

Η νέα BMW M2 Competition. Περιεχόμενα.



1. Η νέα BMW M2 Competition.	
(περιληπτικά)	2
2. Σύστημα κίνησης.	4
3. Δυναμικές επιδόσεις.	7
4. Σχεδίαση	10
5. Εσωτερικό, εξοπλισμός και ConnectedDrive.	11

Η νέα BMW M2 Competition. (περιληπτικά).



Με τη νέα BMW M2 Competition (κατανάλωση μικτού κύκλου, με χειροκίνητο κιβώτιο έξι σχέσεων: 9,9 – 10,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 225 – 228 g/km*, σε συνδυασμό με το προαιρετικό κιβώτιο M Double Clutch Transmission (M DCT): 9,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 209 – 210 g/km)*, η BMW M GmbH θέτει νέα σημεία αναφοράς στην κατηγορία compact σπορ μοντέλων υψηλών επιδόσεων και αναβαθμίζει αισθητά την ποιότητα της BMW M2 Coupé.

Νέος κινητήρας με 410 HP.

Στην καρδιά της νέας BMW M2 Competition 'χτυπά' ο νέος κινητήρας που προέρχεται από τις BMW M3 και BMW M4. Ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει 410 HP μεταξύ 5.250 και 7.000 rpm. Η μέγιστη ροπή του είναι 550 Nm, διαθέσιμη μεταξύ 2.350 και 5.200 rpm. Είναι ένας ιδιαίτερα εύστροφος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας που παράλληλα προσφέρει εξαιρετικά γραμμική καμπύλη ισχύος σε όλο το εύρος στροφών. Ένα 'διπλό' σύστημα εξαγωγής με ηλεκτρονικά ελεγχόμενα κλαπέτα παράγει τον χαρακτηριστικό ήχο M, ενώ η τεχνολογία M TwinPower Turbo πετυχαίνει εξαιρετική απόδοση. Σε ορισμένες Ευρωπαϊκές χώρες, η BMW M2 Competition διαθέτει επίσης φίλτρο συγκράτησης σωματιδίων Otto (OPF) για παγίδευση μικρών κόκκων σκόνης.

Η νέα BMW M2 Competition επιταχύνει από στάση στα 100 km/h, σε 4,2 δεύτερα (με M DCT, 4,4 δευτ. με μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων). Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h. Το αυτοκίνητο μπορεί να συνδυαστεί με M Driver's Package που αυξάνει την μέγιστη ταχύτητα στα 280 km/h – 10 km/h επιπλέον σε σχέση με την BMW M2 Coupé. Οι τιμές κατανάλωσης είναι επίσης εντυπωσιακές: με εξάρι χειροκίνητο κιβώτιο, η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 9,9 – 10,0 l/100 km, και οι εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 225 – 228 g/km*. Με το προαιρετικό M Double Clutch Transmission (M DCT), οι τιμές αυτές μειώνονται στα 9,2 l/100 km 209 – 210 g/km εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο.*

Το έξυπνα σχεδιασμένο σύστημα τροφοδοσίας λαδιού κινητήρα είναι εμπνευσμένο από το μηχανοκίνητο αθλητισμό, ενώ χρησιμοποιείται επίσης το σύστημα ψύξης της BMW M4 με Competition Package, ελαφρώς τροποποιημένο. Η BMW M2 Competition υιοθετεί αγωνιστικές εκδόσεις των συστημάτων τροφοδοσίας λαδιού και ψύξης που έχουν δοκιμαστεί μέσα από την πολυετή εμπειρία της στο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Διευρυμένα 'νεφρά' μάσκας και νέα εμπρός ποδιά με μεγαλύτερους αεραγωγούς είναι εξωτερικά στοιχεία που υποδηλώνουν το βελτιωμένο σύστημα ψύξης. Τα 'νεφρά' έχουν στάνταρ φινίρισμα high-gloss Shadow Line black. Το ίδιο ισχύει και για τα πλαϊνά βράγχια στα εμπρός φτερά και για τις ανασχεδιασμένες τέσσερις

* Οι τιμές κατανάλωσης είναι προκαταρκτικές (σε μερικές περιπτώσεις), βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την διάσταση του ελαστικού.

απολήξεις στο διπλό σύστημα εξαγωγής, με δύο ηλεκτρονικά ελεγχόμενα κλαπέτα. Το σκούρο έμβλημα M Competition κοσμεί το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Η σχεδίαση των νέων εξωτερικών καθρεπτών με διπλούς βραχίονες βελτιώνει την αεροδυναμική - τυπικό χαρακτηριστικό της νέας BMW M2 Competition.

