

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Συνοπτικά.



Η BMW Σειρά 3 Sedan είναι η επιτομή της σπορ οδηγικής απόλαυσης στην παγκόσμια premium μεσαία κατηγορία επί 40 και πλέον χρόνια. Με δυναμική σχεδίαση, ευέλικτη συμπεριφορά, εξαιρετική απόδοση και καινοτόμα στοιχεία εξοπλισμού, παίρνει τις κλασικές αρετές μιας BMW και τις προάγει σε νέα επίπεδα. Το sedan δεν αντιπροσωπεύει μόνο τον πυρήνα της BMW Σειράς 3 (με πωλήσεις που ξεπερνούν τα 15 εκατομμύρια οχήματα σε όλο τον κόσμο) αλλά και την καρδιά της μάρκας BMW. Με αυτή την τελευταία έκδοση, η BMW βασίζεται κυρίως στη σπορ παράδοση της Σειράς 3, της οποίας τα κατορθώματα στους αγώνες της χάρισαν πρόσθετο κύρος και αξιοπιστία. Η έβδομη γενιά του σπορ sedan κινεί για μία ακόμα φορά τα νήματα της κατηγορίας σε επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς, premium ποιότητας και καινοτομίας.

Η παγκόσμια πρεμιέρα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan πραγματοποιήθηκε στο Mondial de l'Automobile στο Παρίσι, τον Οκτώβριο του 2018. Το αυτοκίνητο θα κυκλοφορήσει το Μάρτιο του 2019. Το νέο μοντέλο θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Μόναχο, στο Tiexi (Shenyang) από την κοινοπραξία BMW Brilliance Automotive (BBA) και στο πρόσφατο εργοστάσιο της BMW στο San Luis Potosí στο Μεξικό.

Εξωτερική σχεδίαση: τέλεια αποτύπωση ενός σπορ χαρακτήρα.

Η νέα σχεδιαστική γλώσσα της BMW προβάλλει το μοντέρνο και δυναμικό χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan με ακριβείς γραμμές και εντυπωσιακά διαμορφωμένες επιφάνειες. Είναι 85 mm μακρύτερη από την προκάτοχό της (4.709 mm), 16 mm φαρδύτερη (1.827 mm) και μόλις 1 mm ψηλότερη (1.442 mm). Το μακρύτερο κατά 41mm μεταξόνιο (2.851 mm) του αυτοκινήτου και τα αυξημένα μετατρόχια (εμπρός: + 43 mm, πίσω: 21 mm), έχουν άμεση και θετική επίδραση στο στήσιμο και την ευελιξία του.

Η μεγάλη μάσκα BMW και οι προβολείς αποτελούν κυρίαρχο θέμα στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου. Η γνώριμη οπτική διαίρεση τονίζεται από μια εντυπωσιακή ακμή στην εμπρός ποδιά που κινείται ανοδικά προς τους προβολείς. Full-LED προβολείς προσφέρονται στάνταρ, ενώ προβολείς LED με περισσότερες λειτουργίες και προβολείς Adaptive LED με BMW Laserlight για αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα (με εμβέλεια περίπου 530 m) διατίθενται προαιρετικά. Τόσο οι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης LED μπροστά όσο και τα Air Curtains είναι ενσωματωμένα στους εξωτερικούς αεραγωγούς, που έχουν οριζόντιο σχήμα στα μοντέλα με στάνταρ εξοπλισμό και στις εκδόσεις Sport Line/Luxury Line. Το δυναμικό προφίλ διαμορφώνεται από δύο χαρακτηριστικές γραμμές και εντυπωσιακά ανάγλυφα μαρσπιέ. Το πίσω άκρο των παραθύρων με τη χαρακτηριστική αλλαγή κλίσης Hofmeister kink ενσωματώνεται πλέον στην κολόνα C. Οριζόντιες γραμμές και λεπτά, κομψά,

σκούρα φώτα LED χαρίζουν στο πίσω τμήμα οπτικό εύρος και μυώδες στήσιμο.

Εσωτερικό: αριστοκρατικές πινελιές σε σπορ καμβά.

