigio.

La tuta Tourance è particolarmente consigliata per tutti coloro che danno importanza ad una linea essenziale e ad un'alta funzionalità, il tutto ad un prezzo interessante. Grazie alla membrana climatica integrata e all'inserto termico estraibile della giacca, la tuta è un indumento ideale in caso di condizioni meteorologiche incerte. Per i molteplici utensili, la tasca interna impermeabile, le tre tasche esterne, una borsa impermeabile e due tasche tagliate nei pantaloni offrono sufficiente spazio.

La tuta Tourance è una tuta da motociclista senza tempo in grado di soddisfare pienamente i requisiti di sicurezza della BMW Motorrad grazie alle protezioni per le spalle, per i gomiti, per le ginocchia e per la schiena; il suo ingegnoso design rende questa tuta funzionale e razionale, in grado di essere indossata elegantemente sia da lui che da lei.

Giacche

Giacca Protection – protezione per ogni evenienza



La giacca Protection è concepita per l'impiego sportivo Enduro ed è dotata delle nuove protezioni NP sviluppate dalla BMW Motorrad; essa è disponibile nelle taglie da S a XXL quale capo di abbigliamento ben razionale e affidabile.

La giacca traspirante Protection in materiale reticolato elastico e in DuPont Coolmax® si adatta ad ogni movimento del motociclista ed impedisce uno spostamento delle protezioni in caso di caduta. Spalle, gomiti, costole, clavicole, torace, schiena e braccia: le protezioni della giacca Protection coprono quasi completamente la parte superiore del corpo.

Le eccezionali caratteristiche di ammortizzazione delle protezioni di nuova generazione sono il risultato di numerosi test e di svariate ricerche. Le protezioni salvaguardano le articolazioni senza compromettere la libertà di movimento dei motociclisti più sportivi. Nella zone del torace, l'effetto protettivo viene ulteriormente migliorato grazie all'uso di un nuovo materiale sviluppato nel campo dei giubbotti antiproiettile. Esso fa in modo che i sassi schizzanti non rappresentino più pericolo di lesioni. Il materiale della nota ed affidabile Protezione Dorsale 2 della BMW Motorrad protegge in maniera completa tutta la schiena. La Protezione Dorsale 2 è fissata alla giacca solo nella zona superiore. Questa costruzione migliora sia la libertà di movimento, sia la possibilità di aerazione del capo.

La comodità della giacca viene garantita dall'uso di una combinazione elastica di materiali, mentre l'alta capacità traspirante risulta dal materiale reticolato utilizzato, dall'uso di tessuto distanziale e dal materiale DuPont Coolmax®. Grazie a tale soluzione, la giacca Protection è un piacevole e comodo indumento protettivo anche durante le giornate calde, che può essere indossato direttamente sulla pelle e che si adatta ad ogni movimento. Le staffe a pollice e la cintura salvareni asportabile a regolazione multipla contribuiscono alla comodità di questa giacca. Dei gusci esterni in materiale sintetico proteggono il materiale esterno da rotture in caso di caduta.

I colori della giacca Protection, disponibile nella combinazione nero/grigio con inserti in tessuto blu, sono in sintonia con le motociclette Enduro di BMW. Come capo di abbigliamento di completamento indossato sopra alla giacca Protection ricordiamo la disinvolta maglietta Enduro, un'altra novità nella collezione 2006.

Giacca Boulder – una per tutto

La giacca grigioscura Boulder ama i cambiamenti: grazie alle protezioni estraibili nella zona delle spalle, dei gomiti e della schiena come anche alla membrana traspirante Venturi, questa giacca impermeabile e antivento è ideale per viaggiare in motocicletta. Grazie al suo design «outdoor», la giacca Boulder si lascia combinare bene ed è un indumento di stile anche se indossato senza il «cavallo di acciaio», adatto sia a lui che a lei.

Il Cordura®500 è un materiale con alta resistenza all'attrito e traspirante che, insieme alle protezioni NP sviluppate da BMW Motorrad, aumenta l'effetto protettivo della giacca Boulder. Le protezioni, con particolari doti di ammortizzazione degli urti, avvolgono completamente le articolazioni. Materiale rifrangente applicato sulla schiena e su entrambe le maniche provvede ad aumentare la sicurezza.

