

# AZ ÚJ MINI CLUBMAN ALL4 TARTALOMJEGYZÉK



<b>Az új MINI Clubman ALL4</b>	
Áttekintő .....	2
<b>Hamisítatlan vezetési élmény minden szituációban:</b>	
Az új MINI Clubman ALL4 .....	6
<b>Műszaki adatok .....</b>	16
<b>Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok .....</b>	20
<b>Külső méretek .....</b>	22

# AZ ÚJ MINI CLUBMAN ALL4 ÁTTEKINTŐ



- A legújabb MINI modellpaletta által kínált hamisítatlan vezetési élmény, egy teljesen új dimenzióban – immáron összkerékhajtással is; az új MINI Clubman ALL4 modellek innovatív járműkonceptiója a MINI által fémjelzett vezetési élményt még sportosabb stílusban, minden korábbinál sokoldalúbb karakterként állítja mércéül a prémium kompakt szegmensben; vadonatúj fejlesztésű MINI ALL4 intelligens összkerékhajtás két erőteljes motorral.
- A MINI ALL4 intelligens összkerékhajtás új generációja a legnagyobb és legsokoldalúbb MINI modellben ünnepli premierjét, elektrohidraulikus vezérlőrendszerrel, optimalizált súlyú alkatrészekkel és még tovább növelt hatékonysággal; a MINI modellek tradicionális elsőkerék-meghajtásának kiváló alternatívája és kiegészítője, vadonatúj fejlesztésű, kiegészítő hajtással ellátott, kúpkereskes differenciálművel dolgozó első tengellyel; kétrészes kardántengely és szabadonfutó tengelykapcsoló a hátsó differenciálműnél az intelligens hátsókerék-meghajtásért; teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között minden esetben a vezetési szituáció igényei szerint, a dinamikus menetstabilizáló (DSC – Dynamic Stability Control) és az ALL4 intelligens összkerékhajtás szoros együttműködésének köszönhetően; a vezetési szituációhoz és az útfelülethez a másodperc törtrésze alatt alkalmazkodó intelligens összkerékhajtás, amely mindenféle időjárási körülmények és útviszonyok közepette extrém sportos vezethetőséget és kiváló tapadást biztosít.
- Az új MINI Clubman ALL4 modell-páros (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,8 – 6,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 159 gramm / km) piaci debütálása a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó, nagyteljesítményű erőforrásaival és a legújabb manuális-, illetve Steptronic automataváltóval; MINI Cooper S Clubman ALL4 2.0 liter hengerűrtartalmú négyhengeres benzinmotorral (141 kW / 192 lóerő) és alapesetben hatsebességes manuális váltóval, opcionális extrafelszereltségként pedig nyolcsebességes Steptronic automataváltóval; MINI Cooper SD Clubman ALL4 2.0 liter hengerűrtartalmú négyhengeres dízelmotorral (140 kW / 190 lóerő) és alapesetben nyolcsebességes Steptronic automataváltóval.
- Intenzív vezetési élmény az erőteljes motoroknak és a tolóerő-optimalizált, négykerék-meghajtású erőátvitelnek köszönhetően; opcionális extrafelszereltségként elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó kormány mögötti váltófülekkel és Launch Control elnevezésű rajtprogrammal a rendkívül dinamikus kigyorsításokért; optimalizált üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás a MINI ALL4 intelligens összkerékhajtás hatékony



konstrukciójának és működési vezérelvének, valamint a széleskörű MINIMALISM technológia funkcióinak köszönhetően; automatikus motorindítás és –leállítás már az alapfelszereltség részeként; GREEN vezetési üzemmód hajtáslánc-szétválasztó vitorlázó funkcióval az opcionális MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) részeként, a Steptronic automataváltóval együttműködve.

- MINI ALL4 intelligens összkerekhajtás a MINI modellekben valaha tapasztalt legmagasabb szintű hétköznapi használhatóság és a hosszú távú megbízhatóság kettőse érdekében; az új MINI Clubman ALL4 modellek a márka által fémjelzett gokartos stílust biztonságos vezethetőséggel és dinamikus menetteljesítménnyel egyesítik, minden helyzetben; kiváló minőségű futómű-technológia, amely egyedülálló a prémium kompakt szegmenben: szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés és többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztés; lélegzetelállító agilitás a széles nyomtáv és a súly-optimalizált, kiváló torziós merevségű karosszéria-felépítés következtében; elektromechanikus szervokormány már az alapfelszereltség részeként, Servotronic funkcióval.
- MINI Clubman ALL4 modellek már az alapfelszereltség részeként dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), elektronikus működtetésű differenciálzárral (EDLC – Electronic Differential Lock Control) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszerrel felszerelt dinamikus menetstabilizálóval (DSC – Dynamic Stability Control); sport futómű és dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) opcionális extrafelszereltségként; alapesetben 17 collos könnyűfém kerékgarnitúra, amely opcionális extrafelszereltségként akár 19 collos méretig növelhető.
- A vadonatúj MINI Clubman immáron nyolc motorváltozattal elérhető; klasszikus kombi karosszéria-felépítés műszaki alapjaira építkező sokoldalú járműkonceptió, amely egyedülálló a prémium kompakt szegmensben; összetéveszthetetlen karosszéria-kialakítás dinamikusan elnyújtott jármű-sziluetttel, erőtől duzzadó karosszéria-ívekkel, hosszú tetővonallal és csapott háttal; optimalizált aerodinamikai együtttható az első lökhárítóba épített Air Curtains légbeömlő nyílásoknak és az első kerékívek mögé épített Air Breathers légkivezető nyílásoknak köszönhetően; kimagasló sokoldalúság a négy oldalsó ajtó és a jellegzetesen osztott csomagterajtó következtében; öt teljes értékű ülés; alapesetben 360 literes csomagtér, amely a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó üléstámla ledöntésével egészen 1 250 literig bővíthető; az opcionális



extrafelszereltségként elérhető karosszéria-fényezések listája a Digital Blue jégkék-metál fényezéssel bővül.

