

Στην τελική ευθεία για την παραγωγή: Η νέα BMW M8. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ.



Από την αγωνιστική πίστα στο δρόμο: η νέα BMW M8 Coupe (Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,8 – 10,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 246 – 243 g/km*) ολοκληρώνει το τελικό στάδιο στο δρόμο για τη μαζική παραγωγή. Η BMW M GmbH δοκιμάζει ένα αρχικό πρωτότυπο της προσεχούς ναυαρχίδας της στην πίστα GP του Εστορίλ, στην Πορτογαλία.

«Η νέα BMW M8 προάγει τη δυναμική αίσθηση, ευελιξία και ακρίβεια σε νέα, ανώτερα επίπεδα στην κατηγορία της», σχολίασε ο Markus Flasch, Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW M GmbH. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην εκτεταμένη τεχνογνωσία που έχει αποκομίσει η BMW M GmbH από το μηχανοκίνητο αθλητισμό, την οποία και αξιοποίησε στην εξέλιξη της BMW M8 σε επίπεδο παραγωγής.

Η BMW Σειρά 8 Coupe αποτέλεσε την ιδανική βάση πάνω στην οποία 'χτίστηκε' η νέα BMW M8. Η BMW Σειρά 8 Coupe έχει τα πλέον κατάλληλα συστατικά – σε ό,τι αφορά την ελαχιστοποίηση βάρους, το κέντρο βάρους, την κατανομή βάρους, το μήκος μεταξονίου, το πλάτος μετατροχίου και την υψηλή ακαμψία αμαξώματος και πλαισίου – για μία οδική συμπεριφορά με έξοχες εγκάρσιες και διαμήκεις επιταχύνσεις.

Σετάρισμα πλαισίου M μεγιστοποιεί τη δυναμική υπεροχή.

Οι μηχανικοί της BMW M GmbH ανέβασαν ακόμα ψηλότερα τον πήχη, θέλοντας να προσδώσουν στη νέα BMW M8 τις ξεχωριστές επιδόσεις μιας BMW M. Αυτό αποτυπώνεται καθαρά στη σχεδίαση του πλαισίου, που αναθεωρήθηκε εκ βάθρων με στόχο την άριστη ευελιξία και ακρίβεια. Όλα τα εξαρτήματα που συμμετείχαν στην επίτευξη της κινηματικής και ελαστοκινηματικής M έχουν ανανεωθεί.

Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης M Servotronic παίζει επίσης σημαντικό ρόλο στην ακρίβεια με την οποία συμπεριφέρεται η BMW M8 όταν πιέζεται στα όριά της στην πίστα. Ειδικότερα, πετυχαίνει εξαιρετικής ακρίβειας είσοδο στις στροφές, παρέχει στον οδηγό βέλτιστη πληροφόρηση (feedback) σε όλες τις συνθήκες και παράγει την κατάλληλη ροπή διεύθυνσης για κάθε περίπτωση.

Εκτός από το ελαχιστοποιημένο βάρος τους, τα συνθετικά φρένα M - στάνταρ εξοπλισμός στη νέα BMW M8 - είναι εξαιρετικά εύχρηστα, ενώ προσφέρουν απίστευτη αίσθηση και άριστη ευστάθεια στο φρενάρισμα υπό υψηλά φορτία. Τα προαιρετικά carbon-κεραμικά φρένα M παρέχουν μεγαλύτερη ισχύ πέδησης, ανώτερη αντοχή στην κόπωση, ασυναγώνιστη θερμική σταθερότητα και εξαιρετική ικανότητα αντιστάθμισης της φθοράς.

* Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αυτές μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού. Αναφορικά με αυτά τα σχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ίας διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Τόσο οι στάνταρ ζάντες αλουμινίου M 19-ιντσών της νέας BMW M8 όσο και οι προαιρετικές, αντίστοιχες 20άρες συνδυάζονται με ελαστικά υπερυψηλών επιδόσεων, διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω. Όλα αυτά σημαίνουν ότι οι ακραίες πλευρικές επιταχύνσεις μπορούν να μετατρέπονται σε απaráμιλλη διαμήκη επιτάχυνση.

Κινητήρας V8 με τεχνολογία M TwinPower Turbo και πάνω από 600 hp.

Η τελευταία εκδοχή του V8 κινητήρα της BMW M GmbH στέκεται στο ύψος των περιστάσεων σε ό,τι αφορά την ισχύ. Η υψηλόστροφη μονάδα χρησιμοποιεί τεχνολογία M TwinPower Turbo για να αποδίδει μέγιστη ισχύ πάνω από 440 kW/600 hp. Σύστημα εξαγωγής ελεγχόμενο μέσω κλαπέτων προσδίδει νέα χροιά στον πολύ χαρακτηριστικό ήχο του V8. Εξυπακούεται ότι το σύστημα εξαγωγής συνοδεύεται από φίλτρο σωματιδίων βενζίνης στις σχετικές αγορές.

Σύστημα τετρακίνησης M xDrive που παράγει αλάνθαστη ελκτική πρόσφυση.

Ο V8 κινητήρας απαντά άμεσα στις εντολές του οδηγού και 'ξεδιπλώνει' την ισχύ του γραμμικά, μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic. Η κινητήρια ισχύς φτάνει στο δρόμο μέσω του συστήματος M xDrive που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην BMW M5, με αυξημένη κατανομή ισχύος στους πίσω τροχούς για λόγους ευελιξίας. Η κινητήρια ισχύς αποστέλλεται στον εμπρός άξονα, μόνο εάν οι πίσω τροχοί έχουν φτάσει στα όρια των δυνατοτήτων τους να διαχειριστούν μόνοι τους την κατάσταση.

Η ενεργοποίηση του M Dynamic mode, από την άλλη, επιτρέπει ελεγχόμενα drifts. Οι οδηγοί μπορούν επίσης να απενεργοποιήσουν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC και να ενεργοποιήσουν το 2WD mode, μετατρέποντας την M8 σε ένα αποκλειστικά πίσωκίνητο 'εργαλείο', απελευθερωμένο από ηλεκτρονικά βοηθήματα για την απόλυτη οδηγική απόλαυση.

Το ενεργό πίσω διαφορικό Active M Differential, είναι πλήρως μεταβλητό με τα ποσοστά εμπλοκής να κυμαίνονται μεταξύ 0 και 100%, παίζοντας το δικό του σημαντικό ρόλο στη μεγιστοποίηση της ευελιξίας και ελκτικής πρόσφυσης σε όλες τις οδικές και καιρικές συνθήκες.

Η BMW M8 υιοθετεί γνώριμα σχεδιαστικά στοιχεία M, προγραμματίζονται τρεις εκδόσεις αμαξώματος.

Όπως η τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου, έτσι και το εξωτερικό στυλ της νέας BMW M8 βρίσκεται στην τελική φάση της διαδικασίας εξέλιξης για την παραγωγή. Με μεγάλες, λειτουργικές εισαγωγές αέρα μπροστά, ειδικά χαρακτηριστικά M διαμορφωμένα για βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής και τέσσερις απολήξεις εξαγωγής στην πίσω ποδιά, τα καμουφλαρισμένα πρωτότυπα ήδη φέρουν τα κλασικά οπτικά γνωρίσματα ενός μοντέλου BMW M.

Η νέα BMW M8 Coupe είναι η πρώτη μιας οικογένειας σπορ αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων, στην οποία θα προστεθούν δύο ακόμα εκδόσεις – προς το παρόν υπό εξέλιξη - με τη μορφή των BMW M8 Cabrio και BMW M8 Gran Coupe.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στο νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα σχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>