

Η πρώτη BMW X7. Περιληπτικά.



Η BMW X7 είναι το πρώτο αυτοκίνητο που συνδυάζει την εμφάνιση, το αριστοκρατικό στυλ και την ευρυχωρία ενός πολυτελούς μοντέλου με την ευελιξία και πολυμορφικότητα ενός Sports Activity Vehicle (SAV). Το τελευταίο και μεγαλύτερο μοντέλο της σειράς BMW X εγκαινιάζει μία νέα διάσταση στην πολυτελή κατηγορία, με άπλετους χώρους, κορυφαία ποιότητα εσωτερικού και προηγμένο εξοπλισμό. Ταυτόχρονα, η προηγμένη τεχνολογία συστημάτων κίνησης και πλαισίου της X7 εξασφαλίζει ικανότητες εκτός δρόμου, ανώτερη οδηγική άνεση και ευελιξία στο δρόμο – αρετές για τις οποίες φημίζονται τα μοντέλα SAV.

Η προσθήκη της BMW X7 στη γκάμα γίνεται στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης προϊοντικής επέλασης του BMW Group στην πολυτελή κατηγορία, που αποτελεί βασικό συστατικό της στρατηγικής NUMBER ONE > NEXT της εταιρίας. Η X7 θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg των ΗΠΑ, ενώ το λανσάρισμα προγραμματίζεται για το Μάρτιο του 2019.

Ακριβής σχεδιαστική γλώσσα ‘ακτινοβολεί’ στιβαρότητα, πολυτέλεια και σύγχρονη αισθητική.

Με μήκος 5.151 mm, πλάτος 2.000 mm, ύψος 1.805 mm, και μεταξόνιο 3.105 mm, η BMW X7 υποδηλώνει τις αρμονικές αναλογίες της και γίνεται η ναυαρχίδα της οικογένειας BMW X. Η νέα σχεδιαστική γλώσσα, με κυρίαρχα στοιχεία τις ακριβείς γραμμές και τις εκτεταμένες επιφάνειες προάγει την αίσθηση κύρους του αυτοκινήτου. Το επιβλητικό εμπρός τμήμα, με μία πολύ μεγάλη μάσκα ‘νεφρών’ BMW, χαρίζει μία αναμφισβήτητα ξεχωριστή εμφάνιση. Η BMW X7 διατίθεται στάνταρ με προβολείς LED, ενώ το προαιρετικό BMW Laserlight έχει εμβέλεια μεγάλης σκάλας έως 600 m και αναγνωρίζεται εύκολα από τα μπλε στοιχεία σχήματος ‘x’ στο εσωτερικό των προβολέων. Τα στοιχεία που διαμορφώνουν τη σιλουέτα του νέου μοντέλου, σε προφίλ όψη είναι τα μεγάλα παράθυρα, η αυξημένη απόσταση από το έδαφος και η μακριά γραμμή οροφής. Οριζόντιες γραμμές, λεπτά φώτα LED και η διαιρούμενη πίσω πόρτα δύο τμημάτων τονίζουν το μοντέρνο στυλ του πίσω τμήματος.

Άφθονες πινελιές χρωμίου αναδεικνύουν την πολυτέλεια και τη φινέτσα της BMW X7, που είναι εξοπλισμένη στάνταρ με 20άρες ζάντες αλουμινίου, ενώ εκδόσεις των 21 και 22-ιντσών διατίθενται προαιρετικά.

Εσωτερικό: τρεις σειρές καθισμάτων και πολυτελές περιβάλλον.

Η ευρυχωρία και ευελιξία του εσωτερικού της νέας BMW X7 υπογραμμίζονται από τις στάνταρ, τρεις σειρές καθισμάτων (με χώρο για συνολικά επτά άτομα). Οι δύο επιβάτες της τρίτης σειράς κάθονται άνετα σε μεγάλα καθίσματα πλαισιωμένα από υποβραχιόνια, ποτηροθήκες και θύρες USB. Η μεσαία σειρά,

προαιρετικά, μπορεί να αποτελείται από δύο ατομικά καθίσματα comfort. Όλα τα καθίσματα ρυθμίζονται ηλεκτρικά μέσω μπουτόν. Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών μπορεί να αυξηθεί από 326 σε 2.120 λίτρα (μάξιμουμ), ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Προσεκτικά επιλεγμένα, ποιοτικά υλικά, ενισχύουν την αίσθηση πολυτέλειας όπως και ο πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός. Η BMW X7 διατίθεται στάνταρ με δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca, αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού τεσσάρων ζωνών, μία πανοραμική, κρυστάλλινη οροφή τριών τμημάτων και φωτισμό περιβάλλοντος με Welcome Light Carpet και Dynamic Interior Light. Αξιοσημείωτα στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού είναι το αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού πέντε ζωνών, το πακέτο Ambient Air, η Πανοραμική Κρυστάλλινη Οροφή Sky Lounge, χειριστήρια με χρήση στοιχείων κρυστάλλου, το Ηχοσύστημα Bowers & Wilkins Diamond Surround και το σύστημα Ψυχαγωγίας πίσω επιβατών Professional. Επίσης, η σειρά Design Pure Excellence, το πακέτο M Sport και οι προτάσεις BMW Individual επιτρέπουν στους πελάτες να διαμορφώσουν το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου τους έτσι ώστε να εκφράζει το προσωπικό τους στυλ.

