



Οι νέες BMW R 1250 GS και BMW R 1250 RT.

Περιεχόμενα.

1. Γενική φιλοσοφία. (Περιληπτικά)	2
2. Τεχνολογία.	6
3. Σχεδίαση και χρωματική φιλοσοφία.	13
4. BMW Motorrad Spezial.	18
5. Η ιστορία των τετραβάβιδων boxer κινητήρων της BMW.	19
6. BMW R 1250 GS.	22
7. BMW R 1250 RT.	26
8. Ισχύς και ροπή κινητήρα.	29
9. Τεχνικές προδιαγραφές.	30



1. Γενική φιλοσοφία. **(Περιληπτικά)**

Οι νέες BMW R 1250 GS και R 1250 RT – η μαγεία των ταξιδιωτικών και touring μοτοσικλετών μέσα από μία νέα διάσταση κινητήριας ισχύος.

Πάνω από 35 χρόνια, ο κινητήρας boxer των μοντέλων GS και RT της BMW Motorrad αποτελεί σύμβολο δυναμικής και αξιόπιστης κινητήριας ισχύος, κατάλληλος για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων – ή απλά για την απόλαυση μιας διήμερης εκδρομής. Για περισσότερα από 25 χρόνια, η BMW Motorrad χρησιμοποιεί τετραβάλβιδη τεχνολογία σε συνδυασμό με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και τεχνολογία καταλύτη κλειστού βρόγχου ώστε να επιτυγχάνονται βέλτιστες καμπύλες ισχύος και ροπής, απόδοση και περιβαλλοντική συμβατότητα.

Εξελιγμένος boxer με Τεχνολογία BMW ShiftCam για αυξημένη ισχύ σε όλο το εύρος στροφών, μειωμένα επίπεδα ρύπων και κατανάλωσης, πιο ομαλή και αθόρυβη λειτουργία.

Με τον προηγμένο κινητήρα boxer, οι νέες R 1250 GS και R 1250 RT δεν πετυχαίνουν μόνο ένα νέο επίπεδο ισχύος και ροπής αλλά και βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά ομαλής και αθόρυβης λειτουργίας – κυρίως στις χαμηλές στροφές. Επιπλέον, ο νέος κινητήρας προσφέρει βελτιωμένη κατανάλωση και ιδιαίτερα ευχάριστο ήχο. Η Τεχνολογία BMW ShiftCam χρησιμοποιείται για πρώτη φορά στην παραγωγή των κινητήρων της BMW Motorrad: αυτή επιτρέπει τον μεταβλητό χρονισμό των βαλβίδων και τη μεταβλητή βύθιση στην πλευρά της εισαγωγής. Επιπλέον, οι εκκεντροφόροι εισαγωγής έχουν σχεδιαστεί για ασύγχρονο άνοιγμα των δύο βαλβίδων εισαγωγής, με αποτέλεσμα βελτιωμένη περιδίνηση του εισερχόμενου μίγματος και, επομένως, πιο αποδοτική καύση.

Άλλες τεχνικές αλλαγές στον κινητήρα περιλαμβάνουν κίνηση των εκκεντροφόρων που τώρα γίνεται από μία οδοντωτή καδένα (αντί τις προηγούμενης συμβατικής με ράουλα) – βελτιστοποιημένη παροχή λαδιού, διπλά μπεκ ψεκασμού και νέο σύστημα εξάτμισης.

Δύο riding modes, ASC και Hill Start Control, στον βασικό εξοπλισμό

Διατίθενται δύο riding modes στον βασικό εξοπλισμό, ώστε οι μοτοσικλότες να προσαρμόζονται στις προσωπικές προτιμήσεις των αναβατών. Το Automatic Stability Control ASC εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο οδηγικής ασφάλειας λόγω βέλτιστης ελκτικής πρόσφυσης. Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα Hill Start Control είναι επίσης στάνταρ και στα δύο μοντέλα με ανάλογα οφέλη.

Riding Modes Pro, με πρόσθετα riding modes, Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro και Dynamic Brake Assistant DBC (νέο), διατίθεται ως προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός.

Το "Riding Modes Pro" διατίθεται τώρα σαν προαιρετικό στοιχείο εξοπλισμού, με το πρόσθετο riding mode "Dynamic", Dynamic Traction Control DTC, και στην RT 1250



GS επιπλέον τα riding modes "Dynamic Pro", "Enduro" και "Enduro Pro". Το DTC επιτρέπει ακόμα πιο αποδοτική και ασφαλή επιτάχυνση κυρίως υπό κλίση. Το ABS Pro (τμήμα των Riding Modes Pro στην R 1250 GS, στάνταρ στην R 1250 RT) προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια στο φρενάρισμα, ακόμα και υπό κλίση. Το νέο Dynamic Brake Control DBC παρέχει πρόσθετη ασφάλεια στο φρενάρισμα, και σε δύσκολες συνθήκες, αποτρέπει την τυχαία ενεργοποίηση του γκαζιού. Με παρέμβαση στον έλεγχο του κινητήρα, μειώνεται η ροπή στο φρενάρισμα, ώστε να γίνεται πλήρης αξιοποίηση της πίεσης πέδησης στον πίσω τροχό. Αυτό κρατά τη μοτοσικλέτα σταθερή και μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος.

Ηλεκτρονική ανάρτηση Dynamic ESA "Next Generation" με πλήρως αυτόματη αντιστάθμιση φορτίου, τώρα και για την R 1250 RT.

Με την προαιρετική ανάρτηση Dynamic ESA "Next Generation" της BMW Motorrad, οι αποσβέσεις προσαρμόζονται αυτόματα στις τρέχουσες συνθήκες, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση και τους ελιγμούς, και υπάρχει αυτόματη αντιστάθμιση σε όλες τις συνθήκες φορτίου, κάτι που επιτρέπει την άριστη προσαρμογή της μοτοσικλέτας στις εκάστοτε συνθήκες, επιτυγχάνοντας εξαιρετικά άνετη απόσβεση και σταθερή απόκριση – διατίθεται επίσης για την R 1250 RT.

Προβολέας LED για την R 1250 στον βασικό εξοπλισμό και φως ημέρας LED DRL και για τα δύο μοντέλα, ως προαιρετικό, εργοστασιακό στοιχείο εξοπλισμού.

Η νέα R 1250 GS περιλαμβάνει τώρα προβολέα LED στάνταρ. Επιπλέον, το φως ημέρας LED DRL διατίθεται σαν προαιρετικό στοιχείο εξοπλισμού για την R 1250 GS και για την R 1250 RT, που φέρει φώτα αλογόνου.

Συνδεσιμότητα: πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών με έγχρωμη οθόνη TFT 6,5 ιντσών και πολυάριθμα στάνταρ χαρακτηριστικά στην R 1250 GS.

Η νέα R 1250 GS έχει τώρα εξοπλισμό Συνδεσιμότητας στάνταρ, με έγχρωμη οθόνη TFT 6,5 ιντσών. Σε συνδυασμό με το στάνταρ Multi-Controller της BMW Motorrad, αυτό σημαίνει ότι ο αναβάτης μπορεί να έχει πρόσβαση σε λειτουργίες οχήματος και συνδεσιμότητας γρήγορα και άνετα. Η R 1250 RT εφοδιάζεται με μεγάλη, έγχρωμη οθόνη TFT 5,7 ιντσών, η οποία συμπληρώνεται από αναλογικό ταχύμετρο και στροφόμετρο.

Intelligent Emergency Call, εργοστασιακή επιλογή.

Η εξασφάλιση της ταχύτερης δυνατής βοήθειας σε περίπτωση ατυχήματος ή επείγουσας ανάγκης και κινδύνου, μπορεί να σώσει ανθρώπινες ζωές. Το προαιρετικό Intelligent Emergency Call κινητοποιεί για βοήθεια στον τόπο του συμβάντος το ταχύτερο δυνατό. Η λειτουργία αυτή μπορεί επίσης να παραγγελθεί και για τα δύο μοντέλα.

BMW Motorrad Spezial – υψηλής ποιότητας εξοπλισμός εξατομίκευσης και προαιρετικές προτάσεις από το εργοστάσιο.

Η BMW Motorrad Spezial αποτελεί μία συλλογή συναρπαστικών στοιχείων εξατομίκευσης που αυξάνουν τις επιδόσεις και την αξία, που διατίθενται ως



προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός. Στόχος είναι η αρμονική ενσωμάτωση στο όχημα, η χρήση υλικών κορυφαίας ποιότητας, η σχολαστική ποιότητα κατασκευής και η ιδιαίτερη προσοχή στη λεπτομέρεια.

Τα πακέτα μηχανουργημένων εξαρτημάτων Option 719 Classic και HP διατίθενται για τις νέες R 1250 GS και R 1250 RT.

Η νέα R 1250 RT μπορεί να αναβαθμιστεί με Ζάντες Option 719 Classic ή Sport, μια αποκλειστική σέλα και ένα από τα δύο φινιρίσματα Spezial. Το σπορ τελικό εξάτμισης HP, διατίθεται επίσης από το εργοστάσιο για τα δύο νέα μοντέλα boxer.

Νέες ελκυστικές αποχρώσεις και στιλιστικές προτάσεις.

Η νέα R 1250 GS προδίδει τον ταξιδιωτικό και off-road χαρακτήρα της με δύο μοντέρνες βασικές αποχρώσεις και δύο εντυπωσιακές στιλιστικές εκδόσεις. Η νέα R 1250 RT αποτυπώνει οπτικά τον τουριστικό χαρακτήρα της με μία βασική απόχρωση, δύο στιλιστικές εκδόσεις και δύο φινιρίσματα Option 719 Spezial.

Επισκόπηση των αλλαγών της νέας BMW R 1250 GS:

- Εξελιγμένος κινητήρας boxer με Τεχνολογία BMW ShiftCam για μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων και μεταβλητή βύθιση στην πλευρά της εισαγωγής.
- Αυξημένη ισχύς σε όλη την κλίμακα στροφών, βελτιστοποιημένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων, βελτιωμένα χαρακτηριστικά αθόρυβης και πολιτισμένης λειτουργίας.
- Αυξημένη ισχύς και ροπή: 136 HP (100 kW) στις 7.750 σ.α.λ και 143 Nm στις 6.250 rpm (προηγούμενως: 125 HP (92 kW) στις 7.750 σ.α.λ και 125 Nm στις 6.500 σ.α.λ.
- Κυβισμός 1 254 cc (προηγούμενως: 1.170 cc).
- Ασύγχρονο άνοιγμα βαλβίδων εισαγωγής για βελτιωμένη περιδίνηση και, κατ' επέκταση, πιο αποδοτική καύση.
- Κίνηση εκκεντροφόρων με οδοντωτή καδένα αντί συμβατικής με ράουλα
- Βελτιστοποιημένη παροχή λαδιού και ψύξη ποδιών εμβόλων.
- Αισθητήρας κρουστικής καύσης (πειράκια) για καλύτερη προσαρμογή στις συνθήκες ταξιδιού.
- Τελευταία γενιά μονάδας ελέγχου κινητήρα BMS-O και χρήση διπλών μπεκ για ακόμα πιο αποδοτικό μείγμα αέρα/καυσίμου.
- Νέο σύστημα εξάτμισης για βέλτιστη απόδοση.
- Νέο, πρόσθετο εμπρός σπόιλερ στην R 1250 RT.
- Δύο riding modes, ASC και Hill Start Control στάνταρ.
- Riding Modes Pro, με πρόσθετα riding modes, Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro (standard in the R 1250 RT), Hill Start Control Pro και Dynamic Brake Assistant DBC, προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Ηλεκτρονική Ανάρτηση Dynamic ESA "Next Generation" με πλήρως αυτόματα αντιστάθμιση φορτίου.
- Εκτός από τη στάνταρ ρύθμιση ύψους σέλας (εξαίρεση: HP style για την R 1250 GS), διατίθεται ευρεία γκάμα εργοστασιακών σελών σε διάφορα ύψη.
- Προβολέας LED για την R 1250 GS στάνταρ και φως ημέρας LED DRL και για τα δύο μοντέλα, προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός.



