

Η νέα BMW M5. Περιεχόμενα.



BMW M5: Προηγμένη δυναμική συμπεριφορά.

Συστηματική εξέλιξη της φιλοσοφίας υψηλών επιδόσεων. 2

M TwinPower Turbo, M xDrive και οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic.

Αξεπέραστη ισχύς, κορυφαία άνεση στις αλλαγές σχέσεων. 4

Ανώτερη τεχνολογία πλαισίου.

Μία νέα διάσταση δυναμικής συμπεριφοράς. 7

Καταξιωμένη, σπορ σχεδίαση M.

Η μορφή ακολουθεί τη λειτουργία. 9

Εξοπλισμός χωρίς συμβιβασμούς.

Ο οδηγός στο επίκεντρο της δράσης. 10

Στην προϊοντική ελίτ της μάρκας: προηγούμενες γενιές BMW M5.

Η M5 θεωρείται πρότυπο μοντέλο σπορ sedan πάνω από 30 χρόνια. 12

BMW M5 First Edition.

Ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής με αποκλειστικό εξοπλισμό. 14



BMW M5: Προηγμένη δυναμική συμπεριφορά.

Συστηματική εξέλιξη της φιλοσοφίας υψηλών επιδόσεων.

Η νέα BMW M5 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10,5 l/100 km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 241 g/km*) προάγει τη δυναμική συμπεριφορά σε μία νέα διάσταση. Ντεμπούτο στην έκτη γενιά του sedan υψηλών επιδόσεων κάνει το νέο σύστημα M xDrive all-wheel-drive, ειδικά εξελιγμένο για μοντέλο M. Με το σύστημα αυτό, η M5 πετυχαίνει ύψη δυναμικών επιδόσεων, και ταυτόχρονα αναβαθμίζεται σε επίπεδο καθημερινής πρακτικότητας, με μία άριστη οδική συμπεριφορά σε όλες τις οδηγικές συνθήκες.

Ο Frank van Meel, Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW M GmbH, εξηγεί τα οφέλη της πρωτοποριακής τεχνολογίας κίνησης της νέας BMW M5: «Χάρη στο M xDrive, η νέα BMW M5 μπορεί να κινείται με σπορ στυλ και απόλυτη ακρίβεια στην αγωνιστική πίστα και στον ανοιχτό δρόμο. Παράλληλα εξασφαλίζεται αισθητά βελτιωμένη κατευθυντική ευστάθεια και έλεγχος, μέχρι τα όρια επιδόσεων του αυτοκινήτου σε αντίξοες συνθήκες όπως το βρεγμένο οδόστρωμα και το χιόνι».

Η ικανότητα του οχήματος να συνδυάζει πλήρη καταλληλότητα για καθημερινή χρήση αφενός με γνήσια οδηγική απόλαυση και εξαιρετικές επιδόσεις στην πίστα αφετέρου, οφείλεται στην ευφυΐα του συστήματος M xDrive. Με το που ξεκινά ο κινητήρας, η νέα BMW M5 θα λειτουργεί στο πρόγραμμα all-wheel-drive (4WD) με το Dynamic Stability Control (DSC) ενεργοποιημένο. Στη συνέχεια, ο οδηγός μπορεί να μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς της M5 ενεργοποιώντας τα διάφορα προγράμματα όπως το RWD mode χωρίς DSC. Σε αυτό το 2WD mode, η νέα BMW M5 επιτρέπει στους έμπειρους οδηγούς να απολαμβάνουν μία καθαρόαιμη εμπειρία στο τιμόνι.

Ακούραστα κάτω από το καπό της νέας BMW M5 δουλεύει η τελευταία και πιο προηγμένη έκδοση του 4.4-L V8 κινητήρα τεχνολογίας M TwinPower Turbo. Ισχύς 441 kW/600 hp και μέγιστη ροπή 750 Nm υπόσχονται εξαιρετική επιτάχυνση και εντυπωσιακές επιδόσεις. Ο twin-turbo V8 επιταχύνει τη νέα M5 από 0 στα 100 km/h σε 3,4 δεύτερα. Τη μεταφορά ισχύος του υψηλόστροφου, υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα στο δρόμο αναλαμβάνει το οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic, που συνεργάζεται με το σύστημα M xDrive για βέλτιστα αποτελέσματα σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Αυτό σημαίνει ότι η νέα BMW M5 δεν είναι μόνο το

ταχύτερο μοντέλο M5 από το 1984 που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά, αλλά και το πιο ευέλικτο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ είναι προκαταρκτικές και βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού.



M TwinPower Turbo, M xDrive και οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic. Αξεπέραστη ισχύς, κορυφαία άνεση στις αλλαγές σχέσεων.

