

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Τα Σημαντικότερα.



- Έβδομη γενιά του παγκοσμίως επιτυχημένου 'πρεσβευτή' της οδηγικής απόλαυσης στην premium μεσαία κατηγορία. Νέα BMW Σειρά 3 Sedan με αναβαθμισμένες спор επιδόσεις, νέα σχεδιαστική γλώσσα, εκτενείς βελτιώσεις στο εσωτερικό και πρωτοποριακές τεχνολογίες υποστήριξης, ελέγχου και λειτουργίας και συνδεσιμότητας. Παγκόσμια πρεμιέρα τον Οκτώβριο του 2018 στο Mondial de l'Automobile στο Παρίσι, στην αγορά αναμένεται από το Μάρτιο του 2019.
- Νέα τεχνολογία κινητήρων με υψηλότερη ισχύ, ροπή και απόδοση. Έξι εκδόσεις κινητήρων διατίθενται στο λανσάρισμα: Τετρακύλινδρα μοντέλα βενζίνης, τετρακύλινδροι κινητήρες diesel, και εξακύλινδρος κινητήρας diesel – με ισχύ από 110 kW/150 hp - 195 kW/265 hp (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,8 – 4,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 132 – 112 g/km)*. Ευφυής τεχνολογία τετρακίνησης διατίθεται με το λανσάρισμα στην BMW 320d xDrive Sedan (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4.8 – 4.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 125 – 118 g/km)*. Αργότερα, ένα σούπερ спор μοντέλο BMW M Performance και μία έκδοση BMW iPerformance με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης θα προστεθούν στη γκάμα.
- Ακόμα πιο спор δυναμική συμπεριφορά με εκτενώς αναβαθμισμένη τεχνολογία πλαισίου, νέα τεχνολογία αποσβεστήρων, πιο άκαμπτη δομή αμαξώματος και βάσεις ανάρτησης, φαρδύτερα μετατρόχια, ελαχιστοποιημένο βάρος, χαμηλό κέντρο βάρους και ομοιόμορφη κατανομή βάρους 50:50.
- Περισσότερες επιλογές συστημάτων πλαισίου για πρόσθετες спор δυνατότητες: Χαμηλωμένη ανάρτηση M Sport, Προσαρμοζόμενη Ανάρτηση Adaptive M, спор σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού, φρένα M Sport, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό M Sport για πλήρως μεταβλητή 'εμπλοκή' των πίσω τροχών, ζάντες αλουμινίου έως 19-ιντσών.
- Νέα ερμηνεία του 'спор sedan' της BMW, βασισμένη στη νέα σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας. Καθαρές γραμμές και σφριγηλές επιφάνειες αναδεικνύουν τη μοντέρνα αισθητική, το спор χαρακτήρα και τη γεμάτη συναίσθημα παρουσία του αυτοκινήτου. Εκδόσεις Advantage, Sport Line, Luxury Line και M Sport επιτρέπουν την απόλυτη εξατομίκευση.

Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

- Βελτιστοποιημένη αεροδυναμική. Συντελεστής οπισθέλκουσας (Cd) μειωμένος από 0,26 σε 0,23 (BMW 320d). Η πρόοδος επιτυγχάνεται με χαρακτηριστικά όπως, ενεργός έλεγχος γρίλιας αεραγωγού, Air Curtains και ένα σχεδόν πλήρως στεγανοποιημένο κάτω τμήμα αμαξώματος.
- Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει προβολείς full-LED και σκούρα πίσω φώτα LED. Προβολείς LED με περισσότερες λειτουργίες, προβολείς Adaptive LED με BMW Laserlight για αντιθαμβωτική δέσμη μεγάλης σκάλας (με εμβέλεια περίπου 530 m) και εμπρός προβολείς LED διατίθενται προαιρετικά.
- Πιο οδηγοκεντρικό και ανανεωμένο, premium περιβάλλον εσωτερικού. Σαφής διάταξη χειριστηρίων, ακριβής χρήση φορμών και λεπτομέρειες υψηλής ποιότητας μεταφέρουν μία αίσθηση σύγχρονου δυναμισμού και αποκλειστικότητας.
- Αυξημένη ευρυχωρία για ώμους και αγκώνες των εμπρός επιβατών, αισθητά βελτιωμένη πίσω ορατότητα, ευκολότερη πρόσβαση στο πίσω τμήμα της καμπίνας με περισσότερο χώρο για τα πόδια, χώρος αποσκευών 480 L με καλύτερη χρησιμότητα από του προηγούμενου μοντέλου. Διαιρούμενη 40 : 20 : 40 / αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων.
- Αξιοσημείωτα επίπεδα άνεσης, πολυτέλειας και εξατομίκευσης χάρη σε εκτενείς προσθήκες στον στάνταρ και προαιρετικό καινοτόμο εξοπλισμό. Νέας σχεδίασης, σπορ δερμάτινο τιμόνι με πολυχειριστήρια, νέο πάνελ διακοπών για έλεγχο φώτων. Νέα, φινετσάτη σχεδίαση επιλογέα σχέσεων και του πάνελ ελέγχου στην κεντρική κονσόλα – περιλαμβάνει iDrive Controller, διακόπτη start/stop, μπουτόν για το διακόπτη Driving Experience Control, και το νέο, ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Φώτα εσωτερικού LED στάνταρ, φωτισμός περιβάλλοντος με προαιρετικό Welcome Light Carpet. Radio Professional με έξι ηχεία, στάνταρ, ηχοσύστημα Harman Kardon surround με 16 ηχεία προαιρετικά. Δύο θύρες USB και διεπαφή Bluetooth στάνταρ, τηλεφωνία με ασύρματη φόρτιση, προαιρετικά.
- Νέας σχεδίασης καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, βελτιστοποιημένη άνεση καθισμάτων πίσω, νέα, προαιρετική δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca. Υφάσματα υψηλής ποιότητας με ανώτερη κατασκευαστική ακρίβεια. Νέες εκδόσεις εσωτερικού διάκοσμου και ταμπλό σε Sensatec. Προαιρετική κρυστάλλινη οροφή με μεγαλύτερη διαφανή επιφάνεια 100 mm.
- Βελτιστοποιημένη ηχομόνωση: Κολόνες A με πλήρωση αφρού και ακουστικό κρύσταλλο για το παρμπρίζ, στάνταρ, πόρτες με ακουστικό κρύσταλλο, προαιρετικά.

