

# Η νέα BMW X5. Περιεχόμενα.



**Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα..... 2**

## **Φιλοσοφία και σχεδίαση οχήματος.**

Ο ιδρυτής της οικογένειας BMW X. ....3

## **Εσωτερικό και εξοπλισμός.**

Μοντέρνο περιβάλλον υποστηρίζει μία αποκλειστική οδηγική εμπειρία. .... 5

## **Κινητήρας και οδηγική εμπειρία.**

Καινοτομίες για ένα μίγμα δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης..... 8

## **Συστήματα υποστήριξης οδηγού.**

Ένα ακόμα σημαντικό βήμα στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση . 14

## **Σύστημα απεικόνισης και ελέγχου, BMW Connected και ConnectedDrive.**

Προηγμένο, ψηφιακό και πλήρως ενσωματωμένο στην ζωή του οδηγού ..... 17

# Η νέα BMW X5. Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.



**BMW X5 xDrive40i:** Εξακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 2.998cc, ισχύς: 250 kW/340 hp στις 5.500 – 6.500 rpm, μέγ. ροπή: 450 Nm στις 1.500 – 5.200 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,5 δευτ., τελική ταχύτητα: 243 km/h. Κατανάλωση μικτού κύκλου\*: 8,8 – 8,5 l/100 km, Εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο\*: 200 – 193 g/km, πρότυπο εκπομπών καυσαερίων: EU6d-TEMP.

**BMW X5 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη):** V8

βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 4.395cc, ισχύς: 340 kW/462 hp στις 5.200 – 6.000 rpm, μέγ. ροπή: 650 Nm στις 1.500 – 4.750 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,7 δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση μικτού κύκλου\*: 11,6 l/100 km, Εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο\*: 264 g/km, πρότυπο εκπομπών καυσαερίων: EU6d-TEMP.

**BMW X5 xDrive30d:** Εξακύλινδρος, εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 2.993cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm, μέγ. ροπή: 620 Nm στις 2.000 – 2.500 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,5 δευτ., τελική ταχύτητα: 230 km/h. Κατανάλωση μικτού κύκλου\*: 6,8 – 6,0 l/100 km, Εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο\*: 179 – 158 g/km, πρότυπο εκπομπών καυσαερίων: EU6d-TEMP.

**BMW X5 M50d:** Εξακύλινδρος, εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 2.993cc, ισχύς: 294 kW/400 hp στις 4.400 rpm, μέγ. ροπή: 760 Nm στις 2.000 – 3.000 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,2 δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση μικτού κύκλου\*: 7,2 – 6,8 l/100 km, Εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο\*: 190 – 179 g/km, πρότυπο εκπομπών καυσαερίων: EU6d-TEMP.

\*Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (\*) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO<sub>2</sub>, οι τιμές CO<sub>2</sub> ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO<sub>2</sub> προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO<sub>2</sub> που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

## Φιλοσοφία και σχεδίαση οχήματος. Ο ιδρυτής της οικογένειας BMW X.



Εντυπωσιακές ικανότητες off-road και αξιόπιστες επιδόσεις σε ανώμαλα εδάφη σε συνδυασμό με premium χαρακτηριστικά και δυναμική συμπεριφορά BMW: με αυτήν περιγραφή η BMW λανσάρισε τη νέα κατηγορία Sports Activity Vehicle (SAV) σχεδόν πριν από 20 χρόνια. Το πρώτο δείγμα αυτού του νέου είδους οχημάτων ήταν η BMW X5, που υπήρξε ο ιδρυτής της οικογένειας BMW X και ηγέτης της αγοράς στην κατηγορία premium τετρακίνητων μοντέλων – μία θέση που διατηρεί μέχρι σήμερα.

Πάνω από 2,2 εκατομμύρια αντίτυπα της BMW X5 έχουν πουληθεί στις τρεις γενιές του μοντέλου. Και τώρα, το νέο μοντέλο γίνεται νέο σημείο αναφοράς από σχεδιαστικής και τεχνολογικής άποψης. Η νέα BMW X5 θα κατασκευάζεται και πάλι στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg στην πολιτεία Νότια Καρολίνα των ΗΠΑ. Αυτό το κέντρο τεχνολογίας για τα μοντέλα BMW X διαχειρίζεται επίσης την παραγωγή των BMW X3, BMW X4, BMW X6 – ενώ σύντομα θα προστεθεί στον κατάλογο και η BMW X7. Το λανσάρισμα της νέας BMW X5 στην παγκόσμια αγορά θα ξεκινήσει το Νοέμβριο του 2018.

### **Νέα σχεδιαστική γλώσσα αποπνέει αυτοπεποίθηση και κύρος.**

Μεταξόνιο 42 mm μακρύτερο από της προκατόχου της (τώρα 2.975 mm), μήκος οχήματος αυξημένο κατά 36 mm (4.922 mm), πλάτος μεγαλύτερο κατά 66 mm (2.004 mm) και ύψος μεγαλύτερο κατά 19 mm (1.745 mm) χαρίζουν στη νέα BMW X5 επιβλητική εμφάνιση και άφθονους χώρους για τους επιβάτες και τις αποσκευές τους. Η τελευταία X5 διατηρεί τις κλασικές αναλογίες ενός SAV, αλλά υιοθετεί μία νέα, πιο λιτή σχεδιαστική γλώσσα, με 'καθαρές' επιφάνειες και ακριβείς γραμμές που τονίζουν τη στιβαρότητα, τον αέρα φινέτσας και το ισχυρό κύρος της. Ένα δυναμικό, ανάγλυφο καπό, ένας κοντός εμπρός πρόβολος, ελαφρώς εξαγωνικοί θόλοι τροχών και η δυναμική καμπύλη της γραμμής οροφής αποτελούν περαιτέρω αποδείξεις του σπορ αλλά σκληροτράχηλου χαρακτήρα της νέας X5.

«Η BMW X5 ενσαρκώνει τις ρίζες της οικογένειας BMW X και στην τέταρτη γενιά της, στέλνει το πιο ισχυρό μήνυμα με την παρουσία και τη σύγχρονη αισθητική της», σχολιάζει ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος, BMW Group Design. «Ορίζει μία νέα σχεδιαστική γλώσσα X – με κύρια χαρακτηριστικά τη στιβαρότητα, τη σαφήνεια και την ακρίβεια».

Το στοιχείο που μαγνητίζει την προσοχή στο εμπρός τμήμα είναι η μεγάλη μάσκα 'νεφρών' BMW με μονοκόμματο πλαίσιο. Η νέα BMW X5 εφοδιάζεται στάνταρ με προβολείς LED, ενώ το BMW Laserlight με Adaptive LED Headlights διατίθεται προαιρετικά. Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί προβολέα BMW Laserlight με Selective Beam για βελτιστοποίηση της λειτουργίας της

μεγάλης σκάλας, με αποτέλεσμα η εμβέλεια της αντιθαμβωτικής μεγάλης σκάλας να αυξάνεται περίπου στα 500 m. Μπλε στοιχεία σχήματος x, που χωρίζουν τις εξαγωνικές πηγές φωτός στο εσωτερικό των δίδυμων προβολέων της BMW, δημιουργούν μία ιδιαίτερη στιλιστική πινελιά.

