

Η νέα BMW X5. Περιληπτικά.



Η χρονιά των μοντέλων BMW X επιφυλάσσει για τη συνέχεια κάτι επίσης συναρπαστικό. Μετά το λανσάρισμα της πρώτης BMW X2 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 138 – 119 g/km*) και της νέας BMW X4 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 9,2 – 5,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 209 – 142 g/km*), ετοιμάζεται να κυκλοφορήσει μία νέα έκδοση του πρώτου μοντέλου της οικογένειας BMW X. Η τέταρτη γενιά της BMW X5 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 11,6 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 264 – 158 g/km; προκαταρκτικές τιμές*) εντυπωσιάζει με τις πολυάριθμες καινοτομίες της και αντιπροσωπεύει την πιο ακαταμάχητη εκδοχή της φιλοσοφίας Sports Activity Vehicle (SAV): συνδυάζοντας τόλμη και ικανότητα σε συνθήκες εκτός δρόμου με ταλέντο για δυναμική οδηγική απόλαυση. Όπως οι προκάτοχοί της, η BMW X5 θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg των ΗΠΑ. Το παγκόσμιο λανσάρισμά της στην αγορά θα ξεκινήσει το Νοέμβριο του 2018.

Ο νέος V8 κινητήρας της BMW X5 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη) και αρκετά συστήματα του πλαισίου που κάνουν το ντεμπούτο τους σε μοντέλο BMW X – όπως αερανάρτηση και στους δύο άξονες, Integral Active Steering και το πακέτο Off-Road – αναβαθμίζουν την ευελιξία, τις δυναμικές ικανότητες και τα επίπεδα άνεσης. Από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού που ξεχωρίζουν είναι τα Driving Assistant Professional και Parking Assistant Plus με Reversing Assistant. Επιπλέον, στη νέα BMW X5 κάνει ντεμπούτο το BMW Live Cockpit Professional (στάνταρ εξοπλισμός), που επιτρέπει την προσαρμογή της απεικόνισης και του συστήματος ελέγχου με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια στις ατομικές ανάγκες του οδηγού.

Νέα σχεδιαστική γλώσσα αποπνέει στιβαρότητα, αυτοπεποίθηση και κύρος.

Με μεταξόνιο μακρύτερο κατά 42 mm από του προκατόχου της (τώρα 2.975 mm), μήκος οχήματος αυξημένο κατά 36 mm (4.922 mm), προσθήκη 66 mm στο πλάτος (2.004 mm) και ύψος αυξημένο κατά 19 mm (1.745 mm) η νέα BMW X5 αποκτά επιβλητική εμφάνιση και αξιοζήλευτη ευρυχωρία εσωτερικού. Η νέα X5 διατηρεί τις κλασικές διαστάσεις ενός SAV, αλλά η πιο μινιμαλιστική σχεδιαστική γλώσσα της – καθαρές επιφάνειες και ακριβείς γραμμές που αναδεικνύουν τη στιβαρότητα, τον 'αέρα' και το κύρος του αυτοκινήτου – είναι νέα.

Το στοιχείο που προσελκύει άμεσα στην προσοχή στο εμπρός τμήμα είναι η μεγάλη μάσκα BMW με μονοκόμματο πλαίσιο. Η νέα BMW X5 διαθέτει προβολείς LED στο βασικό εξοπλισμό της, ενώ το BMW Laserlight με Adaptive LED Headlights παραγγέλλεται προαιρετικά, για βελτιστοποίηση της λειτουργίας της μεγάλης σκάλας.

Η ακριβής χαρακτηριστική γραμμή στα πλευρά του αυτοκινήτου, που ανεβαίνει προς τα πάνω στην πίσω πόρτα, είναι στοιχείο – κλειδί για τη

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

μοντέρνα εμφάνιση της νέας X5. Επίσης, ορίζει τους δυναμικούς ώμους και συγχωνεύεται με τα πίσω φώτα (μονάδες LED), που εκτείνονται και μέσα στα πλευρά. Η τρισδιάστατη σχεδίαση των κρυστάλλινων καλυμμάτων προσδίδει στα πίσω φώτα μία ανάγλυφη, τεχνική εμφάνιση.

Ιδιαίτερα στιλιστικά στοιχεία διαμορφώνουν την ταυτότητα των εκδόσεων xLine και M Sport της νέας X5. Ζάντες αλουμινίου 22-ιντσών θα προσφέρονται (προαιρετικά) – πρωτιά για μοντέλο της BMW. Εξάλλου, η νέα BMW X5 θα διατίθεται από το λανσάρισμά της με αποκλειστικές προτάσεις BMW Individual.

‘Καθαρή’ αισθητική και αποκλειστικό περιβάλλον καμπίνας.