Η νέα σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας αποτυπώνεται στη σαφή διάταξη των επιφανειών, στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Αυτό αναδεικνύει την ευρυχωρία της καμπίνας και, σε συνδυασμό με το οδηγοκεντρικό cockpít, αυξάνει το βαθμό συγκέντρωσης του οδηγού στο δρόμο. Η νέα ταξινόμηση οθονών των Control Display και πίνακα οργάνων, η ψηλή κεντρική κονσόλα και η ασορτί σχεδίαση του μοντέρνου πίνακα οργάνων και της επένδυσης θυρών δημιουργούν μία συνολική σπορ εικόνα και αίσθηση ευρυχωρίας.

Τα χειριστήρια είναι διατεταγμένα σε σαφείς λειτουργικές ζώνες. Στο κέντρο του πίνακα οργάνων, οι ενδείξεις και οι διακόπτες του συστήματος κλιματισμού (A/C) και οι αεραγωγοί αποτελούν μία ανεξάρτητη ομάδα, ενώ οι λειτουργίες φώτων ελέγχονται από ένα πάνελ διακοπών δίπλα στο στάνταρ, δερμάτινο σπορ τιμόνι. Ο διακόπτης start/stop βρίσκεται τώρα σε ένα πάνελ ελέγχου νέας αισθητικής στην κεντρική κονσόλα, ενώ ο νέας σχεδίασης επιλογέας σχέσεων πλαισιώνεται από το iDrive Controller, τα μπουτόν επιλογής του Driving Experience Control και το ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο.

Πέντε ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες διαθέσιμοι στο λανσάρισμα.

Πέντε ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες θα διατίθενται με την έναρξη των πωλήσεων της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Η γκάμα αποτελείται από δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες με 135 kW/184 hp στην BMW 320i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,0 – 5,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137 – 129 g/km)* και 190 kW/258 hp στην BMW 330i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,1 – 5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 139 – 132 g/km)*, και δύο τετρακύλινδρους κινητήρες diesel με 110 kW/150 hp στην BMW 318d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,5 – 4,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 120 – 112 g/km)* και 140 kW/190 hp στην BMW 320d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,7 – 4,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 122 – 115 g/km)*. Ένας εξακύλινδρος, εν σειρά πετρελαιοκινητήρας 195 kW/265 hp κινεί την BMW 330d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,2 – 4,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 136 – 128 g/km)*. Επίσης, στο λανσάρισμα διατίθεται το ευφυές σύστημα τετρακίνησης με την BMW 320d xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,8 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 125 – 118 g/km)*. Όλες οι εκδόσεις συμμορφώνονται με το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP.

Καινοτόμες τεχνολογίες πλαισίου για σπορ επιδόσεις και οδηγική άνεση.

Κατά την εξέλιξη της δομής του αμαξώματος και των τεχνολογιών πλαισίου της νέας BMW Σειράς 3 Sedan, τέθηκαν κάποιες σαφείς προτεραιότητες: αναβαθμισμένη δυναμική συμπεριφορά, ευελιξία, σύστημα διεύθυνσης

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

υψηλής ακρίβειας και αποτελεσματική πέδηση. Συνολικά, η νέα BMW Σειρά 3 Sedan ζυγίζει 55 kg λιγότερο από την προκάτοχό της, ανάλογα με την έκδοση και το επίπεδο εξοπλισμού. Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan έχει επίσης χαμηλό κέντρο βάρους και κατανομή βάρους 50 : 50, ενώ η ακαμψία της δομής του αμαξώματος και των βάσεων της ανάρτησης έχουν αυξηθεί σημαντικά. Βελτιστοποιημένη αεροδυναμική μειώνει το συντελεστή οπισθέλκουσας στο 0,23 (BMW 320d).

Η στάνταρ ανάρτηση και η προαιρετική ανάρτηση M Sport περιλαμβάνουν αποσβεστήρες μεταβλητής σκληρότητας, που κάνουν το ντεμπούτο τους σε μοντέλο BMW. Έτσι επιτυγχάνεται μία ισορροπία μεταξύ σπορ συμπεριφοράς και άνεσης - απαράμιλλη στο περιβάλλον του ανταγωνισμού – που προσδιορίζει και το χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Ο συνεχώς μεταβαλλόμενος έλεγχος επιτρέπει την προοδευτική προσαρμογή της σκληρότητας των αποσβεστήρων σύμφωνα με τις μεταβολές της διαδρομής των ελατηρίων, κάτι που μειώνει αισθητά την κίνηση του αμαξώματος κατά την εξουδετέρωση κραδασμών που προκαλούνται σε δρόμους με ανωμαλίες και στο δυναμικό στρίψιμο.