- Egyedülálló utastér-kialakítás rendkívül széles műszerfallal és kormányoszlopra költöztetett központi műszeregységgel; multifunkciós központi kijelző; intuitív működtetésű légkondicionáló; középkonzol elektromos kézifékkal, tárolórekeszekkel, két pohártartóval, könyöktámasszal és a MINI Controllerrel.
- Súly- és gyűrődés-optimalizált vázszerkezet; teljes körű biztonsági alapfelszereltség első és oldalsó légzsákokkal, oldalsó függönylégzsákokkal, mindegyik ülésen hárompontos biztonsági övekkel, az első üléseken övfeszítőkkel és erőhatárolókkal, ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok a hátsó ülésorban és opcionális extrafelszereltségként az első utasülésben, kerekenkénti gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer; kiváló akusztikai és rezonanciai komfort.
- Széleskörű extrafelszereltség a vezetési élmény, a kényelem és az új MINI Clubman ALL4 egyéniségének fokozása érdekében; MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) egyéni beállítási lehetőségekkel; modern vezetést támogató rendszerek MINI Head-Up kijelzővel, parkolóasszisztenssel (Parking Assistant), tolatókamerával és Driving Assistant csomaggal; LED-technológiás első fényszórók és LED-es ködlámpák, elektromosan állítható első ülések; a jellegzetesen osztott csomagterajtó érintés nélküli nyitását is lehetővé tevő Comfort Access kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás; leszerelhető vonóhorog; panoráma üvegtető; LED-technológiás utastér-világítást és vezetőoldali visszapillantó-házból kivetített MINI-emblémát kínáló MINI Excitement Package; MINI Yours Interior Styles opció hangulatos ajtókárpit-háttérvilágítással; piros fényű riasztó-állapotjelző az uszony alakú tetőantennában; az opcionális extrafelszereltségek palettáját számos MINI Yours és MINI John Cooper Works opció, valamint a teljes MINI Connected információ-szolgáltató csomag színesíti.
- Modellváltozatok:

**MINI Cooper S Clubman ALL4:** négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és változó vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1 998 cm<sup>3</sup>

Maximális teljesítmény: 141 kW / 192 lóerő percenkénti 5 000 főtengely-fordulatnál



Csúcsnyomaték: 280 Nm percenkénti 1 250 főtengely-fordulatnál (300 Nm overboost funkcióval)  
Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,0 másodperc (automataváltóval 6,9 másodperc)  
Végsebesség: 225 km/óra  
Átlagos üzemanyag-fogyasztás\*: 6,9 – 7,0 liter / 100 kilométer (automataváltóval 6,3 – 6,4 liter / 100 kilométer)  
Átlagos károsanyag-kibocsátás\*: 159 – 162 gramm / kilométer (automataváltóval 146 – 149 gramm / kilométer)  
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

**MINI Cooper SD Clubman ALL4:** négyhengeres dízelmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés)

Összlökettérfogat: 1 995 cm<sup>3</sup>  
Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál  
Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengely-fordulat között  
Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,2 másodperc  
Végsebesség: 222 km/óra  
Átlagos üzemanyag-fogyasztás\*: 4,8 – 4,9 liter / 100 kilométer  
Átlagos károsanyag-kibocsátás\*: 126 – 129 gramm / kilométer  
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

\* az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az üzemanyag-fogyasztási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

- Külső méretek:  
Hosszúság: 4 253 milliméter  
Szélesség: 1 800 milliméter  
Magasság: 1 441 milliméter  
Tengelytávolság: 2 670 milliméter

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

# HAMISÍTATLAN VEZETÉSI ÉLMÉNY MINDEN SZITUÁCIÓBAN: AZ ÚJ MINI CLUBMAN ALL4



A vadonatúj MINI Clubman piaci debütálásával a brit kisautó-gyártó sokszínű modellalettája a prémium kompakt szegmensbe is megérkezett, a változatos kínálatnak pedig most az ALL4 intelligens összkerék-hajtás ad újabb lendületet: az új MINI Clubman ALL4 modellek a vezetés hamisítatlan élményét kínálják, még sportosabb stílusban. Miközben az összkerék-hajtás a MINI sokoldalúságát, hétköznapi használhatóságát és hosszú távú megbízhatóságát egyaránt új szintre emeli, az új MINI Clubman ALL4 modell-páros tovább erősíti kivételes pozícióját a kompakt járművek között – karosszéria-felépítéséből eredő páratlan sokszínűsége, egyedülálló stílusa, prémium minősége, és az ALL4 intelligens összkerék-hajtás vadonatúj fejlesztésű változatának köszönhetően kimagasló agilitása jóvoltából.

A speciálisan a MINI vadonatúj modellalettájának képviselőihez kifejlesztett erőforrások és váltók mellett az ALL4 intelligens összkerék-hajtás új változatát is az új modellek hatékonyságát és sportosságát szem előtt tartva, az egyes típusokra optimalizálva tervezték meg a mérnökök. Az új MINI Clubman ALL4 modellek erőátviteli rendszere egy kiegészítő hajtással ellátott, kúpkerékes differenciálművel dolgozó első tengelyből, egy kétrészes kardántengelyből és egy szabadonfutó, elektrohidraulikus vezérlésű tengelykapcsoló által működtetett hátsó differenciálműből áll. Az intelligens összkerék-hajtás szorosan együttműködik a dinamikus menetstabilizálóval (DSC – Dynamic Stability Control), a rendszer így a vezetési szituáció igényei szerint osztja el a motor teljesítményét az első és a hátsó tengely között, a másodperc törtrésze alatt, az éppen szükséges hajtási aránynak megfelelően. Mint ilyen, az ALL4 intelligens összkerék-hajtás nem csupán optimalizálja a tapadást és növeli a jármű stabilitását, de mindegyik időjárási és vezetési szituációban intenzívebb kigyorsítást és nagyobb kanyarsebességet biztosít.

A jellegzetes elsőkerék-meghajtás alternatívájához két kivételesen erőteljes motort kínál a brit gyártó az új MINI Clubman ALL4 modellek motorterébe. A MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres erőforrások vérszédítően sportos karakterisztikával ruházzák fel az összkerék-hajtású MINI Clubman modelleket. Az új MINI Cooper S Clubman ALL4 (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,9 – 7,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 159 – 162 gramm / km) 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményű benzinmotorja alapesetben hatsebességes manuális váltóval, opcionális extrafelszereltségként azonban nyolcsebességes Steptronic automataváltóval is társítható, miközben az új MINI Cooper SD Clubman ALL4 (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 4,8 – 4,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 129 gramm / km) 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményű



dízelmotorját már az alapfelszereltség részeként nyolcsebességes Steptronic automataváltóval kiegészítve kínálja a gyártó (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek).

Az új MINI Clubman ALL4 modell-páros debütálásával immáron nyolc különböző kivitelre nő a vadonatúj MINI Clubman elérhető modellváltozatainak száma, amely még vonzóbb karakterre emeli a sokoldalú hatajtóst a prémium kompakt szegmensben. A modellhez három benzines és három dízelüzemű erőforrás választható, a legerősebbek mostantól akár intelligens összkerékkehajtással is. A kimagasló minőségű futómű-technológia, amely opcionálisan dinamikus lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control) is kiegészíthető, minden vezetési szituációban garantálja a MINI modellekre jellemző gokartos vezethetőséget, az agilitás, a biztonság és a kimagasló menetkomfort hármas egységét nyújtva. A vadonatúj MINI Clubman motorváltozatai egytől egyig részesülnek a bőséges és sokoldalú utasteret kínáló, hatajtós járműkoncepció innovációjában, amely a csúcstechnológias kiegészítők és megoldások alkalmazásával jellegzetes egyéniséggé emeli a MINI modellcsaládjának legújabb tagját. A négy oldalsó ajtó, az osztott csomagterajtó, az öt teljes értékű ülés, valamint az alapesetben 360 literes, a hátsó üléstámlák ledöntésével azonban egészen 1 250 literig bővíthető csomagtér a MINI által valaha kínált legmagasabb szintű funkcionalitást és sokoldalúságot kínálja. A vadonatúj MINI Clubman egyszerre felnőtt és prémium karakterét mindemellett bőséges alapfelszereltség nyomatékosítja, amely légkondicionálót, USB-csatlakozóval ellátott MINI Boost rádiót, telefon-kihangosítást és elektromos kéziféket is magába foglal.

