

Δελτίου Τύπου
13 Μαρτίου 2025

Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.

+++ Έναρξη παραγωγής την 1η Μαρτίου 2005 με την BMW Σειρά 3 Sedan. +++ Έκτοτε έχουν κατασκευαστεί 3,75 εκατομμύρια οχήματα. +++ Το εργοστάσιο της Λειψίας διακρίνεται για την καινοτομία και την ευελιξία του. +++

Λειψία. Την 1η Μαρτίου 2005 ξεκίνησε η λειτουργία του εργοστασίου του BMW Group στη Λειψία με τη μαζική παραγωγή της πέμπτης γενιάς της BMW Σειράς 3 Sedan. Η ανέγερσή του είχε ανακοινωθεί τέσσερα χρόνια νωρίτερα, τον Ιούλιο του 2001, μετά από μια εκτενή διαδικασία επιλογής ανάμεσα σε περισσότερες από 250 υποψήφιες τοποθεσίες. Εκτοτε, έχουν κατασκευαστεί εκεί περίπου 3,75 εκατομμύρια αυτοκίνητα, ενώ το εργοστάσιο επεκτείνεται και αναβαθμίζεται συνεχώς. Το BMW Group έχει επενδύσει μέχρι στιγμής περισσότερα από 5 δισ. ευρώ στις εγκαταστάσεις και σκοπεύει να συνεχίσει να αξιοποιεί την ευελιξία του εργοστασίου στο μέλλον.

Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία κατασκευάζει σήμερα τέσσερα μοντέλα με τρεις διαφορετικούς τύπους κίνησης από δύο διαφορετικές μάρκες, όλα στην ίδια γραμμή παραγωγής: τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 2 Active Tourer (με την plug-in υβριδική έκδοση) και BMW Σειρά 2 Gran Coupé, καθώς και το MINI Countryman, σε αμιγώς ηλεκτρική αλλά και συμβατική έκδοση. Στο στάδιο σχεδιασμού της μονάδας, η παραγωγή προγραμματιζονταν να φτάσει τις 650 μονάδες ημερησίως. Σήμερα, 20 χρόνια μετά, η δυναμικότητα έχει διπλασιαστεί, φτάνοντας τις 1.300 μονάδες την ημέρα. Από το 2005, έχουν πραγματοποιηθεί 20 διαφορετικά λανσαρίσματα προϊόντων BMW και MINI που παράγονται στη Λειψία.

Εξαιρετική αρχιτεκτονική και ευέλικτες δομές.

Στα 20 χρόνια της λειτουργίας του, το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία έχει επανειλημμένα θέσει νέα πρότυπα και έχει επιτύχει σημαντικά ορόσημα. Η αρχιτεκτονική του κεντρικού κτιρίου παραμένει εντυπωσιακή ακόμα και σήμερα. Σχεδιασμένο από την πασίγνωστη Ιρακινή-Βρετανίδα αρχιτέκτονα, Zaha Hadid, το κτίριο βραβεύτηκε με το Γερμανικό Βραβείο Αρχιτεκτονικής το 2005, τη χρονιά που ξεκίνησε να λειτουργεί. Ως το κεντρικό και συνδετικό

Δελτίο ΤύπουΗμερομηνία **13 Μαρτίου 2025**Θέμα **Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.**Σελίδα **2**

στοιχείο του εργοστασίου, αποτελεί το σκηνικό για την εντυπωσιακή πομπή των οχημάτων που περνούν πάνω από τα γραφεία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παραγωγής.

Οι ευέλικτες δομές των κτιριακών εγκαταστάσεων έχουν δείξει την αποτελεσματικότητά τους μέχρι σήμερα, στις διάφορες φάσεις επέκτασης των εγκαταστάσεων. Η Λειψία υπήρξε το πρώτο εργοστάσιο συναρμολόγησης παγκοσμίως που εισήγαγε μια διάταξη «δακτύλων» στην αίθουσα παραγωγής, προσφέροντας ιδανικές λύσεις για τη διαχείριση logistics και επιτρέποντας την ευέλικτη προσαρμογή ανάλογα με τις απαιτήσεις. Αυτή η διάταξη, που σχεδιάστηκε ειδικά για τον συγκεκριμένο χώρο, διευκολύνει την άμεση παράδοση εξαρτημάτων και προκατασκευασμένων τμημάτων απευθείας στη γραμμή παραγωγής από τα φορτηγά. Επιπλέον, μπορεί να επεκταθεί σύμφωνα με τις ανάγκες ενσωμάτωσης νέων σταθμών συναρμολόγησης χωρίς να χρειάζεται ανακατασκευή της γραμμής από την αρχή. Αυτή τη στιγμή, προστίθενται διάφορα νέα τμήματα στην έκταση των 240 εκταρίων.