- Συνδεσιμότητα: multifunctional πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT 6,5 ιντσών και πολλά χαρακτηριστικά στάνταρ στην R 1250 GS.
- Intelligent Emergency Call, εργοστασιακή επιλογή.
- BMW Motorrad Spezial – προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός εξατομίκευσης.
- Εκτενής λίστα προαιρετικού εξοπλισμού και Αξεσουάρ BMW Motorrad.
- Η νέα R 1250 GS: ταξιδιωτική και με off-road ικανότητες με δύο μοντέρνα βασικά φινιρίσματα και δύο εντυπωσιακές στιλιστικές εκδόσεις.
- Η νέα R 1250 RT: αποκλειστικός touring χαρακτήρας με ένα βασικό χρώμα, δύο στυλ και φινιρίσματα Option 719 Spezial.



2. Τεχνολογία.

Εξελιγμένος κινητήρας boxer με νέα κορυφαία επίπεδα ισχύος, ροπής, οδηγισιμότητας και πολιτισμένης λειτουργίας.

Ενώ ο προηγούμενος κινητήρας προσέφερε κορυφαία δύναμη ώθησης σε όλες τις συνθήκες, ο boxer των νέων BMW R 1250 GS και R 1250 RT κάνει ένα ακόμα σημαντικό βήμα. Στην τελευταία του γενιά έχει κυβισμό 1.254 cc (προηγούμενως: 1.170 cc). Η αναλογία διαμέτρου/διαδρομής είναι τώρα 102.5 / 76 mm (προηγούμενως: 101 / 73 mm). Αποδίδει 136 HP (100 kW) στις 7.750 σ.α.λ και μέγιστη ροπή 143 Nm στις 6.250 σ.α.λ (προηγούμενως: 125 HP (92 kW) στις 7.750 σ.α.λ και 125 Nm στις 6.500 σ.α.λ). Με αύξηση κυβισμού 7%, ο νέος boxer κινητήρας προσφέρει 14% περισσότερη ροπή και 9% περισσότερη ισχύ από τον προκάτοχό του, κάτι που τον καθιστά τον ισχυρότερο κινητήρα boxer παραγωγής που έχει κατασκευάσει ποτέ η BMW.

Στην πιο εξελιγμένη του μορφή, ο κινητήρας boxer χρησιμοποιεί το καθιερωμένο σύστημα αερόψυξης / υδρόψυξης. Η λεγόμενη ψύξη ακριβείας σημαίνει ότι το υγρό ψύξης ρέει μέσα από τα στοιχεία του κινητήρα που είναι περισσότερο εκτεθειμένα στη θερμότητα – συγκεκριμένα οι δύο κυλινδροκεφαλές και τμήματα των κυλίνδρων. Η θερμότητα διαχέεται μέσω δύο ψυγείων που βρίσκονται δεξιά και αριστερά του εμπρός τμήματος της μοτοσικλέτας.

Τεχνολογία BMW ShiftCam για αυξημένη δύναμη σε όλη την κλίμακα στροφών, αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά αθόρυβης και ομαλής λειτουργίας και βελτιστοποιημένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Οι στόχοι εξέλιξης του νέου boxer κινητήρα στις R 1250 GS και R 1250 RT ήταν να αυξηθούν οι ήδη εντυπωσιακές τιμές ισχύος και ροπής του προηγούμενου μοντέλου. Αυτό συνεπάγεται επίσης σημαντικά πιο αθόρυβη και πολιτισμένα λειτουργία και βελτιστοποιημένα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων.

Καθοριστική ήταν η συμβολή της Τεχνολογίας BMW ShiftCam που είναι νέα στις μοτοσικλέτες BMW και μεταβάλλει το χρονισμό βαλβίδων και τη βύθιση βαλβίδων στην πλευρά τις εισαγωγής. Στην καρδιά της τεχνολογίας βρίσκεται ένας εκκεντροφόρος με δύο έκκεντρα ανά βαλβίδα: Ένα έκκεντρο μερικού φορτίου και ένα πλήρους φορτίου, το καθένα με βελτιστοποιημένη γεωμετρία. Ενώ το έκκεντρο μερικού φορτίου έχει διαμορφωθεί για να εξασφαλίζει βελτιστοποιημένη κατανάλωση και αθόρυβη λειτουργία, το έκκεντρο πλήρους φορτίου στοχεύει στη βελτιστοποιημένη ιπποδύναμη.

Η αξονική μετατόπιση του εκκεντροφόρου εισαγωγής φροντίζει οι βαλβίδες εισαγωγής να ενεργοποιούνται είτε μέσω του εκκέντρου μερικού φορτίου είτε του εκκέντρου πλήρους φορτίου, ανάλογα με το φορτίο και τις στροφές του κινητήρα, ενώ εκτελείται μέσω ενός ηλεκτρονικού ενεργοποιητή.



Μεταβλητή βύθιση βαλβίδων εισαγωγής και ασύγχρονο άνοιγμα βαλβίδων.

Η μεταβλητή γεωμετρία των εκκέντρων επιτρέπει επίσης τη μεταβλητή βύθιση των βαλβίδων εισαγωγής. Ενώ το έκκεντρο πλήρους φορτίου (τελείως ανοιχτό γκάζι) παρέχει μέγιστη βύθιση βαλβίδων, το έκκεντρο μερικού φορτίου (μέτριο γκάζι) προσφέρει μειωμένη βύθιση. Υπάρχει επίσης διαφορά μεταξύ των εκκέντρων εισαγωγής για τις βαλβίδες εισαγωγής της αριστερής και δεξιάς πλευράς στη βύθιση και τη γωνία, που σημαίνει ότι οι δύο βαλβίδες εισαγωγής ανοίγουν χρονικά σε διαφορετικές μοίρες.

Αποτέλεσμα αυτή της διαφοράς φάσης είναι η δημιουργία στροβιλισμού και επομένως μεγαλύτερης περιδίνησης του μίγματος καυσίμου-αέρα που ρέει στο θάλαμο καύσης. Έτσι η καύση είναι πολύ πιο αποδοτική και το καύσιμο αξιοποιείται καλύτερα. Με τη βοήθεια του κατάλληλου οδηγικού στυλ, η Τεχνολογία BMW ShiftCam επιτρέπει μείωση κατανάλωσης έως 4 % συγκριτικά με το ήδη οικονομικό, προηγούμενο μοντέλο.

Τα πλεονεκτήματα της Τεχνολογίας BMW ShiftCam:

- Αυξημένη ροπή και ελκτική ισχύς σε όλο το εύρος στροφών.
- Πιο αθόρυβη και ομαλή λειτουργία του κινητήρα όταν η μοτοσικλέτα κινείται με σταθερή ταχύτητα λόγω βέλτιστης γεωμετρίας εκκέντρου μερικού φορτίου.
- Σημαντική αύξηση μέγιστης ισχύος στα 136 HP(100 kW) (προηγούμενως: 125 HP (92 kW) / 125 Nm στις 6.500 σ.α.λ)).
- Μείωση απωλειών λόγω αλλαγής φορτίου όσο ο κινητήρας παραμένει στη λειτουργία υπό μερικό φορτίο.
- Μείωση στροφών στο ρελαντί κατά 100 rpm.
- Μείωση καυσαερίων και βελτιστοποιημένος ήχος.
- Μείωση κατανάλωσης κατά 4% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

Βελτιωμένη οδηγισιμότητα λόγω αυξημένης ροπής και πολύ πιο ομαλή και πολιτισμένη λειτουργία.

Στην πράξη, η Τεχνολογία BMW ShiftCam προσφέρει βελτιωμένη οδηγισιμότητα στις νέες R 1250 GS και R 1250 RT συγκριτικά με τα προηγούμενα μοντέλα. Πλέον της σημαντικά αυξημένης μέγιστης ισχύος συγκριτικά με την προηγούμενη τιμή 125 HP (92kW) στο τρέχον επίπεδο των 136 HP (100 kW), η δραστική αύξησης της ροπής και της ελκτικής ισχύος είναι ιδιαίτερα αισθητή.

Στην κλίμακα από 2.000 έως 8.250 σ.α.λ, για παράδειγμα, η ροπή που διατίθεται πλέον είναι της τάξης των 110 Nm. Στη ζώνη στροφών που έχει σχέση με τη δυναμική συμπεριφορά, και συγκεκριμένα 3.500 – 7.750 σ.α.λ, διατίθενται τα εντυπωσιακά 120 και πλέον Nm, προσφέροντας στις νέες R 1250 GS και R 1250 RT ακόμα μεγαλύτερη υπεροχή και ελκτική ισχύ, συνδυάζοντας ανώτερη καμπύλη ισχύος με αξιοσημείωτες κορυφαίες επιδόσεις – είτε μόνο με τον αναβάτη, ή με συνεπιβάτη, σε επαρχιακό δρόμο ή καλύπτοντας μεγάλες αποστάσεις με υψηλή μέση ταχύτητα. Με λίγα λόγια: ποτέ πριν ένας κινητήρας boxer δεν προσέφερε ένα τέτοιο επίπεδο οδηγικής απόλαυσης και πολιτισμένης λειτουργίας.



Κυλινδροκεφαλή με κάθετη ροή και κίνηση εκκεντροφόρου μέσω οδοντωτής καδένας. Βελτιστοποιημένη παροχή λαδιού και ψύξη ποδιών εμβόλων.

Ο κινητήρας των νέων BMW R 1250 GS και R 1250 RT έχει κάθετη ροή. Το πλεονέκτημα εδώ είναι ότι η διαμόρφωση του αυλού εισαγωγής δεν εξαρτάται πλέον από τον έλεγχο του εκκεντροφόρου, έτσι επιτεύχθηκαν ίδια μήκη εισαγωγής και για τους δύο κυλίνδρους. Επιπλέον, τα μπεκ καυσίμου είναι διατεταγμένα έτσι ώστε ο καύσιμος να ψεκάζεται όσο πιο άμεσα γίνεται μπροστά από τις βαλβίδες εισαγωγής για βέλτιστη εξαέρωση.

Όπως και πριν, οι δύο εκκεντροφόροι σε κάθε κύλινδρο κινούνται από καδένες που κινούνται μέσω αξόνων πίσω από τους κυλίνδρους (στη δεξιά πλευρά του κινητήρα μέσω του αντικραδασμικού άξονα και στην αριστερή μέσω του στροφάλου). Η κάθε καδένα χρονισμού κινεί έναν ενδιάμεσο άξονα μεταξύ του εκκεντροφόρου εισαγωγής και εξαγωγής και από εκεί η κίνηση μεταδίδεται στους εκκεντροφόρους μέσω των γραναζιών. Οι καδένες είναι τώρα οδοντωτές (προηγουμένως με ράουλα) με σκοπό τον περιορισμό του θορύβου λειτουργίας. Όπως και πριν, οι τέσσερις βαλβίδες είναι διατεταγμένες σε κλειστές γωνίες για να επιτυγχάνεται βέλτιστο σχήμα του θαλάμου καύσης. Η γωνία βαλβίδων είναι 8 μοίρες στην πλευρά της εισαγωγής και 10 μοίρες στην πλευρά της εξαγωγής, ενώ οι διάμετροι των εδρών των βαλβίδων είναι 40 mm στην πλευρά της εισαγωγής και 34 mm στην πλευρά της εξαγωγής. Η διάμετρος του άξονα των βαλβίδων είναι 5,5 mm. Όπως και πριν, οι βαλβίδες λειτουργούν με ελαφρά κοκκοράκια (για ευστροφία), με σχεδίαση προερχόμενη από τον 4κύλινδρο κινητήρα υψηλών επιδόσεων της BMW S 1000 RR. Το διάκενο των βαλβίδων ρυθμίζεται γίνονται μέσω καπελότων.