Οι μηχανικοί της BMW M έχουν επίσης προσαρμόσει τη δυναμική συμπεριφορά της BMW M2 Competition σύμφωνα με τις αυξημένες επιδόσεις της. Η εντυπωσιακή, υψηλής ακρίβειας μπάρα θόλων από CFRP, προερχόμενη από τις BMW M3/M4 προσελκύσει άμεσα την προσοχή στο διαμέρισμα του κινητήρα. Αυτή βελτιώνει την ακαμψία του εμπρός τμήματος και αυξάνει την ακρίβεια διεύθυνσης. Οι χαρακτηριστικές καμπύλες χαρτογράφησης για το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης, το διαφορικό Active M Differential και το σύστημα Dynamic Steering Control (DSC) έχουν επίσης προσαρμοστεί ανάλογα.

Διακόπτες για παραμετροποίηση.

Η BMW M2 είναι το πρώτο μοντέλο που εξοπλίζεται με διακόπτες επιλογής στην κεντρική κονσόλα που επιτρέπουν άμεσο έλεγχο των χαρακτηριστικών και ρυθμίσεων του κινητήρα, του συστήματος διεύθυνσης και των λειτουργιών Drivelogic, εάν υπάρχει M DCT. Οι διάφορες ρυθμίσεις μπορούν να συνδυάζονται μεταξύ τους σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού και να αποθηκεύονται για εύκολη πρόσβαση μέσω των μπουτόν M1 και M2 στο τιμόνι. Η λίστα στάνταρ εξοπλισμού περιλαμβάνει τώρα το κόκκινο μπουτόν start/stop, προσαρμοζόμενους προβολείς LED (adaptive LED headlights) και εμπρός Park Distance Control (PDC).

Συναρπαστικές, νέες επιλογές.

Το νέο, προαιρετικό κάθισμα M Sport είναι πραγματικά εντυπωσιακό, τόσο σε μορφή όσο και σε λειτουργία. Το μπάκετ σχήμα φέρει πολλά στοιχεία από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και παρέχει στους οδηγούς βέλτιστη στήριξη, ενώ τα προσκέφαλα είναι ενσωματωμένα στην πλάτη του καθίσματος. Η πλάτη περιλαμβάνει επίσης λογότυπο M2 στο ύψος του ώμου. Η μαύρη δερμάτινη ταπετσαρία υιοθετεί διάτρητη σχεδίαση στην έδρα και στην πλάτη, και διατίθεται σε μπλε ή πορτοκαλί απόχρωση. Τα στάνταρ, σπορ καθίσματα διατίθενται επίσης με μαύρη δερμάτινη ταπετσαρία, με αντίθετες ραφές σε μπλε ή πορτοκαλί.

Η πολυετής αγωνιστική εμπειρία της BMW M GmbH φαίνεται στα σπορ φρένα M, που παρέχουν μέγιστη απόδοση χάρη στους μεγαλύτερους δίσκους (εμπρός άξονας: διάμετρος 400 mm, πίσω άξονας: διάμετρος 380 mm) και στις δαγκάνες που είναι βαμμένες γκρι (εμπρός άξονας: 6-πίστονη σταθερή δαγκάνα, πίσω άξονας: 4-πίστονη σταθερή δαγκάνα). Οι προαιρετικές, σφυρήλατες ζάντες αλουμινίου 19-ιντσών (εμπρός άξονας: 9J x 19, πίσω άξονας: 10J x 19) διατίθενται επίσης με τη νέα σχεδίαση ακτίνων Y. Μία νέα μεταλλική απόχρωση προσφέρεται αποκλειστικά με την BMW M2 Competition: Hockenheim Silver.



Ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με δύο υπερσυμπιεστές προέρχεται από τις M3 και M4 και συνδυάζει τα καλύτερα δύο κόσμων: Υπόσχεται μοναδική ευστροφία για υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα, προσφέρει εξαιρετικά γραμμική καμπύλη ισχύος σε μεγάλο εύρος στροφών και έχει έναν χαρακτηριστικό ήχο. Η τεχνολογία M TwinPower Turbo παρέχει ασυναγώνιστη ροπή, διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών. Επίσης αξιοσημείωτη είναι η απόδοση του κινητήρα.