Η ανάρτηση M Sport (χαμηλότερη κατά 10 mm) πλαισιώνεται στη λίστα προαιρετικών επιλογών από την ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες. Οι δύο προαιρετικές εκδόσεις ανάρτησης προσφέρουν επίσης στους πελάτες τα πλεονεκτήματα του σπορ συστήματος διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού, η τελευταία έκδοση του οποίου έχει ακόμα πιο άμεση και ακριβή αίσθηση. Φρένα M Sport με τετραπίστονες σταθερές δαγκάνες μπροστά διατίθενται κατόπιν παραγγελίας. Οι μπλε δαγκάνες προβάλλουν το λογότυπο M. Διαφορικό M Sport διατίθεται για τις BMW 330i και BMW 330d σε συνδυασμό με την ανάρτηση M Sport ή Adaptive M . Εδώ, η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, πλήρως μεταβλητή λειτουργία εμπλοκής στο πίσω διαφορικό βελτιώνει την ελκτική πρόσφυση, την ευελιξία, την ευστάθεια και το δυναμικό στρίψιμο.

Premium περιβάλλον και υψηλής ποιότητας προαιρετικός εξοπλισμός.

Ο πολυτελής χαρακτήρας της νέας BMW Σειράς 3 Sedan προάγεται ακόμα περισσότερο με μία σειρά ποιοτικών και καινοτόμων επιλογών. Οι εκδόσεις Advantage, Sport Line, Luxury Line και M Sport προσφέρουν στοχευμένη εξατομικευση. Επιπλέον, νέας σχεδίασης τιμόνια και διάκοσμος εσωτερικού, προαιρετική δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca και BMW Individual Merino, πίνακας οργάνων σε Sensatec και δερμάτινος πίνακας οργάνων BMW Individual, και αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού τριών ζωνών, βοηθητικό καλοριφέρ και προαιρετική τηλεφωνία με ασύρματη φόρτιση, προσφέρουν πολυάριθμες δυνατότητες για βελτίωση της άνεσης και δημιουργία ενός αποκλειστικού στυλ. Το παρμπρίζ κατασκευάζεται στάνταρ από ακουστικό κρύσταλλο το οποίο διατίθεται προαιρετικά και για τα πλαϊνά παράθυρα. Η προαιρετική κρυστάλλινη οροφή έχει κατά 100 mm μεγαλύτερη διαφανή επιφάνεια. Ο προαιρετικός φωτισμός περιβάλλοντος δημιουργεί μία

Ξεχωριστή ατμόσφαιρα πολυτέλειας στην καμπίνα, ενώ το ηχοσύστημα Harman Kardon surround υπόσχεται μία αξέχαστη ηχητική εμπειρία.

Αυξημένη ευρυχωρία στην περιοχή των ώμων και των αγκώνων των εμπρός επιβατών και πρόσθετος χώρος για τα πόδια, άνεση και ευκολία εισόδου και εξόδου, συμβάλουν σε μία πληθωρική αίσθηση χώρου στο εσωτερικό. Επιπλέον, με 480L, ο χώρος αποσκευών της νέας BMW Σειράς 3 Sedan ανοίγει νέες δυνατότητες στη μεταφορά φορτίων. Μία διαιρούμενη 40:20:40 / αναδιπλούμενη πλάτη καθισμάτων ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό, ενώ το αυτόματο άνοιγμα του πορτμπαγκάζ και ένας αναδιπλούμενος κοτσαδόρος λειτουργούν ηλεκτρικά και αποτελούν προαιρετικές επιλογές. Το προαιρετικό Comfort Access, τώρα με νέο σύστημα αισθητήρων, επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει hands-free άνοιγμα και κλείσιμο του πορτμπαγκάζ.

