

Η νέα BMW Σειρά 5 Touring. Περιεχόμενα.



Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.	2
Σχεδίαση και εξοπλισμός.	
Αθλητική, ξεχωριστή και πολυδιάστατη.	4
Εσωτερικό και μεταβλητότητα.	
Υψηλού επιπέδου άνεση σε μακρινά ταξίδια, έξυπνη λειτουργικότητα.	8
Κινητήρες, κιβώτια και BMW xDrive.	
Οδηγική απόλαυση κατά παραγγελία, νέα πρότυπα απόδοσης.	11
Πλαίσιο και BMW EfficientLightweight.	
Εξοικονόμηση βάρους, αναβαθμισμένη ευελιξία.	14
Έλεγχος λειτουργιών, συστήματα υποστήριξης οδηγού.	
Καινοτομίες που ανεβάζουν τον πήχη στην άνεση και την ασφάλεια.	17
BMW Connected και ConnectedDrive.	
Ευφυής συνδεσιμότητα.	21

Η νέα BMW Σειρά 5 Touring . Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.



Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα:

BMW 530i Touring: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic,
Κυβισμός: 1.998 cc,
Ισχύς: 185 kW/252 hp στις 5.200 – 6.500 rpm,
Μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1.450 – 4.800 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,5 δευτ.,
Τελική ταχύτητα: 250 km/h,
Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 6,3 – 5,8 l/100 km,
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 143 – 133 g/km.

BMW 540i xDrive Touring: Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 2,998 cc,
Ισχύς: 250 kW/340 hp στις 5.500 – 6.500 rpm,
Μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.380 – 5.200 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,1 δευτ.,
Τελική ταχύτητα: 250 km/h,
Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 7,7 – 7,3 l/100 km,
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 177 – 167 g/km.

BMW 520d Touring: Τετρακύλινδρος diesel, εξάρι μηχανικό κιβώτιο (προαιρετικό: οκτατάχυτο Steptronic),
Κυβισμός: 1,995 cc,
Ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm,
Μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,0 δευτ. (7,8 δευτ.),
Τελική ταχύτητα: 230 km/h (225 km/h),
Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 129 – 119 g/km (124 – 114 g/km).

BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring: Εξακύλινδρος εν σειρά diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 2.993 cc,
Ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm,
Μέγιστη ροπή: 620 Nm στις 2.000 – 2.500 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,8 δευτ. / 5,6 δευτ.,

Τελική ταχύτητα: 250 km/h / 250 km/h,
Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 5,1 – 4,7 l/100 km / 5.7 – 5.3 l/100 km,
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 134 – 124 g/km / 149 – 139 g/km.

* Τιμές, σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού που χρησιμοποιείται.
Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO2 (PDF - 2.7 MB).

Σχεδίαση και εξοπλισμός. Αθλητική, ξεχωριστή και πολυδιάστατη.



Με επιφάνειες που δημιουργούν ένα αθλητικό, γραμμωμένο 'σώμα', η εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 5 Touring εκφράζει με σαφήνεια το μίγμα σπορτίφ στυλ και ευελιξίας για το οποίο έχει γίνει διάσημη. Στο πίσω τμήμα αποτυπώνεται μία ξεχωριστή σχεδιαστική γλώσσα που συμβολίζει την αυξημένη ευρυχωρία αυτής της έκδοσης μαζί με μία λειτουργική, ευέλικτη χρηστικότητα. Η νέα BMW Σειρά 5 Touring είναι 36 mm μακρύτερη από την προκάτοχό της (στα 4.943 mm), 8 mm φαρδύτερη (1.868 mm) και 10 mm ψηλότερη (1.498 mm). Επιπλέον, το μεταξόνιο έχει αυξηθεί κατά 7 mm στα 2.975 mm, προς όφελος του χώρου επιβατών και αποσκευών.

Εμπρός τμήμα: εντυπωσιακό πάντρεμα σπορτίφ στυλ και κομψότητας

Στυλιστικά, το εμπρός τμήμα προβάλλει τη σπορ προσωπικότητα της νέας BMW Σειράς 5 Touring. Οι προβολείς εκτείνονται μέχρι τη μάσκα BMW δημιουργώντας έτσι μία συνεχή λωρίδα που ενισχύει οπτικά το πλάτος του αυτοκινήτου και παράλληλα συνδυάζεται με τον κάτω αεραγωγό, τονίζοντας το δυναμικό στήσιμο.