Μετά από προσεκτική αναβάθμιση, ο 4.4-L V8 κινητήρας τεχνολογίας M TwinPower Turbo γίνεται ισχυρότερος από ποτέ. Το υψηλόστροφο σύνολο της νέας BMW M5 αποδίδει 441 kW/600 hp στις 5.600 – 6.700 rpm, ενώ η τεράστια μέγιστη ροπή των 750 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.800 μέχρι τις 5.600 rpm. Συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, η μέγιστη ροπή έχει αυξηθεί κατά 70 Nm. Τα χαρακτηριστικά του κινητήρα αλλάζουν μέσω μπουτόν από τη βασική ρύθμιση Efficient σε Sport ή Sport Plus, για ακόμα ταχύτερη απόκριση στην πίεση το γκαζιού.

Οι μηχανικοί του τμήματος M εφάρμοσαν μία σειρά βελτιώσεων για να χαρίσουν στον twin-turbo V8 εξαιρετικές δυνατότητες επιδόσεων. Μεταξύ αυτών είναι νέοι υπερσυμπιεστές και μία υψηλότερη μέγιστη πίεση ψεκασμού 350 bar. Αυτό επιτρέπει μικρότερους χρόνους ψεκασμού και βελτιωμένη εξαέρωση του καυσίμου για ταχύτερη απόκριση του κινητήρα και αποδοτικότερη προετοιμασία μίγματος. Βελτιώσεις έγιναν επίσης στα συστήματα λίπανσης και ψύξης, που περιλαμβάνουν ένα μικρό κάρτερ λαδιού εμπρός και έμμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης, που είναι πιο αποδοτικό από πριν παρά τις μικρότερες διαστάσεις του. Το σύστημα τροφοδοσίας λαδιού χρησιμοποιεί μία ηλεκτρονικά χαρτογραφημένη, αντλία λαδιού πλήρως μεταβλητής παροχής και έχει σχεδιαστεί για οδήγηση στην αγωνιστική πίστα, όπου μπορεί να διαχειρίζεται πολύ υψηλά επίπεδα διαμήκους και πλευρικής επιτάχυνσης.

Μετατροπές έγιναν και στην διασταυρούμενη πολλαπλή εξαγωγή της νέας BMW M5, ώστε να βελτιστοποιηθεί η ροή των καυσαερίων προς τις δύο τουρμπίνες και η θερμοδυναμική απόδοση. Τοποθετώντας ένα αντηχείο Helmholtz μεταξύ των δύο σιλανσιέ του διπλού συστήματος εξαγωγής, οι μηχανικοί του τμήματος M κατάφεραν να μειώσουν το βάρος του. Ο ήχος από το σύστημα εξαγωγής που ελέγχεται μέσω των πεταλούδων μεταβάλλεται ανάλογα με το πρόγραμμα που έχει επιλεγεί για τα χαρακτηριστικά του κινητήρα, ενώ με το μπουτόν M Sound Control οι οδηγοί της νέας BMW M5 μπορούν να μειώσουν την ένταση.

Η ισχύς του twin-turbo V8 μεταδίδεται μέσω του νέου συστήματος τετρακίνησης M xDrive. Η απολαυστική αίσθηση πίσω κίνησης παραμένει, αφού το σύστημα M xDrive εμπλέκει τους εμπρός τροχούς μόνο όταν οι πίσω δεν μπορούν να μεταφέρουν περισσότερη ισχύ στο δρόμο και απαιτείται

πρόσθετη ελκτική πρόσφυση. Ακόμα και σε συνθήκες σπορ οδήγησης και ισχυρής επιτάχυνσης, η νέα BMW M5 με M xDrive συμπεριφέρεται προβλέψιμα και ελεγχόμενα για να μπορεί ο οδηγός να βιώνει με μεγαλύτερη ένταση τις τρομερές επιδόσεις του business sedan.

Τα κύρια εξαρτήματα του M xDrive βασίζονται στο ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive και στο Active M Differential, ενώ το λογισμικό ελέγχου δυναμικής συμπεριφοράς (ειδικό για μοντέλο M) αναλαμβάνει το συντονισμό των διαφόρων εξαρτημάτων με εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το σύστημα κίνησης έχει γίνει πιο άκαμπτο και ανθεκτικό ώστε να μπορεί να καταναίμει έως και το 100% της ισχύος στους πίσω τροχούς (πρόγραμμα 2WD). Ενώ το κιβώτιο τετρακίνησης κατανέμει τη ροπή μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών μεταβλητά ανάλογα με τις απαιτήσεις, το Active M Differential είναι υπεύθυνο για την κατανομή ροπής μεταξύ των πίσω τροχών, με το ποσοστό εμπλοκής να ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται αυξημένη πρόσφυση, ευελιξία και κατευθυντική ευστάθεια, όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με σπορ στυλ ή σε δρόμους με διαφορετικά επίπεδα πρόσφυσης – ανάλογα με τις απαιτήσεις. Με το M xDrive, παρεμβάσεις σταθεροποίησης από το σύστημα DSC απαιτούνται μόνο σε ακραίες καταστάσεις, που σημαίνει ότι η τρομερή δύναμη του κινητήρα μετατρέπεται σε ελκτική ισχύ, σχεδόν με μηδενικές απώλειες. Το αποτέλεσμα όλων αυτών είναι ότι η νέα BMW M5 κινείται με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια και κατευθυντική ευστάθεια, απαντά με ευαισθησία και αμεσότητα στις εντολές του οδηγού και χρειάζεται λίγες διορθωτικές παρεμβάσεις το τιμόνι όταν οδηγείται στο όριο.

