



THE FIRST EVER BMW iX – HIGHLIGHTS.

BMW kidney grille serves as an intelligence panel with integrated sensors, camera and radar technology for advanced driver assistance systems.

Panoramic glass roof with electrochromic shading.

Shy tech: filler neck for windscreen washer fluid underneath BMW logo.

C_d figure of 0.25.

New minimalist design expresses a futuristic form of driving pleasure.

Two electric motors manufactured w/o the use of rare-earth raw materials.

Maximum total output	> 370 kW/500 hp	Acceleration	< 5.0 s (0-100 km/h)
High-voltage battery	> 100 kWh (gross)	Range	> 600 km (WLTP) > 300 miles (FTP-75)
Consumption	< 21 kWh/100 km (WLTP)		

All figures are predicted values based on the car's current stage of development.

THE FIRST EVER BMW iX – HIGHLIGHTS.

Shy tech: rear-view camera and cleaning system integrated into the BMW badge.

Frameless door windows.

Reduced use of character lines and generously shaped surfaces create an imposing body design.

Fast charging at up to 200 kW.

Air Performance Wheels.

Aluminium spaceframe construction with Carbon Cage.

High proportion of recycled and natural materials.

Shy tech: flush-fitted door openers activated at the touch of a button.



THE FIRST EVER BMW iX – HIGHLIGHTS.

BMW kidney grille serves as an intelligence panel with integrated sensors, camera and radar technology for advanced driver assistance systems.

Shy tech: filler neck for windscreen washer fluid underneath BMW logo.

C_d figure of 0.25.

New minimalist design expresses a futuristic form of driving pleasure.

Panoramic glass roof with electrochromic shading.

Two electric motors manufactured w/o the use of rare-earth raw materials.

	BMW iX xDrive40	BMW iX xDrive50
Maximum total output	240 kW / 326 hp	385 kW / 523 hp
High-voltage battery	76.6 kWh (gross) / 71 kWh (net)	111.5 kWh (gross) / 105.2 kWh (net)
Consumption (combined)	from 22.5 to 19.4 kWh / 100 km (WLTP)	from 23.0 to 19.8 kWh / 100 km (WLTP)
Acceleration	6.1 sek (0-100 km/h)	4.6 sek (0-100 km/h)
Range	up to 425 km (WLTP)	up to 630 km (WLTP)

THE FIRST EVER BMW iX – SUSTAINABILITY.

Protection of resources, energy efficiency and recyclability.

Door substructure made of 100% recycled material, visible parts made of 30% recycled material.

Control panel made of sustainably produced, FSC-certified wood.

Leather tanned with olive leaves.

Surface of floor mats and floor covering made of 100% recycled nylon (partly fishing nets recovered from the sea).
80% less CO₂ produced than in conventional production.

Surface of seats, doors and centre console in "Dinamica microfibre" with 50% recycled polyester.

- A BMW Group új technológiai zászlóshajójaként érkező BMW iX készen áll a sorozatgyártásra. Az első Sports Activity Vehicle (SAV), amelyet a kezdetektől tisztán elektromos meghajtásra terveztek a mérnökök. Új, jövőbe mutató eszköztárával a BMW iX újraértelmezi a járműkialakítás, a

fenntarthatóság, a zéró emissziójú vezetési élmény, a sokoldalúság és a luxus fogalmát. Piaci bevezetés 2021 novemberétől.

- Tökéletesen kiegyensúlyozott vezethetőség: stabil és kényelmes úttartás, agilis irányíthatóság. Elektromos összkerékhajtás, hajtásfüggő kipörgés-korlátozás és rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók alapfelszereltségként. Mindkét tengelyen légrugós kerékfelfüggesztések és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), Air Performance Wheels aerodinamikai keréktárcsák és zajcsökkentett gumibroncsok az opcionális extrafelszereltség részeként.
- A modell értékesítése kétféle modellváltozattal kezdődik: BMW iX xDrive50 modell 385 kW / 523 lóerő maximális teljesítménnyel (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 19,8 – 23,0 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km; tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): akár 630 km) és BMW iX xDrive40 modell 240 kW / 326 lóerő maximális teljesítménnyel (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 19,4 – 22,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km; tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): akár 425 km). Érkezik a BMW iX M60, több mint 440 kW / 600 lóerő maximális teljesítménnyel és még dinamikusabb összkerékhajtással (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km; az adatok a modell aktuális fejlesztési fázisában mért, előzetes értékek).
- A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja az elektromos motor, a vezérlőelektronika és a váltó nagymértékben integrált egységével, valamint a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiával. A hajtáslánc csúcs forgatónyomatéka a BMW iX xDrive50 modellben 765 Nm, a BMW iX xDrive40 modellben 630 Nm. Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre: 4,6 másodperc (BMW iX xDrive50), illetve 6,1 másodperc (BMW iX xDrive40). Nagyfeszültségű akkumulátor 111,5 kWh bruttó kapacitással (BMW iX xDrive50) és 76,6 kWh bruttó kapacitással (BMW iX xDrive40).
- Adaptív és egyénileg szabályzott fékenergia-visszatáplálás a hajtáslánc hatékonyságának növelése érdekében, amely a bajor prémiumgyártó ügyfelének igénye és az adott vezetési szituáció szerint egypedálos vezetést és „vitorlázó” funkciót is lehetővé tesz.