Η χαρακτηριστική πλαϊνή γραμμή που εκτείνεται ανοδικά προς την πίσω πόρτα με αριστοτεχνική ακρίβεια, συμβάλλει στη μοντέρνα εμφάνιση της νέας X5. Επίσης διαμορφώνει τους δυναμικούς ώμους και συγχωνεύεται με τα πίσω φώτα (μονάδες LED), που εκτείνονται και μέσα στα πλευρά. Πίσω, όλα τα φώτα υιοθετούν τεχνολογία LED. Η τρισδιάστατη σχεδίαση των κρυστάλλινων καλυμμάτων προσδίδει στα πίσω φώτα μία ανάγλυφη, τεχνική εικόνα. Διαγώνιες γραμμές χαρίζουν στο πίσω τμήμα μία συμπαγή και μυώδη εμφάνιση.

### **Εκδόσεις xLine και M Sport, προτάσεις BMW Individual.**

Ιδιαίτερα στιλιστικά στοιχεία διαμορφώνουν την ταυτότητα των εκδόσεων xLine και M Sport της νέας X5. Το μοντέλο xLine χρησιμοποιεί εξωτερικά στοιχεία όπως μπάρες μάσκας σε αλουμινένιο ματ, προστατευτική ποδιά, ράγες οροφής και πλαίσια πλαϊνών παραθύρων σε σατινέ Αλουμίνιο και άλλες πινελιές σε Χρώμιο με εφέ ιριδίζουσας πέρλας για να αναδειχτεί ο off-road χαρακτήρας της νέας BMW X5. Η έκδοση M Sport, από την άλλη, έχει διακοσμητικό στους θόλους των τροχών, διακοσμητικό προφυλακτήρα, πίσω προστατευτική ποδιά και πλαϊνές ποδιές στο χρώμα του αμαξώματος. Επιπλέον, οι πολύ μεγάλοι αεραγωγοί στο εμπρός τμήμα, οι μπάρες της μάσκας σε ματ αλουμίνιο και οι ράγες οροφής, τα πλαίσια των πλαϊνών παραθύρων και άλλα διακοσμητικά στοιχεία σε high-gloss μαύρο προβάλλουν τις δυναμικές δυνατότητες του SAV.

Η νέα BMW X5 διατίθεται σάνταρ με ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών, το μοντέλο xLine φέρει τις δικές του ζάντες αλουμινίου 19-ιντσών και το M Sport είναι εξοπλισμένο με ζάντες ελαφρού κράματος αλουμινίου M, 20-ιντσών με διπλές ακτίνες. Άλλες εκδόσεις διαστάσεων από 18–22 ιντσών, διατίθενται προαιρετικά.

Η νέα BMW X5 θα διατίθεται επίσης από το λανσάρισμα με αποκλειστικές προτάσεις BMW Individual. Όσοι πελάτες αναζητούν μία έξτρα νότα αποκλειστικότητας στην εξωτερική σχεδίαση του αυτοκινήτου τους, μπορούν να παραγγείλουν τη βαφή της BMW Individual Sunstone metallic, καθώς και BMW Individual high-gloss Shadow Line, φιμέ προβολείς και πίσω φώτα, βαμμένες δαγκάνες φρένων BMW Individual και ζάντες αλουμινίου 21-ιντσών BMW Individual.



## Εσωτερικό και εξοπλισμός. Μοντέρνο περιβάλλον υποστηρίζει μία αποκλειστική οδηγική εμπειρία.

Μοντέρνες, κομψές επιφάνειες με σχεδιαστική σαφήνεια αποπνέουν μία αίσθηση ευρυχωρίας στο εσωτερικό της νέας BMW X5. Όλοι οι επιβάτες απολαμβάνουν ένα φιλόξενο και αποκλειστικό περιβάλλον. Το ταμπλό οργάνων χωρίζεται από οριζόντιες γραμμές, που συνδυάζονται με αριστοκρατικά, επιμεταλλωμένα διακοσμητικά στοιχεία, τα οποία δίνουν έμφαση στο πλάτος του εσωτερικού. Τέλος, ένα μεγάλο διακοσμητικό και πλαίσια ομοίως από επιμεταλλωμένα στοιχεία μέσω ηλεκτρόλυσης, η κεντρική κονσόλα – που ανεβαίνει μέχρι το ταμπλό οργάνων – συμβάλλουν σε μία ελκυστική συνολική εντύπωση.

Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, το οδηγοκεντρικό cockpít και η νέα σχεδίαση και η διάταξη των χειριστηρίων, προσφέρουν στον οδηγό βέλτιστη θέα των δρόμων και του επιτρέπουν να διατηρεί τον απόλυτο έλεγχο του ταξιδιού. Ο πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων και η οθόνη ελέγχου (Control Display) συνδέονται οπτικά με μία ομοιόμορφη σχεδίαση και μοιράζονται τα ίδια γραφικά. Η κεντρική κονσόλα φιλοξενεί τον επιλογέα νέας σχεδίασης και άλλα χειριστήρια για την οδήγηση – όπως το διακόπτη Driving Experience Control, το μπουτόν start/stop και τους διακόπτες που ενεργοποιούν τις ρυθμίσεις της αερανάρτησης και τα προγράμματα off-road (εφόσον υπάρχουν). Ένα νέο πάνελ ελέγχου για τα χειριστήρια θέρμανσης και κλιματισμού είναι ιδιαίτερα εύχρηστο, ενώ οι λειτουργίες φώτων της νέας X5 λειτουργούν επίσης μέσω διακοπών.

Τα προσεκτικά επιλεγμένα υλικά εσωτερικού περιλαμβάνουν τη νέα πρόταση Vernasca για το στάνταρ δερμάτινο σαλόνι. Όπως και η προαιρετική δερμάτινη ταπετσαρία τη BMW Individual, Merino leather, διατίθεται σε πέντε αποχρώσεις. Η νέα BMW X5 εφοδιάζεται στάνταρ με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα σπορ καθίσματα. Οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν τα προαιρετικά, πολυρυθμιζόμενα καθίσματα με λειτουργία μασάζ και εξαερισμό για τον οδηγό και το συνοδηγό.

### **Μοντέλα xLine και M Sport με χαρακτηριστική σχεδίαση εσωτερικού.**

Τα μοντέλα xLine και M Sport υιοθετούν ιδιαίτερα σχεδιαστικά στοιχεία που προσδίδουν ένα ξεχωριστό στυλ στο εσωτερικό. Ο εξοπλισμός του μοντέλου xLine τονίζει τη στιβαρή ευελιξία και το πολυτελές περιβάλλον, ενώ το μοντέλο M Sport επιτείνει τη δυναμική, οδηγική εμπειρία. Οι δύο εκδόσεις εξοπλισμού ξεχωρίζουν από τη βασική έκδοση με αντίθετες ραφές στα καθίσματα και φωτιζόμενα κατώφλια θυρών, ειδικά για κάθε έκδοση. Η έκδοση M Sport περιλαμβάνει ένα δερμάτινο, σπορ τιμόνι M, επένδυση οροφής BMW Individual σε Anthracite, ειδικά πεντάλ M υποπόδιο οδηγού και διακοσμητικά

καθισμάτων, καθώς και αποκλειστικές διακοσμητικές λωρίδες σε Aluminium Tetragon.