Επομένως, η αύξηση ισχύος και ροπής και η βελτίωση της δυναμικής συμπεριφοράς γενικότερα, συνδυάζεται με μέγιστη λειτουργική αξιοπιστία χάρη που απορρέει από τα εξής: Οι ποδιές των εμβόλων ψύχονται, ενώ το σύστημα λίπανσης υιοθετεί μεταβλητή παροχή λαδιού. Μέσω ενός εμβόλου μετατόπισης στην εισαγωγή από το κάρτερ, διασφαλίζεται η βέλτιστη παροχή λαδιού σε όλες τις οδηγικές συνθήκες.

Αισθητήρας κρουστικής καύσης για βέλτιστη απόδοση στο ταξίδι. Μονάδα ελέγχου κινητήρα BMS-O και διπλά μπεκ ψεκασμού για ακόμα πιο αποδοτική εξαέρωση.

Αντίθετα με τα προηγούμενα μοντέλα, οι νέες R 1250 GS και R 1250 RT έχουν σύστημα ανίχνευσης κρουστικής καύσης με τη μορφή δύο αισθητήρων κραδασμών. Αυτό επιτρέπει τη χρήση καυσίμου με μικρότερο αριθμό οκτανίων από RON 95 – αξιοσημείωτο πλεονέκτημα όταν ταξιδεύετε στις πιο απομακρυσμένες γωνίες του πλανήτη. Οι νέες R 1250 GS και R 1250 RT εφοδιάζονται επίσης με νέα μονάδα ελέγχου κινητήρα, την λεγόμενη BMS-O. Κύρια χαρακτηριστικά της είναι ο πλήρως διαδοχικός ψεκασμός, η συμπαγής διάταξη και το χαμηλό βάρος. Η εξαέρωση γίνεται με ένα ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου μέσω πεταλούδων διατομής 52 mm. Ο ψεκασμός γίνεται μέσω νέων διπλών μπεκ καυσίμου για ακόμα πιο αθόρυβη λειτουργία και βελτιωμένα επίπεδα εκπομπών ρύπων.

Αντικραδασμικός άξονας για πολιτισμένη λειτουργία.



Όπως και στα προηγούμενα μοντέλα, ο νέος κινητήρας έχει επίσης έναν αντικραδασμικό άξονα που κινείται με την ταχύτητα περιστροφής του στροφαλοφόρου για να εξαλείφει τους ανεπιθύμητους κραδασμούς. Ο αντικραδασμικός άξονας είναι ένας κοίλος ενδιάμεσος άξονας στο εσωτερικό του οποίου κινείται ομόκεντρα και ο άξονας του συμπλέκτη. Αυτό εξασφαλίζει ότι ο νέος κινητήρας των R 1250 GS και R 1250 RT λειτουργεί άνετα και με μειωμένους κραδασμούς σε όλη την κλίμακα στροφών.

Παρόλα αυτά, ο απολαυστικά τραχύς χαρακτήρας του boxer παραμένει ως έχει.

Κιβώτιο ενσωματωμένο στο κέλυφος του κινητήρα, μαζί με τον υγρό συμπλέκτη με λειτουργία αντι-μπλοκαρίσματος.

Το κιβώτιο και ο συμπλέκτης παραμένουν ενσωματωμένα στο κέλυφος του κινητήρα στο νέο boxer. Αυτό προσφέρει πλεονεκτήματα κυρίως σε επίπεδο συνολικού βάρους λόγω της απουσίας πολλών συνδέσεων μέσω μπουλονιών και τσιμουχών, αλλά και σε επίπεδο στρεπτικής ακαμψίας της μονάδας συνολικά. Εκτός από τη σχεδίαση που εξοικονομεί χώρο και βάρος, αυτή τη φιλοσοφία σημαίνει ότι δεν απαιτείται πρόσθετος χώρος για το κιβώτιο.

Η μετάδοση στο 6-τάχυτο κιβώτιο, που προσφέρει βελτιστοποιημένη διαδικασία αλλαγών, γίνεται μέσω ενός υγρού συμπλέκτη με οκτώ δίσκους. Το σύστημα του συμπλέκτη διαθέτει μηχανισμό αντι-μπλοκαρίσματος. Με τη νέα γενιά συστήματος μετάδοσης, η BMW Motorrad ανταποκρίνεται στις επιθυμίες των αναβατών με σπορ φιλοδοξίες που προτιμούν τους επαρχιακούς δρόμους. Το φρένο του κινητήρα που εφαρμόζεται στον πίσω τροχό μειώνεται κατά τη διάρκεια του ρολαρίσματος. Αυτό αποτρέπει το στιγμιαίο μπλοκάρισμα ή τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού σε ένα απότομα φρενάρισμα με ταυτόχρονο κατέβασμα σχέσης. Με αυτό τον τρόπο, η μοτοσικλέτα παραμένει σταθερή και ελεγχόμενη με ασφάλεια κατά το φρενάρισμα.

Νέο σύστημα εξάτμισης για βέλτιστα χαρακτηριστικά επιδόσεων.

Πλήρως κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι, το σύστημα εξάτμισης των νέων R 1250 GS και R 1250 RT είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για βέλτιστη ροπή και ισχύ σε συνδυασμό με την Τεχνολογία BMW ShiftCam και λειτουργεί σύμφωνα με την Αρχή 2 σε 1. Σε αυτό τον τομέα εξέλιξης, μία ομοιόμορφη καμπύλη ισχύος και ροπής και επομένως, άριστη οδηγισιμότητα θεωρήθηκαν και πάλι απαιτήσεις για ανώτερες επιδόσεις σε επαρχιακούς δρόμους, οδήγηση off-road και μακρινά ταξίδια.

Οι δύο σωλήνες της πολλαπλής εξαγωγής και η γέφυρα ανασχεδιάστηκαν σε σχήμα, μήκος και διάμετρο. Τον καθαρισμό των καυσαερίων αναλαμβάνει ένας καταλύτης κλειστού βρόγχου που ελέγχεται από έναν αισθητήρα οξυγόνου. Με αυτό τον τρόπο, οι νέες R 1250 GS και R 1250 RT πληρούν τα τρέχοντα πρότυπα εκπομπών ρύπων και είναι εξοπλισμένες για μελλοντικές απαιτήσεις.

Δύο riding modes, ASC και Hill Start Control στάνταρ.

Ακόμα και στις στάνταρ εκδόσεις τους, οι νέες R 1250 GS και R 1250 RT προσφέρουν δύο riding modes για προσαρμογή στις ατομικές προτιμήσεις των αναβατών. Εδώ, το στάνταρ Automatic Stability Control ASC εξασφαλίζει υψηλό



επίπεδο ασφάλειας χάρη στην άριστη ελκτική πρόσφυση. Επιπλέον τα riding modes "Rain" και "Road" επιτρέπουν προσαρμογή των χαρακτηριστικών της μοτοσικλέτας σε όλες σχεδόν τις εδαφικές συνθήκες. Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα Hill Start Control προσφέρεται στάνταρ και στα δύο μοντέλα, με τα ανάλογα οφέλη.

Riding Modes Pro, με επιπλέον riding modes, Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro και Dynamic Brake Assistant DBC, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.

Προαιρετικά, οι νέες R 1250 GS και R 1250 RT μπορούν να εφοδιάζονται από το εργοστάσιο με "Riding Modes Pro", που περιλαμβάνει το riding mode "Dynamic", Dynamic Traction Control DTC, και στην R 1250 GS τα riding modes "Dynamic Pro", "Enduro" και "Enduro Pro". Το DTC επιτρέπει ακόμα πιο αποδοτική και ασφαλή επιτάχυνση κυρίως υπό κλίση. Το "Dynamic Pro", και στην R 1250 GS το "Enduro Pro", ενεργοποιούνται μέσω εξειδικευμένης φιάσας, ώστε να προσφέρουν την προσαρμογή της κάθε μοτοσικλέτας στις ατομικές ανάγκες του κάθε αναβάτη, ενισχύοντας την οδηγική απόλαυση. Το ABS Pro (στοιχείο προαιρετικού εξοπλισμού του Riding Modes Pro στην R 1250 GS και στάνταρ χαρακτηριστικό της R 1250 RT) παρέχει πρόσθετη ασφάλεια στο φρενάρισμα, κυρίως υπό κλίση, ενώ το Dynamic Brake Control DBC παρέχει στον αναβάτη έξτρα υποστήριξη σε ελιγμούς φρεναρίσματος. Το DBC αυξάνει την ασφάλεια στο φρενάρισμα, ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες, αποτρέποντας την ακούσια ενεργοποίηση του γκαζιού. Με παρέμβαση στον έλεγχο του κινητήρα, μειώνεται η ροπή στο φρενάρισμα, ώστε να γίνεται πλήρης αξιοποίηση της πίεσης πέδησης στον πίσω τροχό. Αυτό κρατά τη μοτοσικλέτα σταθερή και μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος. Με το δυναμικό φως στοπ (τμήμα του προαιρετικού εξοπλισμού "Riding Modes Pro" της R 1250 GS, στάνταρ στην R 1250 RT), γίνεται πιο άμεσα αντιληπτικό στα οχήματα που ακολουθούν το γεγονός ότι η μοτοσικλέτα επιβραδύνει.

Το νέο, προαιρετικό Hill Start Control Pro δεν προσφέρει απλά τις λειτουργίες ενός συστήματος άνεσης, όπως το Hill Start Control που διευκολύνει το σταμάτημα και το ξεκίνημα σε μία επικλινή επιφάνεια. Το Hill Start Control Pro προσφέρει την πρόσθετη λειτουργία Auto HSC. Το μενού ρυθμίσεων επιτρέπει την εξατομίκευση αυτής της πρόσθετης λειτουργίας, ώστε το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιείται αυτόματα σε μία κεκλιμένη επιφάνεια (μεγαλύτερη από +/- 5 %) μέσω πίεσης στην μανέτα ή το πεντάλ φρένου λίγο μετά αφότου η μοτοσικλέτα σταματήσει.

Ηλεκτρονική Ανάρτηση Dynamic ESA "Next Generation" με πλήρως αυτόματη αντιστάθμιση φορτίου, τώρα και για την R 1250 RT.

Ακόμα υψηλότερο επίπεδο οδηγικής ασφάλειας, επιδόσεων και άνεσης επιτυγχάνεται με την ανάρτηση Dynamic ESA "Next Generation" (Electronic Suspension Adjustment), που διατίθεται προαιρετικά και με την R 1250 RT: εδώ, η απόσβεση προσαρμόζεται αυτόματα, ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και τους ελιγμούς, ενώ υπάρχει και αυτόματη αντιστάθμιση θέσης οδήγησης σε όλες τις συνθήκες φορτίου. Από τεχνικής απόψεως, σήματα από τον αισθητήρα ταχύτητας περιστροφής και τους δύο αισθητήρες διαδρομής μπροστά και πίσω επιτρέπουν την ολοκληρωμένη λήψη



δεδομένων και κατά συνέπεια την τέλεια προσαρμογή της μοτοσικλέτας στις οδικές συνθήκες. Βάσει πρόσθετων παραμέτρων, ανιχνεύονται οδικές καταστάσεις όπως συμπίεση, επιτάχυνση και επιβράδυνση, και αυτές ενσωματώνονται στην προσαρμογή των αποσβέσεων, τόσο στο πίσω γόνατο ελατηρίου όσο και στον έλεγχο του εμπρός συστήματος Telelever. Αυτή η προσαρμογή εφαρμόζεται μέσω βαλβίδων που ενεργοποιούνται ηλεκτρικά μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Σαν αποτέλεσμα, εξασφαλίζεται βέλτιστη άνεση απόσβεσης και μία πολύ σταθερή απόκριση ακόμα και υπό κλίση. Η Ανάρτηση Dynamic ESA “Next Generation” είναι by default ρυθμισμένη σε χαρακτηριστικά απόσβεσης “Road” στο στάνταρ σετάρισμα των riding modes “Rain”, “Road” και “Dynamic”. Πιέζοντας ένα μπουτόν – που βρίσκεται πάνω στο τιμόνι για εύκολη λειτουργία ακόμα και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού – ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει σε χαρακτηριστικά απόσβεσης “Dynamic” στα riding modes “Rain” και “Road”, επιλέγοντας πιο σκληρό σετάρισμα. Η σκληρότερη έκδοση απόσβεσης “Dynamic” είναι προ-ρυθμισμένη στα riding modes “Dynamic” και “Dynamic Pro”. Εν τω μεταξύ, το riding mode “Enduro” και “Enduro Pro” – που διατίθεται επιπλέον για την R 1250 GS – είναι παραμετροποιημένα, ώστε να περιλαμβάνουν την ρύθμιση “Enduro”, που είναι προσαρμοσμένη για χαλαρές επιφάνειες.

