

Η νέα BMW Σειρά 7. Τα Σημαντικότερα.



THE NEW BMW 7 SERIES

Newly designed, slim and precise-looking headlights with adaptive LED technology as standard. Laserlight technology with Selective Beam optional.

Newly designed, 40% larger single-piece kidney grille.

Newly designed front bumper with large trim surfaces and chrome edging.



Newly designed bonnet with even more precisely sculpted contour lines.

Larger BMW badge.

THE NEW BMW 7 SERIES

Extensive updates across the range of power units, including latest-generation plug-in hybrid drive technology.

Body is 50 mm taller at its foremost point.

Laminated glass in side windows is 5.1 mm thicker, enhancing acoustic comfort.

Extra acoustic insulation around the rear wheel arches increases acoustic comfort.



New paint finishes.

Newly designed front wings with new upright Air Breathers optimise flow of air through the wheel arches.

New light-alloy wheels.

THE NEW BMW 7 SERIES

New, 35 mm slimmer, three-dimensional LED rear lights.

New, full-width light strip below the chrome bar is linked to the daytime driving lights.

Newly designed, wider exhaust tailpipe trim.



THE NEW BMW 7 SERIES

Newly designed leather steering wheel with re-structured control panels for the driver assistance systems.

Bowers & Wilkins Diamond 3D Surround Sound system optional.

Rear-seat entertainment system with two 10-inch touchscreen displays.

BMW Live Cockpit Professional with BMW Operating System 7.0 as standard.

New interior trim strips.

Exclusive Nappa leather with extended quilting.

Wireless charging tray positioned just ahead of the cupholders.



- Παγκόσμια πρεμιέρα για τη νέα BMW Σειρά 7: Η BMW αναβαθμίζει το προφίλ της πολυτελούς ναυαρχίδας της. Νέα εξωτερική σχεδίαση αναδεικνύει το δυναμισμό, την κομψότητα και την ακρίβεια. Νέα στοιχεία εξοπλισμού στο εσωτερικό συνθέτουν ένα ευχάριστο περιβάλλον με διάχυτη τη φινέτσα και τον παράγοντα 'ευεξία' για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.
- Νέα, εντυπωσιακή, υψηλού κύρους εμφάνιση χάρη στο ψηλότερο εμπρός άκρο κατά 50 mm. Νέα μάσκα BMW με μονοκόμματο πλαίσιο και επιφάνεια περίπου 40% μεγαλύτερη. Πιο λεπτές μονάδες προβολών, προαιρετικά με BMW Laserlight. Εξωτερικοί αεραγωγοί τώρα με μεγάλες βαμμένες διακοσμητικές πλάκες και εντυπωσιακές, χρωμιωμένες διακοσμητικές λωρίδες.
- Κάθετα Air Breathers στα εμπρός πλαϊνά πάνελ προσδίδουν πρόσθετη ακρίβεια και οπτική σαφήνεια στα πλευρά του αυτοκινήτου. Πλαϊνές διακοσμητικές λωρίδες φτάνουν μέχρι την πίσω ποδιά.
- Εκτενώς ανασχεδιασμένο πίσω τμήμα. Το περίγραμμα της πίσω ποδιάς αντιγράφει τη σχεδιαστική γλώσσα του πλαισίου της εμπρός εισαγωγής αέρα. Ενσωματωμένες απολήξεις εξαγωγής με μεγαλύτερα χρωμιωμένα πλαίσια. Νέα, τρισδιάστατα και λεπτότερα πίσω φώτα κατά 35mm, με κόκκινες/μαύρες επιφάνειες. Έντονη, πολύ λεπτή λωρίδα φώτων (πλάτους έξι χιλιοστών) κάτω από τη χρωμιωμένη μπάρα ανάμεσα στα πίσω φώτα χαρίζει μία έξτρα στιλιστική πινελιά.
- Μεγάλη ποικιλία εξωτερικών αποχρώσεων και ζαντών αλουμινίου. Αξεσουάρ Design Pure Excellence και πακέτο M Sport προσφέρουν άφθονες δυνατότητες εξατομίκευσης. Διατίθεται τώρα εκτεταμένη BMW Individual high-gloss Shadow Line.
- Σοφιστική κομψότητα για το εσωτερικό. Αποκλειστική δερμάτινη ταπετσαρία Nappa με εκτεταμένο καπιτονέ σχέδιο, υψηλής ποιότητας ξύλινες, διακοσμητικές λωρίδες και πακέτο Ambient σε συνδυασμό με φιμέ κρύσταλλα διαμορφώνουν μία εικόνα αρμονικής πολυτέλειας. Δερμάτινο τιμόνι με βελτιστοποιημένη διάταξη διακοπών πολλαπλών λειτουργιών. Νέα θέση της βάσης για ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων. BMW Touch Command με αναβαθμισμένο hardware και software. Σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών με οθόνη αφής full-HD.
- Βελτιστοποιημένη ακουστική μεγιστοποιεί το επίπεδο άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: βελτιωμένη ηχοαπορροφητική επένδυση γύρω από τους θόλους των πίσω τροχών, τις κολόνες B, τα καλύμματα υποδοχών