### **Καινοτομίες που προάγουν την αίσθηση ευεξίας και αναβαθμίζουν την πολυτέλεια.**

Άλλα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί για να μεγιστοποιούν τον παράγοντα ευεξίας και την πολυτέλεια στην καμπίνα της BMW X5 είναι το σύστημα κλιματισμού τεσσάρων ζωνών και η πανοραμική ηλιοροφή, με κρυστάλλινη επιφάνεια 30% μεγαλύτερη του προηγούμενου μοντέλου. Η Πανοραμική οροφή Sky Lounge, δημιουργεί μία ξεχωριστή, αποκλειστική ατμόσφαιρα όταν πέφτει το σκοτάδι, με φως LED να απλώνεται ομοιόμορφα στην κρυστάλλινη επιφάνεια για να φωτίζει πάνω από 15.000 γραφικά και να θυμίζει έναστρο ουρανό. Οι χρωματικοί συνδυασμοί αυτής της ατμοσφαιρικής αναπαράστασης του ουρανού μπορούν να προσαρμοστούν σύμφωνα με τις επιθυμίες του πελάτη. Ο προαιρετικός φωτισμός περιβάλλοντος περιλαμβάνει Welcome Light Carpet – που φωτίζει την περιοχή εισόδου στο αυτοκίνητο όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν ή ανοίγουν – και Dynamic Interior Light, που εκπέμπει παλλόμενα φωτεινά σήματα σε προκαθορισμένες καταστάσεις: αυτά ενεργοποιούνται στην επένδυση μιας πόρτας ή των θυρών που ανοίγουν ενώ ο κινητήρας λειτουργεί και στον πίνακα οργάνων σε περίπτωση εισερχόμενης κλήσης.

Το πακέτο Ambient Air καθαρίζει τον αέρα και αρωματίζει το εσωτερικό με οκτώ επιλέξιμα αρώματα. Μία υψηλής ποιότητας εμπειρία ήχου προσφέρει το Σύστημα Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound με 20 ηχεία και ισχύ 1.500-watt (αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2018). Το προαιρετικό Σύστημα Ψυχαγωγίας πίσω επιβατών Professional (αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2018) αποτελείται από ένα ζευγάρι οθονών αφής 10.2-ιντσών full-HD, ένα DVD player συμβατό με Blu-ray, δύο θύρες USB, μία θύρα HDMI και δύο εξόδους για ακουστικά. Το σύστημα αποτελεί τμήμα της νέας φιλοσοφίας απεικόνισης και ελέγχου και επιτρέπει στους πίσω επιβάτες να επιλέγουν και να χειρίζονται λειτουργίες ψυχαγωγίας. Οι πίσω επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν τις δικές τους πηγές πολυμέσων και όσες διατίθενται στο εμπρός τμήμα. Επίσης, έχουν δυνατότητα πρόσβασης σε ένα χάρτη πλοήγησης και σε υπηρεσίες BMW ConnectedDrive.

Η νέα BMW X5 μπορεί να παραγγέλνεται με θερμο-ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα που να διατηρούνται κρύες ή ζεστές ανάλογα με τις απαιτήσεις. Τα προαιρετικά κρυστάλλινα στοιχεία σε ορισμένα χειριστήρια δημιουργούν νέες διακοσμητικές νότες στην καμπίνα της X5 και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο λεβιέ του επιλογέα ταχυτήτων, τον Controller, το μπουτόν start/stop και το μπουτόν ελέγχου έντασης ήχου για το ηχοσύστημα.

### **Ευέλικτη λειτουργικότητα: διαιρούμενη πίσω πόρτα, τρίτη σειρά καθισμάτων.**

Πέρα από τα ανώτερα επίπεδα άνεσης και αποκλειστικότητας, η νέα BMW X5 προσφέρει και αυξημένη λειτουργικότητα. Η αναδίπλωση της διαιρούμενης 40:20:40 πλάτης πίσω καθισμάτων αυξάνει τη χωρητικότητα του χώρου

αποσκευών από 645 L σε μέγιστο 1.860 L. Η νέα BMW X5 έχει επίσης διαιρούμενη πίσω πόρτα για ευκολία φόρτωσης. Με το προαιρετικό Comfort Access, και τα δύο τμήματα ανοίγουν και κλείνουν αυτόματα, hands-free. Και το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κατεβαίνει ηλεκτρικά μέχρι το πάτωμα (διαθέσιμο από 12/2018).

Με την προαιρετική, τρίτη σειρά καθισμάτων (αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2018), οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν πίσω καθίσματα με ηλεκτρική ρύθμιση εμπρός – πίσω. Ένα πάνελ ελέγχου στο χώρο αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μετακίνηση των καθισμάτων της δεύτερης σειράς εμπρός / πίσω, και την αναδίπλωση των πλατών των καθισμάτων της δεύτερης και τρίτης σειράς. Επιπλέον, τα καθίσματα της δεύτερης σειράς αναδιπλώνονται ηλεκτρικά για να διευκολύνουν την πρόσβαση στα δύο καθίσματα της τρίτης σειράς.

# Κινητήρες και οδηγική εμπειρία. Καινοτομίες για ένα μίγμα δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης.



Η νέα BMW X5 λανσάρεται με δυνατότητα επιλογής από δύο βενζινοκινητήρες και δύο diesel που εκπροσωπούν την τελευταία γενιά κινητήρων. Την κορυφή της γκάμας βρίσκεται η BMW X5 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη), όπου κάνει ντεμπούτο ο εκτενώς ανανεωμένος V8, ενώ ένα μοντέλο BMW M Performance περιλαμβάνεται επίσης στη γκάμα του λανσαρίσματος. Η BMW X5 M50d χρησιμοποιεί έναν εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα diesel με τέσσερις υπερσυμπιεστές. Μία εξακύλινδρη μονάδα βρίσκεται κάτω από το καπό των BMW X5 xDrive40i και BMW X5 xDrive30d. Όλοι οι κινητήρες μεταφέρουν την ισχύ τους μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic, ενώ το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive είναι πάντα σε ετοιμότητα για να εξασφαλίζει την αξιόπιστη μεταφορά στο δρόμο και εκτός δρόμου.

Το τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo για τους βενζινοκινητήρες περιλαμβάνει υπερσυμπιεστές, High Precision Injection, πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS. Από πλευράς diesel, ανάμεσα στα τεχνολογικά μέτρα που εφαρμόζονται είναι υπερσυμπιεστές και άμεσος ψεκασμός common-rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ. Το αποτέλεσμα είναι άμεση ελκτική ισχύς και σπορ επιδόσεις αφενός και εξαιρετική κατανάλωση και εκπομπές ρύπων αφετέρου. Όλες οι εκδόσεις μοντέλων πληρούν το πρότυπο εκπομπών ρύπων EU6d-TEMP. Το σύστημα ελέγχου καυσαερίων για τους βενζινοκινητήρες περιλαμβάνει ένα φίλτρο σωματιδίων βενζίνης που ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σωματιδίων, ενώ τα μοντέλα diesel υιοθετούν τεχνολογία BMW BluePerformance που περιλαμβάνει φίλτρο σωματιδίων, οξειδωτικό καταλύτη, καταλύτη προσρόφησης οξειδίων του Αζώτου (NOx) και έναν καταλύτη SCR με ψεκασμό AdBlue για μείωση εκπομπών οξειδίων του αζώτου.