Η νέα BMW Σειρά 5 Touring εφοδιάζεται στάνταρ με LED που χρησιμοποιούν επίσης φώτα ημέρας LED. Η σχεδίαση του προαιρετικού συστήματος Adaptive LED Headlights αποτελεί μία ακόμα πιο εκφραστική ερμηνεία των 'συνοφρυωμένων' δακτυλίων φώτων – κατατεθέν της BMW – που είναι 'κομμένα' στην κορυφή και επίπεδα στο κάτω τμήμα. Μία οριζόντια μπάρα συνδέει τον εσωτερικό δακτύλιο φώτων ημέρας με τη μάσκα τονίζοντας την αίσθηση πλάτους και το δυναμισμό του εμπρός τμήματος. Η αντιθαμβωτική, μεγάλη σκάλα φώτων BMW Selective Beam με εμβέλεια έως 500 m διατίθεται προαιρετικά με Adaptive LED Headlights.

Προφίλ: μοναδική γεωμετρία, αρμονικές αναλογίες.

Παρατηρώντας το αυτοκίνητο από το πλάι, ξεχωρίζει η μοναδική γεωμετρία και οι αρμονικές αναλογίες. Η σπορ αύρα της νέας BMW Σειράς 5 Touring γίνεται ακόμα πιο αισθητή με τη μακριά γραμμή οροφής που ρέει στις έντονα κεκλιμένες κολώνες D. Η επιμηκυμένη σιλουέτα φέρνει στο προσκήνιο ένα νέο στυλιστικό στοιχείο: η χαρακτηριστική μεσαία γραμμή ανασηκώνεται καθώς εκτείνεται προς τα πίσω, σαν μία μετάβαση από τη σκιά στο φως. Το πάνω τμήμα της συγχωνεύεται στο περίγραμμα του πλαϊνού παραθύρου και το

χαρακτηριστικό τελείωμα – γνωστό ως Hofmeister kink – ενώ η κάτω γραμμή σβήνει στα πίσω φώτα.

Σχεδίαση πίσω τμήματος: οριζόντιες γραμμές τονίζουν το πλάτος.

Το εκφραστικό πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 5 Touring αποτυπώνει μία εικόνα δύναμης. Το πίσω παρμπρίζ πλαισιώνεται από μία αεροτομή οροφής με ενσωματωμένο ένα βοηθητικό φως στοπ και εκτροπείς αέρα στο πλάι. Πιο κάτω, μία σειρά έντονων, οριζόντιων γραμμών και τα πίσω φώτα σχήματος L - που με την επίπεδη σχεδίασή τους φτάνουν βαθιά στα πλευρά του αυτοκινήτου - προβάλλουν το πλάτος του αμαξώματος. Όλες οι εκδόσεις κινητήρων της νέας BMW Σειράς 5 Touring έχουν απολήξεις εξαγωγής εκατέρωθεν του πίσω τμήματος. Ανάλογα με τον κινητήρα και την έκδοση εξοπλισμού, οι απολήξεις μπορεί είναι στρογγυλές, τραπεζοειδείς ή ορθογώνιες.

Βελτιωμένη αεροδυναμική μειώνει το συντελεστή οπισθέλκουσας και την τάση άνωσης.

Λεπτομέρειες που βελτιώνουν τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου είναι ορατά από κάθε γωνία. Η μάσκα BMW διατίθεται τώρα με ενεργή ροή αέρα, όπως και ο κάτω αεραγωγός στην εμπρός ποδιά, που σημαίνει ότι τα πτερύγια παραμένουν κλειστά όταν οι απαιτήσεις του αέρα ψύξης είναι περιορισμένες. Στην κλειστή θέση, εμφανίζονται πρόσθετες κάθετες μπάρες στη μάσκα που κάνουν το εμπρός τμήμα ακόμα πιο επιβλητικό. Τα Air Curtains (ανοίγματα στην εμπρός ποδιά) κατευθύνουν αποτελεσματικά τον εισερχόμενο αέρα στους θόλους των τροχών όπου διοχετεύεται κατά μήκος των τροχών πριν διαφύγει πάλι μέσω των Air Breathers που είναι ενσωματωμένα στα πλευρά του αυτοκινήτου. Κατά συνέπεια, δημιουργείται πολύ λιγότερος στροβιλισμός στους θόλους των τροχών. Επιπλέον, έχουν γίνει βελτιώσεις στη ροή αέρα στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου και στο κάτω μέρος του αμαξώματος.