Οι πιο ενθουσιώδεις οδηγοί μπορούν να διαμορφώσουν το M xDrive οποιαδήποτε στιγμή σύμφωνα με τις προτιμήσεις τους. Ακόμα και στη στάνταρ ρύθμιση με τα DSC και 4WD ενεργοποιημένα, η νέα BMW M5 επιτρέπει ένα ορισμένο ποσοστό ολίσθησης στους πίσω τροχούς κατά την επιτάχυνση στην έξοδο των στροφών, στοχεύοντας στη διάσημη ευελιξία των μοντέλων M. Σε κάθε περίπτωση, η M5 παραμένει άριστα ελεγχόμενη. Η υψηλή πρόσφυση του συστήματος τετρακίνησης χαρίζει στο σπορ sedan πρωτοφανείς χρόνους επιτάχυνσης για την κατηγορία, εφάμιλλους με ενός σούπερ σπορ αυτοκινήτου: 0 - 100 km/h σε 3,4 δευτερόλεπτα και 0 - 200 km/h σε 11,1 δευτερόλεπτα.

Το M Dynamic mode (MDM, 4WD Sport) αναβαθμίζει αισθητά την ευελιξία, αφού αυξάνει τόσο τη ροπή όσο και το ποσοστό επιτρεπόμενης ολίσθησης στους πίσω τροχούς. Αυτό είναι κάτι που εκμεταλλεύονται οι οδηγοί της M5 για να κάνουν ελεγχόμενα και απολαυστικά ντριφτ. Σε μία τέτοια περίπτωση, το ξεκίνημα της υπερστροφής γίνεται έγκαιρα αντιληπτό και η γραμμική

αύξηση της γωνίας πλαγιολίσθησης σημαίνει ότι το αυτοκίνητο παραμένει σταθερό ακόμα και όταν οδηγείται στο όριο.

Τα τρία προγράμματα που διατίθενται με το σύστημα DSC απενεργοποιημένο έχουν προσαρμοστεί κυρίως για οδήγηση στην πίστα. Το 4WD mode είναι ρυθμισμένο για μέγιστη ικανότητα ελέγχου και πρόσφυση και ήδη προσφέρει άφθονες, νέες προοπτικές επιδόσεων. Το 4WD Sport mode, από τη άλλη, με ένα μίγμα εξαιρετικής ακρίβειας διεύθυνσης, συμπεριφοράς και αξιόπιστης πρόσφυσης προσφέρει εγγυημένη, γνήσια οδηγική απόλαυση. Το πρόγραμμα αμιγούς πίσω κίνησης - rear-wheel-drive mode (2WD) έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τον έμπειρο οδηγό που έχει γνώση των πραγμάτων. Αυτό υπόσχεται την ίδια συναρπαστική εμπειρία που ήδη προσέφεραν οι προηγούμενες γενιές M5, δηλαδή ενός sedan υψηλών επιδόσεων που αποστολή του είναι δημιουργία γνήσιας οδηγικής απόλαυσης χωρίς περιορισμό από κάποιο σύστημα ελέγχου.

Το νέο, οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic έχει προσαρμοστεί στα πρότυπα των σπορ επιδόσεων. Οι απίστευτα γρήγοροι χρόνοι αλλαγών και η βέλτιστη κλιμάκωση θα ικανοποιήσουν και τον πιο απαιτητικό οδηγό. Επιπλέον, η ευρεία κλιμάκωση του οκτατάχυτου M Steptronic βελτιστοποιεί και την κατανάλωση.

Το κιβώτιο M Steptronic επιτρέπει πλήρως αυτόματες και σειριακές αλλαγές σχέσεων – με τη βοήθεια είτε του νέου κοντού επιλογέα στην κεντρική κονσόλα ή των M shift paddles στο τιμόνι. Το κιβώτιο είναι σχεδιασμένο για άμεση απόκριση και ταχείες αλλαγές σε στυλ M. Ο συμπλέκτης του μετατροπέα ροπής κλείνει με το που ξεκινά το αυτοκίνητο.