## **Ασυναγώνιστη ισχύς και αναγνωρίσιμος ήχος: ο νέος V8 κινητήρας.**

Πλήρως αναβαθμισμένος, από το στροφαλοθάλαμο μέχρι το σύστημα διαχείρισης, ο οκτακύλινδρος κινητήρας της BMW X5 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη) προσφέρει ένα συναρπαστικό κοκτέιλ πλούσιας ισχύος και χαρακτηριστικού ήχου V8. Η θέση των υπερσυμπιεστών στο 'V' μεταξύ των κυλίνδρων είναι ένα από τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά της μονάδας 4.4 L. Νέας σχεδίασης θερμικές ασπίδες εξασφαλίζουν αποτελεσματική προστασία για τον στροφαλοθάλαμο και την κυλινδροκεφαλή.



Ένα νέο σύστημα ανάφλεξης επιτρέπει την επανεκκίνηση του κινητήρα ακόμα πιο ομαλά και ταχύτερα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Auto Start Stop.

Η μέγιστη ροπή του νέου κινητήρα 650 Nm δίνει το παρών σε ένα ευρύ φάσμα στροφών μεταξύ 1.500 και 4.750 rpm, ενώ η μέγιστη ισχύς των 340 kW/462 hp είναι διαθέσιμη μεταξύ 5.250 και 6.000 rpm. Αυτή η τρομερή ελκτική ισχύς είναι διαθέσιμη από νωρίς και δεν 'τελειώνει', με αποτέλεσμα μία επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4,7 δευτερόλεπτα. Η κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο και οι εκπομπές ρύπων της νέας BMW X5 xDrive50i είναι 11,6 lit / 100km\* και 264 grams\* / km αντίστοιχα.

### **Straight-six βενζινοκινητήρας με μοναδική ευστροφία.**

Ο κινητήρας της νέας BMW X5 xDrive40i έχει έμφυτη ευστροφία όπως όλοι οι εξακύλινδροι εν σειρά κινητήρες της BMW και η απόκρισή του είναι άμεση. Η μονάδα 3.0L χρησιμοποιεί έναν υπερσυμπιεστή twin-scroll και τεχνολογία άμεσου ψεκασμού βενζίνης με μέγιστη πίεση 350 bar ώστε το καύσιμο να τροφοδοτείται σε ακριβείς ποσότητες. Ο straight-six παράγει τη μέγιστη ισχύ των 250 kW/340 hp μεταξύ 5.500 και 6.500 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 450 Nm είναι διαθέσιμη από 1.500 έως 5.200 rpm.

Η νέα BMW X5 xDrive40i έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,5 δεύτερα. Η μέση κατανάλωση είναι 8,8 – 8,5 lit / 100km\* και οι εκπομπές CO<sub>2</sub> 200 – 193 grams\* / km.

### **Μοντέλο BMW M Performance με ισχυρό κινητήρα diesel.**

Οι συγκλονιστικές επιδόσεις της νέας BMW X5 M50d οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στον ανυπέρβλητο κινητήρα diesel που λειτουργεί κάτω από το καπό. Από κυβισμό 3.000 κ.εκ., ο εξακύλινδρος εν σειρά BMW M Performance αποδίδει μέγιστη ισχύ 294 kW/400 hp στις 4.400 rpm και παράγει μέγιστη ροπή 760 Nm μεταξύ 2.000 και 3.000 rpm.

Οι αξιοσημείωτες επιδόσεις είναι αποτέλεσμα ενός συστήματος υπερσυμπίεσης πολλαπλών σταδίων που αποτελείται από δυο υπερσυμπιεστές υψηλής πίεσης και δύο χαμηλής. Αυτή η δομή παράγει ταχύτερη πίεση υπερπλήρωσης από τις χαμηλές στροφές, που σημαίνει ότι η ροπή είναι άμεσα διαθέσιμη – και άφθονη: πραγματικά, πάνω από 450 Nm είναι διαθέσιμα από τις μόλις 1.000 rpm. Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, και οι δύο υπερσυμπιεστές χαμηλής πίεσης και ένας από τους δύο υπερσυμπιεστές υψηλής πίεσης είναι μόνιμα ενεργοί. Ο δεύτερος υπερσυμπιεστής υψηλής πίεσης μπαίνει στο παιχνίδι μόνο όταν οι στροφές του κινητήρα φτάσουν τις 2.500 rpm. Σε έντονη επιτάχυνση από το ρελαντί, οι πεταλούδες προσαρμόζονται ώστε το ζευγάρι υπερσυμπιεστών χαμηλής πίεσης να μπορεί

\* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

γρήγορα να παρακάμπτεται, παράγοντας μέγιστη πίεση υπερπλήρωσης με ακόμα μικρότερη καθυστέρηση.

Για να αυξηθεί η απόδοση του συστήματος υπερσυμπίεσης, χρησιμοποιείται ανακυκλοφορία καυσαερίων στα στάδια υψηλής και χαμηλής πίεσης. Η προηγμένη τεχνολογία υπερσυμπίεσης πολλαπλών σταδίων ολοκληρώνεται από ένα σύστημα άμεσου ψεκασμού common-rail ικανού να παράγει πιέσεις πάνω από 2.500 bar. Η ακριβής δοσολογία και εξαέρωση του καυσίμου βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα και τις εκπομπές ρύπων. Η νέα BMW X5 M50d επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 5,2 δευτερόλεπτα, και παρά τις ισχυρές επιδόσεις, έχει κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο 7,2 – 6,8 lit / 100km\* και εκπομπές CO<sub>2</sub> 190 – 179 grams\* / km.

### **Εξαιρετικός σε οικονομία και ροπή: ο κινητήρας diesel της BMW X5 xDrive30d.**

Η νέα BMW X5 xDrive30d χρησιμοποιεί επίσης έναν straight-six diesel κινητήρα, αυτή τη φορά με κυβισμό 3.000 κ.εκ. και έναν υπερσυμπιεστή με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής. Ο άμεσος ψεκασμός common-rail, τροφοδοτεί το καύσιμο στους θαλάμους καύσης με πίεση μέχρι 2.500 bar. Η μέγιστη ισχύς των 195 kW/265 hp αποδίδεται στις 4.000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 620 Nm είναι διαθέσιμη τις 2.000 έως τις 2.500 rpm.

Ο κινητήρας της νέας BMW X5 xDrive30d πετυχαίνει επίσης μία εντυπωσιακή ισορροπία μεταξύ ισχυρών επιδόσεων και απόδοσης. Επιταχύνοντας από στάση στα 100 km/h σε 6,5 δευτερόλεπτα, ο νέος X5 xDrive30d έχει κατανάλωση στο μικτό κύκλο μόλις 6,8 – 6,0 lit / 100km\*, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO<sub>2</sub> 179 – 158 grams\* / km.