Στο εσωτερικό της νέας BMW X5, η σαφής δομή του πίνακα οργάνων και της κεντρικής κονσόλας αποπνέει μία αίσθηση ευρυχωρίας. Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, η νέα σχεδίαση του πίνακα οργάνων και της οθόνης ελέγχου Control Display, και η προηγμένη φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου βελτιστοποιούν την ικανότητα του οδηγού να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος. Όλοι οι επιβάτες απολαμβάνουν το ταξίδι σε ένα φιλόξενο και αποκλειστικό περιβάλλον. Τα προσεκτικά επιλεγμένα υλικά στο εσωτερικό περιλαμβάνουν τώρα τη νέα δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca, που προσφέρεται σάνταρ. Άλλα νέα στοιχεία σχεδιασμένα να μεγιστοποιούν την αίσθηση ευεξίας μέσα στην BMW X5 είναι καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών, ποτηροθήκες με λειτουργίες ψύξης/θέρμανσης, Πανοραμική κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge, Dynamic Interior Light, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System (αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2018), το σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών με οθόνη αφής 10.2 ιντσών (αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2018) και χρήση στοιχείων κρυστάλλου σε ορισμένα χειριστήρια.

Η αναδίπλωση της διαιρούμενης 40:20:40 πλάτης των πίσω καθισμάτων αυξάνει τη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών από 645 L σε μάξιμουμ 1.860 L. Μία τρίτη σειρά καθισμάτων για δύο ακόμα επιβάτες παραγγέλλεται προαιρετικά (διαθέσιμη από 12/2018). Η νέα BMW X5 έχει επίσης διαιρούμενη πίσω πόρτα για ευκολία φόρτωσης. Με το προαιρετικό Comfort Access, και τα δύο τμήματα ανοίγουν και κλείνουν αυτόματα, hands-free. Η προαιρετική αερανάρτηση και στους δύο άξονες επιτρέπει το χαμηλόμα του κατωφλιού φόρτωσης. Και το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κατεβαίνει ηλεκτρικά μέχρι το πάτωμα (διαθέσιμο από 12/2018).

Νέος κινητήρας V8 και μοντέλο M Performance διαθέσιμα από το λανσάρισμα.

Η νέα BMW X5 θα διατίθεται από το λανσάρισμα με έναν V8 και τρεις εξακύλινδρους, εν σειρά κινητήρες. Όλοι θα συνδυάζονται με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic με βελτιστοποιημένη απόδοση και διαδικασία αλλαγών σχέσεων, ενώ όλοι πληρούν το πρότυπο εκπομπών ρύπων EU6d-TEMP. Ο νέος οκτακύλινδρος της BMW X5 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη,

κατανάλωση μικτού κύκλου: 11,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 264 g/km, προκαταρκτικές τιμές)* αποδίδει μέγιστη ισχύ of 340 kW/462 hp and μέγιστη ροπή 650 Nm. Και η νέα BMW X5 xDrive40i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,8 – 8,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 200 – 193 g/km, προκαταρκτικές τιμές)* αντλεί ισχύ από έναν εν σειρά, εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα που αποδίδει μέγιστη ισχύ 250 kW/340 hp και μέγιστη ροπή of 450 Nm.

Με τέσσερις υπερσυμπιεστές, ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel της νέας BMW X5 M50d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,2 – 6,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 190 – 179 g/km, προκαταρκτικές τιμές)* παράγει μέγιστη ισχύ 294 kW/400 hp, ενώ η μέγιστη ροπή των 760 Nm σημαίνει ότι το μοντέλο BMW M Performance έχει πάντα διαθέσιμα πλούσια αποθέματα ροπής. Η BMW X5 xDrive30d διατίθεται επίσης με έναν εξακύλινδρο, εν σειρά κινητήρα diesel (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,8 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179 – 158 g/km; προκαταρκτικές τιμές)*, και σε αυτή την περίπτωση αποδίδει 195 kW/265 hp και μέγιστη ροπή 620 Nm.

Βελτιστοποιημένη κατανομή ισχύος χάρη στο BMW xDrive και ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό στον πίσω άξονα.

Το ευφύες σύστημα τετρακίνησης της νέας BMW X5 μεγιστοποιεί την πρόσφυση, την ευελιξία και κατευθυντική ευστάθεια του αυτοκινήτου. Η τελευταία γενιά του BMW xDrive μπορεί τώρα να κατανέμει τη ροπή μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών ακόμα πιο αποτελεσματικά, ανάλογα με τις συνθήκες.

Το νέο σύστημα xDrive προσφέρει επίσης σετάρισμα με μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής ισχύος στους πίσω τροχούς για τις περιπτώσεις εκείνες που ο οδηγός υιοθετεί ένα ιδιαίτερα δυναμικό στυλ στο τιμόνι. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό πίσω άξονα (διατίθεται σε συνδυασμό με την έκδοση εξοπλισμού M Sport ή το πακέτο Off-Road) προσδίδει στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου ακόμα πιο σπορ αίσθηση. Περιορίζοντας την ισοστάθμιση ταχύτητας περιστροφής των εσωτερικών και εξωτερικών τροχών στις στροφές, μπορεί να βελτιστοποιεί τη μεταφορά ισχύος στο δρόμο σε επιφάνειες με διαφορετικούς συντελεστές τριβής.