La giacca Boulder è versatile e pratica, senza mai annoiare. Grazie alle chiusure lampo, staccando le maniche è infatti possibile trasformare la giacca in un gilet. Se poi si estrae anche l'inserto, la giacca Boulder si trasforma rapidamente in un gilet estivo. Un'altra chiusura lampo lunga 40 cm trasforma poi questa giacca da tempo libero in una giacca da motocicletta, permettendo di fissarla in maniera semplice e rapida ai pantaloni da motocicletta. Partner ideale grazie al suo design sono i pantaloni City e i già noti pantaloni Summer e Tourance.

Grazie ai dispositivi di aerazione e di sfiato nella zona del torace e della schiena, la giacca Boulder rimane comoda da indossare anche in caso di temperature elevate. L'ampiezza delle maniche e della vita può essere regolata in maniera individuale. L'insieme delle sue caratteristiche rende la giacca Boulder un indumento multifunzionale – quattro tasche esterne ed una tasca interna impermeabile le donano un tocco moderno e allo stesso tempo pratico. La giacca Boulder è disponibile dalla taglia S alla taglia XXXL.

Pantaloni

Pantaloni City – Lifestyle senza compromessi con o senza moto



Giovanili e senza impegno, ecco come descrivere i pantaloni City. Ideale per tutti coloro che vogliono fare sportivamente “bella figura” – sia in moto che a piedi. Infatti, le protezioni estraibili rendono i pantaloni City un capo di abbigliamento «allround».

Disponibili nelle taglie da XS a XXXL, i pantaloni City in colore antracite sono i capi di abbigliamento più amati sia da lui che da lei. Il leggero aspetto «Used» dona a questi pantaloni dal taglio diritto un aspetto giovanile.

Le tasche applicate asimmetricamente – due tasche a chiusura lampo sulla gamba sinistra e una tasca a chiusura lampo laterale e una tasca Cargo sulla gamba destra – non solo offrono gran spazio, ma donano ai pantaloni un'ottica sportiva e casual.

I pantaloni City sono realizzati abbinando materiali quali Cordura® e Denim, per garantirne così un'alta comodità. E' possibile ottenere un taglio personalizzato grazie alle strisce in velcro e alle chiusure lampo nella zona della tibia, che permettono di regolare l'ampiezza della gamba del pantalone.

I pantaloni City sono dotati di serie con protezioni in vita e con paraginocchia con doppia regolazione in altezza. Una chiusura lampo lunga 40 cm in vita permette di unire in maniera molto pratica i pantaloni alla giacca. I moderni pantaloni City sono dunque un capo di abbigliamento versatile per il tempo libero, sia con che senza moto.

Stivali

Stivali Rallye GS2 – le tracce di un endurista



Robustissimo cuoio di vitello pieno fiore e gusci rigidi in materiale sintetico a forma anatomica vanno a formare uno stivale di alta qualità e adatto all'uso su ogni terreno. Concepito appositamente per le necessità degli enduristi, il Rallye GS2, di colore nero-blu e del peso di ca. 1.900 grammi, si posiziona chiaramente nel programma enduro della linea di abbigliamento BMW Motorrad 2006.

Gli stivali Rallye GS2 posseggono una elevata resistenza in generale, raggiunta soprattutto grazie al mirato posizionamento delle cuciture. Inoltre, lo stivale convince anche per la sua semplicità d'uso: le cinghie di regolazione e le fibbie sono state studiate per permettere un rapido azionamento e permettono un perfetto calzaggio ed un ottima tenuta dello stivale. Una striscia di pelle applicata nel gambale posteriore permette di calzare rapidamente lo stivale. Lo stivale offre una fodera interna a rapida asciugatura prodotta in materiale sintetico.

Con la sua tipica suola in gomma a doppia cucitura e resistente all'olio e alla benzina, come anche alle calotte BMW in acciaio inox, lo stivale Rallye GS2 tiene testa ai terreni più impervi. A tale scopo, una tramezza rigida in nylon spessa 5 millimetri permette di guidare anche in piedi proteggendo il piede da schiacciamenti o da torsioni.