### **Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic με πιο σπορ χαρακτηριστικά αλλαγών σχέσεων.**

Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα BMW X5 συνδυάζονται με μία νέα, βελτιωμένη έκδοση του οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic, του οποίου η πιο ευρεία κλιμάκωση και τα νέα ηλεκτρονικά ελέγχου βοηθούν στην αύξηση της συνολικής απόδοσης του κινητήρα. Νέοι αποσβεστήρες στρέψης μειώνουν τους περιστροφικούς κραδασμούς. Και ο βελτιστοποιημένος υδραυλικός έλεγχος επιτρέπει ακόμα πιο σπορ αλλαγές σχέσεων.

### **Βέλτιστη κατανομή ισχύος χάρη στο βελτιωμένης απόδοσης σύστημα xDrive all-wheel drive και ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ πίσω διαφορικό.**

Το ευφύες σύστημα τετρακίνησης της νέας BMW X5 μεγιστοποιεί την πρόσφυση, την ευελιξία και κατευθυντική ευστάθεια του αυτοκινήτου. Η τελευταία γενιά του BMW xDrive μπορεί τώρα να κατανέμει τη ροπή μεταξύ

\* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

εμπρός και πίσω τροχών ακόμα πιο αποτελεσματικά, ανάλογα με τις συνθήκες. Για πρόσθετη απόδοση, όλη η ισχύς μπορεί να κατανέμεται στους πίσω τροχούς μόνο σε περιπτώσεις που η τετρακίνηση πλεονάζει για τις απαιτήσεις.

Το νέο σύστημα xDrive προσφέρει επίσης σετάρισμα με μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής ισχύος στους πίσω τροχούς για τις περιπτώσεις εκείνες που ο οδηγός υιοθετεί ένα ιδιαίτερα δυναμικό στυλ στο τιμόνι. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό στον πίσω άξονα (διατίθεται σε συνδυασμό με την έκδοση εξοπλισμού M Sport ή το πακέτο Off-Road) προσδίδει στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου ακόμα πιο σπορ αίσθηση. Περιορίζοντας την ισοστάθμιση ταχύτητας περιστροφής των εσωτερικών και εξωτερικών τροχών στις στροφές, μπορεί να βελτιστοποιεί τη μεταφορά ισχύος στο δρόμο σε περιπτώσεις δυναμικής οδήγησης.

Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW X5 μπορεί να επιταχύνει εξαιρετικά στις εξόδους από τις στροφές.

Ελεγχόμενη από το σύστημα Driving Stability Control (DSC), η λειτουργία εμπλοκής του πίσω διαφορικού βελτιώνει την ελκτική πρόσφυση και τη μεταφορά ισχύος σε χαλαρά εδάφη ή οδοστρώματα με διαφορετικό συντελεστή τριβής για τον πίσω αριστερό και τον πίσω δεξιό τροχό. Αυτό επιτυγχάνεται εμποδίζοντας έναν τροχό να σπινάρει λόγω μειωμένης πρόσφυσης. Η εμπλοκή παράγεται μέσω ενός ηλεκτρικού μοτέρ και επιτρέπει την ανακατανομή μέχρι 1.500 Nm ροπής από τον τροχό που περιστρέφεται ταχύτερα σε εκείνον που περιστρέφεται πιο αργά.

### **Νέα συστήματα πλαισίου ενισχύουν τις off-road ικανότητες, το σπορ στυλ και την άνεση.**

Η σχεδίαση του πλαισίου – εμπρός άξονας με διπλά ψαλίδια και σε πίσω άξονας πέντε συνδέσμων – εξασφαλίζει άριστο κράτημα σε ανώμαλα εδάφη σε συνδυασμό με εξαιρετική δυναμική απόκριση και άνεση στο δρόμο. Το SAV διατίθεται στάνταρ με Dynamic Damper Control, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες που βελτιώνουν τη δυναμική συμπεριφορά του αυτοκινήτου και ταυτόχρονα αυξάνουν την ποιότητα κύλισης και την άνεση από την ανάρτηση. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει από δυο χαρτογραφίες επιδόσεων – για πιο άνετο ή πιο σπορ στυλ οδήγησης – χρησιμοποιώντας τον διακόπτη Driving Experience Control. Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW X5 M50d περιλαμβάνει ειδική για το μοντέλο κινηματική και ελαστοκινηματική για την ανάρτηση των τροχών, εξατομικευμένο σετάρισμα ελατηρίων και αποσβεστήρων, και ζάντες ελαφρού κράματος αλουμινίου M 21-ιντσών με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων μπροστά/πίσω. Αυτή η διάταξη αυξάνει την ευελιξία και ακρίβεια διεύθυνσης του μοντέλου της BMW M Performance, επιτρέπει ταχύτερο στρίψιμο και βελτιστοποιεί την απόκριση.

Συστήματα πλαισίου που διατίθενται για πρώτη φορά με μοντέλο BMW X ενισχύουν τις ικανότητες εκτός δρόμου, το σπορ χαρακτήρα και το επίπεδο άνεσης της νέας BMW X5 περισσότερο και πιο αποτελεσματικά από ποτέ. Η ανάρτηση Adaptive M Professional με ενεργή αντιστρεπτική δοκό και Integral Active Steering χαρίζει στο αυτοκίνητο εξαιρετική ευελιξία και στοιχεία δυναμικής συμπεριφοράς. Το σύστημα των ενεργών αντιστρεπτικών δοκών χρησιμοποιεί ηλεκτροκινητήρες για ταχεία και ακριβή αντιστάθμιση των κλίσεων του αμαξώματος όταν το όχημα μπαίνει δυναμικά σε μία στροφή. Αυτό όχι μόνο αυξάνει την ευελιξία και την κατευθυντική ευστάθεια στην είσοδο μιας στροφής αλλά βελτιστοποιεί και την ελκτική πρόσφυση κατά την επιτάχυνση στην έξοδο. Το σύστημα αυξάνει επίσης την οδηγική άνεση στην ευθεία αντισταθμίζοντας ενεργά τους κραδασμούς που προκαλούν οι ανωμαλίες στη μία πλευρά του δρόμου. Το Integral Active Steering (επίσης διατίθεται σαν ανεξάρτητη επιλογή) λειτουργεί ηλεκτρομηχανικά. Στρέφοντας τους πίσω τροχούς είτε προς την ίδια κατεύθυνση με τους εμπρός είτε αντίθετα – ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος – βελτιστοποιεί την ευελιξία στριψίματος, εξασφαλίζει άνετες αλλαγές λωρίδων και βοηθά το όχημα να ελίσσεται στην κυκλοφορία της πόλης. Επομένως, το Integral Active Steering διευκολύνει τους ελιγμούς στάθμευσης και παράλληλα αυξάνει την ευστάθεια στις προσπεράσεις σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου.