Η χαρτογράφηση του κιβωτίου μπορεί να τροποποιηθεί χρησιμοποιώντας το διακόπτη Drivelogic στο λεβιέ ταχυτήτων. Το Drivelogic mode 1 αντιστοιχεί στην αποδοτική οδήγηση. Το Mode 2 προορίζεται για γρήγορη οδήγηση με μικρότερους χρόνους αλλαγών σχέσεων. Και το Drivelogic mode 3 είναι βελτιστοποιημένο για σπορ οδήγηση στην πίστα χάρη στους εξαιρετικά σύντομους χρόνους αλλαγών. Όσοι προτιμούν μηχανικές αλλαγές μπορούν επίσης να κάνουν σπορ, πολλαπλά κατεβάσματα μέχρι τη χαμηλότερη επιτρεπόμενη σχέση, όπως στο φρενάρισμα σε κλειστές στροφές. Δεν υπάρχουν αυτόματα ανεβάσματα όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ανώτερο όριο στροφών. Ένα ψυγείο βαλβολίνης κιβωτίου εξασφαλίζει άψογη λειτουργία σε αγωνιστικές συνθήκες.

Ανώτερη τεχνολογία πλαισίου. Μία νέα διάσταση δυναμικής συμπεριφοράς.



Ασυναγώνιστη δυναμική συμπεριφορά με μέγιστη κατευθυντική ευστάθεια – αυτός ήταν ο στόχος της ομάδας που είχε αναλάβει τη βελτίωση του πλαισίου της νέας BMW M5. Όπως συνηθίζεται στη BMW M GmbH, το 'tuning' έγινε κατά ένα μέρος στο αγωνιστικό σιρκουί της εταιρίας στο Miramas στη Νότια Γαλλία, και κατά δεύτερο στην πιο απαιτητική παγκοσμίως πίστα δοκιμών, στο Nürburgring Nordschleife.

Η κλασική ακρίβεια και η ευελιξία των προηγούμενων γενιών M5 έχουν βελτιστοποιηθεί. Κάθε οδηγός μπορεί να κάνει ρυθμίσεις της αρεσκείας του με στοιχεία όπως: M xDrive, οκτατάχυτο M Steptronic με Drivelogic, Variable Damper Control ειδικό για M (συμπερ. τριών προγραμμάτων οδήγησης: Comfort, Sport και Sport Plus), ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ και σύστημα διεύθυνσης M Servotronic (συμπερ. τριών προγραμμάτων οδήγησης: Comfort, Sport και Sport Plus). Κορυφαία προτεραιότητα στη βελτίωση του πλαισίου της νέας BMW M5 ήταν η επίτευξη ουδέτερης αίσθηση του τιμονιού, ακόμα και στο όριο. Σημαντικός παράγοντας εδώ είναι η γραμμική ανάπτυξη των φορτίων σε όλο το εύρος της πλευρικής επιτάχυνσης. Ανεξάρτητα από τις οδηγικές συνθήκες, το ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης M Servotronic προσφέρει ακριβώς το κατάλληλο ποσοστό ροπής διεύθυνσης. Αυτό εξασφαλίζει ότι η νέα BMW M5 έχει υψηλή ακρίβεια διεύθυνσης και προσφέρει πάντα σαφή πληροφόρηση (feedback). Επιπλέον, το αυτοκίνητο είναι θαυμάσιο σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, ενώ είναι απολαυστικό στην πόλη και σε σύντομες διαδρομές χάρη στη χαμηλή δύναμη που απαιτείται για ελιγμούς και παρκάρισμα.

Η ανάρτηση με διπλά ψαλίδια από τον εμπρός άξονα της Σειράς 5 έχει πλήρως αναθεωρηθεί για τη νέα BMW M5 με M xDrive. Οι μηχανικοί του τμήματος M επανασχεδίασαν το κάθε εξάρτημα για να το προσαρμόσουν στα κινηματικά και ελαστοκινηματικά δεδομένα ενός μοντέλου M. Η κατευθυντική ευστάθεια είναι μεγαλύτερη χάρη στο αυξημένο πλάτος του μετατροχίου. Η πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων έχει επίσης τροποποιηθεί για να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις M. Νέα σύνδεσμοι σύγκλισης με πιο άκαμπτες ελαστικές βάσεις ανταπεξέρχονται στις αυξημένες απαιτήσεις της δυναμικής συμπεριφοράς και της ακρίβειας διεύθυνσης, όπως και οι πιο σκληρές αντιστρεπτικές δοκοί και τα κάτω ψαλίδια που διαθέτουν βελτιστοποιημένη ακαμψία. Ειδικά εξελιγμένα για τη M5, τα σαίλεντμπλόκ στις βάσεις του πίσω άξονα εξασφαλίζουν την άμεση μεταφορά δυνάμεων του πλαισίου για καλύτερη οδηγική απόκριση. Μια

πρόσθετη ατσάλινη ενίσχυση σχήματος Χ και μια αλουμινένια εγκάρσια δοκός αυξάνουν την ακαμψία των συνδέσμων του πλαισίου στον πίσω άξονα, βελτιώνοντας την απόκριση. Άλλες τροποποιήσεις του πλαισίου που δεν είναι ορατές εξωτερικά εκτελούν λειτουργίες εξίσου σημαντικές. Για παράδειγμα, μια αλουμινένια μπάρα θόλων και δύο πρόσθετες δοκοί στους θόλους αυξάνουν την ακαμψία του εμπρός τμήματος.