Az új MINI Clubman ALL4 modellek opcionális extrafelszereltségének listája a vezetés élménye mellett az utazás kényelmét és a kisautó egyéniségét is fokozza. A többek között MINI Head-Up kijelzőt, Driving Assistant csomagot, tolatókamerát és parkolóasszisztent (Parking Assistant) kínáló vezetést támogató rendszerek mellett az extrafelszereltségek listájára a LED-technológias első fényszórók, a jellegzetesen osztott csomagterajtó érintés nélküli nyitását is lehetővé tevő Comfort Access kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás, az elektromosan állítható első ülések, a panoráma üvegtető, a leszerelhető vonóhorog, a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes), valamint a LED-technológias utastér-világítást és a vezetőoldali visszapillantó-házból kivetített MINI-emblémát kínáló MINI Excitement Package is felkerültek. Sőt mi több, a modellhez számos MINI Yours és MINI John Cooper Works opció, a MINI Touch Controllerrel dolgozó Professional navigációs rendszer és a teljes MINI Connected információ-szolgáltató csomag is elérhető opcionális extrafelszereltségként.

**Karosszéria-kialakítás: a klasszikus kombi-konceptió modern újraértelmezése**



A vadonatúj MINI Clubman a tradicionális kombi karosszéria-felépítés kortárs újraértelmezését kínálja. Jellegzetes arányait, amelyek egyedülállóak a kompakt szegmensben, a dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett, az erőtől duzzadó karosszéria-ívek, a hosszú tetővonal és a csapott hát különleges egysége kelti életre. 4 253 milliméteres hosszával, 1 800 milliméteres szélességével, 1 441 milliméteres magasságával és 2 670 milliméteres tengelytávolságával a vadonatúj MINI Clubman jelentősen nagyobb elődmodelljénél és az ötajtós MINI-nél. A modell összetéveszthetetlen megjelenését a vízszintes kialakítású hátsó lámpatestek és a MINI modelljein most először alkalmazott légellenállás-csökkentő elemek is garantálják: az első lökhárító alsó felén elhelyezett Air Curtains légbeömlők és az első kerékívek mögé épített Air Breathers légkivezető nyílások együttese a kisautó körüli légáramlatot optimalizálja.

A króm keretbe foglalt, kör alakú fényszórók, a hűtőrács hatszög alakú kontúrja, a motorháztető erőteljes „powerdome” kidomborítása, a karosszéria alján végigfutó fekete ív és az oldalsó irányjelző-panelek egyértelműen a brit kisautó-gyártó örökségét hirdetik. A széles nyomtáv és a rövid karosszéria-túlnyúlások ugyancsak egyedülálló MINI-jellemzők, amelyek már álló helyzetben is a kisautó tökéletes úttartását sugallják, az alacsony súlypontnak köszönhetően pedig az új MINI Clubman ALL4 modell-páros nyújtotta összkerékkehajtás még intenzívebb vezetési élményét garantálják.

A MINI Cooper S Clubman ALL4 és a MINI Cooper SD Clubman ALL4 erőteljes teljesítményét számos exkluzív kiegészítő hangsúlyozza. A jellegzetes kialakítású első lökhárító nagyobb légbeömlőket tartogat, amelyek gondoskodnak a fékrendszer hűtőlevegőjéről. Ezen felül mindkét modell króm keretbe foglalt, vörös „S” típusjelölést visel a hűtőrácson, az oldalsó irányjelző-paneleken és a csomagterájtón. A MINI Cooper S Clubman ALL4 és a MINI Cooper SD Clubman ALL4 diffúzor-elemmel kiegészített, aerodinamikailag optimalizált hátsó lökhárítót és középre vezetett dupla kipufogóvéget is kapott, miközben a két oldalsó irányjelző-panelen diszkrét „ALL4” felirat hirdeti az intelligens összkerékkehajtást.

Az összkerékkehajtású változatok piaci debütálásával párhuzamosan a vadonatúj MINI Clubman modellhez elérhető karosszéria-fényezési opciók listája is tovább bővül, méghozzá a vadonatúj Digital Blue jégkék-metál fényezéssel. A tető és a külső visszapillantó-házak opcionális extrafelszereltségként fehér, ezüst vagy fekete kontraszt-árnyalatban is megrendelhetők.

#### **Utastér: bőséges helykínálat, jellegzetes kialakítás és sportos hangulat**

Kényelmes utazás az öt teljes értékű ülésnek köszönhetően, ötletes megoldásokban bővelkedő, sokoldalú utastér-kialakítás és jellegzetes dizájn – ezek a vadonatúj MINI





Clubman utasterének elsőszámú ismérvei, amelyeket az összkerékajtott modellek esetében különösen sportos és prémium kiegészítők fokoznak. A MINI Clubman rendkívül kifinomult karakterének egyértelmű szimbóluma a kivételesen szélesre nyújtott műszerfal, amelynek sziluettje az ajtókárpitokon és a középkonzolon is visszaköszön. A vadonatúj MINI Yours Interior Styles opciónak köszönhetően ráadásul eme látványos ajtókárpit-elemek különböző háttérvilágítást is kaphatnak.

A központi műszeroszlopot a MINI modellekre jellemző stíluselemek felhasználásával rajzolták meg a tervezők, miközben ügyeltek rá, hogy az ívek és a formák tökéletesen harmonizáljanak a műszerfal kialakításával. Itt kapott helyet a vörös fényben pulzáló motorindító és -leállító billenőkapcsoló, miközben a középkonzol a MINI történetében most először egészen a műszerfalig ér, rajta a két pohártartóval, a tárolórekeszekkel, az elektromos kézifék kapcsolójával és az opcionális extrafelszereltségként elérhető MINI Controllerrel. A MINI Cooper S Clubman ALL4 és a MINI Cooper SD Clubman ALL4 modellek esetében a bőrborítású sportkormány és az első sportülések is az alapfelszereltség részei.