Απαράμιλλη τεχνολογία συστημάτων κίνησης με ισχυρούς κινητήρες, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive και διαφορικό M Sport.

Η γκάμα κινητήρων που διατίθενται στο λανσάρισμα περιλαμβάνει έναν V8 βενζινοκινητήρα 340 kW/462 hp στην BMW X7 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη), έναν εξακύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα με 250 kW/340 hp για την BMW X7 xDrive40i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,0 – 8,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 205 – 198 g/km*) και δύο εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες diesel με ισχύ 195 kW/265 hp στην BMW X7 xDrive30d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,8 – 6,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 178 – 171 g/km*) και 294 kW/400 hp στην BMW X7 M50d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,4 – 7,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 185 g/km*). Όλοι συμμορφώνονται με το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP.

Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με ένα οκτάρι κιβώτιο Steptronic, ενώ τη μεταφορά ισχύος στην άσφαλτο ή στο χώμα αναλαμβάνει το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive – με βελτιστοποιημένη απόδοση και την περισσότερη ροπή να κατανέμεται στον πίσω άξονα. Ακόμα πιο δυναμική συμπεριφορά προσφέρει το διαφορικό M Sport στον πίσω άξονα, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη εμπλοκή - στάνταρ με την BMW X7 M50d και προαιρετικά με τις BMW X7 xDrive50i και BMW X7 xDrive40i.

Τέλεια ρυθμισμένα συστήματα πλαισίου αναβαθμίζουν την άνεση, ευελιξία και τις επιδόσεις εκτός δρόμου.

Η BMW X7 υιοθετεί ένα μεγάλο αριθμό τεχνολογιών πλαισίου, στάνταρ, μεταξύ των οποίων η Προσαρμοζόμενη ανάρτηση (Adaptive

Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.
* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν βάσει του νέου κύκλου δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης μεταξύ των οχημάτων. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ίας διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

suspension) με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και αεροελατήρια και στους δύο άξονες. Η απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος μπορεί να μεταβάλλεται έως 80 mm ανάλογα με τις συνθήκες – μέσω μπουτόν ή του BMW Display Key. Αρκετά συστήματα πλαισίου διατίθενται προαιρετικά για αύξηση της άνεσης, ευελιξίας και επιδόσεων off-road. Το Integral Active Steering και το σύστημα Executive Drive Pro με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς είναι το μυστικό για μεγαλύτερη ευελιξία και ισορροπία. Το πακέτο Off-Road διατίθενται για όλες τις εκδόσεις εκτός από την BMW X7 M50d. Το πακέτο περιλαμβάνει ένα πρόσθετο διακόπτη για την επιλογή ανάμεσα σε τέσσερα προγράμματα οδήγησης – xSand, xGravel, xRocks και xSnow. Αυτά προετοιμάζουν το αυτοκίνητο ανάλογα με το είδος του οδοστρώματος, ενεργοποιώντας τις ιδανικές ρυθμίσεις για την απόσταση από το έδαφος, το σύστημα xDrive, την απόκριση του γκαζιού και του κιβωτίου και τα δεδομένα του DSC.

Προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού για μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια.

Η δέσμευση της BMW X7 στην προηγμένη πολυτέλεια υπογραμμίζεται περαιτέρω από την ολοκληρωμένη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού που ανεβάζουν τον πήχη της άνεσης και της ασφάλειας. Εκτός από το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέξουν το πακέτο Driving Assistant Professional που περιλαμβάνει Steering και lane control assistant, Lane Change Warning και Lane Departure Warning, Lane Change Assistant, Lane Keeping Assistant με προστασία από πλευρική σύγκρουση, υποστήριξη ελιγμού αποφυγής εμποδίου, Προειδοποίηση Διέλευσης κυκλοφορίας (Crossing traffic warning), Προειδοποίηση Προτεραιότητας (Priority warning), Προειδοποίηση Πορείας στο αντίθετο ρεύμα (Wrong-way warning), και Emergency Stop Assistant (δεν διατίθεται στην Ευρώπη). Η στάνταρ γκάμα λειτουργιών του Parking Assistant περιλαμβάνει Reversing Assistant.

Live Cockpit Professional με BMW Operating System 7.0 (συμπερ. BMW Intelligent Personal Assistant) στάνταρ.

Το BMW Live Cockpit Professional που αποτελεί στάνταρ εξοπλισμό για την BMW X7 διαθέτει έναν πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων και Control Display, και τα δύο με οθόνη 12,3 ιντσών. Το BMW Intelligent Personal Assistant που θα περιλαμβάνεται στο λειτουργικό σύστημα από το Μάρτιο του 2019 – ή θα είναι διαθέσιμο για κατέβαση / εγκατάσταση από το Remote Software Upgrade – ενσαρκώνει τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της ψηφιακής συνδεσιμότητας. Όταν ενεργοποιηθεί με τον χαιρετισμό “Hey BMW”, ο ψηφιακός βοηθός υποστηρίζει τον οδηγό στη χρήση λειτουργιών του αυτοκινήτου, ενώ θα αναβαθμίζεται συνεχώς χάρη στις ασύρματες ενημερώσεις μέσω Remote Software Upgrade.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (***) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.