- Integrált fűtő- és hűtőrendszer hatékony hőpumpával, amely nem csupán az utastér, de a nagyfeszültségű akkumulátor és a hajtáslánc optimális hőmérsékletéért is felel. Előrelátó hőkezelő rendszer a nagyfeszültségű akkumulátor töltési hatékonyságának optimalizálásáért.
- Összetett járműtöltési egység (CCU – Combined Charging Unit), amellyel a BMW iX xDrive50 modell esetében akár 200 kW töltési kapacitású DC gyorstöltés, míg a BMW iX xDrive40 modell esetében akár 150 kW töltési kapacitású gyorstöltés is elérhető.
- Szigorúan optimalizált aerodinamika, Cd: 0,25. Az opcionális extrafelszereltség részeként Air Performance Wheels aerodinamikai keréktárcsák (21" és 22" méretben). Alumínium karosszériaváz-keret Carbon Cage erősítéssel a modell saját tömegének csökkentése érdekében.
- A BMW iDrive kijelző- és operációs rendszer új generációjának világpremierje. Középpontban az érintés-érzékeny járművezérlés az új BMW Ívelt Kijelzőnek köszönhetően és a természetes párbeszéd-alapú hangvezérlés a továbbfejlesztett BMW Intelligent Personal Assistant technológiának köszönhetően. Teljes egészében digitális műszerfal a 12,3" képernyő-átmérőjű digitális műszeregység és a 14,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző párosával. A BMW Operációs Rendszer 8 innovációinak köszönhetően csúcstechnológiás grafikai megoldások és erőteljes szoftverek.
- Az új My Modes üzemmódok tovább bővítik a járműbeállítási lehetőségek tárházát. Távrolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) és utólagosan is megvásárolható járműfunkciók a minden pillanatban naprakész működésért. Navigáció a felhőalapú BMW Maps alkalmazással, gyors és pontos útvonaltervezés a kiterjesztett valóságot kínáló Augmented Reality Video funkcióval. Útvonaltervezés közbeiktatott járműtöltéssel a Connected Charging megoldáson keresztül. Utazás közben fedélzeti kamera teszi lehetővé a pillanatképek készítését. A BMW iX utat mutat az 5G mobiltechnológia alkalmazása és a személyes eSIM adatok járműbe integrálhatósága terén.

- A BMW iX új technológiai eszköztára a nagymértékben automatizált járművezetésben és parkolási funkciókban rejlő lehetőségeket élte. Az új generációs járműszensorok, az új szoftvercsomag és az erőteljes adatfeldolgozó platform egysége kimagaslóan összetett mesterséges intelligencia műszaki alapjait adja. Öt kamera, öt radarszenzor és tizenkettő ultrahangszensor dolgozik a BMW iX közvetlen környezetének minden pillanatban tökéletes leképezésén.
- A BMW iX fedélzetén alapfelszereltségként a bajor prémiumgyártó által kínált eddigi legtöbb intelligens vezetést támogató rendszer teljesít szolgálatot. A frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) balra kanyarodáskor időben érzékeli a szemből érkező autókat (azokban az országokban, ahol a forgalom az úttest jobb felén halad), jobbra kanyarodáskor pedig a kerékpárosokat és a gyalogosokat. Keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer automata fékező funkcióval (Crossing Traffic Warning with City Braking). A kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), valamint a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) sokkal szélesebb tartományban működik.
- Alapfelszereltségként parkolóasszisztens (Parking Assistant) tolatókamerával (Reversing Assist Camera) és tolatási segédlettel (Reversing Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként Parking Assistant Plus az újdonságként érkező Remote Theft Recorder opcióval.
- Kifejező formanyelv határozott vonalvezetéssel és letisztult, mégis erőteljes SAV-arányokkal, amelyek együttesen a fenntarthatóság és a jövőbe mutató luxus üzenetét hordozzák. A magabiztos formanyelv és a precízen megtervezett részletek a modell modern, prémium karakterét éltetik.
- A BMW iX újraértelmezi a Sports Activity Vehicle (SAV) szegmens tulajdonságait. A modellt az erőteljes karosszériaarányok, a BMW X5 hossza és szélessége, a BMW X6 magassága és a BMW X7 kerékméretei határozzák meg.
- Azonnal szembetűnő, függőlegesen elrendezett, szinte teljesen zárt BMW hűtőrács, amelynek felülete mögött a fedélzeti intelligens vezetést támogató rendszerek érzékelői, radarszenzorjai és kamerái dolgoznak.