Το σύστημα αερανάρτησης σε δύο άξονες με αυτόματη ρύθμιση ύψους θα είναι ευπρόσδεκτο από όσους αναζητούν υψηλά επίπεδα άνεσης. Η παροχή αέρα της ανάρτησης ελέγχεται ατομικά για κάθε τροχό, χρησιμοποιώντας ένα ηλεκτρικό συμπιεστή με δοχείο πίεσης, για να μπορεί να εξισορροπείται ένα όχημα ανομοιόμορφα φορτωμένο. Επειδή το σύστημα αερανάρτησης λειτουργεί σε συνεργασία με το Dynamic Stability Control (DSC), το φορτίο του οχήματος που καταγράφεται από τους αισθητήρες του μπορεί να λαμβάνεται υπόψη στους υπολογισμούς πέδησης. Όταν είναι ενεργοποιημένο το πρόγραμμα SPORT ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 138 km/h, το ύψος χαμηλώνει αυτόματα κατά 20 mm. Ο οδηγός μπορεί επίσης να ρυθμίσει την απόσταση του αμαξώματος από το έδαφος – για οδήγηση εκτός δρόμου, π.χ. – πιέζοντας ένα μπουτόν στο cockpit. Αυτό μπορεί να σηκωθεί σε δύο στάδια μέχρι και 40 mm πάνω από τη στάνταρ ρύθμιση. Ένα ακόμα μπουτόν στο χώρο αποσκευών ενεργοποιεί το πρόγραμμα φόρτωσης, που χαμηλώνει το όχημα κατά 40 mm. Κάθε φορά που μπαίνει εμπρός ο κινητήρας, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στο τελευταίο επιλεγμένο πρόγραμμα. Το επιθυμητό ύψος μπορεί να ρυθμιστεί ακόμα και με τον κινητήρα κλειστό. Τέλος, το προαιρετικό BMW Display Key παρέχει τη δυνατότητα πρόσβασης σε αυτή τη λειτουργία.

Για πρώτη φορά σε μοντέλο BMW X, διατίθεται κατόπιν παραγγελίας το πακέτο Off-Road. Διαθέσιμο για όλες τις εκδόσεις μοντέλων πλην της BMW X5 M50d, περιλαμβάνει εξοπλισμό όπως ανθεκτικές προστατευτικές ποδιές μπροστά και πίσω, αερανάρτηση και στους δύο άξονες και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω διαφορικό. Το πακέτο Off-Road περιέχει επίσης τα δικά του γραφικά στον πίνακα οργάνων και την Οθόνη Ελέγχου (Control Display), και ένα έξτρα μπουτόν στην κεντρική κονσόλα για την επιλογή τεσσάρων προγραμμάτων οδήγησης. Επομένως, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει τις ιδανικές ρυθμίσεις για το ύψος του αμαξώματος, το σύστημα xDrive, την απόκριση του γκαζιού και τον έλεγχο του κιβωτίου, και τις διορθωτικές παρεμβάσεις του συστήματος DSC, πριν την οδήγηση στην άμμο, το χώμα, τις πέτρες ή το χιόνι.



# Συστήματα υποστήριξης οδηγού. Ένα ακόμα σημαντικό βήμα στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Προσφέροντας μία αισθητά μεγαλύτερη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού συγκριτικά με το αμέσως προηγούμενο μοντέλο, η νέα BMW X5 δηλώνει αποφασισμένη να ανεβάσει τον πήχη στον τομέα της άνεσης και της ασφάλειας. Μέσα από επεξεργασία εικόνων από κάμερα και δεδομένων που καταγράφουν αισθητήρες ραντάρ, τα νέα συστήματα παρέχουν ακόμα πιο ολοκληρωμένη υποστήριξη για τον οδηγό σε ποικίλες καταστάσεις. Σαν συστατικά του BMW Personal CoPilot, αποτελούν νέα ορόσημα στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW X5 περιλαμβάνει Cruise Control με λειτουργία πέδησης και Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Collision Warning) και Προειδοποίηση Πεζού (Pedestrian Warning) με λειτουργία City Braking, που τώρα προειδοποιεί τον οδηγό και όταν ανιχνεύει δικυκλιστές. Το προαιρετικό Active Cruise Control (ACC) με λειτουργία Stop & Go μπορεί να φρενάρει εντελώς το όχημα και να το επανεκκινήσει αυτόματα. Για μεγαλύτερη άνεση στην πυκνή κυκλοφορία, το διάστημα μεταξύ στάσης και επανεκκίνησης έχει αυξηθεί στα 30 δευτερόλεπτα. Και οι περιορισμοί ταχύτητας που αναγνωρίζονται από το σύστημα Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info μπορούν να ενσωματώνονται στο αυτόματο cruise control με αποκλίσεις έως 15 km/h.

## **Ολοκληρωμένο Πακέτο Ασφάλειας και Άνεσης: Driving Assistant Professional.**

Το προαιρετικό πακέτο Driving Assistant Professional περιλαμβάνει Steering & lane control assistant με Traffic Jam Assist και Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση. Το Lane Change Assistant μπορεί να χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους διπλής κατεύθυνσης όταν είναι ενεργό το Steering & lane control assistant. Το μόνο που χρειάζεται για να ενεργοποιηθεί η αλλαγή λωρίδας είναι να κρατηθεί σταθερό το φλας προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ότι υπάρχει χώρος στη διπλανή λωρίδα και ότι δεν πλησιάζει άλλο όχημα με υψηλή ταχύτητα, ο οδηγός ωφελείται από την υποβοήθηση στην αλλαγή της λωρίδας. Ένα ακόμα στοιχείο του συστήματος είναι η υποβοήθηση ελιγμού αποφυγής εμποδίου, που μπορεί να αποτρέψει συγκρούσεις εάν εμφανιστεί ξαφνικά στην πορεία του αυτοκινήτου ένα όχημα ή ένας πεζός. Μόλις ανιχνευτεί ελιγμός που αντιστοιχεί σε ένα τέτοιο σενάριο, το σύστημα βοηθά τον οδηγό με παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης για να κατευθύνει το όχημα σε μία άδεια διπλανή λωρίδα.

Ανάμεσα στα συστήματα άνεσης και ασφάλειας είναι η προειδοποίηση Διέλευσης Κυκλοφορίας (Crossing traffic warning), που περιορίζει τον κίνδυνο μιας σύγκρουσης όταν το όχημα ελίσσεται προς τα εμπρός ή πίσω, σε μία

περιοχή όπου η ορατότητα είναι περιορισμένη. Η Προειδοποίηση Πίσω Σύγκρουσης (Rear Collision warning), η Προειδοποίηση Προτεραιότητας, η Προειδοποίηση πορείας στο αντίθετο ρεύμα και η Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας είναι επίσης τμήμα του πακέτου Driving Assistant Professional. Η τελευταία έκδοση Lane Departure Warning περιλαμβάνει τώρα ενεργό έλεγχο στο σύστημα διεύθυνσης για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή λωρίδα.