Λόγω αυτών των μέτρων, ο συντελεστής οπισθέλκουσας (Cd) της νέας BMW Σειράς 5 Touring έχει μειωθεί μέχρι 0,27, ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα. Μείωση υπήρξε και στο βαθμό άνωσης, με αποτέλεσμα καλύτερη αεροδυναμική ισορροπία και κατ' επέκταση πιο δυναμική συμπεριφορά.

Πλούσια γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων και ζαντών αλουμινίου.

Διατίθενται δύο απλές και 11 μεταλλικές αποχρώσεις για το εξωτερικό της νέας BMW Σειράς 5 Touring. Τη γκάμα συμπληρώνουν μερικές ακόμα σοφιστικέ και εντυπωσιακές προτάσεις από τις συλλογές BMW Individual και BMW Individual Frozen. Εξαιρετικά ποικίλη είναι και η γκάμα ζαντών: η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού και η συλλογή Γνήσιων Αξεσουάρ BMW

προσφέρουν διάφορες ζάντες διαστάσεων 17 - 20 ιντσών, εναλλακτικά αντὶ των στάνταρ ζαντῶν αλουμινίου 17-ιντσών.

Sport Line και Luxury Line για μεγαλύτερη εξατομίκευση.

Με δύο πακέτα εξοπλισμοῦ (πλέον των στάνταρ προϊόντων) οι πελάτες μπορούν να εξατομικεύουν τη δική τους BMW Σειρά 5 Touring με μοναδικά χαρακτηριστικά. Η σειρά Sport Line αποτυπώνει οπτικά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο δυναμικῆς συμπεριφοράς και ευελιξίας, ενώ τα στυλιστικά στοιχεία της Luxury Line ενισχύουν την αίσθηση κύρους και κομψότητας που είναι διάχυτη στη νέα Σειρά 5 Touring. Και τα δύο πακέτα εξοπλισμοῦ περιλαμβάνουν εμπρός προβολείς ομίχλης LED και φωτιζόμενες αλουμινένιες λωρίδες μαρσπιέ που φέρουν το λογότυπο BMW και την επιγραφή "Sport Line" ἢ "Luxury Line".

Το γυαλιστερό μαύρο φινίρισμα στις μπάρες της μάσκας BMW, τα καλύμματα των Air Breather, τα πλαίσια των πλαϊνῶν παραθύρων, διάφορα ἄλλα στοιχεία εξοπλισμοῦ και απολήξεις εξαγωγῆς σε μαύρο χρώμιο διαμορφώνουν το στυλ της εντυπωσιακῆς Sport Line. Επιπλέον αυτῶν, διατίθενται δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών με γυαλιστερό φινίρισμα με πρόσθετη δυνατότητα παραγγελίας της διάστασης 19 ιντσών. Ο εξοπλισμός εσωτερικοῦ των μοντέλων Sport Line περιλαμβάνει σπορ καθίσματα με υφασμάτινη/δερμάτινη ταπετσαρία, σπορ δερμάτινο τιμόνι και ειδικές διακοσμητικῆς λωρίδες.

Στην έκδοση Luxury Line, η νέα BMW Σειρά 5 Touring διαθέτει μπάρες μάσκας, καλύμματα Air Breather, πλαίσια πλαϊνῶν παραθύρων και περαιτέρω πινελιές με φινίρισμα χρωμίου, συν 18-ἄρες πολυάκτινες ζάντες αλουμινίου. Επίσης διατίθενται αλουμινένιες ζάντες 19 ιντσών με γυαλιστερές επιφάνειες. Δερμάτινη ταπετσαρία με αντίθετες ραφές, διακοσμητικῆς λωρίδες ἀπὸ ξύλο και επένδυση Sensatec για το διακοσμητικό πλαίσιο του ταμπλό οργάνων και των παραθύρων χαρίζουν στην καμπίνα μία αίσθηση αποκλειστικότητας.

Διαθέσιμο στο λανσάρισμα: το πακέτο M Sport.

