

Το νέο BMW i8 Roadster, το νέο BMW i8 Coupe. Συνοπτικά.



Ένα ακόμα συναρπαστικό κεφάλαιο ξεκινά στην ιστορία επιτυχίας του BMW i8, καθώς η ανανεωμένη έκδοση του '2+2' μοντέλου – του plug-in υβριδικού, σπορ αυτοκινήτου με τις περισσότερες πωλήσεις παγκοσμίως από το 2014 που λανσαρίστηκε – πλαισιώνεται από το νέο BMW i8 Roadster. Το open-top διαθέσιο με το ηλεκτρικό soft-top προσδίδει μία εντελώς νέα αίσθηση ελευθερίας στα ταξίδια μηδενικών ρύπων και κορυφαίων επιδόσεων. Αυτό ανοίγει το δρόμο στην αθόρυβη οδήγηση με μηδενικές εκπομπές CO₂, φέρνοντας μία αίσθηση γνησιότητας στην εμπειρία της Γνήσιας Οδηγικής Απόλαυσης με ανοιχτή οροφή.

Όπως το νέο BMW i8 Coupe, έτσι και το νέο BMW i8 Roadster βασίζεται στην αρχιτεκτονική LifeDrive με αλουμινένιο πλαίσιο και κλωβό επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Η βελτιστοποιημένη τεχνολογία BMW eDrive που χρησιμοποιείται και στα δύο μοντέλα περιλαμβάνει μία μπαταρία υψηλής τάσης με σημαντικά αυξημένη χωρητικότητα κυψελών και ενεργειακό περιεχόμενο, και έναν ηλεκτροκινητήρα που παράγει υψηλότερη μέγιστη ισχύ. Το αποτέλεσμα είναι αισθητή αύξηση των δυναμικών επιδόσεων, της αυτονομίας και της απόστασης που το όχημα μπορεί να καλύψει αμιγώς με ηλεκτροκίνηση.

Οι αναλογίες, οι γραμμές και η συνολική σχεδίαση προδίδουν ότι τόσο το BMW i8 Coupe όσο και το BMW i8 Roadster ανήκουν σε μία νέα γενιά σπορ αυτοκινήτων. Μεμονωμένα, το BMW i8 Coupe ξεχωρίζει σαν ένα εξαιρετικά σπορ μοντέλο 2+2, ενώ το BMW i8 Roadster αποπνέει όλη την αίσθηση ελευθερίας της open-top οδήγησης για δύο. Τα δύο μοντέλα φέρουν τα αντίστοιχα λογότυπα 'Coupe' ή 'Roadster' στις κολόνες C. Η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων περιλαμβάνει τώρα τις νέες μεταλλικές E-Copper και Donington Grey.

BMW i8 Roadster: σχεδίαση που ξεχειλίζει από συναίσθημα και μοναδικότητα.

Το BMW i8 Roadster μεταφέρει τη σχεδιαστική γλώσσα της BMW i σε μία άλλη αυτοκινητιστική φιλοσοφία, ενώ ποικίλες μοναδικές πινελιές αποπνέουν κομψότητα και διεγείρουν το συναίσθημα. Η αισθητική ελαφρού βάρους του soft-top συνδυάζεται με την πανάλαφρη σχεδίαση και αποτελεί στοιχείο κλειδί στη συνολική εμφάνιση, ενισχύοντας την εντύπωση ότι το αυτοκίνητο αγκαλιάζει το δρόμο ως επακόλουθο του χαμηλού κέντρου βάρους. Το

δυναμικό σφηνοειδές σχήμα του αμαξώματος αναδεικνύεται στην προφίλ όψη του διθέσιου.