### **Ενεργή υποβοήθηση όταν είναι απαραίτητη: Ντεμπούτο για το Emergency Stop Assistant.**

Μία νέα εξέλιξη στον τομέα των συστημάτων ασφαλείας είναι το Emergency Stop Assistant, που αποτελεί στοιχείο του πακέτου Driving Assistant Professional. Έχοντας σχεδιαστεί για περιπτώσεις που ο οδηγός αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα υγείας, ενεργοποιείται τραβώντας το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και το περιβάλλον, το Emergency Stop Assistant θα φρενάρει το όχημα μέχρι να σταματήσει είτε στην λωρίδα του, στην άκρη του δρόμου ή στη ΛΕΑ. Οι όποιοι απαραίτητοι ελιγμοί λωρίδας μπορούν να γίνονται αυτόματα σε ταχύτητες ταξιδιού 70 – 100 km/h. Ταυτόχρονα, ενεργοποιούνται τα φλας και η λειτουργία Intelligent Emergency Call ενημερώνει αυτόματα το τηλεφωνικό κέντρο για να ειδοποιηθούν οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

### **Για άνετους ελιγμούς κατά την είσοδο και έξοδο από χώρους στάθμευσης: Parking Assistant και Parking Assistant Plus.**

Η λειτουργικότητα πολλών ακόμα συστημάτων υποστήριξης που διευκολύνουν τη ζωή του οδηγού όταν ελίσσεται σε χώρους στάθμευσης έχει επεκταθεί για μία φορά ακόμα. Η νέα BMW X5 εξοπλίζεται στάνταρ με Park Distance Control (PDC), που φέρει αισθητήρες στο εμπρός και πίσω τμήμα του οχήματος.

Το Parking Assistant στη νέα BMW X5 επιτρέπει την αυτόματη επιλογή και χρήση παράλληλων χώρων στάθμευσης. Αυτοί οι χώροι στάθμευσης ανιχνεύονται από αισθητήρες υπερήχων καθώς το όχημα περνά από δίπλα τους. Η λειτουργία Parking Assistant ενεργοποιείται με το πάτημα ενός μπουτόν στην κεντρική κονσόλα. Το σύστημα στη συνέχεια αναλαμβάνει τον έλεγχο του γκαζιού, του φρένου, του τιμονιού και των αλλαγών σχέσεων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας στάθμευσης.

### **Μοναδική καθοδήγηση υψηλής ακρίβειας: Reversing Assistant.**

Μία ακόμα απόδειξη της συνεχούς προόδου της BMW στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση αποτελεί το Reversing Assistant. Αυτή η λειτουργία προσφέρει ένα επίπεδο υποβοήθησης – για έξοδο από χώρο στάθμευσης ή ελιγμούς σε στενό χώρο – απaráμιλλο στο χώρο της αυτοκίνησης. Το Reversing Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης για να κατευθύνει το όχημα σε μία πορεία που έχει προηγουμένως διανύσει με εμπρόσθια κίνηση. Το σύστημα κάνει την οπισθοπορεία για μία απόσταση έως 50 μέτρα εύκολη υπόθεση με τη νέα BMW X5. Ο οδηγός απλά έχει τον έλεγχο του γκαζιού και του φρένου και παρακολουθεί τη γύρω περιοχή. Το σύστημα ενεργοποιείται μέσω ενός μπουτόν όταν το όχημα είναι σταματημένο

και ο επιλογέας στη θέση "P". Οι κινήσεις του συστήματος διεύθυνσης που έγιναν στην τελευταία εμπρόσθια πορεία του οχήματος αποθηκεύονται από το σύστημα και διατηρούνται ακόμα και για μεγαλύτερα διαστήματα. Αυτό σημαίνει ότι το Reversing Assistant μπορεί να χρησιμοποιείται για να οδηγήσει τη νέα BMW X5 με όπισθεν εκτός του χώρου στάθμευσης στον οποίο είχε παρκάρει την προηγούμενη ημέρα.

Ο οδηγός απολαμβάνει την τέλεια σφαιρική ορατότητα, χάρη στην κάμερα οπισθοπορείας και τις λειτουργίες Top View, Panorama View και 3D View του Parking Assistant Plus, που δημιουργούν μία εικόνα 360-μοιρών του οχήματος και της γύρω περιοχής στο Control Display. Επιπλέον, οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν το στοιχείο Remote 3D View για πρόσβαση σε μία τρισδιάστατη ζωντανή εικόνα του οχήματός τους και της περιοχής πέριξ αυτού μέσω smartphone.





# Σύστημα απεικόνισης και ελέγχου, BMW Connected και ConnectedDrive. Προηγμένο, ψηφιακό και πλήρως ενσωματωμένο στην ζωή του οδηγού.

Το BMW Live Cockpit Professional στη νέα BMW X5 συνδυάζει μια νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου και την τελευταία λέξη στην τεχνολογία συνδεσιμότητας για τη δημιουργία ενός εξαιρετικού συνολικού πακέτου. Η φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου τελευταίας γενιάς περιλαμβάνει ένα πίνακα οργάνων υψηλής ανάλυσης πίσω από το τιμόνι με οθόνη 12.3 ιντσών και μία Οθόνη Ελέγχου (Control Display) επίσης 12.3 ιντσών.

Η πιο πρόσφατη εκδοχή της φιλοσοφίας απεικόνισης και ελέγχου, που χρησιμοποιεί το τελευταίο BMW Operating System 7.0, έχει προηγμένη, πλήρως ψηφιακή σχεδίαση και είναι ακόμα περισσότερο προσαρμοσμένη στις προσωπικές ανάγκες του οδηγού για βέλτιστο έλεγχο της προσοχής. Με σαφή παρουσίαση και δομή, και προσαρμοζόμενες και εξατομικευμένες ενδείξεις, προσφέρει στους οδηγούς τις κατάλληλες πληροφορίες τη σωστή στιγμή. Η ανασχεδιασμένη οθόνη γραφικών ενδείξεων στο ταμπλό αφήνει περιθώριο για μερική απεικόνιση του χάρτη πλοήγησης. Το Βασικό μενού του Control Display εκτείνεται σε μέχρι δέκα σελίδες, κάθε μία από τις οποίες παρουσιάζει δύο έως τέσσερα tiles με live περιεχόμενο. Η διαισθητική, πολλαπλή επικοινωνία μεταξύ οδηγού και οχήματος έχει βελτιωθεί, και ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ ελέγχου αφής μέσω Control Display, του γνωστού iDrive Touch Controller, των χειριστηρίων στο τιμόνι, φωνητικού ελέγχου (voice control) ή αναγνώρισης χειρονομιών BMW, ανάλογα με την κατάσταση.

Άλλα στοιχεία του BMW Live Cockpit Professional είναι προσαρμοζόμενο σύστημα πλοήγησης, σύστημα multimedia βασισμένο σε σκληρό δίσκο με μνήμη 20 GB και δύο θύρες USB, συν διεπαφές Bluetooth και WiFi. Ο οδηγός μπορεί να εντοπίζεται αυτόματα και να ενεργοποιούνται οι προσωπικές ρυθμίσεις είτε μέσω του κλειδιού του οχήματος ή του BMW Digital Key, ή επιλέγοντας ένα χρήστη στην οθόνη και εισάγοντας το σωστό PIN.