Extrém keskeny LED-technológiás első fényszórók és hátsó lámpák, gombnyomásra aktiválódó, süllyesztett kilincsek, tisztítórendszerrel felszerelt tolatókamera a csomagterajton található BMW emblémában. Az opcionális extrafelszereltség részeként Sport csomag és BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze külső felszereltségi csomag.

- Teljesen újratervezett utastér. A modell egészét az utastér köré fejlesztették ki a mérnökök. A luxus színvonalú, otthoni kényelem érzését bőséges térérzet, prémium minőségű anyaghasználat, keskeny kialakítású műszerfal, integrált fejtámlákkal felszerelt, vadonatúj tervezésű ülések és kivételesen nagyméretű panoráma üvegtető teremti meg. A kardánalagút hiánya extra lábteret és tárolóhelyeket eredményez, a középkonzolt pedig egy prémium minőségű bútorként alkották meg a készítőik.
- Újratervezett vezérlőpanel érintésvezérlő kialakítással és a járműfunkciók érintés-érzékeny aktiválásával, üveghatású előválasztó karral és Touch Controller vezérlőtárcsával. Világpremierjét ünnepli a hatszögletű kormány. BMW Head-Up kijelző keret nélküli projektor-beépítéssel.
- Három különböző kárpitstílus: alapfelszereltségként Atelier kárpit Sensatec felületekkel, alternatívaként Loft kárpit prémium minőségű textillel, mikroszálas szövettel és színes műszerfallal, valamint Suite kárpit természetes bőrözéssel.
- Automata légkondicionáló innovatív, érintés-érzékeny vezérlőfelülettel és integrált nanoszálal levegőszűrő technológiával. Intelligens vezérlésű utastér-hőszabályozás levegőkeringetéssel és felületfűtéssel.
- Harman Kardon surround audiorendszer a hátsó fejtámlákba rejtett hangsugárzókkal. Bowers & Wilkins Diamond surround audiorendszer az első ülésekbe épített mélynyomók 4D Audio funkciójával.
- Típus-specifikus menethangok, amelyek a gázpedál legapróbb mozgását és a sebesség változását lekövetve fokozzák a vezetés szintiszta élményét. Alapfelszereltségként BMW IconicSounds Electric portfólió, amelyet az Oscar-díjas Hans Zimmer zeneszerző neve fémjelez.

- Példaértékű fenntarthatósági intézkedések a teljes értéklánc felelős erőforrás-felhasználásával és a modell teljes életciklusának minimalizált ökológiai lábnyomával.
- A BMW Group dingolfingi létesítményében kezdődő sorozatgyártás és az akkumulátorcellák tömegtermelése kizárólag igazolt eredetű, megújuló erőforrások felhasználásával történik. Kizárólag napenergia felhasználásával előállított alumínium alkalmazása.
- Az elektromos motorok szinkronmotor-alapelv szerinti működése az erőforrások ritkaföldfémektől mentes sorozatgyártását teszi lehetővé. Ellenőrzött, átlátható és fenntartható kobalt-, illetve lítium-kitermelés a nagyfeszültségű akkumulátorok sorozatgyártásához.
- A másodlagos nyersanyagok, illetve a természetes és újrahasznosított anyagok széleskörű alkalmazása: a másodlagos alumínium és az újrahasznosított műanyag nagyarányú alkalmazása, krómmentes sorozatgyártás, FSC-igazolt faanyag, cserzett olajlevél-kivonattal finomított bőr, újrahasznosított halászhálókból készült padlóborítás és szőnyegek.

A hajtáslánc maximális teljesítményére, valamint a járműöltési teljesítményre, a menetteljesítményre, az üzemanyag- és energiafogyasztásra, a károsanyag-kibocsátásra, illetve a tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)