ζωνών ασφαλείας πίσω, και στα πλαϊνά παράθυρα και το πίσω παρμπρίζ (ακουστικό κρύσταλλο).

- Ανανεωμένη γκάμα κινητήρων. Όλες οι εκδόσεις πληρούν το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP. Κινητήρας V12 στην BMW M760Li xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 12,5 – 12,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 285 – 282 g/km) τώρα με φίλτρο σωματιδίων βενζίνης. Νέος V8 με μέγιστη ισχύ αυξημένη κατά 60 kW/80 hp σε 390 kW/530 hp για την BMW 750i xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,5 – 9,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 217 – 217 g/km) και την BMW 750Li xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,6 – 9,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 218 – 218 g/km). Επίσης διατίθενται: τρεις κινητήρες diesel με έως τέσσερις υπερσυμπιεστές και ισχύ από 195 kW/265 hp έως 294 kW/400 hp.
- Οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 τώρα με ειδικά προσαρμοσμένο εξακύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα και αναβαθμισμένη μπαταρία υψηλής τάσης. Ισχύς συστήματος στο SPORT mode αυξημένη σε 290 kW/394 hp, maximum. Ηλεκτρική αυτονομία αυξημένη, κυμαίνεται μεταξύ 50 και 58 km.
- Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου πετυχαίνει εξαιρετική ισορροπία μεταξύ πολυτέλειας, οδηγικής άνεσης και δυναμικών επιδόσεων για τις οποίες φημίζεται η BMW. Προσαρμοζόμενη ανάρτηση και αερανάρτηση δύο αξόνων, στάνταρ εξοπλισμός. Integral Active Steering και Executive Drive Pro με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς (δεν διατίθεται για plug-in υβριδικά μοντέλα) διατίθενται προαιρετικά. BMW M760Li xDrive και plug-in υβριδικές εκδόσεις με ειδικό σετάρισμα πλαισίου (chassis tuning).
- Περαιτέρω πρόοδος στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση. Εξαιρετικά πλούσια γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Driving Assistant Professional με Steering και lane control assistant. Στάνταρ Parking Assistant τώρα και με Reversing Assistant.
- Στάνταρ BMW Live Cockpit Professional με σύστημα Πλοήγησης, πλήρως ψηφιακό ταμπλό οργάνων 12,3" και Οθόνη Ελέγχου (Control Display) 10,25" με ομοιόμορφα, μοντέρνα γραφικά. Νέο BMW Operating System 7.0 επιτρέπει πολύ γρήγορη πρόσβαση σε ρυθμίσεις και λειτουργίες, εξατομικεύσιμες οθόνες και πολλαπλές δυνατότητες ελέγχου (multimodal) μέσω οθόνης αφής, iDrive Controller, διακοπών τιμονιού, φωνητικού ελέγχου (voice control) και μέσω αναγνώρισης χειρονομιών (gesture control).

- Το BMW Intelligent Personal Assistant σε ρόλο ψηφιακού συνοδηγού και ειδήμονα του αυτοκινήτου. Ελέγχεται μέσω απλών φωνητικών εντολών. Προγράμματα ευεξίας και χαλάρωσης, αλλά και τρία Experience Modes με περιεχόμενο ανάλογα με τις απαιτήσεις φωτισμού, κλιματισμού (A/C), διάχυσης αρώματος, λειτουργίας μασάζ καθισμάτων, σκίασης, θέρμανσης και εξαερισμού καθισμάτων. Ενσωμάτωση Microsoft Office 365 και Skype για Business. Remote Software Upgrades για ασύρματες ενημερώσεις λειτουργιών του αυτοκινήτου.