Η νέα BMW Σειρά 5 θα διατίθεται ἀπὸ την ἀρχή και με το πακέτο M Sport. Αυτό περιλαμβάνει τη χαμηλωμένη ἀνάρτηση M Sport, ζάντες αλουμινίου M 18-ιντσών (προαιρετικῶς 19-ιντσών), και το Αεροδυναμικό πακέτο M με ειδικά σχεδιασμένες πλαϊνές ποδιές, εμπρός ποδιά και πίσω ποδιά με ορθογώνιες απολήξεις εξαγωγῆς. Σπορ καθίσματα M με επένδυση ἀπὸ ὕφασμα/Alcantara, δερμάτινο τιμόνι M Sport με νέα εμφάνιση, διακοσμητικῆς λωρίδες σε Aluminium Rhombic και πλείστες αποκλειστικῆς λεπτομέρειες χαρίζουν στην καμπίνα μία σπορ λάμψη. Το πακέτο M Sport μπορεί επίσης να παραγγελθεί με στάνταρ ἀνάρτηση, και προαιρετικό εξοπλισμό ὅπως Dynamic Damper Control. Ἐτσι οι πελάτες ἔχουν τη δυνατότητα να συνδυάσουν τη

γοητεία M Sport με τεχνολογία ανάρτησης σύμφωνα με τις προσωπικές προτιμήσεις τους.

Εσωτερικό και μεταβλητότητα. Υψηλού επιπέδου άνεση σε μακρινά ταξίδια, έξυπνη λειτουργικότητα.



Στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 5 Touring, η οδηγοκεντρική σχεδίαση του cockpit δένει άριστα με την premium αίσθηση που απορρέει από την έμφυτη, στυλιστική κομψότητα, την κορυφαία ποιότητα των υλικών και την ιδιαίτερη προσοχή στη λεπτομέρεια. Οι πλούσιοι χώροι και οι έξυπνες λεπτομέρειες επιτρέπουν την προσαρμογή ανάλογα με τις ανάγκες των πελατών. «Η νέα BMW Σειρά 5 Touring έχει μία μοντέρνα, εντυπωσιακή σιλουέτα, καθαρές γραμμές και αεροδυναμικές επιφάνειες. Το σπορ στυλ και η ακρίβεια ήταν θεμελιώδεις προϋποθέσεις για την ομάδα σχεδίασης. Στο εσωτερικό είναι έντονη η αντιληπτή ποιότητα και η μοντέρνα στυλιστική προσέγγιση», σχολιάζει ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος του BMW Group Design.

Αναβαθμισμένη αίσθηση ευρυχωρίας, ελευθερία κινήσεων και ακουστική άνεση.

Η ευρυχωρία και η κομψότητα του εσωτερικού πλαισιώνονται με πολυάριθμες σπορ λεπτομέρειες. Ενώ οι επιφάνειες του ταμπλό έχουν οριζόντιο προσανατολισμό, που μεταφέρει μία αίσθηση πλάτους και ισορροπίας, οι γραμμές ανυψώνονται προς τον οδηγό, αναδεικνύοντας το cockpit και χαρίζοντας στην καμπίνα πρόσθετο δυναμισμό. Ακριβείς, ανάγλυφες επιφάνειες πλήρως εναρμονισμένες μεταξύ τους αποδεικνύουν την υψηλή ποιότητα και ανώτερη κλάση του εσωτερικού. Χρωμιωμένα ένθετα με άψογη εφαρμογή συνθέτουν μία ελκυστική, άριστα δομημένη εμφάνιση. Το χαμηλό ταμπλό χαρίζει μία αίσθηση σοφιστικέ, φωτεινού και ευάερου περιβάλλοντος, προσφέροντας στον οδηγό απρόσκοπτη ορατότητα. Το Control Display έχει τη μορφή ανεξάρτητης επίπεδης οθόνης (flatscreen).

Όλοι οι επιβάτες απολαμβάνουν αισθητά περισσότερο χώρο για το κεφάλι, τους ώμους και τα πόδια συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Το βελτιστοποιημένο σχήμα της πλάτης, το μακρύτερο μαξιλάρι της έδρας και ο αυξημένος χώρος στην περιοχή των γονάτων δημιουργούν συνθήκες εξαιρετικής άνεσης για τους πίσω επιβάτες. Η βελτιωμένη σχεδίαση των ανοιγμάτων των θυρών διευκολύνει την πρόσβαση των επιβατών στο πίσω τμήμα της καμπίνας. Το αυξημένο πλάτος του εσωτερικού επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση τριών παιδικών καθισμάτων και την ασφάλισή τους στο πίσω κάθισμα. Οι ευρύχωρες θήκες στις πόρτες χωράνε μπουκάλια του ενός λίτρου, ενώ οι ποτηροθήκες στο εμπρός τμήμα της κεντρικής κονσόλας έχουν επίσης μεγαλύτερες διαστάσεις από ποτέ.