#### **A vadonatúj ALL4 intelligens összkerékajtott: gyors, kompakt, precíz és hatékony**

A vadonatúj fejlesztésű ALL4 intelligens összkerékajtott egészen kivételes menetdinamikai tulajdonságokkal ruházza fel az új MINI Clubman ALL4 modelleket. Az elektronikusan vezérelt összkerékajtott rendszer minden esetben a vezetési szituáció igényei szerint osztja el a forgatónyomatékot az első és a hátsó tengely között, amely rendkívül intenzív kigyorsításokat és még nagyobb kanyarsebességet eredményez. Sőt mi több, az ALL4 intelligens összkerékajtott a legváltozatosabb időjárás körülmények és útviszonyok közepette is garantálja a tökéletes tapadást és az optimális vonóerőt. Mint ilyen, az összkerékajtott tovább erősíti a vadonatúj MINI Clubman prémium kompakt szegmensben elfoglalt pozícióját, amelyet mindenekelőtt a sokoldalúság, a kimagasló hétköznapi használhatóság és a hosszú távú megbízhatóság hármas egysége határoz meg.

Az ALL4 intelligens összkerékajtott legújabb változatát kivételesen kompakt és súly-optimalizált kivitelben tervezték meg a mérnökök, amellyel még tovább fokozták az új MINI Clubman ALL4 modellek átfogó hatékonyságát. Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát a manuális váltó vagy a Steptronic automataváltó először az első tengely kiegészítő hajtással ellátott, kúpkereskes differenciálművéhez továbbítja, ahonnan a rendszer a hajtást szükség esetén – a kardántengelyen keresztül – a hátsó tengely differenciálművéhez is továbbadja. A motorból érkező teljesítményt és nyomatékot itt egy szabadonfutó tengelykapcsoló osztja el a két kerék között, a vezetési szituáció igényei szerint.



Normál vezetési körülmények között az új MINI Clubman ALL4 modellek folyamatosan dolgozó dinamikus menetstabilizálója (DSC – Dynamic Stability Control) az első kerekekre továbbítja a motor teljesítményét, a szabadonfutó tengelykapcsoló azonban szükség esetén a másodperc törtrésze alatt bekapcsolja a hátsó tengelyt is a hajtásba. A dinamikus menetstabilizálónak köszönhetően az intelligens összkerék-hajtás gyorsan és precízen alkalmazkodik a vezetési szituációhoz, a rendszer ugyanis folyamatos számításokkal figyeli az első és a hátsó tengely közötti teljesítmény-elosztást: a menetstabilizáló és a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) beállításakor nem csupán az egyes kerekek forgási sebességét, az aktuális hosszirányú- és oldalirányú gyorsulást, de a jármű sebességét, a gázpedál állását, a motorból érkező teljesítményt és nyomatókat, valamint a kormányzás szögét is számításba veszi. A számításba vett adatok folyamatos elemzésével a rendszer idejekorán érzékeli a jármű megcsúszásának kockázatát, a hajtás tengelyenkénti és kerekenkénti elosztásával így a másodperc törtrésze alatt korrigálja az esetleges alul- és túlkormányzásokat, miközben a tapadás növelésével segíti a stabil kigyorsításokat és a lendületes kanyarvételt. Az ALL4 intelligens összkerék-hajtásnak köszönhetően a rendszer minden vezetési szituációban arra a tengelyre és kerékre továbbítja a motor teljesítményét és nyomatókat, amely a vezetés leghatásosabb és leghatékonyabb módját kelti életre.

Az ALL4 intelligens összkerék-hajtás kardántengelyét a mérnökök egy kétrészes csőtengelyként alkották meg, amely így képes kiegyenlíteni az eltérő alkatrész-mozgásokat. A kardántengelyt a két csőtengely találkozási pontjánál erősítették az autó vázszerkezetéhez, az alkatrész az első tengely kúpkerékes differenciálművét és a hátsó tengely differenciálművének szabadonfutó tengelykapcsolóját köti össze. A kardántengely előrenéző felét úgy alakították ki, hogy baleset esetén elnyelje az ütközési energiát. A szabadonfutó tengelykapcsoló alapesetben az ALL4 intelligens összkerék-hajtás hatékonyságra optimalizált működését segíti elő. Kiváltképp energia-hatékony vezetés esetén az összkerék-hajtás ki is kapcsolható, a motor így ilyenkor csak az első kerekeket hajtja.

Szükség esetén azonban a rendszer azonnal működésbe lép, és a kardántengelyen keresztül a másodperc törtrésze alatt továbbítja a hátsó tengelyre a biztonságos vezetés fenntartásához szükséges forgatónyomatókat. Miközben az ALL4 intelligens összkerék-hajtás képes a motorból érkező teljes teljesítményt és nyomatókat akár egyetlen oldali kerékre is továbbítani, szükség esetén az első és a hátsó tengely differenciálművének zárásával az eltérő keréksebességeket is kiküszöböli. Az autó megcsúszását ráadásul a menetstabilizáló rendszer kerekenkénti fékező funkciója is nehezíti.



A minél intenzívebb kigyorsítások érdekében az egyes kerekek tapadását az elektromos vezérlésű első differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control) és a menetstabilizáló rendszer kerekenkénti fékező funkciója optimalizálja. Kanyarodás közben, kikapcsolt menetstabilizáló esetén (DSC Off) az elektromos vezérlésű első differenciálzár a külső íven forduló kerékre továbbított nagyobb nyomatékkal segít megelőzni az ívbelső első kerék túlpörgését. A MINI Cooper S Clubman ALL4 és a MINI Cooper SD Clubman ALL4 modellekhez a Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszert is az alapfelszereltség részeként kínálja a gyártó, amely még tovább fokozza a sportos hatajtósok agilitását: kanyarban autózva a rendszer mindegyik menetstabilizáló-üzemmód esetén elősegíti a legprecízebb kormányzást. A két ívbelső kerék folyamatos fékezésével jelentős mértékben javul az autó ívtartása, miközben csökken az alulkormányzottság esélye. A dinamikus menetstabilizáló része ezen felül a blokkolásgátló fékrendszer (ABS – Anti-lock Brake System), az elektronikus fékerő-elosztás (EBD – Electronic Brakeforce Distribution), a kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), az emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése és a féknyomás-kiegyenlítés is. Gombnyomásra a dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC – Dynamic Traction Control) is aktiválható, amely engedélyezi a kerekek kontrollált megcsúszását, elősegítve ezzel az elindulást például laza homokos vagy mély hóval borított útszakaszokon.