Όταν ανοίγει, η φαρδιά οροφή του BMW i8 Roadster μαζεύεται πλήρως στο πίσω τμήμα. Ένας μοναδικός μηχανισμός επιτρέπει την αναδίπλωση του soft-top σε ένα συμπαγές πακέτο και αποθηκεύεται σε κάθετη θέση, δημιουργώντας περίπου 100 L πρόσθετου αποθηκευτικού χώρου πίσω από τα καθίσματα. Η πλήρως ηλεκτρική οροφή ανοίγει και κλείνει αθόρυβα σε 15 δευτερόλεπτα, μία διαδικασία που μπορεί να γίνεται με ταχύτητες ταξιδιού έως 50 km/h. Με το άνοιγμα της οροφής, ανασηκώνεται το πίσω παρμπρίζ κατά περίπου 30 mm σε μία θέση άνεσης, όπου λειτουργεί σαν ανεμοθώρακας.

Καινοτόμα σχεδίαση ελαφρού βάρους μειώνει το βάρος του roadster.

Τα μέτρα εξοικονόμησης βάρους, γνωστά από προηγούμενα μοντέλα BMW i έχουν προσαρμοστεί σχολαστικά στις ειδικές απαιτήσεις του i8 Roadster. Το open-top διθέσιο διαθέτει νέας σχεδίασης πόρτες χωρίς πλαίσιο που ανοίγουν προς τα πάνω. Αυτές είναι φτιαγμένες από CFRP με αλουμινένιο εξωτερικό κέλυφος, ενώ το πλαίσιο του παρμπρίζ κατασκευάζεται αποκλειστικά από CFRP. Αυτό το πολύ ισχυρό high-tech υλικό είναι ιδανικό για να παρέχει εξαιρετική ακαμψία, μεγιστοποιώντας την προστασία των επιβατών ακόμα και σε περίπτωση ανατροπής.

Υλικό CFRP χρησιμοποιείται επίσης για την κατασκευή των πλαϊνών ποδιών με εξαιρετικά μεγάλο εγκάρσιο τμήμα. Πρόσθετα γόνατα και πάνελ στον εμπρός και τον πίσω άξονα συμβάλλουν επίσης στη μεγιστοποίηση της ακαμψίας του αμαξώματος. Το βάρος του νέου BMW i8 Roadster χωρίς φορτίο είναι 1.595 kg, που σημαίνει ότι η εκ των πραγμάτων αύξηση βάρους έναντι του Coupe περιορίζεται στα 60 kg περίπου, εξαιρετικά χαμηλή τιμή για τέτοιου τύπου αυτοκίνητο.

Βελτιστοποιημένη τεχνολογία BMW eDrive: αυξημένη ισχύς, μεγαλύτερη αυτονομία, αναβαθμισμένη εμπειρία ηλεκτρικής οδήγησης.

Χάρη στη σχολαστική εξέλιξη της τεχνολογίας BMW eDrive και τη βελτιστοποιημένη διαχείριση ενέργειας, αυξάνονται σημαντικά οι δυνατότητες χρήσης της ηλεκτροκίνησης. Αυτό υπογραμμίζει τον επαναστατικό χαρακτήρα του νέου BMW i8 Coupe, ενώ εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί του νέου BMW i8 Roadster μπορούν να απολαμβάνουν αθόρυβα και μηδενικών ρύπων open-top οδήγηση στον υπέρτατο βαθμό.

Αυτή την αναβαθμισμένη εμπειρία ηλεκτροκίνησης υποστηρίζει η μπαταρία ιόντων λιθίου που έχει εξελιχθεί για το BMW i8. Η μπαταρία υψηλής τάσης τοποθετείται κεντρικά στο κάτω τμήμα του αμαξώματος. Η χωρητικότητα κυψελών κυμαίνεται από 20 - 34 Ah, ενώ η μικτή χωρητικότητα ενέργειας αυξάνεται από 7,1 - 11.6 kWh (καθαρή: 9,4 kWh). Όλα αυτά σημαίνουν ότι ο ηλεκτροκινητήρας έχει περισσότερη ενέργεια στη διάθεσή του. Η διαμόρφωση των κυψελών επιτρέπει αύξηση μέγιστης ισχύος 9 kW/12 hp που φτάνει τα 105 kW/143 hp, επιτρέποντας ακόμα πιο ζωηρές, γρήγορες επιταχύνσεις αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση.