Το μηχανικό σύνολο του compact coupé αποδίδει 410 HP μεταξύ 5.250 και 7.000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 550 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 2.350 και 5.200 rpm. Αυτό επιτρέπει στη νέα BMW M2 Competition να επιταχύνει από στάση στα 100 km/h, σε 4,2 δευτ. (με M DCT, 4,4 δεύτερα με μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων). Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h. Το αυτοκίνητο μπορεί να συνδυάζεται με το M Driver's Package για τελική ταχύτητα 280 km/h – 10 km/h επιπλέον συγκριτικά με την BMW M2 Coupé. Οι τιμές κατανάλωσης είναι επίσης εντυπωσιακές: με εξάρι χειροκίνητο κιβώτιο, η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 9,9 – 10,0 l/100 km, και οι εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 225 – 228 g/km*. Με το προαιρετικό M Double Clutch Transmission (M DCT), οι τιμές αυτές μειώνονται στα 9,2 l/100 km 209 – εκπομπές CO₂ 210 g/km στο μικτό κύκλο.* Σε ορισμένες Ευρωπαϊκές χώρες, η BMW M2 Competition διαθέτει επίσης φίλτρο συγκράτησης σωματιδίων Otto (OPF) για παγίδευση μικρών κόκκων σκόνης.

Ταχεία απόκριση χάρη στην τεχνολογία M TwinPower Turbo.

Η τεχνολογία BMW M TwinPower Turbo αποτελείται από δύο υπερσυμπιεστές MonoScroll ταχείας απόκρισης, High Precision Injection, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και διπλό μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS. Οι χρονισμοί βαλβίδων και εκκεντροφόρων συνεργάζονται για μέγιστη μεταβλητότητα του ελέγχου βύθισης βαλβίδων εισαγωγής. Αποτέλεσμα, 'ξυραφένια' απόκριση και βέλτιστη καμπύλη ισχύος. Η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων έχουν επίσης μειωθεί. Η σχεδίαση 'closed deck' αυξάνει την ακαμψία του στροφαλοθαλάμου για τον εξακύλινδρο και επιτρέπει αύξηση των πιέσεων στους κυλίνδρους για μέγιστη απόδοση ισχύος. Οι εσωτερικές επιφάνειες των κυλίνδρων χωρίς χιτώνια και με επίστρωση LDS συνεισφέρουν επίσης στη σημαντική μείωση βάρους.

Εμπειρία από το χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Η διατήρηση σταθερής τροφοδοσίας λαδιού είναι πρόκληση στην αγωνιστική πίστα, λόγω των εξαιρετικά δυναμικών επιδόσεων της BMW M2 Competition. Ωστόσο, εδώ δίνει το παρών η πλούσια αγωνιστική εμπειρία της BMW M GmbH. Για παράδειγμα, ένα πρόσθετο κάλυμμα κάρτερ λαδιού βοηθά στον περιορισμό της κίνησης του λιπαντικού όταν το αυτοκίνητο αλλάζει απότομα

* Οι τιμές κατανάλωσης είναι προκαταρκτικές (σε μερικές περιπτώσεις), βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την διάσταση του ελαστικού.

κατεύθυνση. Υπό ακραία διαμήκη επιτάχυνση και επιβράδυνση, μια αντλία παραχής λαδιού και ένα προηγμένο σύστημα επιστροφής λαδιού που βρίσκεται κοντά στον υπερσυμπιεστή ομοίως βοηθά στην χωρίς διακοπές ανακυκλοφορία του λαδιού. Επομένως, λιπαντικό τροφοδοτείται συνεχώς σε όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα, σε όλες τις οδηγικές καταστάσεις – είτε πρόκειται για καθημερινή οδήγηση ή σε σπορ συνθήκες στην πίστα.

Η BMW M2 Competition υιοθετεί μία σειρά μέτρων σχεδιασμένων για να ανταπεξέρχεται στις αυξημένες απαιτήσεις ψύξης, συγκριτικά με τους κινητήρες των προηγούμενων μοντέλων. Μεγαλύτερα ‘νεφρά’ στη μάσκα BMW και μία νέα, εμπρός ποδιά με τροποποιημένους αεραγωγούς βελτιώνουν τη ροή του αέρα στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου. Επίσης γίνεται χρήση του δοκιμασμένου σε αγώνες συστήματος ψύξης της BMW M4 με το Competition Package, που αποτελείται από ένα κεντρικό ψυγείο, δύο πλαϊνά ψυγεία και ένα πρόσθετο ψυγείο λαδιού κινητήρα. Τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν το προαιρετικό, επτατάχυτο κιβώτιο M Double Clutch Transmission (M DCT) διαθέτουν επίσης ψυγείο βαλβολίνης κιβωτίου. Το εξελιγμένο σύστημα εξασφαλίζει τη διατήρηση των ιδανικών θερμοκρασιών λειτουργίας, τόσο σε σύντομες διαδρομές σε καθημερινή χρήση, όσο και στην αγωνιστική πίστα.

‘Διπλό’ σύστημα εξαγωγής με δύο ηλεκτρονικά ελεγχόμενα κλαπέτα.