Τα τελευταία 20 χρόνια, το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία έχει επιδείξει εξαιρετική ευελιξία και ικανότητα προσαρμογής, ενσωματώνοντας νέα προϊόντα, διαδικασίες και τεχνολογίες. Συχνά έχει διαδραματίσει πρωτοποριακό ρόλο στο δίκτυο παραγωγής του BMW Group. Η πρώτη του αναβάθμιση περιλάμβανε την προσθήκη ενός νέου τμήματος πρεσών, το οποίο τέθηκε σε λειτουργία το 2009 και ενσωμάτωσε την πρώτη σερβομηχανική πρέσα υψηλής ταχύτητας παγκοσμίως, ικανή να παράγει πρεσαριστά εξαρτήματα με απaráμιλλη ταχύτητα και αποδοτικότητα. Μέχρι το 2014, είχαν εγκατασταθεί επιπλέον τρεις μεγάλες πρέσες και δύο συστήματα ελασμάτων για τα πάνελ αμαξωμάτων, ολοκληρώνοντας έτσι την αναβάθμιση του τμήματος πρεσών.

Πρωτοπόρος στην ηλεκτρική κινητικότητα.

Μια απόφαση σταθμός για το εργοστάσιο της Λειψίας ήταν να κατασκευαστεί εκεί το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο, καθιστώντας «γενέτειρα» της ηλεκτροκίνησης στο BMW Group. Από το 2013 έως το 2022, περισσότερα από

Δελτίο ΤύπουΗμερομηνία **13 Μαρτίου 2025**Θέμα **Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.**Σελίδα **3**

250.000 αμιγώς ηλεκτρικές BMW i3 κατασκευάστηκαν εκεί. Η χρήση αμαξωμάτων από ανθρακονήματα αποτέλεσε παγκόσμια πρωτιά στη μαζική παραγωγή. Το 2014, ακολούθησε η BMW i8, το πρώτο plug-in υβριδικό μοντέλο του BMW Group, με βραβευμένη, φουτουριστική σχεδίαση και προηγμένες τεχνολογίες, που το κατέστησαν εμβληματικό στην κατηγορία των спор αυτοκινήτων. Με την παραγωγή 20.500 μονάδων, συμπεριλαμβανομένου του μοντέλου BMW i8 roadster που λανσαρίστηκε το 2018, ο κύκλος αυτός έκλεισε το 2020.

Η τεχνογνωσία ηλεκτροκίνησης της ομάδας εξελίσσεται συνεχώς: το 2021, το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία άρχισε να κατασκευάζει ηλεκτρονικά εξαρτήματα για μπαταρίες υψηλής τάσης. Ξεκινώντας αρχικά με την κατασκευή modules μπαταριών για το δίκτυο παραγωγής του BMW Group, οι εγκαταστάσεις επεκτάθηκαν μέσα σε τέσσερα χρόνια ώστε να περιλαμβάνουν επιπλέον στάδια και νέες γραμμές παραγωγής. Από την έναρξη της παραγωγής του ηλεκτρικού MINI Countryman τον Μάρτιο του 2024, το εργοστάσιο της Λειψίας πραγματοποιεί ολόκληρη τη διαδικασία παραγωγής μπαταριών υψηλής τάσης πέμπτης γενιάς, διαθέτοντας πέντε γραμμές επίστρωσης μπαταριών, τρεις γραμμές συναρμολόγησης μονάδων (modules) και δύο γραμμές συναρμολόγησης μπαταριών. Οι μπαταρίες αυτές χρησιμοποιούνται στο ηλεκτρικό MINI Countryman και σε αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα BMW σε διάφορα εργοστάσια του BMW Group.

Από τη φιλοσοφία της πίσω κίνησης (RWD) στην κίνηση στους εμπρός τροχούς (FWD).

Το 2014 ήταν μία χρονιά ορόσημο όχι μόνο λόγω της BMW i8, αλλά και επειδή τότε ξεκίνησε η παραγωγή της πρώτης γενιάς της BMW Σειράς 2 Active Tourer. Αυτή η εξέλιξη έφερε σημαντικές αλλαγές στο εργοστάσιο της Λειψίας, καθώς ήταν η πρώτη BMW με μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς και άνοιξε το δρόμο για την ενσωμάτωση της εν λόγω τεχνολογίας στις γραμμές παραγωγής. Χάρη στην ευέλικτη δομή του εργοστασίου, το sports activity tourer μπορούσε να κατασκευάζεται στην ίδια γραμμή με τις BMW Σειρά 1, Σειρά 2 και την πρώτη γενιά της BMW X1 - όλες πισωκίνητες.