Όλο το πακέτο πλαισίου και κινητήρα που έχουν συναρμολογήσει οι μηχανικοί της BMW M είναι τόσο καλό ώστε ακόμα και έμπειροι οδηγοί αγώνων όπως ο πρώην διάσημος πιλότος της F1 και εργοστασιακός οδηγός της BMW, Timo Glock δηλώνουν εντυπωσιασμένοι: «Χάρη στο M xDrive, η νέα BMW M5 προχωρά πέρα από την ακρίβεια και ευελιξία που έχουμε μάθει να περιμένουμε – πετυχαίνει επίσης μία αισθητή αύξηση της πρόσφυσης και του αξιόπιστου ελέγχου, τόσο σε καθημερινές συνθήκες, όσο και στο όριο».

Τα στάνταρ ελαστικά της BMW M5 (275/40 R 19 μπροστά και 285/40 R 19 πίσω) είναι ειδικά επιλεγμένα. Τοποθετούνται σε ζάντες από χυτό κράμα αλουμινίου με πέντε διπλές ακτίνες σε Orbit Grey (εμπρός: 9.5 J x 19, πίσω: 10.5 J x 19). Ζάντες 20 ιντσών με επτά διπλές ακτίνες σε black ή polished black διατίθενται προαιρετικά (μπροστά: 275/35 R 20, πίσω: 285/35 R 20). Όλα τα ελαστικά έχουν δείκτη ταχύτητας ZR, που σημαίνει ότι είναι κατάλληλα για τελική ταχύτητα 305 km/h, την οποία επιτυγχάνει η νέα BMW M5 με το M Driver's Package (στάνταρ έκδοση: 250 km/h).

Η νέα BMW M5 διατίθεται με συνθετικά φρένα M, στάνταρ. Αισθητά ελαφρύτερα των συμβατικών από χυτοσίδηρο, έχουν το πλεονέκτημα μείωσης των μη αναρτώμενων μαζών. Μπροστά, η πίεση πέδησης ασκείται σε διάτρητους, εσωτερικά αεριζόμενους δίσκους, με εξαπίστονες σταθερές δαγκάνες βαμμένες μπλε με λογότυπο M. Την επιβράδυνση πίσω παρέχουν φρένα με μονοπίστονες πλευστές δαγκάνες, επίσης σε μπλε, με ενσωματωμένο χειρόφρενο. Carbon κεραμικά φρένα M διατίθενται προαιρετικά για τη νέα BMW M5. Αυτά είναι άμεσα αναγνωρίσιμα από τις χρυσαφί δαγκάνες με λογότυπο M (εξαπίστονες σταθερές δαγκάνες μπροστά, μονοπίστονες πλευστές πίσω) και είναι 23 kg ελαφρύτερες, που σημαίνει περαιτέρω μείωση των μη αναρτώμενων και περιστρεφόμενων μαζών. Τα πλεονεκτήματα είναι πολλά, όπως βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά και αυξημένη άνεση ανάρτησης. Τα Carbon κεραμικά φρένα M προσφέρουν ακόμα ισχυρότερο φρενάρισμα από τα συνθετικά M καθώς και βελτιστοποιημένη αντοχή στην κόπωση και ακόμα υψηλότερη θερμική ευστάθεια. Επιπλέον, αντέχουν τη φθορά.

Καταξιωμένη σπορ σχεδίαση M. Η μορφή ακολουθεί τη λειτουργία.



«Η BMW M5 ανέκαθεν ενσάρκωνε το τέλειο μίγμα ενός ώριμου business sedan με στοιχεία υψηλών επιδόσεων. Θα μπορούσαμε λοιπόν να πούμε ότι η BMW M5 είναι το παγκοσμίως ταχύτερο μοντέλο κομμένο και ραμμένο στα μέτρα σας». Αυτά ήταν τα λόγια που επέλεξε ο Domagoj Dukec, Αντιπρόεδρος Σχεδίασης BMW i και BMW M, δίνοντας τον ορισμό της νέας M5. Όπως όλα τα μοντέλα που προέρχονται από τη BMW M GmbH HQ στο Garching, η σχεδίασή της φέρει τη σφραγίδα M και ακολουθεί τη λειτουργία. Για παράδειγμα, το νέο ένθετο του εμπρός προφυλακτήρα, με τους μεγαλύτερους αεραγωγούς, φροντίζει να διοχετεύεται επαρκής ποσότητα ψυχρού αέρα στα συστήματα ψύξης και στα φρένα – ακόμα και σε σκληρή χρήση στην πίστα. Το αυτοκίνητο έχει φαρδύτερο μετατρόχιο από τον προκάτοχό του, και τα εμπρός πλαϊνά πάνελ (από αλουμίνιο για εξοικονόμηση βάρους) φέρουν τα χαρακτηριστικά βράγχια M.