Πέρα από το νέο κινητήρα, η BMW M2 Competition διαθέτει επίσης ένα εντελώς νέο σύστημα εξαγωγής. Η σχεδίαση περιλαμβάνει νέο σιγαστήρα και τις τέσσερις απολήξεις σε φινίρισμα black chrome - διαπιστευτήρια μιας BMW M. Δύο ηλεκτρονικά ελεγχόμενα κλαπέτα εξασφαλίζουν ότι η BMW M2 Competition παράγει το χαρακτηριστικό ήχο BMW M Sound, που ο οδηγός μπορεί να προσαρμόζει, επιλέγοντας το πρόγραμμα οδήγησης με M Dynamic Performance Control – πιέζοντας ένα διακόπτη στην κεντρική κονσόλα.

Επιλογή από δύο εκδόσεις κιβωτίων.

Η νέα BMW M2 Competition διατίθεται σάνταρ με εξάρι, χειροκίνητο κιβώτιο, που ξεχωρίζει λόγω συμπαγούς σχεδίασης και χαμηλού βάρους. Η χρήση ενός νέου τύπου συγχρονιζέ από ανθρακόνημα βελτιώνει το επίπεδο άνεσης στις αλλαγές. Μία λειτουργία συγχρονισμού στροφών κινητήρα-κιβωτίου που ‘πατά στιγμιαία γκάζι’ στα κατεβάσματα (‘ξερογκαζιά’) και χαμηλώνει τις στροφές του κινητήρα στα ανεβάσματα, κάνει ακόμα πιο ομαλή την διαδικασία των αλλαγών. Αυτό παρέχει επίσης πρόσθετη ευστάθεια στο αυτοκίνητο σε περιπτώσεις σπορ οδήγησης στην πίστα. Η απενεργοποίηση του DSC απενεργοποιεί τη λειτουργία συγχρονισμού στροφών κινητήρα-κιβωτίου. Η λίπανση μέσω υγρού κάρτερ εμποδίζει τον ‘διασκορπισμό’ της βαλβολίνης του κιβωτίου ώστε όλα τα εξαρτήματα ωφελούνται από την αποδοτική τροφοδοσία.

Το επτατάχυτο M Double Clutch Transmission (M DCT with Drivelogic) προσφέρεται προαιρετικά. Αυτό συνδυάζει δύο κιβώτια και συμπλέκτες, ενώ επιτρέπει ταχύτερες αλλαγές σχέσεων χωρίς διακοπή στη ροή ισχύος ή

εξαιρετικά ομαλές αλλαγές. Ο οδηγός μπορεί να αλλάζει ταχύτητα είτε στο αυτόματο πρόγραμμα ή μηχανικά, χρησιμοποιώντας τον λεβιέ στην κεντρική κονσόλα ή τα χειριστήρια στο δερμάτινο τιμόνι M. Στα αυτόματα και στα μηχανικά προγράμματα, το Drivelogic προσφέρει στον οδηγό δυνατότητα επιλογής μεταξύ προ-διαμορφωμένων προγραμμάτων οδήγησης: COMFORT, SPORT και SPORT+. Στο αυτόματο πρόγραμμα (automatic mode), ο οδηγός μπορεί να προσαρμόζει τα σημεία και την ταχύτητα αλλαγών, αλλά και τη λειτουργία συγχρονισμού στροφών κινητήρα-κιβωτίου στα κατεβάσματα.

Οι επιλογές προγραμμάτων μηχανικών αλλαγών μεταβάλλουν τη δυναμική συμπεριφορά του κιβωτίου, αλλά ο οδηγός είναι αυτός που αποφασίζει πότε θα αλλάξει μία σχέση. Το σύστημα ανιχνεύει ποια σχέση θα επιλέξει στη συνέχεια ο οδηγός με βάση τις στροφές του κινητήρα, τη θέση του γκαζιού, την επιτάχυνση και το πρόγραμμα οδήγησης και την εμπλέκει πριν ο οδηγός κάνει την επιλογή. Σαν αποτέλεσμα, οι συμπλέκτες τώρα χρειάζεται να ανοίγουν ή να κλείνουν μόνο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αλλαγής. Αυτό σημαίνει ότι η αλλαγή σχέσης εκτελείται σε κλάσματα δευτερολέπτου.



Η BMW M2 Coupé ήδη θεωρείται πρότυπο στην κατηγορία της ως προς την ευελιξία, την οδηγική αίσθηση, την κατευθυντική ευστάθεια, την ακρίβεια διεύθυνσης και την δυνατότητα ελέγχου στο όριο, χωρίς να δυσκολεύει τον οδηγό σε καθημερινή χρήση. Τα χαρακτηριστικά του πλαισίου έχουν βελτιωθεί περαιτέρω για την BMW M2 Competition, και προσαρμόσει λαμβάνοντας υπόψη τις αυξημένες επιδόσεις του κινητήρα.