Δελτίο ΤύπουΗμερομηνία **13 Μαρτίου 2025**Θέμα **Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.**Σελίδα **4**

Για τη ενσωμάτωση της BMW Σειράς 2 Active Tourer ήταν απαραίτητες μόνο κάποιες μικρές τροποποιήσεις στο βαφείο και τη συναρμολόγηση, ωστόσο, η νέα φιλοσοφία της εμπρόσθιας κίνησης και η αρχιτεκτονική του οχήματος απαιτούσαν μία νέα διαμόρφωση. Περίπου ενάμιση χρόνο αργότερα, ξεκίνησε η παραγωγή ενός plug-in υβριδικού μοντέλου: της BMW 225xe. Όπως και η BMW i8, συνδυάζει έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης με ηλεκτρική κίνηση. Η διάδοχός της, BMW Active Tourer δεύτερης γενιάς, που μπήκε στην παραγωγή το 2021, κατασκευαζόταν επίσης είτε με plug-in υβριδική κίνηση είτε με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Το 2021, σήμανε το τέλος εποχής της πίσω κίνησης στη Λειψία, καθώς οι BMW Σειρά 2 Coupé, BMW Σειρά 2 Cabrio και BMW M2 καταργήθηκαν σταδιακά.

Η παραγωγή του MINI Countryman αποτελεί ένα ακόμα μοναδικό πλεονέκτημα του εργοστασίου της Λειψίας στο δίκτυο παραγωγής του BMW Group, ως το μόνο που κατασκευάζει αυτοκίνητα με τα σήματα BMW και MINI στην ίδια γραμμή παραγωγής.

Σημαντικός εργοδότης στην περιοχή.

Με περίπου 6.800 υπαλλήλους της BMW και πάνω από 11.000 εργαζόμενους στην περιοχή, το εργοστάσιο του BMW Group έχει σημαντική συμβολή στην τοπική οικονομία και είναι ένας από τους κύριους εργοδότες της περιοχής. Όταν ξεκίνησε τη λειτουργία του, απασχολούσε γύρω στους 2.600 υπαλλήλους της BMW, με προοπτικές για περίπου 5.500 θέσεις εργασίας μεσοπρόθεσμα.

Το 2001, η απόφαση για την εγκατάσταση ενός νέου εργοστασίου στη Λειψία έτυχε ενθουσιώδους υποδοχής. Οι αιτήσεις για θέσεις εργασίας έπεσαν βροχή. Μόνο την ημέρα της ανακοίνωσης, το ειδικά διαμορφωμένο τηλεφωνικό κέντρο δέχτηκε περισσότερες από 4.000 κλήσεις. Στις επόμενες ημέρες, οι ταχυδρομικές σακούλες γέμισαν, και μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2001, τριάντα πέντε μαθητευόμενοι έγιναν η πρώτη ομάδα που υπέγραψε σύμβαση εργασίας με το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία. Από τότε, η Λειψία έχει εκπαιδεύσει περίπου 1.100 μαθητευόμενους.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

13 Μαρτίου 2025

Θέμα

Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.

Σελίδα

5

Πέρυσι, το Plant Leipzig εγκαινίασε το Talent Campus. Αυτό στεγάζει χώρους εκπαίδευσης και εξέλιξης σε ένα ενιαίο νέο κτίριο στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου, παρέχοντας τις κατάλληλες συνθήκες για την εκπαίδευση των εργαζομένων.

Το 2024, με το MINI Countryman οι όγκοι παραγωγής αυξήθηκαν, σηματοδοτώντας μία ακόμα πρωτιά για τη Λειψία: την εισαγωγή νυχτερινών βάρδιών, κάτι πρωτοφανές στην ιστορία του εργοστασίου. Σήμερα, τα οχήματα BMW και MINI κατασκευάζονται όλο το εικοσιτετράωρο, σε τρεις βάρδιες. Η νέα βάρδια έχει δημιουργήσει 900 επιπλέον θέσεις εργασίας.

Προηγμένη διαχείριση ενέργειας.