Προαιρετική, σπορ ανάρτηση για την R 1250 GS HP.

Η σπορ ανάρτηση που διατίθεται προαιρετικά για την έκδοση HP επιτρέπει τη βελτιστοποίηση της νέας R 1250 GS για πιο φιλόδοξη off-road χρήση, όπως πριν. Η αυξημένη σκληρότητα των ελατηρίων (“σκληρότερη ανάρτηση”), τα μακρύτερα γόνατα και κατά συνέπεια οι μακρύτερες διαδρομές των ελατηρίων πετυχαίνουν αυξημένη οδική ευστάθεια σε χρήση off-road, κάτι ιδιαίτερα αισθητό σε χωματόδρομους.

Η σπορ ανάρτηση βοηθά τους έμπειρους αναβάτες off-road, οι οποίοι γνωρίζουν τότε να μετατρέψουν τα αποθέματα ανάρτησης σε αυξημένες επιδόσεις χωρίς να ζορίζουν υπερβολικά τη μοτοσικλέτα ή τους ίδιους. Οι μεγάλοςωμοι αναβάτες θα εκτιμήσουν τα πλεονεκτήματα αυτό του αποθέματος διαδρομών λόγω του σκληρότερου σεταρίσματος της ανάρτησης, κυρίως όταν κινούνται off-road. Αυτό το προαιρετικό στοιχείο εξοπλισμού που διατίθεται μόνο σε συνδυασμό με την Dynamic ESA, περιλαμβάνει επίσης όλες τις νέες λειτουργίες αυτόματης απόσβεσης και αντιστάθμισης φορτίου.

Ποικιλία σελών με διάφορα ύψη.

Με τη νέα R 1250 RT, ο πελάτης μπορεί να επιλέξει από τρεις σέλες. Η διεπίπεδη σέλα είναι η στάνταρ έκδοση και ύψος 805/825. Επιπλέον, υπάρχουν οι εκδόσεις 760/780 mm και 830/850 mm.

Αυτό σημαίνει ότι οι τρεις εργοστασιακές σέλες καλύπτουν μία διαφορά ύψους 90mm (μεταξύ χαμηλότερης και ψηλότερης). Και οι τρεις εκδόσεις διατίθενται κατόπιν παραγγελίας με λειτουργία θέρμανσης.



Για τη νέα R 1250 GS, διατίθενται διάφορα ύψη σέλας, όπως πριν – από τη χαμηλή έκδοση με χαμηλή σέλα (800 mm) μέχρι το στυλ HP με σπορ ανάρτηση και σέλα Rallye (900 mm).

Για να βλέπεις καλύτερα και ταυτόχρονα να κάνεις ακόμα πιο αισθητή την παρουσία σου – προβολέας LED για την R 1250 GS στάνταρ και φως ημέρας LED DRL και για τα δύο μοντέλα, προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός.

Εδώ και αρκετές δεκαετίες, η BMW Motorrad θεωρείται πρωτοπόρος στην ασφάλεια μοτοσικλετών. Ένα φωτεινό παράδειγμα με την πραγματική έννοια το όρου είναι ο προβολέας LED που προσφέρεται τώρα σαν στάνταρ της R 1250 GS. Επιπλέον, το φως ημέρας LED DRL διατίθεται προαιρετικά για την R 1250 GS και την R 1250 RT, που έχει φώτα αλογόνου. Ο προβολέας LED της R 1250 GS φωτίζει το δρόμο με ασυναγώνιστη καθαρότητα, εξασφαλίζοντας μία ευδιάκριτη παρουσία στην κυκλοφορία. Ο προβολέας αποτελείται από δύο μονάδες LED για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα, και συνδυάζεται με το φως ημέρας LED DRL (προαιρετικά), τέσσερις πρόσθετες μονάδες LED για το φως ημέρας και τα πλαϊνά φώτα.

Συνδεσιμότητα: πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών με έγχρωμη οθόνη TFT 6,5 ιντσών και πολυάριθμα χαρακτηριστικά στάνταρ στην R 1250 GS.

Ακόμα και στην στάνταρ έκδοσή της, η νέα R 1250 GS διαθέτει Συνδεσιμότητα που τώρα δείχνει τον υπάρχοντα πίνακα οργάνων με τη μορφή έγχρωμης οθόνης TFT 6,5 ιντσών. Σε συνδυασμό με το στάνταρ BMW Motorrad Multi-Controller με ενσωματωμένη λειτουργία, προσφέρει στον αναβάτη ταχεία πρόσβαση στις λειτουργίες οχήματος και συνδεσιμότητας.

Αυτό σημαίνει ότι θα έχει την άνεση να κάνει μία τηλεφωνική κλήση ή να ακούει μουσική κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Εάν ένα smartphone και ένα κράνος με το Σύστημα Επικοινωνίας της BMW Motorrad (Communication System) είναι συνδεδεμένα μέσω Bluetooth στην οθόνη TFT, για παράδειγμα, ο αναβάτης μπορεί να έχει πρόσβαση στο media playback και σε λειτουργίες του τηλεφώνου. Οι λειτουργίες αυτές μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται χωρίς να χρειάζεται εγκατάσταση εφαρμογής. Με μία ενεργή σύνδεση Bluetooth σε οποιοδήποτε στάνταρ smartphone, ο αναβάτης μπορεί να απολαμβάνει την αγαπημένη του μουσική κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Επιπλέον, η δωρεάν Εφαρμογή BMW Motorrad Connected προσφέρει πρακτική πλοήγηση μέσω βελών για καθημερινή χρήση απευθείας μέσω της οθόνης TFT. Μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή BMW Motorrad Connected δωρεάν από τα Google και Apple app stores. Επίσης περιλαμβάνει ελκυστικές πρόσθετες λειτουργίες όπως καταγραφή διαδρομών και την προβολή άλλων στατιστικών στοιχείων και πληροφοριών του ταξιδιού. Με αυτό τον τρόπο, καταγεγραμμένες διαδρομές μπορούν να ανταλλάσσονται με άλλους αναβάτες απευθείας μέσω της κοινότητας REVER. Το βασικό σύστημα πλοήγησης θα έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον καθώς επιτρέπει στους αναβάτες να οργανώνουν εύκολα τα καθημερινά τους ταξίδια και σύντομες διαδρομές χωρίς ανάγκη για πρόσθετο εξοπλισμό.



Η R 1250 RT είναι εξοπλισμένη με μεγάλη έγχρωμη οθόνη TFT 5,7 ιντσών, η οποία συμπληρώνεται με ένα αναλογικό ταχύμετρο και στροφόμετρο.

Intelligent Emergency Call – εργοστασιακός εξοπλισμός για αυξημένη ασφάλεια.

Η εξασφάλιση της ταχύτερης δυνατής βοήθειας σε περίπτωση ατυχήματος ή επείγουσας ανάγκης και κινδύνου, μπορεί να σώσει ανθρώπινες ζωές. Γι' αυτό, η BMW Motorrad δημιούργησε το σύστημα eCall -Intelligent Emergency Call - με σκοπό την αποστολή βοήθειας στον τόπο του συμβάντος το ταχύτερο δυνατό. Το σύστημα διατίθεται σαν προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός για τις R 1250 GS και R 1250 RT.

Απαράμιλλη γκάμα προαιρετικού, εργοστασιακού εξοπλισμού και Γνήσιων Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Η BMW Motorrad προσφέρει ένα ασυναγώνιστο πρόγραμμα προαιρετικού εξοπλισμού και αξεσουάρ για τις R 1250 GS και R 1250 RT. Η λίστα είναι ατελείωτη – από προεγκατάσταση του συστήματος πλοήγησης για λειτουργία μέσω Multicontroller μέχρι ποικίλες εργονομικές προτάσεις και λύσεις αποθήκευσης.



3. Σχεδίαση και χρωματική φιλοσοφία.

Η νέα R 1250 GS: ταξιδιωτική και με off-road ικανότητες με δύο μοντέρνα βασικά φινιρίσματα και δύο εντυπωσιακές στιλιστικές εκδόσεις.

Η νέα BMW R 1250 GS αποτυπώνει τη φινέτσα και τα πολλαπλά ταλέντα της με δύο νέες αποχρώσεις στη βασική έκδοση και τις στιλιστικές εκδόσεις Exclusive και HP. Η παρουσία του νέου κινητήρα υποδηλώνεται από τα νέας σχεδίασης καλύμματα των κυλινδροκεφαλών που φέρουν το λογότυπο "ShiftCam" καθώς και τη νέα σχεδίαση της πολλαπλής εξαγωγής.

Βασική έκδοση σε Blackstorm metallic και Cosmic Blue metallic:

Το κάθε φινίρισμα - Cosmic Blue metallic ή Blackstorm metallic – χαρίζει στη νέα R 1250 GS μία μοντέρνα εμφάνιση συνδυάζοντας τις σπάνιες χυτές ζάντες σε Granite Grey metallic matt με μαύρες δαγκάνες φρένων, ένα μαύρο υποπλαίσιο, ένα ασημί πλαίσιο, ασημί τιμόνι και ασημί μετάδοση καθώς και σχάρα αποσκευών σε White Aluminium matt με ένθετα σε Nürburg Silver. Το πιρούνι του Telelever είναι ανοδιωμένο σε χρυσό αναδεικνύοντας τα off-road ταλέντα της νέας R 1250 GS. Τα δύο φινιρίσματα του σώματος της μοτοσυκλέτας δίνουν το παρών στο καπάκι του κεντρικού ρεζερβουάρ καυσίμου και στο κάλυμμα των εμπρός ζαντών. Εδώ, τα πλαϊνά διακοσμητικά στοιχεία του ρεζερβουάρ καυσίμου σε Asphalt Grey metallic δημιουργούν μία εικόνα αντίθεσης. Το διακοσμητικό του ψυγείου σε γαλβανιζέ πλαστικό προάγει την αίσθηση ποιότητας όπως και το λογότυπο του νέου μοντέλου.

R 1250 GS Exclusive:

Στην έκδοση Exclusive και το νέο χρωματικό συνδυασμό Blackstorm metallic / Night Black, η νέα R 1250 GS είναι ένα μίγμα κλασικού απέριπτου στυλ και αρρενωπού χαρακτήρα με επιβλητική παρουσία και φινέτσα. Το σύστημα μετάδοσης σε black matt συμπληρώνει άριστα το πλαίσιο σε Agate Grey metallic matt και το μαύρο υποπλαίσιο όπως και το μαύρο ανοδιωμένο τιμόνι. Επιπλέον, η διακοσμητική βάση μπροστά και η σχάρα αποσκευών σε μαύρο τραβούν το βλέμμα. Χυτοί τροχοί σε Night Black με μαύρο, ανοδιωμένο πιρούνι Telelever ενισχύουν τον αρρενωπό, πρακτικό χαρακτήρα της νέας R 1250 GS. Το φινίρισμα σε Blackstorm metallic χρησιμοποιείται στο κεντρικό κάλυμμα ρεζερβουάρ και στο εμπρός φτερό. Από την άλλη, τα πλαϊνά ένθετα ρεζερβουάρ σε Night Black σε συνδυασμό με ένα γραφικό πετυχαίνουν μία συναρπαστική αντίθεση.