Αυξημένη ακαμψία εμπρός τμήματος για μεγαλύτερη ακρίβεια διεύθυνσης.

Το διαμέρισμα του κινητήρα φιλοξενεί το πιο εντυπωσιακό χαρακτηριστικό: την μπάρα θόλων ακριβείας από CFRP που χρησιμοποιείται στις BMW M3/M4. Αυτό το μονοκόμματο εξάρτημα κατασκευάζεται από εξαιρετικά ελαφρύ και ταυτόχρονα πολύ ανθεκτικό ανθρακόνημα και ζυγίζει μόλις 1,5 kg. Σε συνδυασμό με το τροπέτο της M4, αυξάνει σημαντικά την ακαμψία του εμπρός τμήματος, βελτιώνοντας την κατευθυντική ευστάθεια και ακρίβεια.

Το υψηλών επιδόσεων πλαίσιο παραπέμπει στην ελαφριά αλουμινένια δομή του εμπρός και πίσω άξονα των BMW M3/M4. Για να εξασφαλιζεται απόλυτη ακρίβεια γεωμετρίας τροχών, χρησιμοποιούνται 'σφιχτοί' σφαιρικοί σύνδεσμοι για τη μεταφορά εγκάρσιων δυνάμεων. Οι διαμήκεις δυνάμεις που περνούν από το πλαίσιο μεταδίδονται στους σχετικούς βραχίονες μέσω σαϊλεντμπλόκ, κάτι που ταυτόχρονα προσφέρει την επιθυμητή ποιότητα κύλισης. Όλοι οι βραχίονες ελέγχου και οι πλήμνες του νέου πίσω άξονα πέντε συνδέσμων κατασκευάζονται από σφυρήλατο αλουμίνιο. Επιπλέον, μία αγωνιστική, άκαμπτη έδραση χωρίς σαϊλεντμπλόκ συνδέει το πίσω ατσάλινο υποπλαίσιο στο αμάξωμα. Αυτό βελτιώνει περαιτέρω τη γεωμετρία των τροχών και τη σταθερότητα.

Οι μηχανικοί της BMW M προσαρμόσαν τις χαρακτηριστικές καμπύλες απόκρισης του ηλεκτρομηχανικού συστήματος διεύθυνσης για βελτίωση των επιδόσεων και αύξηση της ακαμψίας του εμπρός τμήματος. Η λειτουργία Servotronic φιλοσοφίας M ελέγχει το επίπεδο υποβοήθησης της διεύθυνσης ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις ρυθμίσεις που γίνονται μέσω του Drivelogic. Οι ρυθμίσεις αυτές επιτρέπουν στους οδηγούς να προσαρμόζουν την υποβοήθηση διεύθυνσης οποιαδήποτε στιγμή, σύμφωνα με τις προσωπικές τους προτιμήσεις.

Διαφορικό Active M Differential και νέο σετάρισμα για το DSC.

Το σύστημα Dynamic Stability Control έχει εντελώς νέο σετάρισμα. Στην BMW M2 Competition, τα ηλεκτρονικά ασκούν ακόμα πιο ακριβή έλεγχο, παρέχοντας βελτιωμένη πρόσφυση σε υγρές και ολισθηρές συνθήκες, και εξασφαλίζοντας ότι η πρόσφυση δεν διακόπτεται κατά τη διάρκεια των

αλλαγών. Υποστήριξη παρέχει το Active M Differential, ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης που προάγει την πρόσφυση και την κατευθυντική ευστάθεια σε νέα επίπεδα ακρίβειας και ταχύτητας. Το ποσοστό εμπλοκής μπορεί να μεταβάλλεται μεταξύ 0 και 100%, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση, με κύριες παραμέτρους τη γωνία διεύθυνσης του αυτοκινήτου, τη θέση του γκαζιού, την πίεση πέδησης, τη ροπή του κινητήρα, την ταχύτητα των τροχών και το ρυθμό περιστροφής αμαξώματος (yaw rate). Η μονάδα ελέγχου (εγκέφαλος) αναλύει την οδηγική κατάσταση για να ανιχνεύσει ενδεχόμενη απώλεια πρόσφυσης στη μία πλευρά του αυτοκινήτου και υπολογίζει το απαιτούμενο ποσοστό εμπλοκής, που ενεργοποιείται από έναν ηλεκτροκινητήρα. Πλήρης εμπλοκή της τάξης των 2.500 Nm διατίθεται σε 150 χιλιοστά του δευτερολέπτου. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στο σύστημα να αποτρέπει το σπινάρισμα των τροχών σε ακραίες συνθήκες σε ολισθηρό οδόστρωμα ή όταν οι δύο πίσω τροχοί παρουσιάζουν μεγάλες διαφορές συντελεστή τριβής.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το Active M Differential λειτουργεί ακόμα και προληπτικά. Κατά την εκκίνηση σε ολισθηρές επιφάνειες, το διαφορικό εμπλέκεται κατά ένα προκαθορισμένο ποσοστό πριν καν ένας τροχός αρχίσει να σπινάρει, για να εξασφαλιστεί ότι και οι δύο τροχοί θα παρουσιάσουν την ίδια ολίσθηση ταυτόχρονα.