Οι οδηγοί μπορούν να απολαμβάνουν όλες τις δυνατότητες ευφυούς συνδεσιμότητας του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM και απεριόριστα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας. Αυτό, εκτός από πρόσβαση σε εφαρμογές του οχήματος όπως ειδήσεις, καιρός, office και online αναζήτηση, επιτρέπει στους πελάτες να χρησιμοποιούν το Intelligent Emergency Call – που αυτόματα επιστρατεύει άμεση βοήθεια σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης – και να λαμβάνει τακτικές ενημερώσεις για τους χάρτες του συστήματος πλοήγησης.

Για πρώτη φορά, μία επιλογή ψηφιακών υπηρεσιών θα προσφέρεται για τη νέα BMW X5 στο πλαίσιο του Connected Package Professional. Αυτό θα διευκολύνει τους πελάτες να επιλέξουν εξαιρετικά ελκυστικές ψηφιακές υπηρεσίες για το αυτοκίνητό τους, είτε όταν παραγγέλνουν τη νέα τους BMW

X5 ή εν ευθέτω χρόνω. Το Connected Package Professional περιλαμβάνει τις υπηρεσίες Remote Services, Concierge Services και Real Time Traffic Information. Οι πελάτες μπορούν να συνεχίσουν να κατεβάζουν τις διάφορες ψηφιακές υπηρεσίες μεμονωμένα και εκ των υστέρων μέσω του ConnectedDrive Store.

### **BMW Connected: ψηφιακές υπηρεσίες για ατομική μετακίνηση.**

Το BMW Connected είναι ο ψηφιακός και προσωπικός βοηθός των οδηγών BMW στο ταξίδι. Η ευφυής συνδεσιμότητα βοηθά τους χρήστες να φτάσουν στον προορισμό τους εύκολα και με ελάχιστο άγχος – και όχι μόνο όταν είναι στο αυτοκίνητό τους. Το BMW Connected είναι μία ολοκληρωμένη φιλοσοφία, σχεδιασμένη για να συνδέει αξιόπιστα το οδηγό και το smartphone του με το όχημα.

Στην καρδιά της φιλοσοφίας αυτής βρίσκεται το Open Mobility Cloud, που επιτρέπει στον προσωπικό βοηθό να συνδέει το όχημα με τις ψηφιακές συσκευές του πελάτη, όπως iPhone και Apple Watch, smartphones και smartwatches με λειτουργικό σύστημα Android, έξυπνες συσκευές συμβατές με Alexa και Google Home. Για παράδειγμα, η εφαρμογή BMW Connected μπορεί να εισάγει ραντεβού και διευθύνσεις από τις καταχωρήσεις ημερολογίου του πελάτη απευθείας στο σύστημα πλοήγησης για να ξεκινήσει η καθοδήγηση διαδρομής. Το σύστημα υπολογίζει επίσης τη βέλτιστη ώρα αναχώρησης με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και ενημερώνει τον οδηγό με ένα μήνυμα στο smartphone του. Καθώς το όχημα είναι συνδεδεμένο μέσω του Open Mobility Cloud, μπορεί να έχει πρόσβαση στην υπολογισμένη διαδρομή άμεσα μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα πλοήγησης. Επιπλέον, το BMW Connected αποθηκεύει αυτόματα τοποθεσίες που επισκέπτεται τακτικά ο οδηγός καθώς και προσωπικά 'μοντέλα' μετακίνησης.

### **Πρεμιέρα στη νέα BMW X5: BMW Digital Key.**

Το Digital Key χρησιμοποιεί τεχνολογία Near Field Communication (NFC) για να επιτρέψει το κλειδί/αξεκλειδί του αυτοκινήτου από ένα smartphone, καταργώντας την ανάγκη για συμβατικό κλειδί αυτοκινήτου. Το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να κρατά το smartphone κοντά στη λαβή της πόρτας. Μετά την είσοδό του, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόλις το τηλέφωνο τοποθετηθεί στο Wireless Charging ή στην ειδική θέση για κινητό. Προσβάσιμο μέσω της εφαρμογής BMW Connected, το Digital Key προσφέρει απaráμιλλη ευελιξία, καθώς ο οδηγός μπορεί να το μοιράζεται με πέντε ακόμα άτομα, μάξιμουμ. Το BMW Digital Key αρχικά θα διατίθεται για ορισμένα smartphones συμβατά με NFC στο λανσάρισμα.

### **Συνεχής ενημέρωση λογισμικού χάρη στο Remote Software Upgrade.**

Το στοιχείο Remote Software Upgrade φροντίζει το όνομα να είναι πάντα ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό. Η ενημέρωση μπορεί να γίνεται ασύρματα, όπως έχει καθιερωθεί στα smartphones. Οι ενημερώσεις θα φορτώνονται σε smartphone μέσω της εφαρμογής BMW Connected όταν

συνδέεται σε ένα οικιακό δίκτυο WiFi ή θα εισάγονται απευθείας μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM της BMW, που συμβαίνει αυτόματα για τις σημαντικές ενημερώσεις του οχήματος. Έτσι οι πελάτες δεν χρειάζεται να επισκέπτονται Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές BMW για ενημερώσεις. Κατά συνέπεια, η δυνατότητα Remote Software Upgrade μεγιστοποιεί την ευελιξία, κρατώντας τα οχήματα BMW συντονισμένα με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις.

### **Κινητό γραφείο: Microsoft Office 365 με Skype for Business.**

Η ενσωμάτωση του Microsoft Office 365 μετατρέπει τη νέα BMW X5 σε κινητό γραφείο. Οι χρήστες ενός λογαριασμού Business Essential ή Business Premium με λειτουργία Exchange μπορούν να έχουν ασφαλή πρόσβαση στον email λογαριασμό τους από το αυτοκίνητό τους και να διαχειρίζονται εύκολα ραντεβού και επαφές, που σημαίνει ότι δεν υπάρχει απολύτως καμία ανάγκη να χρησιμοποιούν το κινητό τους ενώ οδηγούν. Όλες οι πληροφορίες και τα δεδομένα εμφανίζονται απευθείας στο Control Display. Υπάρχει δυνατότητα ανάγνωσης των emails για λογαριασμό των οδηγών, ενώ αυτοί μπορούν να χρησιμοποιούν φωνητικές εντολές για να υπαγορεύουν και να στέλνουν νέα μηνύματα ενώ είναι εν κινήσει. Επιπλέον, μπορεί να γίνεται επιβεβαίωση ραντεβού καταχωρημένων στο ημερολόγιο, ακύρωση ή μεταφορά απευθείας στο σύστημα πλοήγησης, όπως και των διευθύνσεων των επαφών.

Οι χρήστες Microsoft Office 365 μπορούν να χρησιμοποιούν Skype for Business από Microsoft ενώ ταξιδεύουν από το φθινόπωρο του 2017. Μάλιστα ωφελούνται από την πλήρη ενσωμάτωση αυτής της υπηρεσίας στο αυτοκίνητό τους, που ελέγχεται εύκολα μέσω Control Display. Προσεχείς συναντήσεις Skype αναγνωρίζονται αυτόματα και εμφανίζονται μαζί με τα ονόματα των άλλων συμμετεχόντων. Ένα 'άγγιγμα' του iDrive Controller είναι το μόνο που χρειάζεται για να ξεκινήσει μία τηλεδιάσκεψη.