Οι διαθέσεις της νέας R 1250 GS για καινοτομίες υπογραμμίζονται από ένα νέο ένθετο ψυγείου, αυτή τη φορά από ανοξειδωτο αστάλι. Δαγκάνες φρένων σε χρυσαφί απόχρωση είναι μία ακόμα πινελιά αποκλειστικότητας της νέας R 1250 GS.

R 1250 GS HP:

Στην έκδοση HP, η νέα R 1250 GS τονίζει τις σπορ φιλοδοξίες της, προβάλλοντας δυναμικά τις off-road ικανότητές της σαν ταξιδιωτική enduro με το χρωματικό συνδυασμό Light White/Racing Blue metallic/Racing Red.



Light White υπάρχει στο κύριο πλαίσιο και σε συνδυασμό με γραφικά στο πλαϊνά διακοσμητικά στοιχεία του ρεζερβουάρ καυσίμου και το φτερό του εμπρός τροχού, ενώ Racing Blue χρησιμοποιείται στο κεντρικό κάλυμμα του ρεζερβουάρ.

Ο αρρενωπός, στιβαρός χαρακτήρας της ταξιδιωτικής enduro αποτυπώνεται στην έκδοση HP με τη χρήση μαύρης ματ απόχρωσης στην κινητήρα μονάδα, μαύρο πιρούνι Telelever και πρόσθετα στοιχεία όπως το εκτεταμένο εμπρός φτερό such και το προστατευτικό πλαισίου. Σε αυτή τη χρωματική έκδοση επίσης, το τιμόνι, η διακοσμητική βάση και η σχάρα αποσκευών έχουν μαύρο φινιρίσμα. Η νέα R 1250 GS προδίδει επίσης τις αυξημένες off-road ικανότητές της με ένα προστατευτικό ψυγείου, τους σφυρήλατους τροχούς με διασταυρούμενες ακτίνες, ένα διακοσμητικό ψυγείου από ανοξείδωτο ατσάλι και τις χρυσαφί δαγκάνες φρένων. Η νέα R 1250 S έχει επίσης μία ιδιαίτερα σπορ, ευέλικτη και ζωηρή εμφάνιση που ενισχύεται από ένα μαύρο υποπλαίσιο και μία σέλα Rallye σε χρωματικό συνδυασμό HP.

Η νέα R 1250 RT: δυναμική έκδοση touring σε τρεις ελκυστικές χρωματικές εκδόσεις και δύο στιλιστικές εκδόσεις.

Συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, το σπόιλερ του κινητήρα είναι νέας σχεδίασης και έχει προστεθεί ένα ακόμα εμπρός σπόιλερ. Ένα ακόμα εντυπωσιακό οπτικό χαρακτηριστικό είναι οι σωλήνες του νέου συστήματος πολλαπλής εξαγωγής. Παράλληλα με αυτές τις μετατροπές του σώματος της μοτοσικλέτας, υπάρχουν επίσης τρεις χρωματικές και στιλιστικές εκδόσεις και δύο πρόσθετα ειδικά φινιρίσματα που διατίθενται για τη νέα R 1250 RT, καθένα από τα οποία δημιουργεί έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα.

Βασική έκδοση σε Alpine White:

Αυτή η παραδοσιακή απόχρωση BMW Motorrad χαρίζει την R 1250 RT μία διαχρονική και ταυτόχρονα δυναμική εμφάνιση. Όπως και σε όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις, ένα λογότυπο μοντέλου νέας σχεδίασης χρησιμοποιείται εδώ.

Καλύμματα κυλινδροκεφαλών με το λογότυπο "ShiftCam" – που αναφέρεται στον κινητήρα νέας γενιάς – την κάνουν να ξεχωρίζει από το προηγούμενο μοντέλο με την πρώτη ματιά. Οι Ασημένιες μεταλλικές ζάντες και το σύστημα μετάδοσης σε Aluminium Silver metallic δημιουργούν συναρπαστικές αντιθέσεις. Μία ξεχωριστή πινελιά δημιουργεί επίσης το κεντρικό κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου και το κάλυμμα γονάτων σε Slate Darkmetallic matt, καθώς και εξαρτήματα σε αντίθετη μαύρη απόχρωση όπως τα αντίβαρα τιμονιού, το διακοσμητικό στοιχείο της ζελατίνας και οι δαγκάνες φρένων. Το εμπρός και το σπόιλερ του κινητήρα σε Night Black matt χαρίζουν στο τμήμα του κινητήρα μία ιδιαίτερα εντυπωσιακή και δυναμική εμφάνιση.

Φινιρίσματα Option 719 Spezial σε Blue Planet metallic και Sparkling Storm metallic.

Μία έντονη μεταλλική εντύπωση δημιουργούν οι δύο αποχρώσεις Spezial, Blue Planet metallic και Sparkling Storm metallic. Το χρώμα του σώματος της μοτοσικλέτας δίνει το παρών στο κεντρικό κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου και στο ένθετο των



ανοιγόμενων τμημάτων στις βαλίτσες, σε ένθετα εμπρός/πίσω/πλάι, στο εμπρός σπόιλερ, στο φτερό και το κάλυμμα των γονάτων. Χρωμιωμένα στοιχεία όπως τα αντίβαρα τιμονιού και το διακοσμητικό της ζελατίνας υπογραμμίζουν τον πολυτελή χαρακτήρα της νέας R 1250 RT.

Το σπόιλερ του κινητήρα με φινίρισμα Night Black δημιουργεί μία συναρπαστική αντίθεση με τον κινητήρα σε Aluminium Silver metallic. Ασημί ζάντες και χρυσαφί δαγκάνες φρένων τονίζουν της εμφάνιση υψηλής ποιότητας της νέας R 1250 RT.

Οι περίτεχνες χειροποίητες γραμμές ομοίως αντανακλούν κορυφαία επίπεδα ποιότητας κατασκευής. Η κάθε πινελιά γίνεται από ανθρώπινο χέρι – ώστε η κάθε μοτοσικλέτα να είναι μοναδική στο είδος της.

Σε συνδυασμό με τις δύο χρωματικές προτάσεις Spezial, οι πελάτες μπορούν επίσης να αναβαθμίσουν τη νέα R 1250 RT με τη σέλα Option 719 σε καφέ. Ωστόσο, αυτή η σέλα διατίθεται με στάνταρ ύψος και μόνο με λειτουργία θέρμανσης.

R 1250 RT Sport:

Σε αυτή τη στιλιστική έκδοση με το χρωματικό συνδυασμό Mars Red metallic / Slate Dark metallic matt, η νέα R 1250 RT αποκαλύπτει τις σπορ, δυναμικές αρετές της. Εδώ, ο νέος κινητήρας υπογραμμίζεται μέσω καλυμμάτων κυλινδροκεφαλών σε Agate Grey metallic matt, ενώ η R 1250 RT Sport εφοδιάζεται με μικρότερη, σπορ ζελατίνα, αν και οι πελάτες μπορούν να το αντικαταστήσουν με τη στάνταρ ζελατίνα εάν το επιθυμούν.

Οι ζάντες σε Asphalt Grey metallic matt και το σύστημα μετάδοσης σε μαύρο χαρίζουν στην R 1250 RT μια ιδιαίτερα δυναμική εμφάνιση. Εξαρτήματα όπως αντίβαρα τιμονιού και διακοσμητικό ζελατίνας έχουν επίσης μαύρο φινίρισμα.

Η αντίθετη απόχρωση Slate Dark metallic matt προσφέρει ένα αρμονικό συμπλήρωμα της Mars Red metallic στο κεντρικό κάλυμμα του ρεζερβουάρ, το κάλυμμα του γονάτου και τα εμπρός προστατευτικά.

Ένα σπόιλερ κινητήρα σε black silk matt και εμπρός σπόιλερ σε Mars Red metallic δένουν με το μαύρο του φινίρισμα τον κινητήρα. Χρυσάφι δαγκάνες φρένων προσθέτουν μία εντυπωσιακή τεχνολογική πινελιά, υπογραμμίζοντας τον ενεργό, σπορ χαρακτήρα της R 1250 RT.

R 1250 RT Elegance:

Αυτή η έκδοση τονίζει την κομψή εμφάνιση της νέας R 1250 RT με φινίρισμα σε Carbon Black metallic. Οι τροχοί σε Silver metallic και το σύστημα μετάδοσης σε Aluminium Silver metallic προσθέτουν μία ισχυρή αντίθεση και μία νότα φινέτσας. Ομοιόμορφες πινελιές προσφέρει το κεντρικό κάλυμμα του ρεζερβουάρ και το κάλυμμα γονάτων σε Granite Grey metallic matt.

Χρωμιωμένα στοιχεία, όπως τα αντίβαρα του τιμονιού και το διακοσμητικό στοιχείο της ζελατίνας υπογραμμίζουν τον αποκλειστικό χαρακτήρα της νέας μοτοσικλέτας τουρισμού. Το σπόιλερ του κινητήρα σε Night Black matt αναδεικνύει τη νέα



κινητήρια μονάδα σε συνδυασμό με το εμπρός σπόιλερ στην απόχρωση του σώματος της μηχανής. Χρυσασφί δαγκάνες φρένων ολοκληρώνουν την κομψή εμφάνιση της R 1250 RT σε αυτή τη στυλιστική έκδοση.

BMW Motorrad Spezial Option 719 και προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός εξατομίκευσης HP.

Η BMW Motorrad Spezial είναι μία σειρά εμβληματικών στοιχείων εξατομίκευσης – που διατίθενται και για τις R 1250 GS και R 1250 RT, που αυξάνουν τις επιδόσεις και την αξία, που διατίθενται ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός. Στόχος είναι η αρμονική ενσωμάτωση στο όχημα, συνολικά, η χρήση υλικών κορυφαίας ποιότητας, η σχολαστική ποιότητα κατασκευής και η ιδιαίτερη προσοχή στις λεπτομέρειες.

Εκτός από τα φινιρίσματα Option 719 Spezial σε Blue Planet metallic και Sparkling Storm metallic, τα σετ κατεργασμένων υλικών Option 719 Classic και HP διατίθενται για τις R 1250 GS και R 1250 GT. Εδώ, το υψηλότερο επίπεδο κατασκευαστικής ακρίβειας συνδυάζεται με περίτεχνη σχεδίαση – και τη χρήση πολύ ανθεκτικού αλουμινίου: τα γκριπ και τα μαρσπιέ είναι κατασκευασμένα από μονοκόμματο αλουμίνιο, ενώ τα καλύμματα των κυλινδροκεφαλών και τα εμπρός καπάκια κινητήρα κατασκευάζονται από σφυρηλατημένο μέταλλο. Εξελιγμένα σύμφωνα με τις αυστηρές απαιτήσεις ποιότητας της BMW Motorrad πάντα εγγυώνται την τέλεια εφαρμογή.

Τα σετ κατεργασμένων εξαρτημάτων περιλαμβάνουν καλύμματα κυλινδροκεφαλών, βίδα πλήρωσης λαδιού, μπροστινό κάλυμμα κινητήρα, μανέτες συμπλέκτη και φρένου, κάλυμμα δοχείων υγρών φρένου εμπρός και συμπλέκτη, καθρέπτες και ποδηστήρια αναβάτη.

Στη νέα R 1250 GS τα πακέτα περιλαμβάνουν επίσης τα μαρσπιέ, πεντάλ φρένου, λεβιέ ταχυτήτων και καθρέφτες.



4. BMW Motorrad Spezial:

Option 719 Milled Parts Package Classic – απέριπτη κομψότητα με γνήσια εμφάνιση αλουμινίου.

Ενώ οι περισσότερες επιφάνειες έχουν μία φυσική εμφάνιση αλουμινίου, μερικές περιοχές τονίζονται οπτικά μέσω μιας γκρι ανοιχτής ανοδιωμένης επίστρωσης. Αυτό αναδεικνύει τη φινέτσα των σετ κατεργασμένων υλικών. Παρά την φυσική της εμφάνιση, η επιφάνεια προστατεύεται μέσω μιας ανθεκτικής, άχρωμης ανοδιωμένης επίστρωσης.