Un ulteriore importante aspetto sulla sicurezza dello stivale Rallye GS2 è la protezione della tibia ad ampiezza regolabile. Delle strisce all'interno e all'esterno dello stivale Rallye GS2 permettono una precisa regolazione del protettore anatomico. L'articolazione flessibile nella zona del malleolo dello stivale aumenta il confort e ottimizza il movimento del piede quando si cammina. Un nastro di plastica tutt'intorno al tallone e al tendine stabilizza il piede e protegge da distorsioni laterali.

Lo stivale Rallye GS2 è disponibile nelle taglie da 39 a 48.

Stivali Santiago – semplicemente forti

Lo stivale Santiago sottolinea un design particolare. Concepito per dei lunghi tour, la sua resistente pelle e la sua suola di gomma permettono di muoversi con sicurezza anche su terreni impervi. L'alta densità strutturale del cuoio di vitello conciato e dunque morbidissimo sta ad indicare la robustezza dello stivale – che con un particolare trattamento diventa idrorepellente.

La migliore protezione del tallone e dei pollici è garantita sia dalle calotte metalliche sulla punta degli stivali che dall'incorniciatura perimetrale e netta. Degli inserti in Kevlar® e del comodo stretch proteggono il garetto e le superfici a contatto con la leva del cambio. Per aumentare maggiormente la sicurezza, parastinchi di grandi dimensioni e protezioni anatomiche per i malleoli offrono al piede la migliore protezione possibile.

Per permettere di indossare gli stivali Santiago in ogni condizione meteologica, vi è stata integrata una membrana di GORE-TEX®. Questa membrana altamente traspirante contribuisce a rendere comodo e favorevole lo stivale, facendo in modo che il clima per il piede sia piacevole. La soletta interna estraibile può essere lavata.

Un ampia chiusura in velcro in corrispondenza della coscia come anche due fibbie in alluminio individualmente regolabili e ad azionamento rapido permettono di calzare rapidamente lo stivale dall'ampia apertura, e di fissarlo al piede in maniera pratica e ben salda.

Lo stivale Santiago, disponibile nelle taglie da 38 a 47, è in sintonia fra l'altro con la tuta Santiago, presentata nel 2005.

Stivali ProTouring – da professionisti, per professionisti

Lo stivale ProTouring è il prodotto perfetto per i lunghi viaggi e per i faticosi tour, indipendentemente dalle condizioni del tempo. Concepito da professionisti e destinato ai professionisti, questo robusto stivale non mostra segni di invecchiamento nemmeno in caso di uso frequente.

Dotato di una membrana GORE-TEX® ad alta traspirazione, lo stivale ProTouring tiene testa a qualsiasi temporale mantenendo ben asciutto il piede. Il particolare trattamento del cuoio di vitello pieno fiore da 1,9 millimetri e l'inserto in Cordura®-Flex sul collo del piede lo rendono comodo e resistente.

Un rinforzo anatomico in corrispondenza del tallone lo rendono ancor più calzabile. Per salvaguardare le articolazioni e lasciare inalterato il confort dello stivale sono state previste delle protezioni per i malleoli in espanso antiurto con guscio in materiale sintetico. Inoltre, lo stivale ProTouring dispone di protezioni per la tibia che proteggono la gamba dalle lesioni su di un'ampia superficie e di un rinforzo del materiale esterno nella zona dei pollici.

Il gambale con ampiezza regolabile sia esternamente che internamente con strisce in velcro e una protezione supplementare in pelle sul malleolo esterno garantiscono una forma perfetta e una maggiore sicurezza. Un altro particolare molto pratico: le solette anatomiche estraibili in feltro perforato e la fodera Cambrelle® ad azione antibatterica. Le solette estraibili offrono una suola interna di alta qualità e, dopo un lungo viaggio in motocicletta, possono essere estratte per essere lavate ed asciugate.

Lo stivale ProTouring è disponibile in colore nero – delle strisce rifrangenti ondulate situate sul tallone lo rendono visibile già da lontano. Esso è disponibile nelle taglie da 37 a 48.

Guanti **Guanto Rallye2 –** **e non vi sfuggirà niente**



Con il guanto Rallye2 è nato un prodotto da toccare davvero con mano. Il guanto è adatto soprattutto ai motociclisti che desiderano tenere saldamente sotto controllo la propria motocicletta su terreni impervi. I materiali di cui è composto un simile «professionista» sono tessuto elastico, pelle di canguro, imbottiture e protezioni.