Από αλουμίνιο κατασκευάζεται και το καπό με τις ακριβείς γραμμές που συνθέτουν εντυπωσιακές, ανάγλυφες φόρμες και εκτείνονται οπτικά προς την οροφή. Για πρώτη φορά σε μοντέλο M5, η ίδια η οροφή κατασκευάζεται από πολύ ελαφρύ, υψηλής αντοχής πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP).

Ο πίσω διαχύτης έχει επανασχεδιαστεί. Μαζί με τις πλαϊνές ποδιές, η πίσω ποδιά M και η πίσω αεροτομή M συμβάλουν στη σπορ εμφάνιση της M5, ενώ οι καθρέπτες ξεχωρίζουν με τη δυναμική τους σχεδίαση M. Ο εξαγωγικός, κεντρικός αεραγωγός μπροστά είναι ανεξάρτητος από τους πλαϊνούς αεραγωγούς, επιβεβαιώνοντας τη σχεδιαστική αρχή 'Η μορφή ακολουθεί τη λειτουργία' και ενσωματώνει το ψυγείο λαδιού.

Το εσωτερικό είναι καθαρά οδηγοκεντρικό με το μότο: 'απόλυτος έλεγχος σε όλες τις οδηγικές συνθήκες'. Παράλληλα, η BMW M5 προσφέρει ευρυχωρία για μέχρι 4 επιβάτες, μεγάλο χώρο αποσκευών και άριστη οδηγική άνεση. Προσφέροντας τα στοιχεία ενός σπορ αυτοκινήτου υψηλών επιδόσεων και ενός business sedan, συνδυάζει τα καλύτερα δύο κόσμων.

Εξοπλισμός χωρίς συμβιβασμούς. Ο οδηγός στο επίκεντρο της δράσης.



Ως προς τον εξοπλισμό της νέας BMW M5, προτεραιότητα έχει δοθεί στη δυναμική οδηγική εμπειρία. Κεντρικός κόμβος είναι το κάθισμα του οδηγού από όπου όλοι οι διακόπτες και τα μπουτόν μπορούν να λειτουργούν με βέλτιστη εργονομική άνεση. Όλες οι λειτουργίες του αυτοκινήτου βρίσκονται στη γραμμή ορατότητας του οδηγού. Ο μεγάλος, ψηφιακός πίνακας οργάνων από τη BMW Σειρά 5 έχει ειδική σχεδίαση M και κρατά ενήμερο τον οδηγό για το πρόγραμμα δυναμικής οδήγησης, τη ρύθμιση του συστήματος M xDrive AWD και την τρέχουσα επιλογή του Drivelogic. Βασικά στοιχεία για τους ενθουσιώδεις οδηγούς είναι το 'μεταβλητό κόκκινο' στο στροφόμετρο και οι 'λυχνίες αλλαγών' που δείχνουν την ιδανική στιγμή για αλλαγή σχέσης στο μηχανικό πρόγραμμα. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να εμφανίζονται στο σύστημα Head-Up Display προδιαγραφών M.

Σχεδόν όλα τα συστήματα δυναμικής συμπεριφοράς μπορούν να διαμορφώνονται χρησιμοποιώντας την κεντρική οθόνη αφής, μπουτόν στην κεντρική κονσόλα ή το σπορ τιμόνι M, ενώ η κεντρική οθόνη αφής προσφέρει λειτουργία αναγνώρισης χειρονομιών. Ο κινητήρας της M5 παίρνει εμπρός πιέζοντας το κόκκινο κουμπί εκκίνησης. Βασικά στοιχεία για οδηγούς με σπορ φιλοδοξίες είναι δύο κόκκινα μπουτόν M1 και M2 δίπλα στα χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (paddles) του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών M, που επιτρέπουν στους οδηγούς να διαμορφώνουν δύο ατομικά σεταρίσματα για την M5. Αυτά περιλαμβάνουν την επιλογή τους για το M xDrive, το DSC, τα χαρακτηριστικά κινητήρα, κιβωτίου, απόσβεσης και συστήματος διεύθυνσης καθώς και τη μορφή απεικόνισης M στο Head-Up Display.

Η νέα BMW M5 είναι εξοπλισμένη με δερμάτινο σαλόνι Merino, σάνταρ. Οδηγός και συνοδηγός κάθονται σε σπορ καθίσματα M με ηλεκτρική ρύθμιση, θέρμανση και χαραγμένο λογότυπο M στα προσκέφαλα. Εκτός από την ηλεκτρική ρύθμιση για το βάθος του καθίσματος, υπάρχει επίσης πνευματική ρύθμιση πλάτους πλάτης για βέλτιστη πλευρική στήριξη, που είναι ιδιαίτερα σημαντική στη σπορ οδήγηση. Το κάθισμα του οδηγού έχει λειτουργία μνήμης. Προαιρετικά, διατίθενται καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M με ενσωματωμένα προσκέφαλα που παρέχουν ακόμα καλύτερη στήριξη στην περιοχή των ώμων, φωτιζόμενο λογότυπο M5 και περισσότερες λειτουργίες. Με το αγωνιστικού στυλ σχήμα μπάκετ και τα πιο παχιά πλαϊνά μαξιλάρια έδρας και πλάτης, τα καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη πλευρική στήριξη. Για πρώτη φορά, η νέα BMW M5

διατίθεται με όλα τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τα χαρακτηριστικά που είναι γνωστά από τη νέα BMW Σειρά 5.