Στο στάνταρ πρόγραμμα οδήγησης, τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster μπορούν να οδηγούνται αποκλειστικά μόνο με ηλεκτροκίνηση – από την εκκίνηση μέχρι τα 105 km/h, έναντι των 70 km/h που ίσχυαν με το πρώτο i8. Ο κινητήρας καύσης μπαίνει στο παιχνίδι μόνο με υψηλότερες ταχύτητες ή όταν ο οδηγός πατήσει δυνατά το γκάζι, και απενεργοποιείται πολύ συχνότερα σε ένα 'μετρημένο' οδηγικό στυλ. Πιέζοντας το μπουτόν eDrive και τα δύο μοντέλα μπορούν να αναπύξουν ταχύτητα έως 120 km/h μόνο με ηλεκτροκίνηση. Η ηλεκτρική αυτονομία του νέου BMW i8 Coupe στον κύκλο δοκιμών NEDC έχει αυξηθεί στα 55 km* και για το νέο BMW i8 Roadster η τιμή αυτή είναι 53 km*.

Κινητήρας με βελτιστοποιημένους ρύπους.

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης έχει βελτιστοποιηθεί επίσης για χρήση στα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster. Ο τρικύλινδρος αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 170 kW/231 hp από 1.500 κυβικά εκατοστά, και μέγιστη ροπή 320 Nm. Κατά τη διαδικασία αυτή παράγει ακόμα πιο σπορ ήχο. Ένα φίλτρο σωματιδίων μειώνει περαιτέρω τους ρύπους, απορροφώντας τα μικροσωματίδια (PM) που περιέχονται στα καυσαέρια.

Η συνολική ισχύς που παράγεται από τον ηλεκτροκινητήρα και τον συνεργαζόμενο κινητήρα καύσης φτάνει τώρα τα 275 kW/374 hp. Το νέο BMW i8 Coupe επιταχύνει από τα 0 στα 100 km/h σε 4,4 δεύτερα, ενώ το νέο BMW i8 Roadster χρειάζεται λίγο περισσότερο, 4,6 δευτ. Και τα δύο μοντέλα έχουν ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα 250 km/h. Η κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο, όπως υπολογίζεται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, είναι 1,9 lit / 100 km* για το BMW i8 Coupe και 2,1 lit / 100 km * για το BMW i8 Roadster, και 14,0 kWh και 14,5 kWh ηλεκτρική ενέργεια αντίστοιχα ανά 100 km*. Οι εκπομπές CO₂ του βενζινοκινητήρα είναι 42 g / km* για το BMW i8 Coupe και 46 g / km * για το BMW i8 Roadster.

Τετρακίνηση σχεδιασμένη για υβριδικό όχημα, ακριβές σετάρισμα πλαισίου.

Η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς και του κινητήρα καύσης στους πίσω τροχούς, με αποτέλεσμα ένα σύστημα τετρακίνησης ειδικά σχεδιασμένο για υβριδικό όχημα, που ελέγχεται από την ευφυή διαχείριση ενέργειας του αυτοκινήτου. Στο υβριδικό πρόγραμμα, ο ηλεκτροκινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα με πρόσθετη ισχύ όταν ο οδηγός επιταχύνει έντονα. Επίσης, μπορεί να ανακτήσει ενέργεια και να την τροφοδοτήσει στην μπαταρία υψηλής τάσης στο ρολάρισμα και στο φρενάρισμα. Η μίζα – γεννήτρια του βενζινοκινητήρα μπορεί κατά τον ίδιο τρόπο να παράγει πρόσθετα αποθέματα ηλεκτρισμού, εξασφαλίζοντας επαρκή ενέργεια, διαθέσιμη ανά πάσα στιγμή στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής του συστήματος πλοήγησης, το ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας φροντίζει ο ηλεκτροκινητήρας να χρησιμοποιείται όσο το δυνατόν περισσότερο και πιο συνετά από απόψεως απόδοσης. Το σύστημα αναλύει πλήρως τη διαδρομή και ρυθμίζει τη διαχείριση του συστήματος κίνησης ώστε να λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, κυρίως στα αργά κομμάτια του ταξιδιού.

