

Η νέα BMW M5 CS. Περιληπτικά.



Ακόμα πιο σπορ, πολυτελής και αποκλειστική: Η BMW M GmbH επεκτείνει τη γκάμα των σουπερ σπορ CS μοντέλων της με τη νέα BMW M5 CS. Μετά την επιτυχημένη διαδρομή των BMW M3 CS, BMW M4 CS και BMW M2 CS, η BMW M προσφέρει τώρα – για πρώτη φορά – μία αποκλειστική, ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής της θρυλικής BMW M5, που ανοίγει νέους ορίζοντες για μία μοναδική εμπειρία ταξιδιού για τέσσερα άτομα. Ως η ‘ναυαρχίδα’ της γκάμας, η BMW M5 CS βρίσκεται στην κορυφή της σκάλας της BMW M και θέτει νέα πρότυπα επιδόσεων σε συνδυασμό με μία αποκλειστική και πολυτελή εμφάνιση.

Ο V8 κινητήρας 4.4 L με 467 kW/635 hp καθιστά την BMW M5 CS το ισχυρότερο αυτοκίνητο στην ιστορία της BMW M. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει το οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic και το σύστημα τετρακίνησης M xDrive, που επίσης προσφέρει ένα 2WD mode, μόνο για πίσω κίνηση.

Η αυστηρή εφαρμογή μέτρων σχεδίασης ελαφρού βάρους επέτρεψε την εξοικονόμηση περίπου 70 κιλών σε σχέση με την BMW M5 Competition (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 11,3 – 11,1 l/100 km σύμφωνα με το πρότυπο NEDC, 11,3 -10,9 l/100 km (WLTP), συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 259 – 254 g/km σύμφωνα με το πρότυπο NEDC, 259 – 249 g/km (WLTP)). Με νέες ρυθμίσεις σκληρότητας ελατηρίων στον εμπρός και πίσω άξονα και βελτιωμένο έλεγχο απόσβεσης, το πλαίσιο έχει προσαρμοστεί στο χαμηλότερο βάρος του οχήματος και στις αυξημένες επιδόσεις των στάνταρ αγωνιστικών ελαστικών Pirelli P Zero Corsa με διαφορετικές διαστάσεις εμπρός/πίσω (εμπρός: 275/35 R 20, πίσω: 285/35 R 20).

Η BMW M5 CS επιταχύνει από 0 – 100 km/h σε μόλις 3,0 δευτερόλεπτα και από 0 – 200 km/h σε 10,4 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, φτάνει στα 305 km/h.

Η BMW M5 CS υπόσχεται τώρα μία εξαιρετική εμπειρία ταξιδιού για 4 άτομα – με τον οδηγό και συνοδηγό σε καθίσματα M Carbon και τους άλλους δύο επιβάτες σε ατομικά πίσω καθίσματα. Η μαύρη δερμάτινη επένδυση Merino (fine-grain στα εμπρός καθίσματα) συνδυάζεται με εντυπωσιακά πάνελ και διακοσμητικές ραφές σε Mugello Red. Τα ενσωματωμένα προσκέφαλα – με φωτιζόμενα λογότυπα M5 για τα εμπρός καθίσματα – απεικονίζουν τη χάραξη της θρυλικής πίστας του Nürburgring.

Το τιμόνι M Alcantara με κόκκινη ένδειξη της ευθείας πορείας αποτελεί άλλη μία κλασική πινελιά αγωνιστικού αυτοκινήτου. Τα χειριστήρια αλλαγών

σχέσεων (gearshift paddles) κατασκευάζονται από ανθρακονήματα και οι ακτίνες του τιμονιού έχουν επένδυση Black Chrome.

Ένα σταθερό, ελαφρύ κάλυμμα στην κεντρική κονσόλα αντικαθιστά το σύνηθες υποβραχιόνιο με καπάκι. Η μαύρη δερμάτινη επένδυση Merino αναδεικνύεται με κόκκινη διπλή ραφή. Το κόκκινο χρησιμοποιείται και πάλι στο σήμα “CS” στο ταμπλό και ανάμεσα στα πίσω καθίσματα τύπου μπάκετ.

Το πλαίσιο της μάσκας ‘νεφρών’ BMW της BMW M5 CS, σήματα “M5 CS” στη μάσκα, τα ‘βράγχια’ M στα εμπρός φτερά και το πορτμπαγκάζ είναι βαμμένα στην τολμηρή απόχρωση Gold Bronze, όπως και οι σφυρήλατες ζάντες M 20-ιντσών σε σχέδιο ακτίνων Y (μπροστά: 9,5 J x 20, πίσω: 10,5 J x 20). Οι διακοσμητικές πλάκες μαρσπιέ θυρών φέρουν φωτιζόμενα λογότυπα “M5 CS”.

Οι φωτοδιόδοι (σχήματος L) των προβολέων Laser της BMW εκπέμπουν κίτρινο και όχι λευκό φως όταν ανάβει η μεσαία σκάλα, η μεγάλη σκάλα ή ο φωτισμός υποδοχής (Welcome Light), θυμίζοντας επιτυχημένα αγωνιστικά αυτοκίνητα GT.

Το καπό, το εμπρός splitter, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, η πίσω αεροτομή, ο πίσω διαχύτης, το κάλυμμα του κινητήρα M Power και το σιλανσιέ εισαγωγής, κατασκευάζονται από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Μερικά εξαρτήματα κατασκευάζονται από γυμνό ανθρακόνημα.

Ο βασικός εξοπλισμός της M5 CS περιλαμβάνει σπορ σύστημα εξάτμισης από ανοξείδωτο ατσάλι με τέσσερις απολήξεις χωρίς διακοσμητικό φινιρίσμα και κεραμικά φρένα M Carbon, των οποίων οι δαγκάνες είναι βαμμένες σε Κόκκινο (Red) (σάνταρ) ή Χρυσάφι (Gold) προαιρετικά.

Πέρα από τη μεταλλική απόχρωση Brands Hatch Grey, διατίθενται τα αποκλειστικά ματ φινιρίσματα της BMW Individual, Frozen Brands Hatch Grey metallic και Frozen Deep Green metallic.

Το λανσάρισμα της BMW M5 CS στην αγορά προγραμματίζεται για την άνοιξη του 2021. Στη Γερμανία, η τιμή της θα είναι 180.400 ευρώ.

*Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.