- Εκτεταμένη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού προετοιμάζει το δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση. Collision & Pedestrian Warning με λειτουργία Πέδησης, στάνταρ. Προαιρετικό Driving Assistant Professional περιλαμβάνει συστήματα όπως Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Steering & lane control assistant (που βοηθά στην καθοδήγηση του αυτοκινήτου από στενά περάσματα), συστήματα προειδοποιήσεων παρέκκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Lane Departure Warning), αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Change Warning) και πλευρικής σύγκρουσης (Side Collision Warning), Evasion Aid για αποφυγή εμποδίων, προειδοποιήσεις διέλευσης κυκλοφορίας (Crossing traffic warning system), Προτεραιότητας (Priority warning) και Λάθους κατεύθυνσης στον αυτοκινητόδρομο (Wrong-way warning system). Επίσης, διατίθεται νέα γενιά του BMW Head-Up Display.
- Νέα συστήματα σχεδιασμένα για να διευκολύνουν το παρκάρισμα και τους ελιγμούς, απαρτάμιλλα στην κατηγορία: Parking Assistant με αυτοματοποιημένη διαμήκη και εγκάρσια καθοδήγηση για είσοδο και έξοδο από χώρους στάθμευσης, Reversing Assistant, Park Distance Control και κάμερα οπισθοπορείας.
- Ο νέος BMW Intelligent Personal Assistant είναι ένας ευφυής, ψηφιακός βοηθός ενσωματωμένος στο αυτοκίνητο. Κανείς άλλος ανταγωνιστής δεν αφήνει τον οδηγό να δώσει σε σύστημα ένα όνομα της επιλογής του. Ο Προσωπικός Βοηθός (Personal Assistant) είναι ειδικός στο αυτοκίνητο και απαντά σε απλές, καθημερινές φωνητικές εντολές, για να βοηθήσει τον οδηγό σε διάφορα καθήκοντα, όπως βελτίωση της παραγωγικότητας και ψυχαγωγία στο αυτοκίνητο.
- Ανανεωμένο σύστημα απεικόνισης και ελέγχου: Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει πίνακα οργάνων με μέγεθος οθόνης αυξημένο από 2,7 σε 5,7 ίντσες και Control Display με διαγώνιο οθόνης από 6,5 – 8,8 ίντσες. Προαιρετικό BMW Live Cockpit Professional με πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3-ιντσών και Control Display 10,25 ίντσών με προσαρμοζόμενες και εξατομικεύσιμες ενδείξεις. Νέο BMW Operating System 7.0 βελτιστοποιεί τον έλεγχο για το χρήστη μέσω της οθόνης αφής Control Display, του iDrive Controller, τους διακόπτες στο τιμόνι, το σύστημα ελέγχου χειρονομιών BMW ή το φωνητικό έλεγχο.
- Σημαντικά διευρυμένη γκάμα ψηφιακών υπηρεσιών BMW Connected και BMW ConnectedDrive: Remote Software Upgrade φροντίζει για τη συνεχή ενημέρωση του λογισμικού. Parking Space Assistant διευκολύνει την ανεύρεση χώρου στάθμευσης. BMW Digital Key για πρόσβαση στο όχημα και εκκίνηση μέσω smartphone.
- **Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα:**
BMW 320i:
Τετρακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο

Steptronic.

Κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 5.000 – 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 300 Nm στις 1.350 – 4.000 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,2 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 238 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 6,0 – 5,7 l/100 km,
εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 137 – 129 g/km, πρότυπο εκπομπών
ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 330i:

Τετρακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο
Steptronic.

Κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 190 kW/258 hp στις 5.000 – 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.550 – 4.400 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,8 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 6,1 – 5,8 l/100 km,
εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 139 – 132 g/km, πρότυπο εκπομπών
ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 318d:

Τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων
(προαιρετικό: οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic).

Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 110 kW/150 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1.500 – 3.000 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,5 δευτερόλεπτα (8,4 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 226 km/h (222 km/h).

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 4,5 – 4,2 l/100 km (4,4 – 4,1 l/100
km),

εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 120 – 112 g/km (116 – 108 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 320d:

Τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων
(προαιρετικό: οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic).

Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,1 δευτερόλεπτα (6,8 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 240 km/h (240 km/h).

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 4,7 – 4,4 l/100 km / 60,1 (4,5 –
4,2 l/100 km),

εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 122 – 115 g/km (117 – 110 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive:

Τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic,
BMW xDrive.

Κυβισμός: 1,995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm,

μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,9 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 233 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 4,8 – 4,5 l/100 km,
εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 125 – 118 g/km, πρότυπο εκπομπών
ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW 330d:

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 580 Nm στις 1.600 – 3.000 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,5 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 5,2 – 4,8 l/100 km,
εκπομπές CO₂ emissions στο μικτό κύκλο*: 136 – 128 g/km, πρότυπο
εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στην ιστοσελίδα: <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>