Τα συστήματα ανάρτησης και απόσβεσης είναι ειδικά ρυθμισμένα για τα μοντέλα. Σε συνδυασμό με τα ειδικά χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης, τις μειωμένες κλίσεις αμαξώματος και τη στοχευμένη μετατροπή των παραμέτρων του DSC εξασφαλίζουν ότι το νέο BMW i8 Roadster διατηρεί όλα τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς και επιδόσεων του plug-in υβριδικού, σπορ αυτοκινήτου.

Το σύστημα Dynamic Damper Control περιλαμβάνεται στάνταρ και στα δύο μοντέλα. Οι στάνταρ ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών του νέου BMW i8 Roadster έχουν ελαφριά δομή και κάθε μία ζυγίζει περίπου ένα κιλό λιγότερο από τις ελαφρύτερες ζάντες που προσφέρονταν με το προηγούμενο BMW i8.

Αποκλειστικός εξοπλισμός με καινοτόμο στυλ.

Τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster διατίθενται με σαλόνι Carpo στάνταρ, που περιλαμβάνει πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία σε Ivory White για το Coupe και Ivory White/Black για το Roadster. Εκτός από τον διάκοσμο εσωτερικού Halo, η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει νέο διάκοσμο Accaro με χρωματικό συνδυασμό Amido/E-Copper. Μεταξύ των στοιχείων του στάνταρ εξοπλισμού είναι επίσης σπορ δερμάτινο τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (shift paddles), ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και δερμάτινα καθίσματα, πίνακας οργάνων

πολλαπλών λειτουργιών, Driving Assistant με Surround View, BMW Display Key και Σύστημα Πλοήγησης Professional. Το βασικό μενού του Control Display έχει τώρα τη μορφή οριζόντια διατεταγμένων tiles με live mode.

Προαιρετικά διατίθεται ειδικό σύστημα BMW Head-Up Display, αντιθαμβωτικά φώτα BMW Laserlight με BMW Selective Beam και ακουστική προειδοποίηση πεζών.

Άριστη συνδεσιμότητα με BMW Connected και ConnectedDrive.

Οι υπηρεσίες ConnectedDrive περιλαμβάνονται στάνταρ, παρέχοντας πρόσβαση σε λειτουργίες όπως Real Time Traffic Information και On-Street Parking Information, καθώς και Concierge Services. Ο προσωπικός βοηθός ταξιδιού BMW Connected συνδέεται με το όχημα με τις φορητές συσκευές του πελάτη, όπως smartphone ή smartwatch, ή μέσω της ευέλικτης πλατφόρμας Open Mobility Cloud.

Πολυάριθμα προϊόντα και υπηρεσίες που προσφέρονται στο πλαίσιο του 360° ELECTRIC portfolio είναι σχεδιασμένα για να κάνουν την ηλεκτροκίνηση με τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster μία ευχάριστη και πρακτική εμπειρία στην καθημερινότητα. Και τα δύο μοντέλα εφοδιάζονται με καλώδιο φόρτισης (mode 2) στάνταρ που επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας από μία στάνταρ οικιακή πρίζα σε λιγότερο από 4,5 ώρες. Συνδέοντας το όχημα σε έναν επιτοίχιο πίνακα BMW i Wallbox η φόρτιση γίνεται με ισχύ έως 3,6 kW και ολοκληρώνεται σε λιγότερο από τρεις ώρες. Με το BMW i Wallbox Connect μπορεί να χρησιμοποιείται η μοναδική υπηρεσία BMW Digital Charging Service – το μυστικό για ευφυή φόρτιση που είτε βελτιστοποιεί το κόστος, ή εξασφαλίζει την κατά προτεραιότητα εκμετάλλευση της ηλιακής ενέργειας.

Όλες οι τιμές που αφορούν τις επιδόσεις, την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων είναι προαιρετικές.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. [Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).]

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο 'Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars', που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB) ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>