Sul lato del palmo, il guanto è in pelle di canguro. Gli strati raddoppiati in corrispondenza dei punti più delicati sono in pelle Pittards® ad alta resistenza (Amortan® con fibre di carbonio integrate) – come richiesto dai massimi standard odierni in fatto di qualità. Il dorso viene prodotto in tessuto elastico. Ciò offre alla mano un'assoluta libertà di movimento, una sufficiente aerazione ed un buon calzaggio. Le nocche della mano vengono protette da un guscio rigido ricoperto di pelle e dotato di fori di aerazione. Per rendere il guanto ancor più comodo, sotto al guscio rigido in fibra di vetro e sulle dita vi sono delle protezioni in espanso. Inoltre, possiede un bracciale in neoprene con chiusura a velcro.

Il logo GS in gomma applicato sul guanto per la protezione della mano è un'idea coi fiocchi che rende subito riconoscibile il guanto come accessorio per professionisti del fuoristrada. Il Rallye2 è disponibile nelle taglie da 6–6¹_2 a 12–12¹_2 e, in linea con il design delle motociclette GS ed HP, nei colori grigio/nero con elementi di contrasto in blu.

Guanto Atlantis2 – on Tour 2006

Adatto alla mezza stagione e in linea con la tuta Atlantis, questo guanto potrebbe diventare il vostro accompagnatore ideale. Le mani rimangono asciutte e tiepide anche in caso di pioggia e di vento – il guanto Atlantis2 entusiasmerà gli amanti dei tour.

Prodotto in pelle scamosciata color antracite sul dorso e in pelle liscia di vitello sul palmo, il guanto Atlantis2 è un capo di abbigliamento di alta qualità. La struttura a 3 strati Xtra-Fit della GORE-TEX® unisce l'imbottitura al materiale esterno, facendo in modo che il guanto possa essere calzato senza che si formino pieghe. Inoltre, il nastro in velcro sul bracciale e sul polso permettono una regolazione individuale dell'ampiezza. Ma non è tutto: delle zone di dilatazione sul dorso aumentano la libertà di movimento della mano e dunque la comodità del guanto; l'imbottitura in fleece funzionale estremamente leggero contribuisce da un lato allo smaltimento del sudore, dall'altro mantiene la mano bella calda anche a temperature più fredde.

Delle protezioni antiurto situate sul lato superiore delle dita e dei rinforzi in pelle in corrispondenza dei punti più delicati sottolineano l'alta qualità del guanto Atlantis2. Un ulteriore utile dettaglio per i motociclisti che non temono la pioggia è il tergivisiera applicato sul dito indice sinistro.
Il guanto Atlantis2 è disponibile nelle taglie da 6–6¹_2 a 12–12¹_2.

Accessori

Occhiali Enduro – per l'endurista che vuole vederci chiaro



Per la prima volta, la linea abbigliamento e accessori BMW Motorrad offre un occhiale di alta qualità tecnica e adatto all'uso fuoristrada, in sintonia con il casco Enduro e che permette di vederci chiaro in qualsiasi situazione.

La montatura pressofusa e la tecnologia delle lenti, caratterizzata dal trattamento antigraffio e antiappannamento, fanno degli occhiali Enduro un accessorio adatto ad essere usato sia su strada che nel fuoristrada.

I morbidi e flessibili naselli, insieme alla regolazione continua della cinghia, garantiscono una forma ed una comodità ottimali. Il materiale espanso di aerazione montato sul lato superiore ed inferiore della montatura offre una piacevole sensazione soprattutto alle alte temperature.

Maglietta Enduro BMW Motorrad – l'off-road disinvolto

La maglietta Enduro in colore antracite può essere indossata sopra alla giacca Protection, ma è un capo di abbigliamento disinvolto anche senza la giacca, caratterizzato dalla sua alta comodità.

La maglietta Enduro è disponibile nelle taglie da S a XXXL ed è prodotta in poliestere traspirante e a rapida asciugatura. Degli inserti in rete nella parte anteriore delle ascelle facilitano la circolazione dell'aria. Il motivo colorato con la scritta «HP2» sul pettorale identifica la maglietta come puro prodotto da Enduro.