Milled Parts Package HP – σπορ, δυναμική αίσθηση μέσω απλών χρωμάτων με δυναμικές πινελιές.

Οι περισσότερες επιφάνειες είναι ανοδιωμένες μαύρες, ενώ μερικές επιφάνειες τονίζονται με μια φυσική αλουμινένια εμφάνιση. Κατεργασμένα υλικά με μπλε ανοδιωμένη επίστρωση και τα μπλε πλαστικά καπάκια στα καλύμματα των κυλινδροκεφαλών προσδίδουν μία σπορ εμφάνιση.

Χυτές ζάντες Option 719.

Οι υψηλής ποιότητας χυτές ζάντες Option 719 της R 1250 RT διατίθεται σε δύο στιλιστικές εκδόσεις:

"Classic" design: grey gloss, κατεργασμένο φινιρίσμα.

"Sport" design: black gloss, κατεργασμένο φινιρίσμα.

Οι ξεχωριστές λεπτομέρειες προσφέρουν στους τροχούς μία υπέρκομψη αισθητική. Η πολύ υψηλή ποιότητα και ακρίβεια στην τεχνική φινιρίσματος των επιφανειών κάνουν τις ζάντες πολύ ευπροσάρμοστες στις περιβαλλοντικές επιρροές. Εδώ, ο συνδυασμός της τεχνολογίας κατασκευής και της τεχνικής φινιρίσματος επιφανειών έχει δημιουργήσει ένα πραγματικά μοναδικό προϊόν.

Σπορ σιγαστήρας HP.

Ο σπορ σιγαστήρας HP της Ακρaroniτς διατίθεται από το εργοστάσιο και για τα δύο μοντέλα boxer. Κατασκευάζεται αποκλειστικά από τιτάνιο, που τον κάνει ελαφρύτερο κατά 0,5 kg από το στάνταρ σιγαστήρα.

Σέλα Option 719 – ασορτί με τα φινιρίσματα Option 719.

Η κομψή, καφέ σέλα προσφέρεται με τα φινιρίσματα Option 719 Blue Planet metallic και Sparkling Storm metallic. Το μίγμα υλικών σε συνδυασμό με διακοσμητικές ραφές χαρίζουν στη σέλα έναν πολύ αποκλειστικό, υψηλής ποιότητας χαρακτήρα. Η υψηλή ποιότητα των υλικών είναι κάτι που μπορείς όχι μόνο να δεις αλλά και να αισθανθείς αγγίζοντας τη σέλα. Οι διακριτικές ραβδώσεις ομοίως αναδεικνύουν οπτικά τη σέλα σε συνδυασμό με το βασικό χρώμα.



5. Η ιστορία των τετραβάλβιδων κινητήρων boxer της BMW.

Η R 100 RS έκανε το ντεμπούτο της τον Σεπτέμβριο του 1992, σχεδόν ακριβώς 70 χρόνια μετά την R 32 – την πρώτη μοτοσικλέτα της BMW– και έφερε έναν πλήρως ανανεωμένο κινητήρα boxer. Ενώ οι μοτοσικλότες παραγωγής με κινητήρα boxer ήταν κυρίως αερόψυκτες μέχρι τότε, η BMW επέκτεινε τις δραστηριότητές της σε νέα εδάφη με την αερο/ελαιόψυκτη μονάδα.

1992: Με την R 1100 RS, ήταν η πρώτη φορά που η BMW Motorrad έβαζε 4βάλβιδο boxer σε μαζική παραγωγή.

Υπήρχαν αρκετοί τεχνικοί λόγοι για την λήψη αυτής της απόφασης και την αναβάθμιση της υπάρχουσας σχεδίασης. Όλο και αυστηρότεροι περιορισμοί θορύβων ανάγκαζαν τους κατασκευαστές μοτοσικλετών όχι μόνο να καταστέλλουν τους θορύβους από την εισαγωγή και την εξαγωγή όσο το δυνατόν αποδοτικότερα, αλλά και να μειώνουν το μηχανικό θόρυβο της ίδιας της μονάδας στο ελάχιστο δυνατό από τεχνολογικής πλευράς.

Ένας ακόμα τεχνικός λόγος για την αλλαγή ήταν η αυξημένη σταθερότητα του κινητήρα σε συνδυασμό με την υψηλότερη ισχύ. Το ελαιόψυκτο σύστημα ήταν πολύ πιο αποτελεσματικό κυρίως γύρω από την κυλινδροκεφαλή που υφίστατο και τη μεγαλύτερη έκθεση στη θερμότητα. Επιπλέον, με το υγροψυκτο σύστημα ο κινητήρας θερμαινόταν πιο ομοιόμορφα. Ένα ιδιαίτερο πλεονέκτημα του αερο/ελαιόψυκτου συστήματος ήταν αισθητό στη φάση κρύας εκκίνησης: χρησιμοποιώντας λάδι ως ψυκτικό, ο κινητήρας θερμαινόταν πολύ ταχύτερα από έναν αερόψυκτο κινητήρα. Το θετικό επακόλουθο ήταν μειωμένη φθορά και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Ο νέος κινητήρας boxer της R 1100 RS είχε κυβισμό 1.085 cc, με διάμετρο 99 mm και διαδρομή 70.5 mm. Η μέγιστη ισχύς ήταν 66 kW (90 hp) στις 7.250 σ.α.λ. . Για πρώτη φορά σε boxer μαζικής παραγωγής, η BMW Motorrad χρησιμοποίησε τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο σε αυτό το κινητήρα.

Σχεδιασμένος σε διάταξη CIH (camshaft-in-head), ένας εκκεντροφόρος ανά κύλινδρο ενεργοποιούνταν μέσω μιας καδένας χρονισμού πίσω από τους κυλίνδρους που κινούνταν από έναν αντικραδασμικό άξονα κάτω από το στρόφαλο.

Οι ολισθητήρες εκκέντρου (κοκκοράκια) – τώρα πολύ κοντοί συγκριτικά με την προηγούμενη σχεδίαση – εξασφάλιζαν πολύ πιο άκαμπτο και εύστροφο μηχανισμό βαλβίδων κάτι που έδινε το περιθώριο για αυξημένη ισχύ στο μέλλον. Επιπλέον, αυτή η διάταξη μείωσε περαιτέρω το επίπεδο μηχανικού θορύβου. Ταυτόχρονα, το υπάρχον σύστημα αναπνοής μέσω καρμπυρατέρ αντικαταστάθηκε από ένα σύγχρονο σύστημα ψεκασμού στον αυλό εισαγωγής σε συνδυασμό με μία μονάδα ελέγχου Bosch Motronic. Μαζί με τον αισθητήρα οξυγόνου, επέτρεπε τώρα τη χρήση ενός τριοδικού καταλύτη κλειστού βρόγχου, εξασφαλίζοντας την άριστη



προετοιμασία του boxer για συμμόρφωση με τα μελλοντικά πρότυπα εκπομπών ρύπων.

Το 5-τάχυτο σύστημα πλανητικών γραναζιών 3 σταδίων με ανεξάρτητη παροχή λιπαντικού εδραζόταν μέσω τσιμούχας με τον παραδοσιακό τρόπο BMW.

Ο αερο/ελαιόψυκτος 4βάλβιδος boxer έδειξε τις τεράστιες δυνατότητες εξέλιξής του σε ένα διάστημα 15 ετών.

Ο αερο/ελαιόψυκτος κινητήρας εξελίχθηκε αλλεπάλληλα μέσα στην επόμενη 15ετία. Ο κυβισμός αυξήθηκε από το 1999 σε 1.130 cc στα μοντέλα R 1150, και από το 2004 και μετά έγινε 1.170 cc στα μοντέλα R 1200.

Η αύξηση του κυβισμού στα 1.170 cc είχε σαν προϋπόθεση σημαντική αναθεώρηση του κινητήρα με σκοπό τη βελτίωση της αθόρυβης και ομαλής λειτουργίας. Γι' αυτό το λόγο, ήταν η πρώτη φορά που ένας κινητήρας boxer της BMW εφοδιαζόταν με αντικραδασμικό άξονα: αυτός περιστρεφόταν σε αντίθετη κατεύθυνση από αυτή του στροφαλοφόρου, καταργώντας σχεδόν ολοκληρωτικά τους κραδασμούς πρώτης τάξης μέσω δύο αντίβαρων 180 μοιρών. Κανένας κινητήρας boxer της BMW δεν είχε τόσο πολιτισμένη λειτουργία όσο αυτός των μοντέλων R 1200.

Τρία χρόνια μετά το ντεμπούτο της – το φθινόπωρο του 2007 – αυτή η κινητήρια μονάδα πέρασε από τεχνολογική αναβάθμιση. Αντί των 98 HP (72 kW) που ήταν πριν, η ισχύς αυξήθηκε στα 105 HP (77 kW) στην R 1200 GS. Με μέγιστη ροπή αυξημένη στα 8.000 σ.α.λ και ακόμα μεγαλύτερο εύρος στροφών, προσέφερε ακόμα πιο δυναμικές επιδόσεις και ικανότητες επιτάχυνσης με πάνω από μεσαίες στροφές. Η ανανεωμένη δευτερεύουσα σχέση μετάδοσης του χάρισε επίσης πολύ υψηλότερη ελκτική ισχύ από πριν. Για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της αυξημένης ροπής, το 6-τάχυτο κιβώτιο ανανεώθηκε με ρουλεμάν μεγαλύτερης διαμέτρου.

2007/2009: Η εξέλιξη από τον CIH στον κινητήρα DOHC με επικεφαλής εκκεντροφόρους.

Το επόμενο σημαντικό βήμα στην εξέλιξη του κινητήρα της R 1200 ακολούθησε το 2009. Αυτή ήταν εφοδιασμένη με κινητήρα DOHC boxer, ο οποίος σε επίπεδο σχεδιαστικής φιλοσοφίας και βασικής δομής, έμοιαζε πολύ με αυτόν την HP2 Sport 133 HP (98 kW) το 2007. Ο νέος κινητήρας boxer είχε τώρα δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους ανά κύλινδρο, έχοντας υποστεί μία σχετική αναβάθμιση και βελτιστοποίηση για το ντεμπούτο του στην R 1200 GS. Ενώ ο προηγούμενος κινητήρας προσέφερε κορυφαία ώθηση σε όλες τις συνθήκες, η νέα R 1200 GS έκανε ένα ακόμα σημαντικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση. Με ισχύ 110 HP (81 kW) στις 7.750 σ.α.λ, και κόκκινο αυξημένο κατά 500 σ.α.λ στις 8.500 σ.α.λ - επομένως ακόμα μεγαλύτερο λειτουργικό εύρος, ο boxer προσέφερε ακόμα πιο δυναμικές επιδόσεις, επιτάχυνση από στάση και ελκτική ισχύ σε όλο το εύρος στροφών.

2012: Ο boxer γίνεται υγρόψυκτος και έχει κοινό κέλυφος για τον κινητήρα και το κιβώτιο.

Τρία χρόνια αργότερα, το 2012, η BMW Motorrad παρουσίασε για πρώτη φορά στην R 1200 GS έναν διάδοχο κινητήρα που είχε ανασχεδιαστεί πλήρως και που τώρα



ήταν υγρόψυκτος αντί ελαιόψυκτος – σηματοδοτώντας την 90ή επέτειο του κινητήρα boxer της BMW Motorrad με τον οποίο άρχισαν όλα. Μία αλλαγή στο σύστημα ψύξης εξασφάλισε το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων, αλλά και συμμόρφωση με τα αναμενόμενα μελλοντικά πρότυπα εκπομπών ρύπων και θορύβων. Ο κινητήρας boxer 125 HP (92 kW) εξακολουθούσε να είναι αερο/υγρόψυκτος με τη διαφορά ότι το λιπαντικό είχε αντικατασταθεί από ένα μίγμα γλυκόλης/νερού. Αυτό εξασφάλιζε υψηλό επίπεδο ικανότητας απορρόφησης της θερμότητας, για αποδοτική διάχυσή της. Η λεγόμενη ψύξη ακριβείας εμπειριείχε μόνο στοιχεία του κινητήρα που εκτίθενται σε υψηλή θερμική καταπόνηση.