Η εμπλοκή δίνει επίσης το παρών σε γρήγορες στροφές, σύμφωνα με τα επίπεδα πλευρικής επιτάχυνσης και ελκτικής πρόσφυσης, ώστε ο εσωτερικός τροχός με τη λιγότερη πρόσφυση να μην αρχίσει να ολισθαίνει πολύ γρήγορα. Αυτός ο συνεχής και συνεχώς μεταβαλλόμενος έλεγχος του διαφορικού αυξάνει την ευελιξία, αποτρέπει την υποστροφή στις στροφές και βελτιώνει την κατευθυντική ευστάθεια στο φρενάρισμα και τις αλλαγές φορτίου.

Το M Dynamic Mode (MDM) είναι μια επιμέρους λειτουργία του Dynamic Stability Control (DSC) που ενεργοποιείται αυτόματα σε SPORT+ mode, ή μηχανικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις – π.χ. σπορ και δυναμική οδήγηση στην αγωνιστική πίστα – επιτρέπει μεγαλύτερο βαθμό ολίσθησης. Τα μέτρα σταθεροποίησης γνωστά από το DSC mode, ενεργοποιούνται με κάποια υστέρηση, επιτρέποντας περισσότερη ελευθερία για τους οδηγούς στα όρια της πρόσφυσης. Η πρόσθετη ολίσθηση των τροχών αυξάνει την ελκτική πρόσφυση και επομένως την επιτάχυνση. Μεγαλύτερο ποσοστό υποστροφής και υπερστροφής επιτρέπεται, όπως και μέτριες πλαγιολισθήσεις (drift), αλλά ο οδηγός μπορεί να συνεχίσει να βασίζεται στα βοηθήματα ενεργητικής ασφάλειας του Dynamic Stability Control σε κρίσιμες συνθήκες.

Φρένα M Sport προϊόν εμπειρίας από το μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Τα πανίσχυρα φρένα M Sport παρέχουν μέγιστη πίεση πέδησης και προέρχονται από την πολυετή εμπειρία της BMW M GmbH από το μηχανοκίνητο αθλητισμό. Συγκριτικά με τα στάνταρ συνθετικά φρένα M, με δαγκάνες σε μπλε μεταλλικό (εμπρός άξονας: 4-πίστονη σταθερή δαγκάνα, πίσω άξονας: 2-πίστονη σταθερή δαγκάνα) και διάτρητους και εσωτερικά αεριζόμενους δίσκους (εμπρός άξονας: διάμετρος 380 mm, πίσω άξονας:

διάμετρος 370 mm) σε γκρι χυτοσίδηρο, τα φρένα M Sport έχουν μεγαλύτερα τακάκια (εμπρός άξονας: διαμέτρου 400 mm, πίσω άξονας: διαμέτρου 380 mm) και δαγκάνες (εμπρός άξονας: 6- πίστονη σταθερή δαγκάνα, πίσω άξονας: 4- πίστονη σταθερή δαγκάνα), βαμμένες γκρι. Αυτά τα υψηλών επιδόσεων φρένα εγγυώνται άριστη επιβράδυνση σε όλες τις συνθήκες και εντυπωσιάζουν με την αντοχή τους στην κόπωση και τη θερμότητα.

Νέες σφυρήλατες ζάντες με δύο χρωματικές επιλογές.

Οι προαιρετικές, νέες σφυρήλατες ζάντες 19-ιντσών (εμπρός άξονας: 9J x 19, πίσω άξονας 10J x 19) διατίθενται με σχεδίαση ακτίνων Y και γυαλιστερό φινίρισμα σε δύο χρωματικές επιλογές: ανοιχτή γυαλιστερή ή μαύρη εμπρός επιφάνεια. Τα εμπρός ελαστικά σε διάσταση 245/35 ZR 19 πληρούν τις υψηλότερες απαιτήσεις σε επίπεδο πλευρικής ευστάθειας, κατευθυντικής ευστάθειας, αίσθησης τιμονιού και ακρίβειας διεύθυνσης. Τα πίσω ελαστικά σε διάσταση 265/35 ZR 19 προσφέρουν βέλτιστη πρόσφυση, πλευρική ευστάθεια και κατευθυντική ευστάθεια.



Η νέα σχεδίαση της εμπρός ποδιάς με τροποποιημένους αεραγωγούς βελτιστοποιεί τη ροή φρέσκου αέρα στο προηγμένο σύστημα ψύξης, ενώ ταυτόχρονα αναβαθμίζει αισθητικά το αυτοκίνητο. Τα διευρυμένα 'νεφρά' της μάσκας BMW είναι βαμμένα σε μαύρο όπως και τα βράγχια στα εμπρός φτερά. Η ίδια απόχρωση επαναλαμβάνεται στη σχεδίαση των τεσσάρων απολήξεων εξαγωγής, ένα εντυπωσιακό στοιχείο διαφοροποίησης των μοντέλων M Competition. Ένα σκούρο λογότυπο M Competition κοσμεί το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Οι διπλοί βραχίονες των εξωτερικών καθρεπτών βελτιώνουν την αεροδυναμική και είναι κλασικό χαρακτηριστικών της BMW M2 Competition.

Αποκλειστική απόχρωση: μεταλλική Hockenheim Silver.

Δύο νέες προτάσεις έχουν προστεθεί στη γκάμα αποχρώσεων της BMW M2 Competition. Η μεταλλική Sunset Orange έχει ήδη φορευθεί σε άλλα Μοντέλα BMW M Performance, αλλά η αποκλειστική, νέα μεταλλική απόχρωση Hockenheim Silver κάνει ντεμπούτο.

Εσωτερικό, εξοπλισμός και ConnectedDrive.



Με το άνοιγμα της πόρτας, η νέα BMW M2 Competition, καλωσορίζει τον οδηγό με ένα λογότυπο M2 Competition στη διακοσμητική πλάκα των μαρσιπέ. Στη συνέχεια, μπορεί να πάρει θέση στο εργονομικό και ελκυστικό κάθισμα M Sport (προαιρετικό). Το μπάκετ σχήμα προέρχεται από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και παρέχει βέλτιστη στήριξη, ενώ το προσκέφαλο είναι ενσωματωμένο στην πλάτη.

Ένα φωτιζόμενο λογότυπο M2 κοσμεί την πλάτη του καθίσματος M Sport. Η έδρα και η πλάτη φέρουν μαύρη δερμάτινη επένδυση και διάτρητα τμήματα σε μπλε ή πορτοκαλί. Αυτές οι χρωματικές πινελιές δίνουν το παρών και στις δερμάτινες ραφές στα καθίσματα, τα υποβραχιόνια και τα καλύμματα των χειριστηρίων, ενώ δέρμα Alcantara χρησιμοποιείται τα πλαϊνά μαξιλάρια. Η πορτοκαλί έκδοση διατίθεται τώρα για το στάνταρ спор κάθισμα, εναλλακτικά αντί της μπλε. Οι κλασικές λωρίδες BMW M έχουν ενσωματωθεί στις ζάντες ασφαλείας M, ενώ ειδική ραφή M κοσμεί το τιμόνι.

Μία ματιά στο ταμπλό αποκαλύπτει τη εργονομική διάταξη των οργάνων, που εμφανίζει το λογότυπο M2 Competition για μερικά δευτερόλεπτα. Ένα μπουτόν start / stop υπογραμμίζει την αγωνιστική κληρονομιά του αυτοκινήτου.

Διακόπτες ρυθμίσεων στην κεντρική κονσόλα.

Η νέα BMW M2 Competition προσφέρει στους οδηγούς δύο διακόπτες στην κεντρική κονσόλα που επιτρέπουν άμεση πρόσβαση για προσαρμογή διαφόρων χαρακτηριστικών και ρυθμίσεων, ένα στοιχείο γνωστό από άλλα μοντέλα BMW M. Οι διακόπτες χρησιμοποιούνται για άμεση πρόσβαση π.χ. σε διάφορες ρυθμίσεις ελέγχου ευστάθειας, τα τρία χαρακτηριστικά του κινητήρα ή τα προγράμματα ελέγχου διεύθυνσης. Οι οδηγοί μπορούν επίσης να τους χρησιμοποιούν για να προσαρμόζουν τις ρυθμίσεις που θέλουν για διάφορους τομείς και να τις συνδυάζουν σύμφωνα με τις επιθυμίες τους. Επίσης, ρυθμίζουν το Dynamic Stability Control (DSC) – ένα σύντομο πάτημα ενεργοποιεί το MDM mode, ενώ ένα παρατεταμένο αντίστοιχα απενεργοποιεί το DSC.

Μπουτόν M1 και M2 στο τιμόνι.

Τα μπουτόν M1 και M2 στο τιμόνι παρέχουν άμεση πρόσβαση σε μία σειρά προγραμμάτων οδήγησης (driving modes). Οι οδηγοί μπορούν να αποθηκεύουν τις δικές τους προσωπικές ρυθμίσεις από επιλογές τους για το σύστημα ελέγχου ευστάθειας, τα χαρακτηριστικά του κινητήρα και το σύστημα διεύθυνσης – αυτό σημαίνει ότι μπορούν πολύ εύκολα να ελέγχουν τον χαρακτήρα της BMW M2. Τα μπουτόν M1 και M2 στο τιμόνι είναι αρχικά προγραμματισμένα ως Comfort και Sport και οι οδηγοί μπορούν να επιστρέψουν στις ρυθμίσεις αυτές ανά πάσα στιγμή.

Νέα στοιχεία εξοπλισμού.

Η εξέλιξη από την BMW M2 Coupé στην BMW M2 Competition συνοδεύεται από αρκετές αναβαθμίσεις στον στάνταρ εξοπλισμό. Το sporty coupé διαθέτει τώρα προσαρμοζόμενους προβολείς (adaptive LED headlights) στάνταρ, ενώ το Park Distance Control (PDC) παρακολουθεί την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο αλλά και μπροστά ή πίσω από αυτό.

Η εκτενής γκάμα στάνταρ εξοπλισμού διαμορφώνει την BMW M2 Competition σαν ένα από τα πιο δυναμικά σπορ αυτοκίνητα της αγοράς. Διαθέτει ελαφρύ, σπορ πλαίσιο M Sport, μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων με λειτουργία συγχρονισμού στροφών κινητήρα-κιβωτίου και Active M Differential στον πίσω άξονα, που εγγυάται βέλτιστη πρόσφυση και ασυναγώνιστη κατευθυντική ευστάθεια. Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης M Servotronic και M Dynamic Mode (MDM) για το Dynamic Stability Control διατίθενται από το εργοστάσιο, επιτρέποντας σε φιλόδοξους οδηγούς να απολαμβάνουν ελεγχόμενα drift στην πίστα. Σπορ καθίσματα, δερμάτινο τιμόνι M, ένα υποπόδιο M και επένδυση γονάτου στην κεντρική κονσόλα και διακοσμητικές λωρίδες με επιφάνεια από πορώδες ανθρακόνημα κοσμούν το εσωτερικό.

Οι πελάτες μπορούν επίσης να προσθέσουν τις δικές τους ατομικές πινελιές στο αυτοκίνητο, επιλέγοντας από μία πλούσια γκάμα. Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει ενδιαφέρουσες προτάσεις όπως το επτατάχυτο κιβώτιο M Double Clutch Transmission (M DCT) με Drivelogic, που επιτρέπει αλλαγές σχέσεων χωρίς διακοπή στη ροή ισχύος, ή το M Driver's Package, που αυξάνει τη μέγιστη τελική ταχύτητα της νέας BMW M2 Competition στα 280 km/h και συνοδεύεται από ένα κουπόνι BMW Driving Experience για συμμετοχή στο εκπαιδευτικό σεμινάριο οδήγησης σε πίστα.

Το BMW ConnectedDrive αυξάνει τα επίπεδα ασφάλειας, άνεσης και ψυχαγωγίας.

Οι αγοραστές της νέας BMW M2 Competition μπορούν να χρησιμοποιούν πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης του BMW ConnectedDrive. Η γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού περιλαμβάνει το Driving Assistant με λειτουργίες όπως Collision Warning και Pedestrian Warning με City Braking και Lane Departure Warning. Το Speed Limit Info προβάλλει δεδομένα από την οδική σήμανση και τα όρια ταχύτητας, ενώ ο οδηγός προειδοποιείται εάν η προσπέραση απαγορεύεται. Η κάμερα οπισθοπορείας συνεργάζεται με το πίσω Park Distance Control για την υποστήριξη των οδηγών όταν παρκάρουν ή κάνουν ελιγμούς με όπισθεν. Το Σύστημα Πλοήγησης Navigation Professional προσφέρει μία εξαιρετικά ακριβή απεικόνιση χάρτη και το χειριστήριο iDrive Touch Controller κάνει τον έλεγχο των λειτουργιών ευκολότερο από ποτέ.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές για οχήματα που εισηγούνται με (*) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ίας διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπορών από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>)