Στον σχεδιασμό του εργοστασίου της BMW στη Λειψία, οι αποδοτικές και βιώσιμες διαδικασίες ήταν επιβεβλημένες, όχι μόνο για την παραγωγή οχημάτων αλλά και για την παροχή ενέργειας. Οι τέσσερις ανεμογεννήτριες του εργοστασίου, που είναι ορατές από μακριά, αποτελούν ένα από τα χαρακτηριστικά του γνωρίσματα και παρέχουν πράσινη ενέργεια από το 2013. Με συνολική ισχύ 10 μεγαβάτ, παράγουν ετησίως 26 γιγαβατώρες ηλεκτρισμού από αιολική ενέργεια, καλύπτοντας περίπου το 15% των συνολικών ενεργειακών αναγκών του εργοστασίου.

Επιπλέον, το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία διαθέτει εγκαταστάσεις για προσωρινή αποθήκευση ενέργειας, συμπεριλαμβανομένου ενός πάρκου αποθήκευσης μπαταριών που λειτουργεί από το 2017. Σε αυτό το πάρκο, υπάρχουν έως και 700 μπαταρίες υψηλής τάσης που έχουν επαναχρησιμοποιηθεί από αυτοκίνητα BMW i3. Η εν λόγω υποδομή μας επιτρέπει να βελτιώνουμε τη διαχείριση της ενέργειας στην περιοχή και να συμβάλλουμε στη σταθερότητα του ηλεκτρικού δικτύου.

Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία υπολογίζει στη χρήση υδρογόνου ως εναλλακτικού καυσίμου. Για την υλοποίηση του οράματός του για μία παραγωγή ουδέτερη ως προς τον άνθρακα, αντικαθιστώντας τα ορυκτά καύσιμα με υδρογόνο, απαιτείται

Δελτίο Τύπου
13 Μαρτίου 2025

Ημερομηνία

Θέμα Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.

Σελίδα 6

αξιόπιστη τροφοδοσία μέσω ενός δικτύου. Αυτή τη στιγμή, κατασκευάζεται ένα περιφερειακό δίκτυο υδρογόνου, με το εργοστάσιο της Λειψίας να προγραμματίζει τη σύνδεσή του με αυτό.

Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία έχει αποκτήσει σημαντική εμπειρία στη χρήση υδρογόνου, καθώς το αξιοποιεί εσωτερικά στα logistics πάνω από μία δεκαετία. Ως πρωτοπόρος στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, εγκαινίασε το 2013 το πρώτο εσωτερικό πρατήριο υδρογόνου στη Γερμανία. Αυτή τη στιγμή λειτουργεί πέντε τέτοιες εγκαταστάσεις για τον ανεφοδιασμό περονοφόρων ανυψωτικών και συρμών ρυμούλκησης στις εσωτερικές μεταφορές. Ο στόλος που λειτουργεί με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, αριθμεί πλέον πάνω από 200 οχήματα, καθιστώντας τον έναν από τους μεγαλύτερους στην Ευρώπη.

Το εργοστάσιο της Λειψίας ήταν το πρώτο εργοστάσιο αυτοκινήτων παγκοσμίως το οποίο εισήγαγε μια καινοτόμο τεχνολογία καυστήρα που μπορεί να λειτουργεί με φυσικό αέριο ή υδρογόνο, και επιτρέπει την εναλλαγή μεταξύ των δύο καυσίμων ενώ λειτουργεί. Στο βαφείο, χρησιμοποιούνται πέντε τέτοιοι καυστήρες που είναι συμβατοί με φυσικό αέριο και υδρογόνο για το στέγνωμα των οροφών με διαφορετικό χρώμα από αυτό του αμαξώματος των μοντέλων MINI Countryman, BMW Σειρά 1 και BMW Σειρά 2 Gran Coupe, ενώ άλλοι έξι έχουν αντικαταστήσει τα παλαιότερα συστήματα στο τμήμα στεγνώματος PVC.

Σήμερα, το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία βρίσκεται σε διαδικασία περαιτέρω επεκτάσεων και αναβαθμίσεων, εν όψει της προετοιμασίας του για τα νέα μοντέλα και για τα επόμενα 20 χρόνια της ιστορίας του.

Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία – Βασικά ορόσημα:

- **2001**, Η Λειψία επιλέγεται ως η τοποθεσία για την ανέγερση του νέου εργοστασίου.
- **2002**, Το σχέδιο της Zaha Hadid επιλέγεται για το κεντρικό κτίριο. Γίνεται η τελετή θεμελίωσης.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 13 Μαρτίου 2025

Θέμα Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.