### **Benzines és dízelüzemű erőforrások MINI TwinPower Turbo technológiával: busás teljesítmény mind a négy kerékre**

Az ALL4 intelligens összkerék-hajtás optimális működéséhez szükséges hajtóerőt a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó, nagyteljesítményű négyhengeres erőforrásai biztosítják, amelyek az új MINI Clubman ALL4 modellekben a sportos menetteljesítmény és a hatékonyságra optimalizált vezetés tökéletes harmóniáját hirdetik. A vadonatúj fejlesztésű összkerék-hajtási rendszer optimalizált súlyának és hatékony működésének köszönhetően a négykerék-meghajtásban rejlő felfokozott vezetési élmény, a feszesebb úttartás és az intenzívebb tolóerő szinte észrevehetetlen többlet-fogyasztást és –emissziót von maga után az elsőkerék-meghajtású modellekhez viszonyítva.

141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményével a MINI Cooper S Clubman ALL4 modell orrában dolgozó 2.0 literes benzinmotor a kompakt modellcsalád legerősebb erőforrásának számít. A négyhengeres erőforrás járműtechnológiai arzenálja turbófeltöltőt, közvetlen üzemanyag-befecskendezést, a BMW Group által szabadalmazott VALVETRONIC változó szelepvezérlést és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítást vonultat fel, percenkénti 1 250 főtengely-fordulatnál



jelentkező 280 Nm csúcnyomatékkal, amely ideiglenes túltöltéssel 300 Nm-re növelhető.

Az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval a MINI Cooper S Clubman ALL4 7,0 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, míg az opcionális extrafelszereltségként elérhető nyolcsebességes Steptronic automataváltóval mindehhez csupán 6,9 másodpercre van szüksége. A modell végsebessége mindkét váltóval 225 km /óra.

Ezen dinamikus menetteljesítményi adatok 100 kilométerre vetített 6,9 – 7,0 liter átlagos üzemanyag-fogyasztással (automataváltóval 6,3 – 6,4 liter) és kilométerenkénti 159 – 162 gramm kombinált károsanyag-kibocsátással (automataváltóval 146 – 149 gramm) párosulnak. Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnnek.

A MINI Cooper SD Clubman ALL4 modell esetében változó turbinageometriájú turbófeltöltő és a legkorszerűbb, 2 000 bar nyomással dolgozó Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés gondoskodik a 2.0 liter hengerűrtartalmú dízelmotor lélegzetelállító erejéről, valamint a példaértékű fogyasztási és emissziós értékekről. Az erőforrás 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítmény mellett 400 Nm csúcnyomatékot állít elő percnkénti 1 750 fő tengely-fordulatnál. A MINI Cooper SD Clubman ALL4 orrában dolgozó motor a legerősebb dízüzemű erőforrás, amelyet a brit kisautó-gyártó sorozatgyártott modelljébe valaha is építettek, a MINI ráadásul ez esetben már az alapfelszereltség részeként kínálja hozzá a nyolcsebességes Steptronic automataváltót. A 0-100 km / óras gyorsulás mindössze 7,2 másodpercet vesz igénybe, 222 km / óra végsebesség mellett. A MINI Cooper SD Clubman ALL4 átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,8 – 4,9 liter 100 kilométerenként, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 126 – 129 gramm kilométerenként (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnnek).

### **Innovatív erőátvitel a hamisítatlan vezetési élmény és az optimális hatékonyság érdekében**

Az új MINI Clubman ALL4 modellekhez elérhető sebességváltókat a brit kisautó-gyártó vadonatúj modellgenerációjával párhuzamosan fejlesztették tovább a mérnökök. A hatsebességes manuális váltót alacsony súly, kimagasló működési hatékonyság és kiváló váltási komfort jellemzi, többek között a szénszálas súrlódóbetétes szinkrongyűrűknek köszönhetően. A váltót egy fordulatszám-figyelő szenzorral is ellátták, amely a fokozatok közötti váltásnál automatikusan a kiválasztott sebességi fokozat bemenőtengelyének forgási sebessége szerint pörgeti



fel vagy lassítja a motor fordulatszámát. Eme technológia lehetővé teszi a rángatásmentes, sima kuplungolást, egyúttal növeli a visszaváltások közötti komfortérzetet.

A több sebességi fokozatnak és ezáltal a teljes fordulatszám-tartomány sűrűbb felosztásának köszönhetően a nyolcsebességes Steptronic automataváltó különösen kedvező alapot kínál a hatékony, kényelmes és sportos autózáshoz egyaránt. A nyolcsebességes Steptronic automataváltó a MINI Cooper S Clubman ALL4 modellhez opcionális extrafelszereltségként érhető el, a MINI Cooper SD Clubman ALL4 modellhez azonban az alapfelszereltség részeként kínálja a gyártó. A még gyorsabb és még simább váltást kínáló nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó mindeközben opcionális extrafelszereltségként mindkét modellhez elérhető, a technológia ráadásul a kormány mögötti váltófüleknek köszönhetően manuális módban, szekvenciálisan is kapcsolgatható. Az automataváltók kiváltsága a Launch Control elnevezésű rajtprogram is, amely a lehető legdinamikusabb, tapadásra optimalizált teljesítménnyel lóditja meg álló helyzetből a MINI Clubman ALL4 modelleket.

A nyolcsebességes Steptronic automataváltók mindkét MINI Clubman ALL4 modell esetében együttműködnek a navigációs rendszerrel, így az autó előtt álló útszakaszt mindvégig figyelve és a navigációs rendszer adatait felhasználva kapcsolgatnak a fokozatok között, az út- és forgalmi viszonyokhoz, valamint az út vonalvezetéséhez igazodva. Mindez azt jelenti, hogy a navigációs rendszerrel felszerelt MINI modellek esetében a Steptronic automataváltók az autó előtt álló útszakaszt is nagymértékben figyelembe veszik a váltási karakterisztika beállításakor.

### **MINI modellekre jellemző futómű-technológia és összetéveszthetetlenül egyedi gokart-érzés**

Az intelligens összkerékhajtási rendszer mellett a szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztéssel és a többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztéssel dolgozó, kiváló minőségű futómű-technológia adja azon agilis vezethetőség legfőbb műszaki alapját, amelyet gokartos vezetési élményként ismerünk. Eme futómű-hangolási vezérelv az új MINI Clubman ALL4 modellek esetében a rendkívül széles nyomtáv és az elnyújtott tengelytávolság típus-specifikus kettősére épül.

Az első tengely alkatrészeinek súly- és teherbírás-optimalizálása vadonatúj futómű-technológia kifejlesztését eredményezte, miközben a vadonatúj MINI Clubman agilis vezethetőségét a rendkívül feszes hátsó kerékfelfüggesztés is nagymértékben elősegíti. A dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) mindkét modellhez elérhető opcionális extrafelszereltségként, lehetővé



téve, hogy a rendszer a lengéscsillapítókat a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) aktuális beállításához hangolja.