- **Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα:**

BMW M760Li xDrive:

Βενζινοκινητήρας V12, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive.

Κυβισμός: 6.592 cc, ισχύς: 430 kW/585 hp στις 5.250 – 5.750 σαλ.,

μέγιστη ροπή: 850 Nm στις 1.600 – 4.500 σαλ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 3,8 δευτερόλεπτα,

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 12,5 – 12,4 l/100 km,

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 285 – 282 g/km,

πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):

Βενζινοκινητήρας V8, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive.

Κυβισμός: 4.395 cc, ισχύς: 390 kW/530 hp στις 5.500 – 6.000 σαλ.,

μέγιστη ροπή: 750 Nm στις 1.800 – 4.600 σαλ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4 δευτερόλεπτα (4,1 δευτερόλεπτα),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,5 – 9,5 l/100 km [9,6 – 9,5 l/100 km],

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 217 – 217 g/km (218 – 218 g/km),

πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 745e (BMW 745Le):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Βενζινοκινητήρας:

Κυβισμός: 2.998 cc, ισχύς: 210 kW/286 hp στις 5.000 – 6.000 σαλ.,

μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.500 – 3.500 σαλ.

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 83 kW/113 hp, μέγιστη ροπή: 265 Nm.

Συνδυασμένη ισχύς: 290 kW/394 hp,

μέγιστη συνδυασμένη ροπή: 600 Nm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5.2 δευτερόλεπτα (BMW 745Le:

5,3 δευτερόλεπτα),

τελική ταχύτητα: 250 km/h,
τελική ταχύτητα (ηλεκτροκίνηση): 140 km/h.
Ηλεκτρική αυτονομία: 54 – 58 km [BMW 745Le: 52 – 55 km].
Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,2 – 2,1 l/100 km [BMW 745Le:
2,3 – 2,2 l/100 km],
ηλεκτρική κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο: 15.4 – 15.0
kWh/100 km [BMW 745Le: 15.4 – 15.1 kWh/100 km],
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 52 – 48 g/km (BMW 745Le: 53 –
50 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 745Le xDrive:

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας,
οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive.

Βενζινοκινητήρας:

Κυβισμός: 2.998 cc, ισχύς: 210 kW/286 hp στις 5.000 – 6.000 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.500 – 3.500 σαλ.

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 83 kW/113 hp, μέγιστη ροπή: 265 Nm.

Συνδυασμένη ισχύς: 290 kW/394 hp,

μέγιστη συνδυασμένη ροπή: 600 Nm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,1 δευτερόλεπτα,

τελική ταχύτητα: 250 km/h,

τελική ταχύτητα (ηλεκτροκίνηση): 140 km/h.

Ηλεκτρική αυτονομία: 50 – 54 km.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,6 – 2,3 l/100 km,

ηλεκτρική κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο: 16,3 – 15,8
kWh/100 km,

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 59 – 52 g/km,

πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive):

Εξακύλινδρος εν σειρά diesel engine, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic,
BMW xDrive.

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 294 kW/400 hp στις 4.400 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 760 Nm στις 2.000 – 3.000 σαλ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4.6 δευτερόλεπτα (4.7 δευτερόλεπτα),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6 – 5,8 l/100 km (6,1 –
5,9 l/100 km),

Εκπομπές CO₂: 157 – 152 g/km (160 – 155 g/km),

πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive):

Εξακύλινδρος εν σειρά diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive.

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 235 kW/320 hp στις 4,400 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 680 Nm στις 1.750 – 2.250 σαλ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,3 δευτερόλεπτα (5,4 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,0 – 5,6 l/100 km (6 –
5,7 l/100 km),

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 158 – 148 g/km (158 – 149 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 730d (BMW 730Ld):

Εξακύλινδρος εν σειρά diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 620 Nm στις 2.000 – 2.500 σαλ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,1 δευτερόλεπτα (6,2 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,5 – 5,3 l/100 km (5,5 –
5,3 l/100 km),

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 144 – 138 g/km (145 – 139 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive.

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 620 Nm στις 2.000 – 2.500 σαλ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,8 δευτερόλεπτα (5,9 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,7 – 5,5 l/100 km (5,8 –
5,6 l/100 km),

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 150 – 143 g/km (153 – 147 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Σε ισχύ από: 16.01.2019

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.