Γενικά, πάντως, ο κινητήρας εξακολουθούσε να παραμένει κυρίως αερόψυκτος, διατηρώντας τη χαρακτηριστική εμφάνιση του boxer. Δύο ψυγεία ήταν μικρά και διακριτικά ενσωματωμένα στο όχημα για το σκοπό αυτό.

Ήταν ο πρώτος boxer μαζικής παραγωγής της BMW Motorrad στον οποίο οι κυλινδροκεφαλές DOHC είχαν κάθετη και όχι οριζόντια ροή. Άλλες παγκόσμιες πρωτιές στην ιστορία του boxer της BMW Motorrad την εποχή αυτή ήταν επίσης το ενσωματωμένο κιβώτιο με υγρό συμπλέκτη και λειτουργία αντι-μπλοκαρίσματος, μαζί με άξονα τελικής μετάδοσης στην αριστερή πλευρά. Με ισχύ 125 HP (92 kW) στις 7.700 σ.α.λ και ροπή 125 Nm στις 6.500 σ.α.λ, ο νέος κινητήρας προσέφερε ανώτερες τιμές επιδόσεων. Τέλος, το 2018, η εξελιγμένη έκδοση του επιτυχημένου κινητήρα κάνει το ντεμπούτο της στις νέες BMW R 1250 GS και R 1250 RT.



6. Πρόγραμμα αξεσουάρ BMW R 1250 GS.

Προαιρετικές προτάσεις προερχόμενες απευθείας από το εργοστάσιο ενσωματώνονται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παραγωγής. Γνήσια Αξεσουάρ BMW τοποθετούνται από εμπόρους της BMW Motorrad ή από τους ίδιους τους πελάτες. Πρόκειται για εξοπλισμό που μπορεί να τοποθετηθεί και εκ των υστέρων.

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Εξαρτήματα HP.

- HP σπορ τελικό εξάτμισης.
- HP καλύμματα για δοχείο διαστολής (ML: Q1/2019).
- HP μαρσπιέ, ρυθμιζόμενα (ML: Q1/2019).
- HP καπάκι κελύφους κινητήρα, εμπρός (ML: Q1/2019).
- HP πεντάλ φρένου, ρυθμιζόμενο (ML: Q1/2019).
- HP μανέτα, ρυθμιζόμενη (ML: Q1/2019).
- HP τάπα λαδιού (ML: Q1/2019).
- HP προστατευτικά για καλύμματα κυλινδροκεφαλών (ML: Q1/2019).
- HP καθρέπτης ML: Q1/2019).
- HP καλύμματα κυλινδροκεφαλών (ML: Q1/2019).

Πρόγραμμα αποθηκευτικών χώρων.

- Βαλίτσα Vario.
- Βάση για σύστημα αποσκευών Vario και κεντρική βαλίτσα, μεγάλη.
- Κάλυμμα για βαλίτσα Vario.
- Βαλίτσα αλουμινίου.
- Βαλίτσα αλουμινίου, μαύρη.
- Βάση για σύστημα αποσκευών αλουμινίου και σύστημα αποσκευών Atacama.
- Βάση για σύστημα αποσκευών αλουμινίου και σύστημα αποσκευών Atacama, μαύρο.
- Καλύμματα για βαλίτσα αλουμινίου.
- Λαβή μεταφοράς για βαλίτσα αλουμινίου /κεντρική βαλίτσα.
- Κεντρική βαλίτσα Vario.
- Κάλυμμα για κεντρική βαλίτσα Vario.
- Μαξιλάρι πλάτης για κεντρική βαλίτσα Vario.
- Κεντρική βαλίτσα αλουμινίου.
- Κεντρική βαλίτσα αλουμινίου, μαύρη.
- Κάλυμμα για κεντρική βαλίτσα αλουμινίου.
- Μαξιλάρι πλάτης για κεντρική βαλίτσα αλουμινίου.
- Κεντρική βαλίτσα, μεγάλη, 49 l.
- Κάλυμμα για κεντρική βαλίτσα, μεγάλη.
- Μαξιλάρι πλάτης για κεντρική βαλίτσα, μεγάλη.
- Ρολό αποσκευών (Λουκάνικο) Atacama, 40 l.



- Πλαϊνές βαλίτσες Atacama.
- Σάκος ρεζερβουάρ, μεγάλος, 11-15 l (ML: Q1/2019).
- Σάκος ρεζερβουάρ, μικρός, 8 l (ML: Q1/2019).
- Ένθετο κεντρική βαλίτσα για σάκο ρεζερβουάρ.
- Μαλακός Σάκος Sport, μικρός.
- Μαλακός Σάκος Sport, μεγάλος.
- Θήκη για σχάρα αποσκευών.
- Θήκη για σέλα συνεπιβάτη, 14-18 l (ML: Q1/2019).
- Πάνελ αποσκευών, σέλα συνεπιβάτη.
- Ρολό αποσκευών (Λουκάνικο, 50 l).

Αισθητική.

- Φλας LED (όχι για ΗΠΑ/Καναδά).
- Πίσω σιλανσιέ, χρωμιωμένο.
- Βάση πίσω μαρσπιέ, μαύρη.
- Κάλυμμα πίσω άξονα μετάδοσης.
- Διακοσμητικά ψυγείου "Style", μαύρα.
- Προέκταση εμπρός φτερού.
- Option 719 καλύμματα για δοχείο διαστολής, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 μαρσπιέ αναβάτη, ρυθμιζόμενα, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 καπάκι κελύφους κινητήρα, εμπρός, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 πεντάλ φρένου, ρυθμιζόμενο, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 μανέτα ρυθμιζόμενη, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 τάπα λαδιού, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 καθρέπτης, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 καλύμματα κυλινδροκεφαλών, Classic (ML: Q1/2019).

Εργονομία και άνεση.

- Retrofit σετ – Riding Modes Pro.
- Retrofit θερμαινόμενα γκριπ.
- Shift Assistant Pro.
- Ποδωστήριο ταχυτήτων, ρυθμιζόμενο.
- Ποδωστήριο ταχυτήτων, ρυθμιζόμενο, μαύρος.
- Πεντάλ φρένου ρυθμιζόμενο.
- Enduro μαρσπιέ, με ρυθμιζόμενο ύψος.
- Μαρσπιέ αναβάτη, ρυθμιζόμενα, μαύρα.
- Ζελατίνα Rallye.
- Ζελατίνα Rallye, φιμέ.
- Ζελατίνα, φιμέ.
- Σέλα Rallye, ψηλή με πάνελ αποσκευών (ύψος σέλας 890 mm).
- Σέλα Rallye, χαμηλή με πάνελ αποσκευών (ύψος σέλας 860 mm, στάνταρ στην R 1200 GS Rallye).
- Σέλα Comfort, ψηλή (ύψος σέλας ht 860/ 880 mm).
- Σέλα Comfort, χαμηλή (ύψος σέλας 830/ 850 mm).
- Σέλα αναβάτη Exclusive, χαμηλή (ύψος σέλας: 820/840 mm).



- Σέλα αναβάτη Exclusive (ύψος σέλας: 850/870 mm).
- Σέλα αναβάτη, Exclusive, ψηλή (ύψος σέλας: 870/890 mm).
- Σέλα αναβάτη, ψηλή (ύψος σέλας: 870/890 mm).
- Σέλα αναβάτη, χαμηλή (ύψος σέλας: 820/840 mm).
- Σέλα συνεπιβάτη Exclusive.
- Σέλα συνεπιβάτη Exclusive, στενή.
- Σέλα συνεπιβάτη Comfort.

Πλοήγηση και επικοινωνία.

- BMW καλώδιο-αντάπτορας για Apple iPhone/iPod.
- BMW καλώδιο-αντάπτορας για micro-USB.
- BMW Motorrad διπλός φορτιστής USB με καλώδιο, 60 cm.
- BMW Motorrad διπλός φορτιστής USB με καλώδιο, 120 cm.
- Retrofit σετ – προεγκατάσταση για σύστημα πλοήγησης.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Κιτ αυτοκινήτου για BMW Motorrad Navigator VI.

Ασφάλεια.

- Κλειδωμα δισκόφρενου με συναγερό.
- Προστατευτικό προβολέα (ML: Q1/2019).
- Πρόσθετος προβολέας LED.
- Προστατευτική μεμβράνη για οθόνη TFT 6,5 ιντσών.
- Σετ πρώτων βοηθειών, μεγάλο.
- Σετ πρώτων βοηθειών, μικρό.
- Τάπα λαδιού ασφαλείας.
- Τάπα λαδιού ασφαλείας, μαύρη.
- Προστατευτικό πλαισίου.
- Προστατευτικό χεριών.
- Προστατευτικό χεριών "Style", Light White.
- Προστατευτικό ψυγείου.
- Enduro αλουμινένια μπάρα προστασίας κινητήρα.
- Μπάρα προστασίας (Crash bar).
- Προστατευτικό κάλυμμα κυλινδροκεφαλής.
- Retrofit set – RDC.
- Retrofit set – σύστημα συναγερού.

Συντήρηση και τεχνολογία.

- Κουκούλα αποθήκευσης σε εσωτερικό χώρο, μεγάλη.
- Κουκούλα αποθήκευσης σε εσωτερικό χώρο.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας.
- Μίνι τρόμπα ποδιού.
- Σετ ταξιδιού πίεσης ελαστικών.
- Πολυεργαλείο.
- Φακός LED.
- Φορτιστής μπαταρίας BMW Motorrad.



- Ενσωματωμένη εργαλειοθήκη – service set.
- Ενσωματωμένη εργαλειοθήκη – Αντάπτορας τοποθέτησης πηνίου ανάφλεξης.
- Sport σταντ ανύψωσης, εμπρός.
- Σταντ ανύψωσης, πίσω.
- Πρόσθετη ηλεκτρική πρίζα.
- Μοκέτα μοτοσικλέτας.
- Σετ φροντίδας μοτοσικλέτας.
- Γυαλιστικό σπρέι κινητήρα, 300 ml.
- Καθαριστικό ζαντών, 500 ml.
- Γυαλιστικό, 250 ml.
- Καθαριστικό εντόμων, 500 ml.
- Γυαλιστικό μεταλλικών επιφανειών, 75 ml.
- Καθαριστικό gel μοτοσικλέτας, 250 ml.
- Φροντίδα σέλας (για δερματίνη), 50 ml.
- Καθαριστικό μοτοσικλέτας, 500 ml.
- Γνήσιο Λιπαντικό Κινητήρα BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Γνήσιο Λιπαντικό Κινητήρα BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.



7. Πρόγραμμα αξεσουάρ BMW R 1250 RT.

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Εξαρτήματα HP.

- HP σπορ σιλανσιέ.
- HP καλύμματα για δοχείο διαστολής (ML: Q1/2019).
- HP καπάκι κελύφους κινητήρα, εμπρός (ML: Q1/2019).
- HP μανέτα, ρυθμιζόμενη (ML: Q1/2019).
- HP τάπα λαδιού (ML: Q1/2019).
- HP προστατευτικά για καλύμματα κυλινδροκεφαλών (ML: Q1/2019).
- HP καλύμματα κυλινδροκεφαλών (ML: Q1/2019).

Πρόγραμμα αποσκευών.

- Ρολό αποσκευών (Λουκάνικο), 50 l.
- Μαλακός Σάκος, μεγάλος 50 – 55 l.
- Μαλακός Σάκος, μικρός, 30 l – 35 l.
- Σάκος ρεζερβουάρ, 11 l.
- Ένθετο Vario για σάκο ρεζερβουάρ.
- Θήκη για σχάρα αποσκευών.
- Κεντρική βαλίτσα, μικρή, 28 l.
- Κάλυμμα για κεντρική βαλίτσα, μικρή.
- Μαξιλάρι πλάτης για κεντρική βαλίτσα, μικρή.
- Κάλυμμα για βαλίτσα τουρισμού.
- Προστασία από χτυπήματα για βαλίτσα τουρισμού.
- Προστατευτική μεμβράνη για βαλίτσα τουρισμού.
- Κεντρική βαλίτσα τουρισμού στο χρώμα της μοτοσικλέτας, 49 l.
- Μαξιλάρι πλάτης για κεντρική βαλίτσα τουρισμού, καφέ.
- Κάλυμμα για κεντρική βαλίτσα τουρισμού.
- Αποθηκευτικός χώρος για κεντρική βαλίτσα τουρισμού.
- Πρόσθετο φως στοπ για κεντρική βαλίτσα τουρισμού.

Ντιζάιν.

- Option 719 πίσω τροχός, Classic.
- Option 719 εμπρός τροχός, Classic.
- Option 719 πίσω τροχός, Sport.
- Option 719 εμπρός τροχός, Sport.
- Διακοσμητική λωρίδα βαλίτσας, χρωμιωμένα.
- Αντίβαρα τιμονιού, χρωμιωμένα.
- Διακοσμητικό κεντρικής βαλίτσας τουρισμού, χρωμιωμένο.
- Κάλυμμα πίσω άξονα.
- Option 719 καλύμματα δοχείου διαστολής, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 καπάκι κελύφους κινητήρα, εμπρός, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 μανέτα ρυθμιζόμενη, Classic (ML: Q1/2019).



- Option 719 τάπα λαδιού, Classic (ML: Q1/2019).
- Option 719 καλύμματα κυλινδροκεφαλών, Classic (ML: Q1/2019).

Ergonomics and comfort.

- Σέλα αναβάτη, ψηλή, θερμαινόμενη, μαύρη, 830/850 mm.
- Σέλα αναβάτη, ψηλή, μαύρη, 830/850 mm.
- Σέλα αναβάτη, θερμαινόμενη, μαύρη, 805/825 mm.
- Σέλα αναβάτη, χαμηλή, θερμαινόμενη, μαύρη, 760/780 mm.
- Σέλα αναβάτη, χαμηλή, 760 / 780 mm.
- Σέλα συνεπιβάτη, θερμαινόμενη, μαύρη.
- Retrofit set – Riding Modes Pro.
- Retrofit set – cruise control.
- Shift Assistant Pro.
- Ζελατίνα Comfort.
- Ζελατίνα, κοντή.

Πλοήγηση και επικοινωνία.

- BMW καλώδιο-αντάπτορας για Apple iPhone/iPod.
- BMW καλώδιο-αντάπτορας για micro-USB.
- BMW Motorrad διπλός φορτιστής USB με καλώδιο, 60 cm.
- BMW Motorrad διπλός φορτιστής USB με καλώδιο, 120 cm.
- Αντάπτορας τύπου Lightning (Αντάπτορας iPhone).
- Retrofit set – προεγκατάσταση για σύστημα πλοήγησης.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Κιτ αυτοκινήτου για BMW Motorrad Navigator VI.

Ασφάλεια.

- Κλειδωμα δισκόφρενου με συναγερμό.
- Retrofit set – σύστημα συναγερμού.
- Σετ πρώτων βοηθειών, μεγάλο.
- Σετ πρώτων βοηθειών, μικρό.
- Πρόσθετος προβολέας LED.
- Retrofit set – RDC.
- Τάπα λαδιού ασφαλείας.
- Τάπα λαδιού ασφαλείας, μαύρη.
- Προστατευτικό κάλυμμα κυλινδροκεφαλής.

Συντήρηση και τεχνολογία.

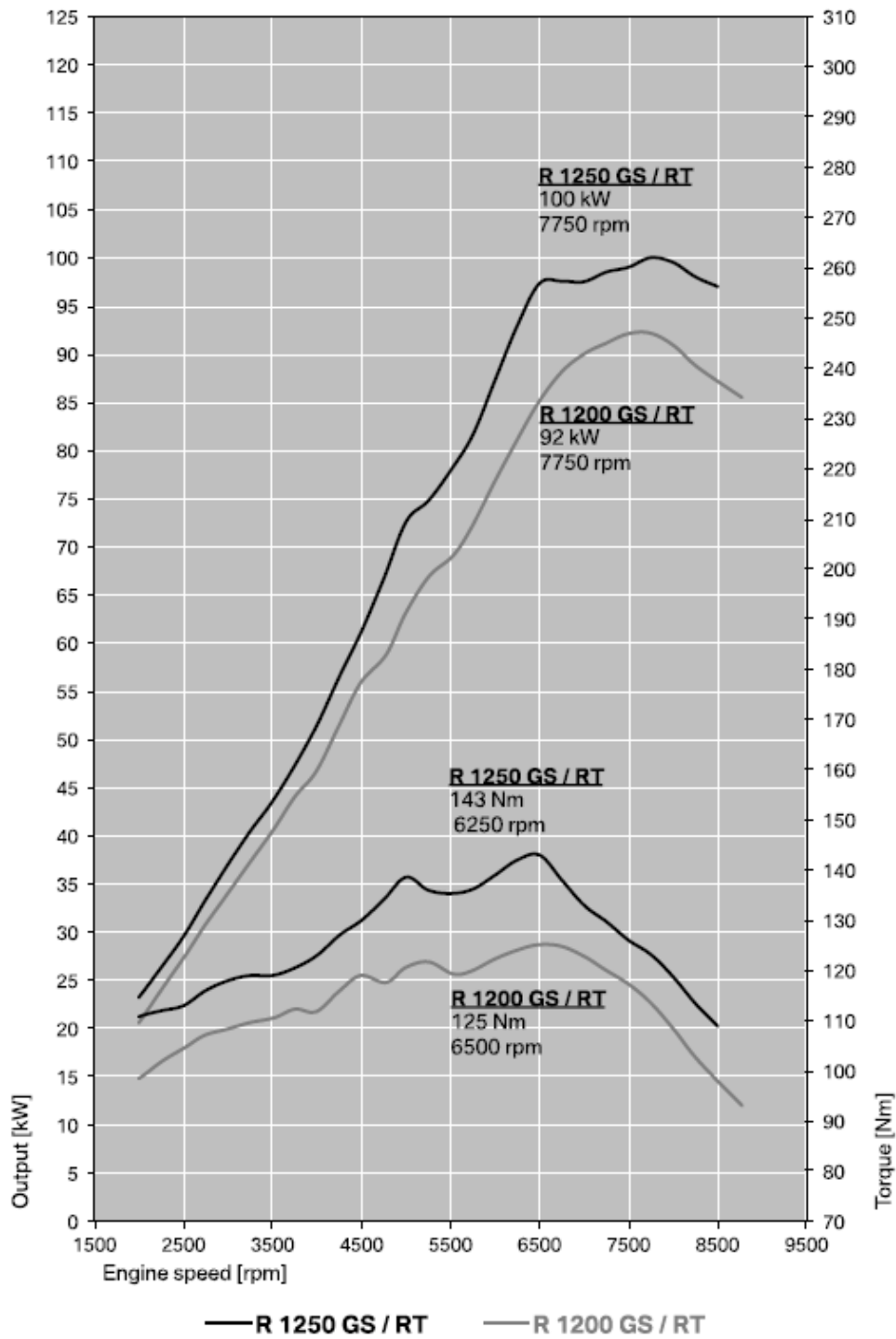
- Φορτιστής μπαταρίας BMW Motorrad.
- Ενσωματωμένη εργαλειοθήκη – service set.
- Ενσωματωμένη εργαλειοθήκη.
- Αντάπτορας τοποθέτησης πηνίου ανάφλεξης.
- Μοκέτα μοτοσικλέτας.
- Φακός LED.
- Μίνι τρόμπα ποδιού.



- Sport σταντ ανύψωσης, εμπρός.
- Σταντ ανύψωσης, πίσω.
- Πολυεργαλείο.
- Σετ επισκευής ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο (tubeless).
- Σετ ταξιδιού πίεσης ελαστικών.
- Πρόσθετη ηλεκτρική πρίζα.
- Σετ φροντίδας μοτοσικλέτας.
- Γυαλιστικό σπρέι κινητήρα, 300 ml.
- Καθαριστικό ζαντών, 500 ml.
- Γυαλιστικό, 250 ml.
- Καθαριστικό εντόμων, 500 ml.
- Γυαλιστικό μεταλλικών επιφανειών, 75 ml.
- Καθαριστικό gel μοτοσικλέτας, 250 ml.
- Φροντίδα σέλας (για δερματίνη), 50 ml.
- Καθαριστικό μοτοσικλέτας, 500 ml.
- Γνήσιο Λιπαντικό Κινητήρα BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Γνήσιο Λιπαντικό Κινητήρα BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.



8. Ισχύς και ροπή κινητήρα.





9. Τεχνικές προδιαγραφές.

		R 1250 GS	R 1250 RT
Engine			
Capacity	cc		1,254
Bore/stroke	mm		102.5 x 76
Output	kW/bhp		100/136
at engine speed	rpm		7,750
Torque	Nm		143
at engine speed	rpm		6,250
Type	Air/liquid-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine with two overhead, spur gear driven camshafts , a counterbalance shaft and variable intake camshaft control system BMW ShiftCam		
Compression			12.5/1
Fuel			Premium unleaded 95 RON
Valves per cylinder			4
Ø intake/outlet	mm		40/34
Ø throttle valve	mm		52
Engine control			BMS-O
Emission control		Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-4	
Electrical system			
Generator	W		508
Battery	V/Ah	12/11.8	12/16
Headlamp		LED	H7 12 V 55 W
Rear light			LED brake light/rear light
Starter	W		900
Power transmission			
Clutch		Wet clutch with anti-hopping function, hydraulically activated	
Transmission		Constant mesh 6-speed gearbox with helical gearing system	
Primary ratio			1.650
Gear transmission ratios	I		2.438
	II		1.714
	III		1.296
	IV		1.059
	V		0.943
	VI		0.848
Secondary drive			Cardan
Secondary ratio			2,910



		R 1250 GS	R 1250 RT
Suspension			
Frame construction type		Two-section frame concept consisting of main frame with bolt-on rear frame, load-bearing engine	
Front wheel control		BMW Motorrad Telelever, central spring strut, Ø 37 mm	
Rear wheel control		Cast aluminium single-sided swing arm with BMW Motorrad Paralever, WAD spring strut, continuously adjustable spring preload by means of hand wheel, rebound-stage damping adjustable by hand wheel (Option: Dynamic ESA)	
Spring travel, front/rear	mm	190/200	120/136
Wheel castor	mm	109	116
Wheelbase	mm	1,525	1,485
Steering head angle	°	62.9	64.1
Brakes	front	Twin disc brake, floating brake discs, Ø 305 mm, 4-piston radial brake calipers	Twin disc brake, floating brake discs, Ø 320 mm, 4-piston radial brake calipers
	rear		Single disc brake, Ø 276 mm, 2-piston floating caliper
ABS		BMW Motorrad Integral ABS as standard (part integral), disengageable (option: ABS Pro)	
Wheels		Die-cast aluminium wheels	
	front	3.00 x 19"	3.50 x 17"
	rear	4.50 x 17"	5.50 x 17"
Tyres	front	120/70 R19	120/70 ZR 17
	rear	170/60 R17	180/55 ZR 17
Dimensions and weights			
Total length	mm	2,207	2,222
Total width including mirrors	mm	952.5	985
Seat height	mm	850/870 (800 to 900 possible)	805/825 (760 to 850 possible)
DIN unladen weight, road ready	kg	249	279
Permitted total weight	kg	465	505
Fuel tank capacity	l	20	25
Performance figures			
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km		4.75
CO2	g/km		110
Acceleration 0-100 km/h	s	3.6	3.7
Top speed	km/h	200	200