Az új MINI Clubman ALL4 modell-páros bőséges alapfelszereltségének része a sebességfüggő Servotronic kormányrásegítés is, amely az autó aktuális sebességének függvényében változtatja a kormányrásegítés mértékét (a sebesség csökkenésével párhuzamosan a kormány forgatása egyre könnyebbé válik) és a kormányzási szöveget (a sebesség növekedésével párhuzamosan nő a kormány holtjátéka, és vele együtt a szükséges kormányelfordítás mértéke). Mindkét összkerék-hajtású hatajtóst 17 collos könnyűfém keréktárcsa-garnitúra gurítja le a gyártósorról, amelyeket a MINI ügyfelei opcionális extrafelszereltségként megannyi, 17 – 19 coll közötti könnyűfém keréktárcsa-garnitúrára cserélhetnek.

### **Teljes körű biztonsági felszereltség, innovatív vezetést támogató rendszerek és intelligens járműkapcsolat**

A kiváló torziós merevségű, súly-optimalizált járműstruktúrán túl a brit kisautó-gyártó teljes biztonságtechnológiai felszereltség-arszenálja is az új MINI Clubman ALL4 modell-páros utasainak biztonságát szolgálja. Eme teljes körű biztonsági felszereltség hat légszákot, mindegyik ülésen hárompontos biztonsági övet (az első üléseken övfeszítőkkel és adaptív erőhatárolókkal), a hátsó ülésorban pedig ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat kínál. A kerekenkénti gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszert a brit kisautó-gyártó ugyancsak szériafelszereltségként kínálja a modellhez. Ütközés esetén hatáselnyelő elemek és precíz gyűrődési zónák segítik a gyalogosok védelmét.

Az új MINI Clubman ALL4 modellekhez elérhető vezetést támogató rendszerek a vezetés biztonságát és az utazás kényelmét szolgálják. A műszerfalból kiemelkedő MINI Head-Up kijelző használatával a vezetőnek egy pillanatra sem kell levennie tekintetét az útról, miközben a fékező funkcióval ellátott tempomat mellett a Driving Assistant csomag is elérhető az összkerék-hajtású hatajtós modellhez. Ez utóbbi nem csupán a kamera-alapú aktív tempomatot, a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszert, de a távolságifényzóró-asszisztenszt és a közlekedési táblákat felismerő rendszert is tartalmazza. Az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek listáját színesíti a parkolóasszisztens (Parking Assistant) és a tolatókamera is.

Az új MINI Clubman ALL4 modellekhez opcionális extrafelszereltségként elérhető egyedülálló MINI Connected alkalmazás a MINI Visual Boost rádióval és a MINI navigációs rendszerrel egyaránt párosítható. Az alkalmazás segítségével a MINI ügyfelei könnyedén összekapcsolhatják az autót okostelefonjukkal, megannyi internet-alapú információ-szolgáltató és szórakoztató okos applikációval fokozva a



vezetés élményét. A MINI Connected a brit kisautó-gyártó által fémjelzett egyedülálló stílusban, intuitívan működtethető, a középkonzolra helyezett MINI Controller és a színes központi kijelző párosának köszönhetően.

A MINI Professional navigációs rendszer 8,8 inch átmérőjű központi kijelzővel és érintés-érzékeny MINI Touch Controller kezelőfelülettel dolgozik együtt.

A MINI Connected alkalmazás legújabb változata vadonatúj és exkluzív funkciókat is kínál, amelyek a vezetés élménye mellett az utazás komfortját is fokozzák. Az online keresés funkciónak köszönhetően például sokkalta könnyebben kikereshetők az úti célok. A sport mérőműszerek a motor aktuális teljesítmény-leadását és forgatónyomatékát, az erőmérő pedig az autóra ható hosszanti és keresztirányú erőket jeleníti meg a központi kijelzőn, látványos, grafikus műszerek formájában. A modellhez elérhető Streetwise funkció már az utazás megkezdése előtt hasznos tanácsokkal látja el a vezetőt a tervezett útvonalról. A MINI Professional navigációs rendszer a Journey Mate funkcióval ellátott MINI Connected XL navigációs opcióval is kiegészíthető, amely a brit kisautó-gyártó ügyfelének személyes preferenciáit maximálisan szem előtt tartva segít az optimális útvonal megtervezésében. Az opció pontos és naprakész valós idejű forgalmi információkat is kínál. Az új MINI Clubman ALL4 modellek mindezek mellett integrált SIM-kártyával is felszerelhetők, amelynek segítségével a MINI TeleServices szolgáltatásai is elérhetővé válnak, baleset esetén pedig az autó azonnal aktiválja az Intelligens Segélyhívót (Intelligent Emergency Call), automatikusan továbbítva a mentő egységeknek a jármű helyzetét és a baleset becsült súlyosságát.



# MŰSZAKI ADATOK

## MINI COOPER S CLUBMAN ALL4

## MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AUTOMATA



Karosszéria		MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 Automata
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Szabadmagasság (üresen)	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	48	48
Motorolaj	l	5,25	5,25
Saját tömeg (DIN/EU) <sup>1)</sup>	kg	1450 / 1525	1460 / 1535
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2030	2055
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1055 / 1050	1070 / 1010
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás	c <sub>d</sub> × A	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
<b>Motor</b>			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Lököt / furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag		RON 91-98	RON 91-98
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	141 / 192	141 / 192
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	5000	5000
Maximális forgatónyomaték (töltéssel)	Nm	280 (300)	280 (300)
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	1250	1250
<b>Elektromos rendszer</b>			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
<b>Futómű</b>			
Első kerékelfüggesztés		szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezőkor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal	
Fékek elől		belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák
Fékek hátul		féktárcsák	féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfékreszítéssel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszer. A DSC vezérlőegysége szorosan együttműködik a MINI ALL4 intelligens összkormányhajtással. Elektronikus kézifék a hátsó tengelyen.	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Keréktárcsák		7,5J × 17 könnyűfém	7,5J × 17 könnyűfém
<b>Sebességváltó</b>			
Sebességváltó típusa		Hatsebességes manuális váltó	Nyolcsebességes Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Hátramenetben	:1	3,538	4,015
Végáttétel	:1	3,588	3,200
<b>Menetteljesítmény</b>			
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg / kW	10,3	10,4
Literteljesítmény	kW / l	70,6	70,6
Gyorsulás	0-100 km / óra	s	6,9
Végsebesség	km / óra	225	225



MINI  
Sajtóinformáció

Az új  
MINI Clubman ALL4

2016 / 05  
17. oldal





Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) <sup>3)</sup>			
Város	l / 100 km	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Városon kívül	l / 100 km	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Kombinált	l / 100 km	6,9 - 7,0	6,3 - 6,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km	159 - 162	146 - 149
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