Σελίδα 7

- **2003**, Τίθεται ο θεμέλιος λίθος για το κεντρικό κτίριο, και αργότερα μέσα στη χρονιά γιορτάζεται η αποπεράτωσή του.
- **2005**, Ξεκινά η μαζική παραγωγή με την BMW Σειρά 3. Εγκαινιάζεται το εργοστάσιο της Λειψίας. Το κεντρικό κτίριο κερδίζει το Γερμανικό Βραβείο Αρχιτεκτονικής.
- **2007**, Ξεκινά η παραγωγή της τρίθυρης BMW Σειράς 1 και της BMW Σειράς 1 Coupé.
- **2009**, Η Λειψία παράγει το 500,000^ο αυτοκίνητό της. Ξεκινά η παραγωγή της πρώτης γενιάς της BMW X1. Το τμήμα πρεσών ενσωματώνει την πρώτη σερβομηχανική πρέσα υψηλής ταχύτητας παγκοσμίως.
- **2011**, Το εργοστάσιο της Λειψίας παραδίδει την 1.000.000^η BMW.
- **2013**, Τέσσερις ανεμογεννήτριες τίθενται σε λειτουργία. Ξεκινά η παραγωγή της BMW i3. Για πρώτη φορά σε όλο τον κόσμο χρησιμοποιούνται ανθρακονήματα στην παραγωγή.
- **2014**, Ξεκινά η παραγωγή της BMW i8. Το εργοστάσιο στη Λειψία επεκτείνεται για να υποστηρίξει την παραγωγή της BMW Σειρά 2 Active Tourer, της πρώτης BMW με κίνηση στους εμπρός τροχούς. Παράλληλα, το τμήμα πρεσών αναβαθμίζεται.
- **2016**, Το εργοστάσιο της Λειψίας παραδίδει την 2.000.000^η BMW.
- **2018**, Το εργοστάσιο αναβαθμίζεται.
- **2021**, Το εργοστάσιο της Λειψίας παραδίδει την 3,000,000^η BMW. Ξεκινά η παραγωγή μονάδων μπαταρίας (modules).
- **2022**, Η BMW i3 καταργείται σταδιακά.
- **2023**, Ξεκινά η παραγωγή του MINI Countryman.
- **2024**, Ξεκινά η παραγωγή τριών μοντέλων: πρόκειται για το ηλεκτρικό MINI Countryman, την 4^η γενιά BMW Σειρά 1 και τη 2^η γενιά BMW Σειρά 2 Gran Coupé. Εισάγονται νυχτερινές βάρδιες στη γραμμή συναρμολόγησης.

Δελτίο Τύπου
13 Μαρτίου 2025

Ημερομηνία

Θέμα Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.

Σελίδα 8

Όλα τα μοντέλα BMW που έχουν κατασκευαστεί στο εργοστάσιο της Λειψίας		
Μοντέλο	Περίοδος παραγωγής	Ποσότητα
BMW Σειρά 3 Sedan E90	2005 - 2009	333.427
BMW Σειρά 1 30 E81	2007 - 2011	187.263
BMW Σειρά 1 Coupé E82	2007 - 2013	130.205
BMW Σειρά 1 Cabrio E88	2007 - 2013	131.664
BMW X1 E84	2009 - 2015	635.194
BMW Σειρά 1 M Coupé E82	2011 - 2012	6.342
BMW Σειρά 1 50 F20	2012 - 2019	424.111
BMW Σειρά 2 Coupé F22	2013 - 2021	165.224
BMW i3 i01	2013 - 2022	250.271
BMW i8 i12	2014 - 2020	16.581
BMW Σειρά 2 Active Tourer F45	2014 - 2021	368.503
BMW Σειρά 2 Cabrio F23	2014 - 2021	119.092
BMW M2 F87	2015 - 2021	61.856
BMW i8 Roadster i15	2018 - 2020	3.884
BMW Σειρά 1 50 F40	2019 - 2024	442.859

Δελτίο Τύπου

13 Μαρτίου 2025

Ημερομηνία

Θέμα

Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.

Σελίδα 9

BMW Σειρά 2 Gran Coupé F44	2019 - 2024	220.795
BMW Σειρά 2 Active Tourer U06	2021 - *	103.390
MINI Countryman U25	2023 - *	95.150
BMW Σειρά 1 50 F70	2024 - *	41.817
BMW Σειρά 2 Gran Coupé F74	2024 - *	4.109
* Stand 12/2024		

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία **13 Μαρτίου 2025**

Θέμα Το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία γιορτάζει 20 χρόνια λειτουργίας και παραγωγής.

Σελίδα **10**

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr