

Η νέα BMW X4. Περιεχόμενα.



Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.

Λειτουργική χωροταξία και άνεση σε συνδυασμό με δυναμικές ικανότητες. ... 2

Φιλοσοφία και σχεδίαση οχήματος.

Ο εντυπωσιακός αθλητής.....4

Εσωτερικό και εξοπλισμός.

Σπορ χαρακτήρας με μοντέρνα, premium αίσθηση. 6

Κινητήρας και οδηγική εμπειρία.

Συναρπαστικός δυναμισμός, απίστευτη ευελιξία. 9

Τα μοντέλα BMW M Performance.

BMW X4 M40i και BMW X4 M40d – ένα δυναμικό δίδυμο. 13

Έλεγχοι και συστήματα υποστήριξης οδηγού.

Καινοτομίες για άνετη, ασφαλή οδήγηση. 16

BMW Connected και ConnectedDrive.

Ευφυής συνδεσιμότητα για μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση.. 18

Η νέα BMW X4. Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.



BMW X4 xDrive20i:

Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 1.998cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 290 Nm στις 1.350 – 4.250 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,3 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 215 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο*: 7,3 – 7,1 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 168 – 163 g/km.

BMW X4 xDrive30i:

Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 1.998cc, ισχύς: 185 kW/252 hp στις 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1.450 – 4.800 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,3 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 240 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο*: 7,3 – 7,2 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 168 – 164 g/km.

BMW X4 M40i (διαθεσιμότητα από παραγωγή Αυγούστου 2018):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 2.998cc, ισχύς: 265 kW/360 hp στις 5.500 – 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 500 Nm στις 1.520 – 4.800 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,8 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο*: 9,2 – 9,0 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 213 – 209 g/km.

BMW X4 xDrive20d:

Τετρακύλινδρος κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 1.995cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,0 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 213 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο*: 5,6 – 5,4 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 149 – 142 g/km.

BMW X4 xDrive25d:

Τετρακύλινδρος κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 1.995cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 4.400 rpm,
μέγιστη ροπή: 500 Nm στις 2.000 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,8 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 230 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο*: 5,7 – 5,5 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 149 – 145.

BMW X4 xDrive30d (διαθεσιμότητα από παραγωγή Αυγούστου 2018):

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 620 Nm στις 2.000 – 2.500 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,8 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 240 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο*: 6,2 – 5,9 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 163 – 156 g/km.

BMW X4 M40d:

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 2.993cc, ισχύς: 240 kW/326 hp στις 4.400 rpm,
μέγιστη ροπή: 680 Nm στις 1.750 – 2.750 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,9 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο*: 6,6 – 6,4 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 173 – 170 g/km.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ. Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

Φιλοσοφία και σχεδίαση οχήματος. Ο εντυπωσιακός αθλητής.



Η προκάτοχός της – το πρώτο Sports Activity Coupe της premium μεσαίας κατηγορίας – έφερε την επανάσταση στο χώρο της αυτοκίνησης, και τώρα η νέα BMW X4 έρχεται να γράψει το επόμενο κεφάλαιο σε αυτή την επιτυχημένη ιστορία. Συνδυάζοντας τα κλασικά χαρακτηριστικά μιας BMW X με τη σπορ φινέτσα ενός coupe, το μοντέλο εκτοξεύτηκε αμέσως στην κορυφή. Περισσότερες από 200.000 μονάδες της πρώτης γενιάς X4 έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο από το 2014 που λανσαρίστηκε το πρώτο μοντέλο. Η νέα BMW X4 κάνει τη διαφορά με μία σημαντικά αναβαθμισμένη δυναμική συμπεριφορά, μοναδική εξωτερική σχεδίαση που αναδεικνύει τα σπορ ένστικτα του αυτοκινήτου, ένα ακόμα πιο φινετσάτο, premium περιβάλλον στο εσωτερικό, προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού και κορυφαίες τεχνολογίες συνδεσιμότητας. Επιπλέον, η δυναμική αύρα και πολυτέλεια που αποπνέει το Sports Activity Coupe παίρνει άλλη διάσταση με την προσθήκη δύο μοντέλων BMW M Performance στη γκάμα: των νέων BMW X4 M40i και BMW X4 M40d.

Η εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW X4 είναι η επιτομή της μυώδους αισθητικής και του δυναμισμού. Καθαρές επιφάνειες και αριστοκρατικές, μοντέρνες πινελιές κυριαρχούν σε αυτή τη νέα ερμηνεία της μοναδικής αισθητικής της X4, που τώρα υποδύεται το ρόλο ενός εντυπωσιακού αθλητή στην οικογένεια μοντέλων BMW X.

«Η δεύτερη γενιά BMW X4 συνδυάζει μία χαρακτηριστική, δυναμική σιλουέτα με απέριπτες φόρμες», σχολιάζει ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος, BMW Group Design.

Δυναμικές αναλογίες, ισχυρό στυλ.

Μία αύξηση 81 mm στο μήκος εξωτερικού που φτάνει τα 4.752 mm, η προσθήκη 54 mm στο μεταξόνιο (τώρα 2.864 mm), τα +37 mm στο πλάτος (1.918 mm) και μία μείωση ύψους 3 mm (στα 1.621 mm) χαρίζουν στη νέα BMW X4 δυναμικές αναλογίες. Κοντοί πρόβολοι και ανάγλυφοι, ελαφρώς εξαγωνικοί θόλοι τροχών τονίζουν την ισορροπημένη κατανομή βάρους 50:50 μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα.

Στο κέντρο του εμπρός τμήματος βρίσκεται μία μεγάλη μάσκα BMW με τρισδιάστατη εμφάνιση. Δίδυμοι προβολείς LED με δυναμικό περίγραμμα και οριζόντια φώτα ομίχλης ενσωματωμένα στους εξωτερικούς αεραγωγούς συνθέτουν μία νέα εκδοχή της γνώριμης φυσιογνωμίας των μοντέλων BMW X. Όλες οι λειτουργίες φώτων υιοθετούν τεχνολογία LED στάνταρ.

Η ακριβής γραμμή ώμου – που περνά από τις λαβές θυρών καθώς εκτείνεται προς τα πίσω φώτα – και η χαρακτηριστική γραμμή μεταξύ των θόλων των

τροχών διαιρούν τις πλευρικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Η τεχνική αυτή δημιουργεί άριστα γραμμωμένους θόλους, που τονίζονται επιπρόσθετα από τις κρυστάλλινες επιφάνειες στο πίσω τμήμα. Η coupe γραμμή οροφής ρέει στο πίσω παρμπρίζ με κομψή μεγαλοπρέπεια πριν βυθιστεί πιο κάθετα στο πίσω τμήμα. Το σχήμα των παραθύρων υπογραμμίζει επίσης τις δυναμικές αναλογίες της νέας BMW X4 χάρη στην ομαλά ανερχόμενη γραμμή των μαρσιπέ και της επιμηκυμένης αλλαγής κλίσης στη βάση των κολόνων C (Hofmeister kink).

Καθαρές επιφάνειες και οριζόντιες γραμμές διαμορφώνουν το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Τα πίσω φώτα LED με τρισδιάστατο σχήμα, υιοθετούν slim σχεδίαση και τοποθετούνται στα άκρα του πίσω τμήματος, όπου μαζί με τις δύο απολήξεις εξαγωγής (κοινό χαρακτηριστικό όλων των εκδόσεων κινητήρων) μεγιστοποιούν την αίσθηση του πλάτους.

Εκδόσεις xLine, M Sport X και M Sport με εξατομικευμένο χαρακτήρα.

Τρεις προαιρετικές εκδόσεις επιτρέπουν στους οδηγούς να διαμορφώσουν την εμφάνιση της νέας BMW X4 σύμφωνα με το προσωπικό τους στυλ. Κάθε έκδοση φέρει μοναδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου 19-ιντσών.

Η στιβαρή φύση του Sports Activity Coupe εκφράζεται με σαφήνεια από την έκδοση xLine, η οποία συνδυάζει ειδικές εμπρός και πίσω ποδιές και μαρσιπέ σε Glacier Silver metallic με πλαίσια πλαϊνών παραθύρων και πρόσθετα στιλιστικά στοιχεία σε satin Aluminium. Το ανανεωμένο μοντέλο M Sport X αποπνέει μία спор γοητεία εκτός δρόμου, χάρη στα στιλιστικά στοιχεία του σε Frozen Grey (μία απόχρωση συνδεδεμένη με αγώνες ράλι), και την εξατομικευμένη σχεδίαση των αεραγωγών, των μαρσιπέ και της πίσω ποδιάς. Το M Sport έχει αναμφισβήτητα спор εμφάνιση, που δηλώνει ξεκάθαρα τις ικανότητές του στο δρόμο με τις αεροδυναμικά βελτιστοποιημένες εμπρός/πίσω ποδιές και τα μαρσιπέ και ένθετα σε High-gloss Black.

Η νέα BMW X4 μπορεί επίσης να παραγγέλνεται με εξοπλισμό BMW Individual. Στοιχεία που χαρίζουν μία άκρως αποκλειστική εικόνα είναι η βαφή Sun Stone metallic της BMW Individual και ζάντες αλουμινίου 21-ιντσών της ίδιας συλλογής.

Εσωτερικό και εξοπλισμός. Σπορ χαρακτήρας με μοντέρνα, premium αίσθηση.



Η καμπίνα της νέας BMW X4 είναι φιλόξενη, με μία μοντέρνα αίσθηση πολυτέλειας, και εντυπωσιακό δυναμικό στυλ με έναν αέρα περίτεχνης κομψότητας. Όλα τα χειριστήρια είναι διατεταγμένα με σαφήνεια, μέσα σε διακριτικά και απέρριπτα διακοσμητικά ένθετα. Το χαμηλό ταμπλό και τα ελαφρώς υπερυψωμένα καθίσματα – τυπικό χαρακτηριστικό των μοντέλων BMW X – προσφέρουν μία εξαιρετική ορατότητα του δρόμου. Η οδηγοκεντρική διάταξη του cockpit δημιουργεί μία οδηγική εμπειρία γεμάτη αυτοπεποίθηση. Ανασχεδιασμένα, σπορ καθίσματα με τολμηρά πλαϊνά μαξιλάρια παρέχουν εξαιρετική πλευρική στήριξη ακόμα και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης, ενώ επενδύσεις γονάτων στα πλευρά της κεντρικής κονσόλας επιτείνουν τη σπορ αίσθηση.

Κορυφαία υλικά, ακριβής ποιότητα κατασκευής και επιμελημένες λεπτομέρειες ορίζουν τον αναβαθμισμένο premium χαρακτήρα της νέας BMW X4. Οι επιφάνειες του ταμπλό συγχωνεύονται στις επενδύσεις των θυρών, ενώ ανάγλυφα λογότυπα X στις ηλεκτρολυτικά επιμεταλλωμένες επιφάνειες των θυρών αποτελούν εντυπωσιακές πινελιές.

Τα μπουτόν ηλεκτρικών παραθύρων, Start/Stop, πολλαπλών λειτουργιών στο σπορ τιμόνι και τα χειριστήρια στην κεντρική κονσόλα μπορούν επίσης να διακοσμηθούν προαιρετικά με ηλεκτρολυτικά επιμεταλλωμένες λεπτομέρειες. Ο φωτισμός περιβάλλοντος, που προσθέτει έξτρα πηγές φωτός γύρω από την κεντρική κονσόλα και το ταμπλό, στις επενδύσεις θυρών και την περιοχή των ποδιών, επιτείνει την αίσθηση ευεξίας στο εσωτερικό της νέας BMW X4. Η απόχρωση φωτισμού μπορεί να προσαρμοστεί στις διαθέσεις του οδηγού ο οποίος έχει στη διάθεσή του έξι επιλογές. Μεγάλα ράφια, ευρύχωρες θήκες στις πόρτες, ποτηροθήκες και ποικίλοι αποθηκευτικοί χώροι προδίδουν τις λειτουργικές αρετές της νέας BMW X4.

Αισθητή διαφοροποίηση και στο εσωτερικό.

Ο εξοπλισμός της κάθε έκδοσης xLine, M Sport X and M Sport περιλαμβάνει αποκλειστικά σχεδιαστικά στοιχεία που κάνουν το εσωτερικό της νέας BMW X4 να ξεχωρίζει. Σπορ καθίσματα με υφασμάτινα/δερμάτινα καλύμματα και διακοσμητικές λωρίδες σε High-gloss Black με ένθετα σε Pearl-effect Chrome χαρίζουν στην καμπίνα του xLine έναν αέρα γνήσιας κομψότητας. Τα πάνελ ελέγχου των συστημάτων ήχου και A/C φέρουν πλαίσιο σε Pearl-effect Chrome και στοιχεία σε Highgloss Black. Στην έκδοση M Sport X, χαρακτηριστικά όπως ένα δερμάτινο τιμόνι M, σπορ καθίσματα με αποκλειστική M σχεδίαση, επένδυση οροφής BMW Individual σε Anthracite, και αποκλειστικές διακοσμητικές ρίγες σε Aluminium Rhombicle Dark με ένθετα σε Pearl-effect Chrome αναδεικνύουν τη σπορ ευελιξία του αυτοκινήτου. Το μοντέλο M Sport διατίθεται επίσης με αποκλειστικά σπορ

καθίσματα M, δερμάτινο τιμόνι M και ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual, σε συνδυασμό με διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium Rhombicle με ένθετα σε Pearl-effect Chrome.

Το ταμπλό οργάνων και τα πάνελ θυρών της νέας BMW X4 διατίθενται προαιρετικά με επένδυση Sensatec. Προαιρετικά, διατίθεται επίσης και μία νέα δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca, που προσφέρεται αποκλειστικά για τα νέα BMW X4 στην απόχρωση Tacora Red, και σε Black για τις εκδόσεις M Sport X και M Sport με μπλε ή κόκκινη ραφή. Η συλλογή BMW Individual προσφέρει αρκετές επιλογές αποκλειστικές για το εσωτερικό της νέας BMW X4. Ο πολυτελής εξοπλισμός BMW Individual περιλαμβάνει δερμάτινη ταπετσαρία Merino (σε χρωματικούς συνδυασμούς Ivory White/Black, Fiona Red/Black και Tartufo/Black), διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού BMW Individual σε Piano Finish Black και διακοσμητικές λωρίδες μαρσιπέ με επιγραφή BMW Individual.

Προτάσεις κορυφαίας ποιότητας για άνεση και λειτουργικότητα επί παραγγελία.

Η αυξημένη ποικιλία προαιρετικών επιλογών συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο προσφέρει περισσότερες ευκαιρίες για βελτίωση της άνεσης και λειτουργικότητας της νέας BMW X4 σύμφωνα με τις επιθυμίες των πελατών. Η γκάμα περιλαμβάνει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα, ενεργό εξαερισμό καθισμάτων και αυτόματο έλεγχο κλιματισμού τριών ζωνών με ανεξάρτητα χειριστήρια ελέγχου θερμοκρασίας πίσω. Μία πανοραμική κρυστάλλινη οροφή με πολύ μεγαλύτερες διαστάσεις από πριν υπάρχει στη λίστα προαιρετικών επιλογών. Με δύο κρυστάλλινα τμήματα συνολικού μήκους 924 mm και πλάτους 890 mm, οι επιβάτες μπορούν να απολαμβάνουν άφθονο φως και να ρυθμίζουν την ποσότητα φρέσκου αέρα κατά βούληση, ενώ παράλληλα βιώνουν μία αίσθηση ευρυχωρίας στην καμπίνα. Το σκιάδιο λειτουργεί ηλεκτρικά, όπως και το εμπρός τμήμα της κρυστάλλινης οροφής. Το στάνταρ ακουστικό κρύσταλλο του παρμπρίζ μειώνει τα επίπεδα θορύβου στην οδήγηση. Τα εμπρός παράθυρα παραγγέλλονται προαιρετικά με αυτό το είδος κρυστάλλου.

Το πακέτο Ambient Air που διατίθεται τώρα για τη νέα BMW X4 καθαρίζει τον αέρα μέσω ιονισμού, ενώ παράλληλα αρωματίζει το εσωτερικό. Διατίθενται συνολικά οκτώ αρώματα και οι οδηγοί μπορούν να ρυθμίσουν τρία επίπεδα έντασης.

Μία ακόμα νέα προαιρετική επιλογή είναι το BMW Display Key. Η στάθμη καυσίμου, η υπόλοιπη αυτονομία και πληροφορίες σέρβις απεικονίζονται στην οθόνη αφής 2.2 ιντσών, ενώ το κλειδί μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για το κλείδωμα των θυρών, το κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων και τη λειτουργία του προαιρετικού, βοηθητικού συστήματος θέρμανσης.

Το πίσω τμήμα της καμπίνας της νέας BMW X4 περιλαμβάνει τρία καθίσματα κανονικού μεγέθους, με πρόσθετο χώρο +27 mm για τα πόδια των επιβατών σε σχέση με πριν. Ο χώρος αποσκευών διαθέτει χωρητικότητα 525 L που

μπορεί να γίνει 1.430 L, ανάλογα με τις απαιτήσεις, με την αναδίπλωση των πλατών των πίσω καθισμάτων - στάνταρ διαιρούμενα σε διάταξη 40:20:40. Για πρόσθετη ευκολία, τα τμήματα της πλάτης μπορούν να απασφαλίζουν με τηλεχειρισμό από το χώρο αποσκευών, ενώ η προαιρετική λειτουργία cargo επιτρέπει την ατομική ρύθμιση της κλίσης της.

Τέλος, διατίθεται το πακέτο Storage που αποτελείται από πρόσθετους αποθηκευτικούς χώρους, θήρες USB και πρίζες 12V, καθώς και άγκιστρα πολλαπλών λειτουργιών και ράγες πρόσδεσης φορτίων στο χώρο αποσκευών.

Κινητήρες και οδηγική εμπειρία. Συναρπαστικός δυναμισμός, απίστευτη ευελιξία.



Η νέα BMW X4 θα λανσαριστεί με μία γκάμα κινητήρων νέας γενιάς που περιλαμβάνει δύο κινητήρες βενζίνης και δύο diesel, ο καθένας με τέσσερις κυλίνδρους και κυβισμό 2.000 κυβ. εκ. Η προηγμένη τεχνολογία BMW TwinPower Turbo υπόσχεται δυναμικές επιδόσεις σε συνδυασμό με εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση και μειωμένους ρύπους. Η σειρά, πλαισιώνεται από δύο μοντέλα BMW M Performance με εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες, έναν βενζίνης και έναν diesel (βλέπε επόμενο κεφάλαιο), και μία ακόμα μονάδα straight-six diesel. Όλες οι εκδόσεις κινητήρων μεταφέρουν την ισχύ τους στο δρόμο μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic και της ευφυούς τετρακίνησης BMW xDrive σάνταρ, για σίγουρη οδηγική άνεση στην άσφαλο αλλά και σε ανώμαλους δρόμους. Οι επιλογές σχέσεων γίνονται και μηχανικά μέσω των shift paddles στο τιμόνι. Τα μοντέλα BMW M Performance, BMW X4 xDrive30i, BMW X4 xDrive30d και BMW X4 xDrive25d είναι εξοπλισμένα από το εργοστάσιο με κιβώτιο Steptronic Sport που προσφέρει ταχύτατες αλλαγές σχέσεων και λειτουργία Launch Control. Ο σάνταρ διακόπτης Driving Experience Control επιτρέπει στους οδηγούς να επιλέγουν το πρόγραμμα της αρεσκείας τους - SPORT, COMFORT και ECO PRO, ενώ τα μοντέλα BMW X4 M40i, BMW X4 M40d, BMW X4 xDrive30i και BMW X4 xDrive30d διαθέτουν και SPORT+ mode.

Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo για τους βενζινοκινητήρες περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Injection, πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-VANOS. Από πλευράς diesel, η σειρά τεχνολογικών μέτρων περιλαμβάνει υπερσυμπιεστές με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής και άμεσο ψεκασμό common-rail που λειτουργεί με πιέσεις έως 2.500 bar. Όλες οι εκδόσεις πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6d σάνταρ. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων των βενζινοκινητήρων περιλαμβάνει ένα φίλτρο σωματιδίων βενζίνης που συγκρατεί τις εκπομπές σωματιδίων, ενώ τα μοντέλα diesel υιοθετούν τεχνολογία BMW BluePerformance που αποτελείται από φίλτρο σωματιδίων, οξειδωτικό καταλύτη, καταλύτη οξειδίων του αζώτου NOx, καθώς και καταλύτη SCR με ψεκασμό AdBlue.

BMW X4 xDrive30i και BMW X4 xDrive20i: σπορ χαρακτήρας, βελτιστοποιημένη απόδοση.

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας της νέας BMW X4 xDrive30i αποδίδει 185 kW/252 hp και μέγιστη ροπή 350 Nm, που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.450 και 4.800 rpm. Το όχημα επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,3 δευτερ., με κατανάλωση μικτού κύκλου 7,3 – 7,2 lit/100 km* και εκπομπές CO₂ 168 – 164 grams* / km. Με ισχύ 135 kW/184 hp, ο κινητήρας της νέας BMW X4 xDrive20i προσφέρει επίσης επαρκή οδηγική απόλαυση. Η μέγιστη ροπή του έχει αυξηθεί στα 290 Nm και αποδίδεται μεταξύ 1.350 και 4.250 rpm,

βοηθώντας τη νέα BMW X4 xDrive20i να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,3 δευτερ. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 7,3 – 7,1 lit/100 km * και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα 168 – 163 grams* / km αντίστοιχα.

BMW X4 xDrive30d, BMW X4 xDrive25d και BMW X4 xDrive20d: αποδοτική ελκτική ισχύς.

Ένας εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel τελευταίας γενιάς χαρίζει στη νέα BMW X4 xDrive30d πλούσια αποθέματα ελκτικής ισχύος. Η μέγιστη ισχύς των 195 kW/265 hp και η μέγιστη ροπή των 620 Nm προσφέρουν επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,8 δευτερ. Η νέα BMW X4 xDrive30d έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 6,2 – 5,9 lit/100 km*, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 163 – 156 grams* / km.

Υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και εξαιρετική ακρίβεια ψεκασμού επιτρέπει στην τετρακύλινδρη μονάδα της νέας BMW X4 xDrive25d να πετυχαίνει μία άκρως εντυπωσιακή ισορροπία μεταξύ ισχύος και οικονομίας. Ο κινητήρας 170 kW/231 hp παράγει μέγιστη ροπή 500 Nm στις 2.000 rpm, και η νέα BMW X4 xDrive25d επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,8 δευτερ. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται μεταξύ 5,7 και 5,5 lit/100 km*, και οι εκπομπές CO₂ είναι 149 – 145 grams* / km.

Η νέα BMW X4 xDrive20d χρησιμοποιεί την ισχύ ενός 140 kW/190 hp diesel του οποίου η μέγιστη ροπή φτάνει τα 400 Nm μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 8,0 δευτ. με μέση κατανάλωση 5,6 – 5,4 lit/100 km* και εκπομπές CO₂ 149 – 142 grams* / km.

Μειωμένο βάρος, βελτιωμένη αεροδυναμική.

Ένα έξυπνο μίγμα υλικών είναι το μυστικό της σημαντικής μείωσης βάρους, όχι μόνο στο πλαίσιο αλλά και στη δομή του αμαξώματος και σε πολυάριθμα ακόμα εξαρτήματα.

Τα μέτρα BMW Efficient Lightweight περιλαμβάνουν αυξημένη αναλογία αλουμινίου καθώς και κατηγορίες ατσάλιου υψηλής και υπερυψηλής αντοχής. Αυτό κάνει τη δομή του αμαξώματος ισχυρότερη από ποτέ, προς όφελος της ευελιξίας του οχήματος και της προστασίας των επιβατών. Ταυτόχρονα, η νέα BMW X4 ζυγίζει μέχρι 50 kg λιγότερο από την προκατόχό της (με παραλλαγές εξοπλισμού και ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα). Το πολύ χαμηλότερο κέντρο βάρους του σε σχέση με τη νέα BMW X3, αναβαθμίζει τη δυναμική συμπεριφορά του Sports Activity Coupe κυρίως στις στροφές.

Αξιοσημείωτο στοιχείο που συμβάλλει στη δυναμική συμπεριφορά και απόδοση της νέας BMW X4 είναι μία μείωση στην αεροδυναμική αντίσταση της τάξης του 10%. Αυτό επιτεύχθηκε με την αεροδυναμική βελτίωση του αμαξώματος και την ενσωμάτωση μιας σειράς πρόσθετων μέτρων, όπως ενεργός έλεγχος αεραγωγού, Air Curtains στην εμπρός ποδιά και πρόσθετη προστασία του κάτω μέρους αμαξώματος. Η νέα BMW X4 γίνεται νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία της με συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,30.

* Προκαταρκτικές τιμές κατανάλωσης και ρύπων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

BMW xDrive: ακριβής κατανομή ισχύος με βελτιστοποιημένη απόδοση.

Η спор ευελξία της νέας BMW X4 οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην ύπαρξη (στάνταρ) του συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive. Η τελευταία έκδοση του συστήματος προσθέτει λιγότερο βάρος, ενώ η εσωτερική του απόδοση έχει αυξηθεί. Επιπλέον, ο απόλυτα ακριβής ηλεκτρονικός έλεγχος της τετρακίνησης κατανέμει την κινητήρια ισχύ με στόχο τη спор συμπεριφορά, κάτι για το οποίο φημίζεται μάρκα: Η αυξημένη ισχύς στους πίσω τροχούς προσφέρει μία απολαυστική οδηγική εμπειρία, κυρίως επιταχύνοντας στις στροφές.

Εκτός από την εξαιρετική ευστάθεια, το BMW xDrive βελτιώνει επίσης την πρόσφυση σε χαλαρά εδάφη, προσδίδοντας στη νέα BMW X4 τρομερές ικανότητες εκτός δρόμου. Με απόσταση από το έδαφος 204 mm, βάθος βύθισης 500 mm, γωνία ράμπας 19,4° και γωνίες προσέγγισης και αναχώρησης 25,7° και 22,6° αντίστοιχα, το Sports Activity Coupe αντιμετωπίζει με ευκολία ό,τι βρεθεί στο δρόμο του, από σαμαράκια και λακκούβες μέχρι χωμάτινα μονοπάτια, βαθύ χιόνι και απότομες κλίσεις, όταν αφήνει πίσω του την άσφαλο.

Κορυφαία τεχνολογία πλαισίου με ειδικό σετάρισμα.

Η νέα BMW X4 προσφέρει αισθητά αυξημένη ευελξία σε συνδυασμό με υψηλού επιπέδου οδηγική άνεση, χάρη στην τεχνολογία πλαισίου που έχει αναβαθμιστεί συστηματικά και προσαρμοστεί στις απαιτήσεις του Sports Activity Coupe. Η σχεδιαστική αρχή του εμπρός άξονα γονάτων δύο συνδέσμων και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων αποτελεί την τέλεια βάση για ένα αρμονικό μίγμα κρατήματος και άνεσης. Τοποθετώντας αλουμινένια ρουλεμάν, ελαφρές σωληνωτές αντιστρεπτικές δοκούς και νέα εξαρτήματα γεωμετρίας στον εμπρός άξονα επιτυγχάνεται σημαντική μείωση μη αναρτώμενων μαζών. Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW X4 περιλαμβάνει εκτός από ανάρτηση M Sport, και спор σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού. Ειδικά χαρτογραφημένα για πολύ δυναμικά χαρακτηριστικά συμπεριφοράς, αυτή η έκδοση του συστήματος Electric Power Steering εξασφαλίζει ξυραφένια ακρίβεια στις στροφές και άριστη ευστάθεια στην ευθεία. Το σύστημα Servotronic με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας, διευκολύνει τους ελιγμούς.

Η ασυναγώνιστη, спор και γεμάτη αυτοπεποίθηση συμπεριφορά του αυτοκινήτου απορρέει μεταξύ άλλων και από ένα ισχυρό, ελαφρύ σύστημα πέδησης και το σύστημα Dynamic Stability Control (DSC), με πλούτο χαρακτηριστικών όπως Antilock Braking System (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Automatic Differential Brake (ADB-X), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Start-Off Assistant και Hill Descent Control (HDC). Η στάνταρ λειτουργία Performance Control χαρίζει στη νέα BMW X4 ακόμα πιο спор συμπεριφορά μεταβάλλοντας την κατανομή ροπής στους πίσω τροχούς ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Ζάντες αλουμινίου

18-ιντσών αποτελούν τμήμα του στάνταρ εξοπλισμού, ενώ προαιρετικά διατίθενται και ζάντες έως 21-ιντσών.

Για εξατομικευμένο δυναμισμό: Φρένα M Sport, Adaptive Suspension.

Τα προαιρετικά φρένα M Sport υποστηρίζουν μία άκρως δυναμική συμπεριφορά με εντυπωσιακή ισχύ φρεναρίσματος. Το σύστημα περιλαμβάνει πολύ μεγάλους δίσκους μπροστά και μπλε δαγκάνες. Τα διάφορα συστήματα ανάρτησης που διατίθενται προαιρετικά, περιλαμβάνουν Adaptive Suspension, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες, των οποίων η απόκριση προσαρμόζεται στη φύση του δρόμου και το οδηγικό στυλ. Οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν μεταξύ μιας πιο σπορ ή πιο άνετης βασικής ρύθμισης, ενεργοποιώντας τις σχετικές χαρτογραφήσεις συστημάτων μέσω του διακόπτη Driving Experience Control.

Τα μοντέλα BMW M Performance. BMW X4 M40i και BMW X4 M40d – ένα δυναμικό δίδυμο.



Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται ένα δυναμικό δίδυμο που προάγει τον σπορ και συναισθηματικά ακαταμάχητο χαρακτήρα της νέας BMW X4. Η νέα έκδοση του Sports Activity Coupe προσφέρει τώρα δύο μοντέλα BMW M Performance για πρώτη φορά. Ο αποκλειστικός και μοναδικός χαρακτήρας τους απορρέει από τους ισχυρούς, εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες αλλά και από την τεχνολογία του πλαισίου που έχει ρυθμιστεί με ακρίβεια, ώστε να διαχειρίζεται τα πλούσια αποθέματα ισχύος καθώς και από την ειδική σχεδίαση και λίστα εσωτερικού και εξωτερικού εξοπλισμού. Ένας εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας στη νέα BMW X4 M40i και ένας straight-six diesel στη νέα BMW X4 M40d αποτελούν τη βάση για μία συναρπαστική μορφή οδηγικής απόλαυσης.

BMW X4 M40i και BMW X4 M40d: κλασική ισχύ με στυλ M από έξι κυλίνδρους.

Οι κινητήρες των δύο μοντέλων BMW M Performance ξεχωρίζουν από την άμεση απόκριση και την ευρεία καμπύλη ισχύος. Με τη χαρακτηριστική τους ευστροφία, μέγιστη ισχύ 265 kW/360 hp και ροπή 500 Nm, η κινητήρια μονάδα της νέας BMW X4 M40i παρέχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4,8 δευτερ. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 9,2 – 9,0 lit/100 km*, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 213 – 209 grams* / km.

Η νέα BMW X4 M40d κάνει αισθητή την παρουσία της στο δρόμο με τεράστια ελκτική ισχύ. Ο diesel κινητήρας της BMW M Performance αποδίδει 240 kW/326 hp και μέγιστη ροπή 680 Nm, η τελευταία είναι διαθέσιμη από τις 1.750 rpm. Η BMW X4 M40d επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 4,9 δευτερ., αλλά 'παντρεύει' τις σπορ επιδόσεις με την άριστη απόδοση, όπως επιβεβαιώνεται και από τη μέση κατανάλωση των 6,6 – 6,4 lit / 100 kms* και τις εκπομπές CO₂ των 173 – 170 grams* / km.

Σπορ σύστημα εξαγωγής M παράγει μοναδικό ήχο, διαφορετικό M Sport εξασφαλίζει εξαιρετικά δυναμική συμπεριφορά στις στροφές.

Η εντυπωσιακή ισχύς των εξακύλινδρων, εν σειρά κινητήρων συνοδεύεται από τον ανάλογο ήχο. Η σπορ εξάτμιση M με πεταλούδα ελέγχου δεν εντυπωσιάζει μόνο ακουστικά, αφού οι τραπεζοειδείς απολήξεις εξαγωγής σε black chrome αποτελούν ένα ισχυρό οπτικό στοιχείο.

Η ισχύς μεταδίδεται στους τροχούς μέσω ενός οκτατάχτου κιβωτίου Steptronic Sport με λειτουργία Launch Control στάνταρ. Η σπορ φύση των δύο μοντέλων BMW M Performance ενισχύεται από την αυξημένη ελκτική ισχύ των πίσω τροχών μέσω του συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive και τη λειτουργία Performance Control. Το διαφορετικό M Sport (επίσης στάνταρ)

ελέγχει με ακρίβεια την ελκτική πρόσφυση των πίσω τροχών για να μπορεί το αυτοκίνητο να βγαίνει από τις στροφές με δυναμικό στυλ.

Εξατομικευμένη μηχανολογία πλαισίου περιλαμβάνει φρένα M Sport και ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών, ανάρτηση Adaptive M διατίθεται προαιρετικά.

Οι BMW X4 M40i και BMW X4 M40d εφοδιάζονται στάνταρ με σπορ τιμόνι με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού και ανάρτηση M Sport με πιο σφιχτές ρυθμίσεις ελατηρίων και αποσβεστήρων. Τα φρένα M Sport είναι ειδικά σχεδιασμένα με μεγάλη αντλία (master cylinder) που βελτιστοποιεί την αίσθηση φρεναρίσματος. Προαιρετικά, διατίθεται και ανάρτηση Adaptive M, που αποτελεί αποκλειστικότητα των δύο μοντέλων BMW M Performance και διευρύνει το φάσμα ρυθμίσεων μεταξύ σπορ συμπεριφοράς και ισορροπημένης οδηγικής άνεσης.

Ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω εντάσσονται στον στάνταρ εξοπλισμό των μοντέλων BMW M Performance. Με σχεδίαση διπλών ακτίνων M σε δίχρωμο, στιλπνό φινιρίσμα Orbit Grey, προσθέτουν μία εντυπωσιακή οπτική πινελιά. Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου 21-ιντσών και ελαστικά υψηλών επιδόσεων που διατίθενται αποκλειστικά για τις νέες BMW X4 M40i και BMW X4 M40d.

Αεροδυναμικά βελτιωμένο εξωτερικό, cockpit με γοητεία M.

Αεροδυναμικά βελτιωμένα στοιχεία αμαξώματος συνδυάζονται με αποκλειστικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που ενισχύουν τη σπορ και αποκλειστική εμφάνιση των δύο μοντέλων BMW M Performance. Παράδειγμα το φινιρίσμα Cerium Grey για τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών και τα ένθετα των εμπρός αεραγωγών. Μία επένδυση Sensatec για το ταμπλό και τα πάνελ θυρών, σπορ καθίσματα, λογότυπα στα διακοσμητικά των μαρσπιέ, το ταμπλό και την οθόνη οργάνων, και άλλες λεπτομέρειες όπως το δερμάτινο τιμόνι M, πεντάλ M και υποπόδιο οδηγού M, όλα είναι στοιχεία που συνεισφέρουν στην ακαταμάχητη M γοητεία.

Έτοιμη να κάνει το ντεμπούτο της: η νέα BMW X3 M40d.

Ένα δεύτερο μοντέλο BMW M Performance πρόκειται να προστεθεί στη σειρά BMW X3 Sports Activity Vehicle ταυτόχρονα με το λανσάρισμα της νέας BMW X4. Αυτό σημαίνει ότι το υπάρχον μοντέλο της γκάμας BMW X3 M40i (κατανάλωση μικτού κύκλου 8,4 – 8,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 188 g/km) θα πλαισιωθεί από ένα εξαιρετικά σπορ όχημα της ίδιας οικογένειας με straight-six diesel κινητήρα. Με ισχύ 240 kW/326 hp, επιταχύνει τη νέα BMW X3 M40d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,6 – 6,4 l/100 km* εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 172 – 169 g/km*) από 0 στα 100 km/h σε 4,9 δευτερ.

Η BMW X3 M40d υιοθετεί επίσης ιδιαίτερα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά στο εξωτερικό και το εσωτερικό, που δεν αφήνουν καμία αμφιβολία για τα σπορ διαπιστευτήριά της. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης το

οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport, ανάρτηση M Sport ειδικά ρυθμισμένη για το συγκεκριμένο μοντέλο, φρένα M Sport, κρεμαγιέρα μεταβλητού λόγου υποπολλαπλασιασμού και ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών. Η BMW X3 M40d θα εφοδιάζεται επιπρόσθετα με διαφορετικό M Sport σάνταρ, όπως και η BMW X3 M40i.

* Προκαταρκτικές τιμές κατανάλωσης και ρύπων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Έλεγχοι και συστήματα υποστήριξης οδηγού. Καινοτομίες για άνετη, ασφαλή οδήγηση.



Η τελευταία έκδοση του λειτουργικού συστήματος iDrive που τοποθετείται στη νέα BMW X4 είναι σχεδιασμένη για να προσφέρει ακόμα πιο ευέλικτες και εργονομικές λειτουργίες ελέγχου οχήματος, πλοήγησης, επικοινωνίας και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας.

Το σύστημα Control Display έχει τώρα τη μορφή μιας ανεξάρτητης οθόνης 6,5 ιντσών, στάνταρ. Η οθόνη υψηλής ανάλυσης που διατίθεται με το σύστημα Πλοήγησης Professional είναι 10,25 ιντσών και περιλαμβάνει λειτουργία αφής. Τον διαισθητικό έλεγχο αφής διευκολύνει η διάταξη του μενού σε στυλ tiles με live content.

Το σύστημα φωνητικού ελέγχου (voice control) έχει βελτιωθεί περαιτέρω και μπορεί να ακολουθεί μη τυποποιημένες οδηγίες. Προαιρετικά διατίθεται σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών της BMW με τη νέα BMW X4, που επιτρέπει τον έλεγχο ορισμένων λειτουργιών με απλές κινήσεις του χεριού ή των δακτύλων, που καταγράφονται από έναν 3D αισθητήρα στην κεντρική κονσόλα και μεταφράζονται στις σχετικές εντολές. Μία ακόμα επιλογή είναι η νέα γενιά BMW Head-Up Display, της οποίας η επιφάνεια προβολής έχει διευρυνθεί κατά 70%. Το σύστημα προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση στο παρμπρίζ, έγχρωμα και με ανάλυση 400 x 800 pixels, ώστε να εμφανίζεται απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Ο προαιρετικός πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών, οπτικοποιεί πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση σε συνάρτηση με το στυλ του επιλεγμένου προγράμματος (mode).

Προηγμένα συστήματα υποστήριξης αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας.

Η γκάμα προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού που αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια, έχει επεκταθεί για μία ακόμα φορά. Η νέα BMW X4 είναι στάνταρ εξοπλισμένη με Cruise Control με λειτουργία πέδησης και με Collision & Pedestrian Warning με City Collision Mitigation. Το προαιρετικό Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι να σταματήσει και στη συνέχεια να το ενεργοποιήσει αυτόματα. Προαιρετικά έξτρα είναι επίσης το σύστημα αναγνώρισης οδικής σήμανσης Speed Limit Info με απεικόνιση απαγορευτικού προσπέρασης (No Passing Info), και τα συστήματα Lane Change Warning και Lane Departure Warning.

Το πακέτο ασφάλειας Driving Assistant Plus – που είναι ασυναγώνιστο – προσφέρει στους οδηγούς της νέας BMW X4 ακόμα πιο εκτεταμένη υποστήριξη. Περιλαμβάνει Steering & lane control assistant που λειτουργεί με ταχύτητες μεταξύ 0 και 210 km/h, Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, και συστήματα προειδοποίησης

Διασταυρούμενης κυκλοφορίας (Crossing traffic) και Διασταυρώσεων (Crossroads).

Το Parking Assistant Plus, βοηθά τους οδηγούς να επιλέγουν και να ελίσσονται σε παράλληλους και κάθετους χώρους στάθμευσης. Το σύστημα περιλαμβάνει επίσης λειτουργίες Top View, Panorama View και 3D View, που συνδυάζονται για την προβολή μιας 360° εικόνας του οχήματος και της γύρω περιοχής στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Η λειτουργία Remote 3D View επιτρέπει στους οδηγούς να ενεργοποιήσουν μία τρισδιάστατη ζωντανή εικόνα του αυτοκινήτου τους και της γύρω περιοχής στο smartphone τους.

BMW Connected και ConnectedDrive. Ευφυής συνδεσιμότητα για μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση.



Ο προηγμένος premium χαρακτήρας της νέας BMW X4 επιβεβαιώνεται επίσης με την πληθώρα ψηφιακών υπηρεσιών που προσφέρει υπό την ομπρέλα του BMW ConnectedDrive. Η ευφυής συνδεσιμότητα μεταξύ αυτοκινήτου, οδηγού και εξωτερικού κόσμου αυξάνει το επίπεδο οδηγικής απόλαυσης και άνεσης, επεκτείνει τη γκάμα συστημάτων infotainment και βοηθά στον προγραμματισμό των μετακινήσεων.

Το BMW Connected συνδέει το όχημα με τα σημεία επαφής που επιλέγει ο πελάτης μέσω της ευέλικτης πλατφόρμας Open Mobility Cloud. Σημεία επαφής είναι τα Apple iPhone και Apple Watch, smartphones και smartwatches που τρέχουν με λειτουργικό σύστημα Android, και τα Amazon Alexa και οι φωνητικά ελεγχόμενοι προσωπικοί βοηθοί Google Home. Επομένως, αυτά ενσωματώνονται άριστα στο ψηφιακό lifestyle της εποχής μας.

Για παράδειγμα, το BMW Connected επιτρέπει τον προγραμματισμό διαδρομών από οποιοδήποτε σημείο επαφής – με βάση τις καταχωρήσεις του ημερολογίου, λαμβάνοντας υπόψη πληροφορίες της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και περιλαμβάνοντας μία στάση ανεφοδιασμού εάν χρειαστεί – και στη συνέχεια, τη μεταφορά στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου όταν αυτό πρόκειται να ξεκινήσει. Ένα μήνυμα που ειδοποιεί τον χρήστη για την ιδανική ώρα αναχώρησης αποστέλλεται στο smartphone του ή στην επιλεγμένη συσκευή. Επιπλέον, ο προσωπικός βοηθός επιτρέπει στους πελάτες να αναζητούν δεδομένα όπως στάθμη καυσίμου και αυτονομία μέσω των ψηφιακών σημείων επαφής ή να κλειδώνουν το όχημα μέσω Remote Services.

Τα πρόσθετα χαρακτηριστικά του BMW Connected+ προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερο βαθμό εξατομίκευσης με νέες λειτουργίες όπως κοινοποίηση της τρέχουσας κατάστασης του ταξιδιού μέσω φωνητικού μηνύματος και live link (Share Live Trip Status), και ομαλή μεταφορά οδηγίων πλοήγησης σε ένα smartphone ή smartwatch μετά τη στάθμευση του οχήματος (Navigate Door-to-Door).

Η συνδεσιμότητα αναβαθμίζει την ασφάλεια, την άνεση και τις λειτουργίες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.

Η στάνταρ, ενσωματωμένη κάρτα SIM επιτρέπει στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τόσο το Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό και ανίχνευση σφοδρότητας ατυχήματος, όσο και τις BMW Teleservices. Με το νέο BMW Teleservice Accident Assistance, το όχημα ανιχνεύει επίσης συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα κάτω από τα όρια ενεργοποίησης των αερόσακων. Ο οδηγός λαμβάνει ένα μήνυμα στην οθόνη iDrive για άμεση επικοινωνία με την υπηρεσία BMW Accident Assistance. Το μόνο που

χρειάζεται είναι το πάτημα ενός μπουτόν για να τύχει επαγγελματικής υποστήριξης από την ομάδα της BMW Accident Assistance, που φέρνει τον πελάτη σε επαφή με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή BMW εάν χρειαστεί. Επίσης, προαιρετικά, διατίθεται προεγκατάσταση WiFi hotspot που επιτρέπει ταχεία online συνδεσιμότητα για ψηφιακές συσκευές και σύστημα τηλεφώνου με ασύρματη φόρτιση για συμβατά smartphone.

Οι στάνταρ υπηρεσίες ConnectedDrive Services αποτελούν τη βάση για πρόσβαση σε λειτουργίες όπως Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information και Concierge Services. Επίσης είναι απαραίτητες για τη χρήση της υπηρεσίας Online Entertainment και της προετοιμασίας του ασύρματου Apple CarPlay.

Τέλος, η BMW είναι η πρώτη κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων που προσφέρει μία ασφαλή σύνδεση server για ανταλλαγή και επεξεργασία emails, καταχωρήσεις και στοιχεία επαφών – χάρη στη λειτουργία Microsoft Office 365, την οποία οι χρήστες μπορούν να επιλέγουν από το ConnectedDrive Store. Αυτό σημαίνει ότι διευθύνσεις από τις καταχωρήσεις ραντεβού μπορούν να εισάγονται απευθείας στο σύστημα πλοήγησης και η κλήση των αριθμών να γίνεται από ένα ενσωματωμένο κινητό τηλέφωνο.