T-Shirt GS3 – spavalda e forte

Con il motivo R 1200 GS riportato sulla schiena e la scritta GS sulla manica sinistra, la T-Shirt GS3 è un capo di abbigliamento spavaldo e forte. Prodotta al 100% in cotone, e disponibile nelle taglie da XS a XXXL, la maglietta di colore blu scuro e con finiture di ottima qualità va a completare in maniera trendy la collezione BMW 2006.

Protezioni Protezioni NP – la sicurezza sapiente



In stretta collaborazione con medici, biomeccanici e studiosi di infortunistica, e sfruttando il prezioso Know-how di tali esperti, la BMW Motorrad ha sviluppato delle nuove protezioni denominate NP, che vengono ora lanciate sul mercato con la collezione 2006. Gli eccezionali valori di ammortizzazione di questi protezioni sono un aspetto sostanziale inherente alla sicurezza nell'ambito della linea abbigliamento e accessori BMW Motorrad.

Concepito partendo da materie prime rigenerative, il nuovo espanso in poliuretano è un materiale morbido e flessibile, utile soprattutto per la protezione delle spalle, dei gomiti, delle anche e delle ginocchia. Le protezioni per la schiena vengono prodotte in espanso in PVC. Grazie all'adattamento ergonomico al lato destro e sinistro del corpo, è stato possibile aumentare notevolmente l'azione protettiva delle protezioni flessibili tridimensionali, in quanto ora le articolazioni vengono quasi completamente avvolte.

Il risultato ottenuto da numerosi test usando queste protezioni sorprendentemente morbide, è un valore di forza residua estremamente basso anche dopo impatti molto intensi. L'energia d'urto viene assorbita in maniera effettiva e omogenea, e grazie al lungo periodo di ammortizzazione viene offerto al corpo il tempo necessario all'attivazione dei propri meccanismi di protezione.

Il materiale particolarmente morbido e flessibile fa in modo che le protezioni NP sviluppate da BMW Motorrad siano comode da indossare, integrando dunque l'alta funzione protettiva con il confort e l'ergonomia.

Le protezioni NP arancioni vengono usate nei nuovi prodotti della collezione 2006: nella tuta Rallye 2 Pro, nella giacca Boulder e la giacca Protection come anche nei pantaloni City.

Borse e valigie

Borsa Giant – in altre parole: 90–40–40



La borsa Giant, di colore grigio-nero e dalle dimensioni di 90 x 40 x 40 centimetri, è una borsa versatile che grazie ai suoi scomparti variabili consente di ottenere un grande e flessibile spazio. Essa offre posto a tutto ciò che serve, dal casco all'intimo funzionale.

Le dimensioni rendono onore al suo nome, nonostante ciò la borsa rimane di uso maneggevole: Sei maniglie permettono di sollevare la borsa da ogni lato. La maniglia estraibile e le ruote da skateboard integrate permettono di trasportare in maniera comoda e semplice il bagaglio. La borsa Giant è stata suddivisa in uno scomparto separato per la biancheria piccola, uno scomparto a rete per la biancheria sporca ed uno scomparto imbottito per utensili piccoli e fragili lasciando comunque sufficiente spazio per uno scomparto principale, il cui elemento separatore mobile permette di suddividerlo in due scomparti a grandezza variabile.

Nonostante il suo peso contenuto, la borsa Giant è un bagaglio robusto concepito per chi ha voglia di viaggiare.

Hip Bag – bella e pratica

Per poter riporre documenti ed oggetti personali, la linea BMW Motorrad prevede a partire dalla primavera 2006 anche una borsa marsupio. L'Hip Bag è ideale sia per brevi escursioni che per lunghi viaggi.

Il marsupio in nylon e di colore antracite con cinghia regolabile ha molto da offrire: due scomparti con chiusura lampo, l'uno grande e l'altro piccolo, scomparti a rete laterali e una possibilità di fissare i guanti, un berretto o altri simili oggetti sul lato inferiore.

Di serie essa offre: una cinghia a spalla asportabile e a lunghezza regolabile, come anche una copertina gialla impermeabile con motivo BMW Motorrad per la borsa.