Η νέα BMW M5 μπορεί να παραγγέλνεται σε ποικίλες εξωτερικές αποχρώσεις, μερικές από τις οποίες προορίζονται αποκλειστικά για την M5. Μία νέα, έντονη μπλε απόχρωση είναι η Marina Bay Blue Metallic. Ματ φινιρίσματα όπως Frozen Dark Silver και Frozen Arctic Grey παραγγέλλονται προαιρετικά. Μέσα στο αυτοκίνητο, αποκλειστικά αλουμινένια στοιχεία με δομή από ανθρακονήματα αποτελούν μία ξεχωριστή σπορ πινελιά.



Στην προϊοντική ελίτ της μάρκας: Προηγούμενες γενιές BMW M5. Η M5 θεωρείται πρότυπο μοντέλο σπορ sedan πάνω από 30 χρόνια.

Από το 1984, η BMW M5 αποτελεί πρότυπο των γρήγορων sedan υψηλών επιδόσεων που αποφεύγουν την κραυγαλέα επίδειξη των σπορ ικανοτήτων τους. Οι διάφορες γενιές της BMW M5 ανέκαθεν είχαν καθαρόαιμα αγωνιστικά γονίδια και κινούνταν εντυπωσιακά τόσο στην αγωνιστική πίστα όσο και στο δρόμο. Η νέα BMW M5 αντιπροσωπεύει την τρίτη γενιά της πανίσχυρης Σειράς 5. Και όπως οι προηγούμενες γενιές, το νέο μοντέλο υπόσχεται να συνεχίσει την ιστορία της BMW M GmbH στη δημιουργία ξεχωριστών σπορ αυτοκινήτων με δυνατότητα καθημερινής χρήσης. Ακολουθεί μία σύντομη αναδρομή στις πέντε γενιές της BMW M5 που έχουν προηγηθεί.

1984: E28S BMW M5.

Η BMW Motorsport GmbH είχε ήδη παρουσιάσει την M535i – μία εξαιρετικά σπορ Σειρά 5 – το 1979, την οποία ακολούθησε μία άλλη M535i βασισμένη στη διάδοχο της E12 (E28) το 1984, πριν η πρώτη γενιά της BMW M5 (E28S) αναδυθεί στη σκηνή εκείνο το φθινόπωρο. Ζωή στο μοντέλο έδινε ο διάσημος, τετραβάλβιδος, εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας 3.5-L με 286 hp, που είχε ήδη αποδείξει την αξία του σε αγωνιστικές διοργανώσεις και ήταν γνωστός από τη σπορ M1 με κινητήρα στο κέντρο. Διαθέτοντας πολλαπλές πεταλούδες γκαζιού, ο κινητήρας επιτάχυνε την τότε M5 από 0 – 100 km/h σε 6,5 δευτ. μόλις, χαρίζοντάς της τελική ταχύτητα 245 km/h. Αυτό έκανε την πρώτη BMW M5 το ταχύτερο, τετράθυρο sedan παραγωγής της εποχής του.

1988: E34S/E34/5S BMW M5.

Το λανσάρισμα της δεύτερης γενιάς M5 (E34S) το 1988 ανέβασε και πάλι πολύ ψηλότερα τον πήχη για τη BMW Motorsport GmbH. Το νέο αυτοκίνητο απέδιδε 315 hp από τον straight-six κινητήρα του, με κυβισμό αυξημένο στα 3.6 L. Αυτή η ιπποδύναμη ήταν αρκετή για να επιταχύνει την M5 στα 250 km/h για πρώτη φορά. Μία αναβάθμιση το 1992 (γνωστή σαν E34/5S) ανέβασε τον κυβισμό στα 3.8 L και την ισχύ στα 340 hp. Και από το 1992 ήταν διαθέσιμη και σε έκδοση Touring estate, η οποία λόγω του περιορισμένου αριθμού αντιτύπων που κυκλοφόρησε (κάτω από 900 μονάδες) απέκτησε συλλεκτική αξία.

1998: E39S BMW M5.

Ο σπορ τομέας της BMW AG – που μετονομάστηκε σε BMW M GmbH το 1993 – παρέμεινε πιστός στην παράδοσή του με την τρίτη γενιά της M5 που

παρουσιάστηκε το 1998. Η E39S M5 είχε το χαρακτηριστικό στυλ των προκατόχων της. Ωστόσο, κάτω από το καπό της βρισκόταν ένας πεντάλιτρος, τετραβάλβιδος V8, που έστελνε 400 hp και μέγιστη ροπή 500 Nm στους πίσω τροχούς μέσω ενός εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου. Η τελική ταχύτητα της νέας M5 ήταν 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη), ενώ η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρωνόταν σε 5,3 δεύτερα.