<sup>2)</sup> Nincsenek még pontos adatok

<sup>3)</sup> Az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek

# MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 AUTOMATA



Karosszéria		MINI Cooper SD Clubman ALL4 Automata
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1560 / 1561
Szabadmagasság (üresen)	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	48
Motorolaj	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU) <sup>1)</sup>	kg	1465 / 1540
Terhelhetőség (DIN)	kg	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2055
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1070 / 1010
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1250
Légellenállás	c <sub>d</sub> × A	0,33 / 2,22 / 0,73
<b>Motor</b>		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	cm <sup>3</sup>	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		dízel
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	4000
Maximális forgatónyomaték (töltéssel)	Nm	400
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	1750 - 2500
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / motortér
Generátor	A	150
<b>Futómű</b>		
Első kerékelfüggesztés		szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés
Hátsó kerékelfüggesztés		többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal
Fékek elől		belső szellőzősű féktárcsák
Fékek hátul		féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfékreszítéssel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszer. A DSC vezérlőegysége szorosan együttműködik a MINI ALL4 intelligens összerékhajtással. Elektronikus kézifék a hátsó tengelyen.
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	14,2
Gumiabroncsok		225/45 R17 94W XL
Keréktárcsák		7,5J × 17 könnyűfém
<b>Sebességváltó</b>		
Sebességváltó típusa		Nyolcssebesség Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,029
	III	:1 1,950
	IV	:1 1,457
	V	:1 1,221
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,809
	VIII	:1 0,673
Hátramenetben	:1	4,015
Végátétel	:1	2,839
<b>Menetteljesítmény</b>		
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg / kW	10,5
Literteljesítmény	kW / l	70,2
Gyorsulás	0–100 km / óra	s 7,2
Végsebesség	km / óra	222



Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) <sup>2)</sup>		
Város	l / 100 km	<sup>2)</sup>
Városon kívül	l / 100 km	<sup>2)</sup>
Kombinált	l / 100 km	4,8 – 4,9
Károsanyag-kibocsátás	g / km	126 – 129
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

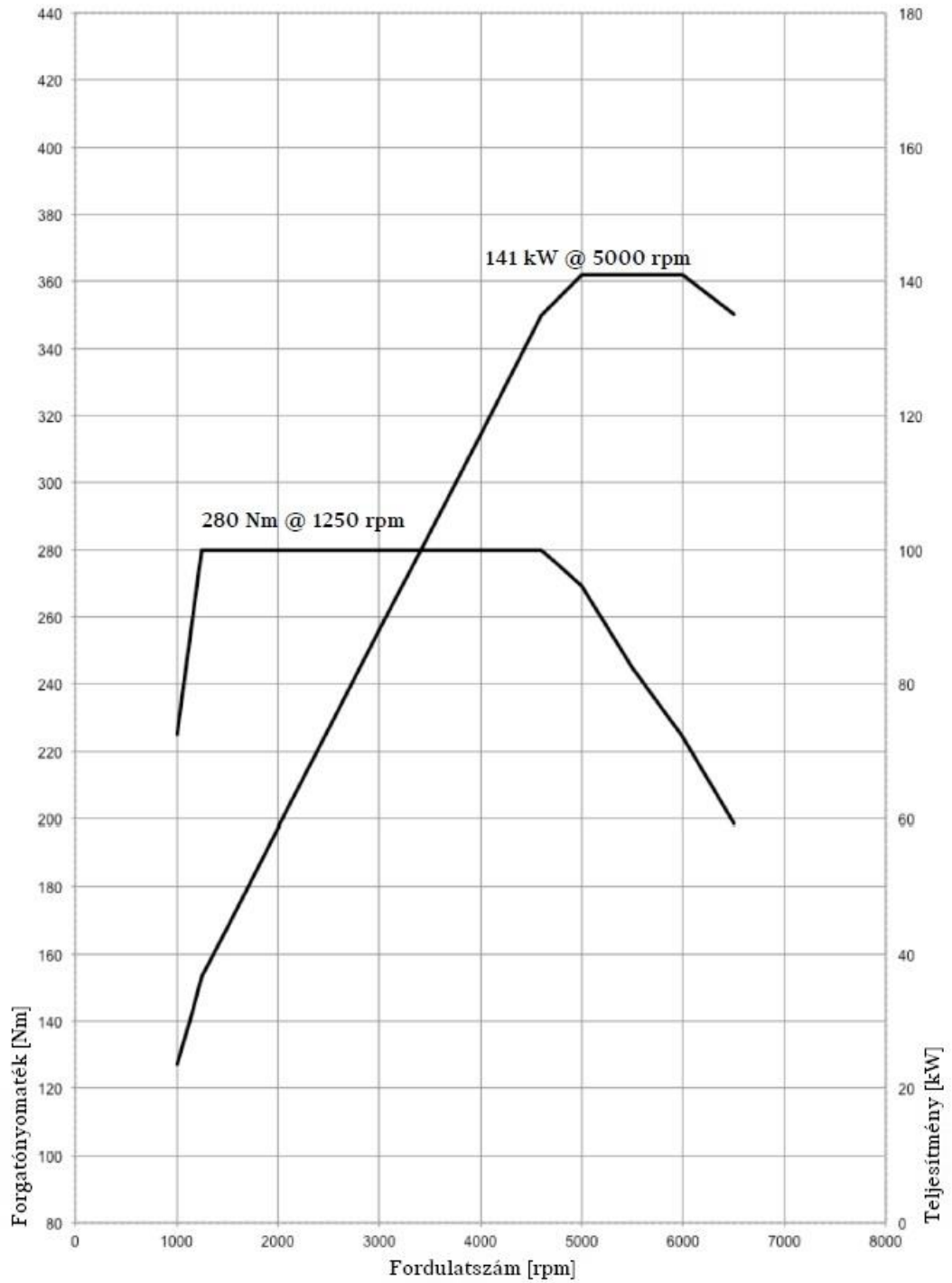
<sup>2)</sup> Nincsenek még pontos adatok