Πρωτοπόρος στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan χρησιμοποιεί μεγαλύτερο αριθμό καινοτόμων συστημάτων υποβοήθησης που ανοίγουν το δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει Collision & Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, με την τελευταία έκδοση να ειδοποιεί τον οδηγό και κατά την ανίχνευση ποδηλάτη. Άλλες επιλογές περιλαμβάνουν Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go function και Driving Assistant με Lane Departure Warning και Lane Change Warning, Rear Collision Prevention και Cross-Traffic Alert. Επίσης προσφέρεται το Driving Assistant Professional, ένα ολοκληρωμένο πακέτο βελτίωσης της άνεσης και της ασφάλειας. Ένα από τα χαρακτηριστικά του Driving Assistant Professional είναι το Steering & lane control assistant, που συνεργάζεται με τον οδηγό για παραμονή του οχήματος στην εντοπισμένη λωρίδα μέσα από στενά περάσματα και περιλαμβάνει Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση και αποφυγή εμποδίων. Η νέα γενιά του BMW Head-Up Display προσφέρει μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής, νέα γραφικά και πρόσθετο περιεχόμενο οθόνης.

Το Park Distance Control και η κάμερα οπισθοπορείας βοηθούν τον οδηγό να ελίσσεται και να εισέρχεται / εξέρχεται από χώρους στάθμευσης. Επίσης, η λειτουργία Parking Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού, του γκαζιού, των φρένων και των αλλαγών σχέσεων με το κιβώτιο Steptronic κατά τους ελιγμούς στάθμευσης. Η γκάμα λειτουργιών του περιλαμβάνει επίσης Reversing Assistant, που προσφέρει δυνατότητα αυτόματης οπισθοπορείας για αποστάσεις έως 50 m, ακολουθώντας την ίδια γραμμή που το όχημα έχει καλύψει νωρίτερα με εμπρόσθια πορεία.

Εργονομία και άψογη συνδεσιμότητα: BMW Operating System 7.0 και BMW Intelligent Personal Assistant.

Το νέο BMW Operating System 7.0 παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη βελτιστοποίηση του συστήματος ελέγχου και απεικόνισης με σύγχρονες, ψηφιακές λειτουργίες προσανατολισμένες με ακρίβεια στις ανάγκες του οδηγού. Το προαιρετικό BMW Live Cockpit Professional περιλαμβάνει

σχεδιασμένες με συνέπεια, προσαρμοζόμενες, εξατομικεύσιμες ενδείξεις, σε έναν πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών και Control Display 10,25 ιντσών. Για λόγους άνεσης, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ ελέγχου αφής της οθόνης Control Display, του iDrive Controller, των διακοπών στο τιμόνι, του συστήματος αναγνώρισης χειρονομιών BMW και του φωνητικού ελέγχου.

Το ντεμπούτο του στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan κάνει ένας έξυπνος ψηφιακός βοηθός, με την ονομασία BMW Intelligent Personal Assistant, που απαντά στο "Hey BMW". Ένα μοναδικό χαρακτηριστικό που τον κάνει να ξεχωρίζει από τους υπόλοιπους ψηφιακούς βοηθούς είναι ότι οι οδηγοί μπορούν να του δώσουν το όνομα της αρεσκείας τους. Η άφιξη του BMW Intelligent Personal Assistant σημαίνει ότι υπάρχει πάντα ένας γνήσιος επαγγελματίας BMW στο αυτοκίνητο. Αυτός μπορεί να εξηγήει κάθε είδους λειτουργία ("Πώς λειτουργεί η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας;"), να παρέχει πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση ("είναι η στάθμη του λαδιού OK;") και να βοηθά στην απάντηση ερωτήσεων όπως ("Τι προειδοποιητικά μηνύματα έχω;"). Με άλλα λόγια, ο ευφυής προσωπικός βοηθός - Intelligent Personal Assistant – είναι ο τέλειος συνοδηγός και αποδεικνύεται χρήσιμος στην καθημερινή οδήγηση, ανταποκρινόμενος σε απλές φωνητικές εντολές για να βοηθήσει τον οδηγό σε διάφορα καθήκοντα, όπως βελτίωση της παραγωγικότητας και ψυχαγωγία στο αυτοκίνητο. Η γκάμα διαθέσιμων λειτουργιών και δυνατοτήτων θα επεκτείνεται συνεχώς με τακτικές ενημερώσεις, που μπορούν να πραγματοποιούνται ομαλά σε ένα smartphone και στο αυτοκίνητο μέσω Remote Software Upgrade.

Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>