Νέα συστήματα πλαισίου βελτιώνουν τις επιδόσεις off-road, τον σπορ χαρακτήρα και τα επίπεδα άνεσης.

Με τα συστήματα πλαισίου, επιτυγχάνονται στρατηγικές βελτιστοποιήσεις των επιδόσεων εκτός δρόμου, των σπορ ικανοτήτων και των επιπέδων άνεσης της νέας BMW X5. Το SAV διατίθεται σάνταρ με Dynamic Damper Control, ενώ η ανάρτηση Adaptive M Professional με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς και το Integral Active Steering (που κάνει ντεμπούτο σε μοντέλο BMW X) επιτρέπουν εξαιρετική ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά. Η αερανάρτηση και στους δύο άξονες προορίζεται για τους λάτρεις της οδηγικής άνεσης και επιτρέπει τη ρύθμιση ύψους του αυτοκινήτου μέχρι 80 mm μέσω μπουτόν ή χρησιμοποιώντας το BMW Display Key. Επιπλέον, οι πελάτες μπορούν να

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

παραγγέλουν το πακέτο Off-Road – ένα ακόμα νέο στοιχείο σε μοντέλο BMW X. Εδώ, οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν με έναν ανεξάρτητο διακόπτη από τέσσερα προγράμματα οδήγησης, και να ενεργοποιούν τα ιδανικά σεταρίσματα για το ύψος του οχήματος, το σύστημα xDrive, την απόκριση του γκαζιού και τον έλεγχο του κιβωτίου, και τις διορθωτικές παρεμβάσεις του συστήματος DSC, πριν την οδήγηση στην άμμο, το χώμα, τις πέτρες ή το χιόνι.

Νέες καινοτομίες επιταχύνουν την πορεία προς την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού της νέας BMW X5 είναι πιο εκτενής από ποτέ. Ανάμεσά τους είναι τα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Steering and lane control assistant, Lane Change Warning και Lane Departure Warning, Lane Change Assistant, Lane Keeping Assistant με προστασία από πλευρική σύγκρουση και υποστήριξη ελιγμού αποφυγής εμποδίου, Προειδοποίηση Διέλευσης κυκλοφορίας, Προειδοποίηση Προτεραιότητας και Προειδοποίηση πορείας στο αντίθετο ρεύμα. Το Parking Assistant αναλαμβάνει τώρα καθήκοντα γκαζιού και φρένου καθώς και ελέγχου διεύθυνσης. Νέα προθήκη είναι το Emergency Stop Assistant, που σταματά με ασφάλεια το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου σε περίπτωση επείγοντος περιστατικού της υγείας.

Μία ακόμα απόδειξη ότι η BMW προσδεύει συνεχώς στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση αποτελεί το Reversing Assistant. Το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης, έχοντας προηγουμένως καταγράψει δεδομένα με εμπρόσθια κίνηση, ώστε να τα χρησιμοποιήσει στην οπισθοπορεία για μία απόσταση έως 50 m, κάτι που αναβαθμίζει την άνεση με τη νέα BMW X5.

Νέο σύστημα απεικόνισης και ελέγχου BMW Live Cockpit Professional, στο στάνταρ εξοπλισμό.

Η νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου του BMW Operating System 7.0 – που κάνει ντεμπούτο στην τελευταία γενιά της BMW X5 – στοχεύει στη βελτιστοποίηση του ελέγχου της προσοχής. Με σαφή παρουσίαση και δομή, και προσαρμοζόμενες και εξατομικευμένες ενδείξεις, προσφέρει στους οδηγούς τις κατάλληλες πληροφορίες τη σωστή στιγμή. Στην στάνταρ εφαρμογή της που υποστηρίζει το σύστημα BMW Live Cockpit Professional, περιλαμβάνει πίνακα οργάνων και οθόνη ελέγχου - Control Display (και τα δύο 12.3 ιντσών). Αυτά παρουσιάζουν τις πληροφορίες πλήρως ψηφιακά με ομοιόμορφη γραφιστική σχεδίαση. Οι πολλαπλές δυνατότητες ελέγχου επιτρέπουν στον οδηγό να χρησιμοποιεί χειριστήρια του τιμονιού, iDrive Controller, οθόνη αφής, φωνητικό έλεγχο (voice control) ή αναγνώριση χειρονομιών BMW, ανάλογα με τις προτιμήσεις του. Το επίσης εξελεγχόμενο BMW Head-Up Display προσφέρει μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής (διαστάσεων 7 × 3.5 ιντσών), νέο περιεχόμενο απεικόνισης και βελτιστοποιημένα γραφικά.

Ο προσωπικός βοηθός ταξιδιού BMW Connected είναι σε ετοιμότητα για να παρέχει συνεχή συνδεσιμότητα μεταξύ αυτοκινήτου και ψηφιακών συσκευών. Η νέα BMW X5 είναι επίσης το πρώτο μοντέλο της μάρκας που ξεκλειδώνει με BMW Digital Key μέσω smartphone.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.