<sup>3)</sup> Az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek

# TELJESÍTMÉNY- ÉS FORGATÓNYOMATÉK-DIAGRAMOK

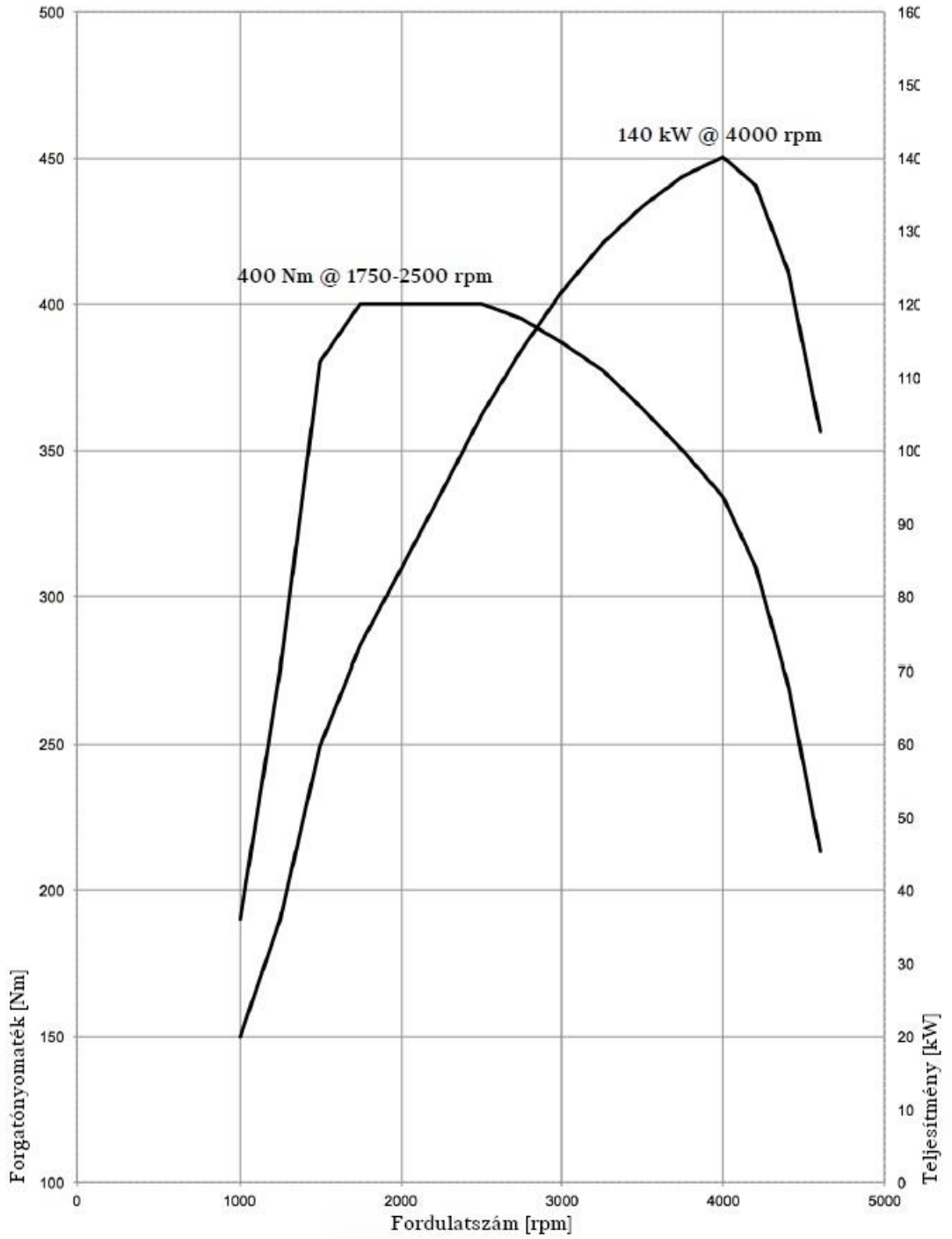


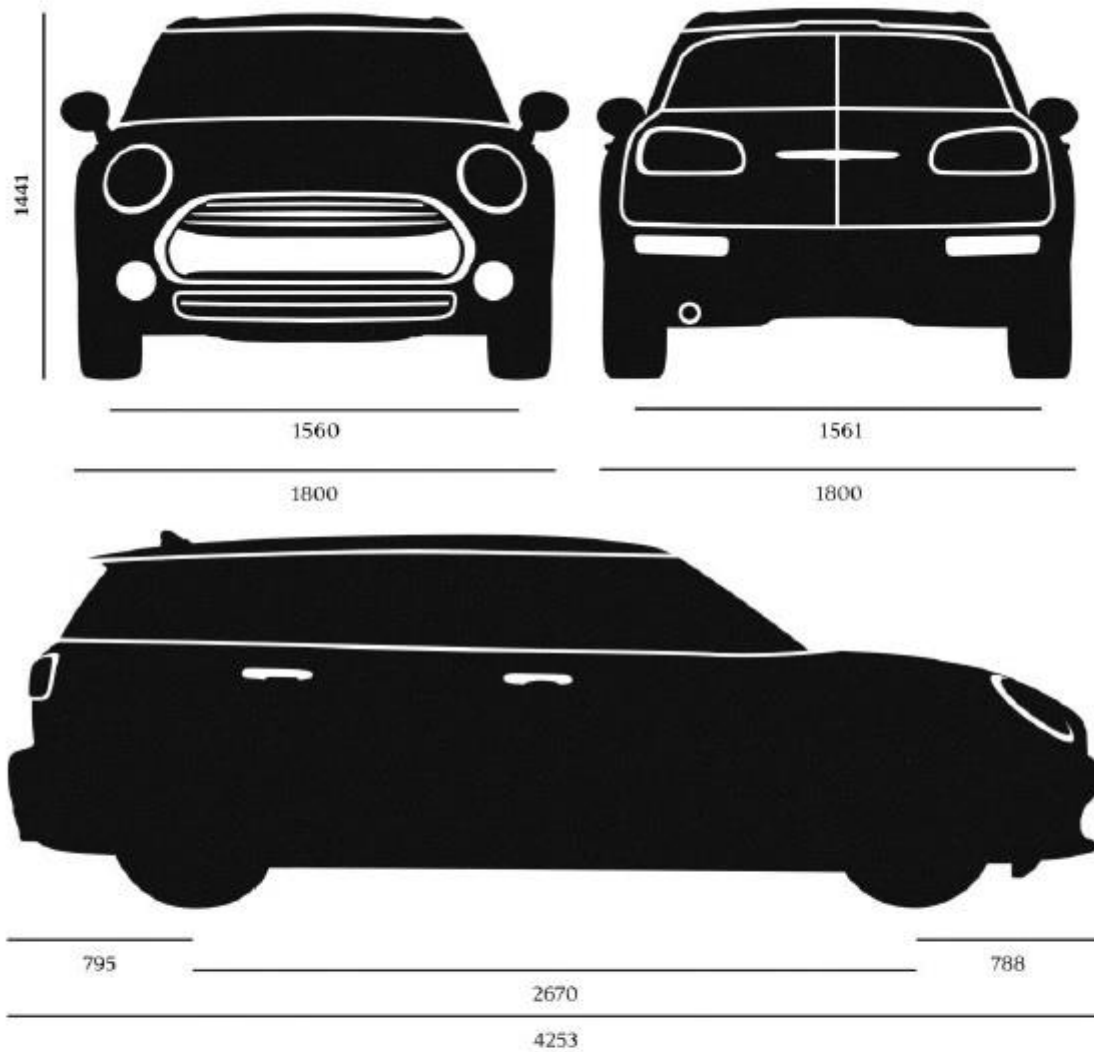
MINI Cooper S Clubman ALL4





MINI Cooper SD Clubman ALL4





A méretadatok milliméterben értendők.