2005: E60/E61 BMW M5.

Για την τέταρτη γενιά BMW M5 (E60), η M GmbH εμπιστεύτηκε ένα νέο, υψηλόστροφο κινητήρα V10 με κυβισμό 5.0 L, που απέδιδε 507 hp στις 7.750 rpm. Ο τετραβάλβιδος κινητήρας επιτάχυνε την τέταρτη γενιά M5 από 0 σε 100 km/h σε 4,7 δευτερόλεπτα. Για πρώτη φορά, οι οδηγοί της M5 μπορούσαν να αυξήσουν το όριο του περιοριστή ταχύτητας παραγγέλλοντας το M Driver's Package – κάτι που μετέτρεπε τη M5 σε αυτοκίνητο των 305 km/h. Μία ακόμα νέα προσθήκη ήταν το αυτοματοποιημένο, σειριακό κιβώτιο M (SMG) με επτά σχέσεις και το Launch Control για βέλτιστη επιτάχυνση από στάση. Αυτή η BMW M5 κυκλοφόρησε και σε έκδοση Touring (E61) – από το 2007.

2011: F10M BMW M5.

Η πέμπτη γενιά BMW M5 (F10M) εμφανίστηκε το 2011. Τον V10 κινητήρα αντικατέστησε ένας 4.4L bi-turbo V8 που ανέβασε την M5 σε νέα επίπεδα. Αυτή απέδιδε τώρα διπλάσια ισχύ (560 hp) από την αρχική M5. Η μέγιστη ροπή των 680 Nm ήταν επίσης σχεδόν διπλάσια από της E28S (340 Nm). Με την τεχνολογία M TwinPower Turbo, η τελευταία M5 με επτατάχτο Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη M (Double Clutch Transmission) μπορούσε να επιταχύνει από 0 – 100 km/h σε 4,3 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 315 km/h. Το 2013, ακολούθησε η M5 με Competition Package με 575 hp. Το 2014 κυκλοφόρησε η επετειακή έκδοση “30 Jahre M5” (30 χρόνια M5) με 600 hp, προς τιμήν της αρχικής E28S M5, σε περιορισμένη παραγωγή 300 μονάδων. Το 2016 ξεκίνησαν οι πωλήσεις της ειδικής έκδοσης “M5 Competition Edition” με 600 hp, που περιορίστηκε στα 200 κομμάτια.

2017: F90 BMW M5.

Με τη νέα BMW M5 (F90), η BMW M GmbH γράφει το επόμενο κεφάλαιο σε μία ιστορία επιτυχίας που ξεκίνησε πριν από 30 και πλέον χρόνια και βασίζεται σε μία φαινομενικά απλή συνταγή: ασυναγώνιστες σπορ επιδόσεις και άριστη καθημερινή χρηστικότητα σε ένα εξαιρετικό πακέτο.

Η BMW M5 First Edition. Ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής με αποκλειστικό εξοπλισμό.

‘First come, first served’ είναι το μότο της BMW M GmbH που λανσάρει τη νέα BMW M5 μαζί με μία ειδική έκδοση “First Edition” περιορισμένης παραγωγής 400 αντιτύπων σε όλο τον κόσμο που θα διατίθεται με την έναρξη των πωλήσεων το φθινόπωρο του 2017. Οι παραδόσεις της BMW M5 First Edition θα ξεκινήσουν την άνοιξη του 2018 και η παραγωγή θα συνεχιστεί μέχρι τον Ιούνιο του 2018 το αργότερο.

Η νέα BMW M5 First Edition είναι βαμμένη στην αποκλειστική απόχρωση Frozen Dark Red Metallic και περιλαμβάνει διάκοσμο BMW Individual high-gloss Shadow Line με περισσότερα χαρακτηριστικά. Αυτό σημαίνει ότι η μάσκα, τα βράγχια M και οι τέσσερες απολήξεις της σπορ εξαγωγής θα βάφονται σε high-gloss black. Η M5 First Edition φορά στάνταρ 20άρες ζάντες αλουμινίου με επτά διπλές ακτίνες σε μαύρο.

Η BMW M5 First Edition αποπνέει μία πολύ εξατομικευμένη αίσθηση στο εσωτερικό. Τα ένθετα με φινίρισμα σε Piano Finish Black ολοκληρώνονται από μία πλακέτα στην κεντρική κονσόλα που δηλώνει τον αρ. παραγωγής του αυτοκινήτου (“M5 First Edition 1/400”) και τονίζει την αποκλειστικότητα αυτής της BMW M5. Η M5 First Edition διατίθεται στάνταρ με καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M υψηλής ποιότητας και με πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία σε Smoke White με κόκκινη αντίθετη ραφή.

Η αποκλειστική νέα BMW M5 First Edition διατίθεται με επιπλέον κόστος €19.500 στην τιμή της στάνταρ M5.