Η ακουστική άνεση στη νέα BMW Σειρά 5 Touring έχει βελτιωθεί χάρη στα αναβαθμισμένα μέτρα ηχομόνωσης στο παρμπρίζ, την επένδυση οροφής και το χώρο αποσκευών και τώρα είναι εφάμιλλη με ενός sedan. Προαιρετικά, διατίθεται πανοραμική ηλιοροφή, που αποτελείται από δύο κρυστάλλινα τμήματα – μήκους 1.052 mm και πλάτους 900 mm – προάγοντας την αίσθηση ευρυχωρίας και φωτεινότητας. Τόσο το εμπρός κρυστάλλινο τμήμα όσο και η ανεξάρτητη επένδυση οροφής έχουν ηλεκτρική λειτουργία. Το σκιάδιο δύο στρωμάτων που κατασκευάζεται από υλικό με βελτιωμένα ακουστικά χαρακτηριστικά, σύρεται πάνω σε πλαϊνές ράγες και είναι ένας ακόμα παράγοντας που συμβάλλει στην ηχομόνωση του οχήματος.

Αυξημένη χωρητικότητα για τη μεταφορά αποσκευών και ευφυείς νέες λεπτομέρειες για μέγιστη προσαρμοστικότητα.

Η νέα BMW Σειρά 5 Touring προσφέρει περισσότερο χώρο και για αποσκευές. Όταν όλα τα καθίσματα είναι κατελημμένα, είναι διαθέσιμα 570 λίτρα για τη μεταφορά αποσκευών, αύξηση 10 L. Ανάλογα με τις απαιτήσεις, η χωρητικότητα αυτή μπορεί να φτάσει μέχρι 1.700 L, 30 L επιπλέον από του προηγούμενου μοντέλου. Ιδιαίτερα αισθητή είναι η αύξηση πλάτους στο χώρο αποσκευών. Ανάλογα με την έκδοση, η ικανότητα μεταφοράς ωφέλιμου φορτίου μπορεί να φτάσει μέχρι τα 120 kg, και μάλιστα 720 – 730 kg.

Πλείστες έξυπνες λεπτομέρειες αυξάνουν την άνεση και ευελιξία εσωτερικού.

Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα Comfort Access, επιτρέπει το hands-free άνοιγμα και κλείσιμο της πίσω πόρτας με ένα πέρασμα του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα. Το ανεξάρτητα ανοιγόμενο πίσω παρμπρίζ είναι γνώριμο στοιχείο της μάρκας, που εξακολουθεί να μην προσφέρει κάποιο από τα μοντέλα του ανταγωνισμού.

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και το διαχωριστικό δίχτυ περιέχονται τώρα σε ανεξάρτητες θήκες που αποθηκεύονται σε ειδικά σχεδιασμένες υποδοχές κάτω από το πάτωμα του χώρου φόρτωσης. Η πλάτη του πίσω καθίσματος αποτελείται από τρία στοιχεία, διαιρούμενα σε διάταξη 40:20:40, που απασφαλίζουν από το χώρο αποσκευών πιέζοντας ένα μπουτόν. Τα τμήματα της πλάτης αναδιπλώνονται μέσω ενός ηλεκτρικού μηχανισμού, που 'φρενάρει' ομαλά την προς τα κάτω κίνηση πριν η πλάτη φτάσει σε οριζόντια θέση. Πλάτη πίσω καθισμάτων με ρυθμιζόμενη κλίση για δημιουργία έξτρα χώρου αποσκευών διατίθεται προαιρετικά.

Το μπουτόν για την αναδίπλωση του προαιρετικού κοτσαδόρου έχει ενσωματωθεί στην πλαϊνή επένδυση του χώρου αποσκευών. Το μέγιστο

επιτρεπόμενο φορτίο τρέιλερ στις νέες εκδόσεις της BMW Σειρά 5 Touring που διατίθενται στο λανσάρισμα είναι 2.000 kg.

Κινητήρες, κιβώτια και BMW xDrive. Οδηγική απόλαυση κατά παραγγελία, νέα πρότυπα απόδοσης.



Όταν λανσαριστεί, η νέα BMW Σειρά 5 Touring θα αντλεί ισχύ από κινητήρες νέας γενιάς BMW Group Efficient Dynamics. Οι θερμοδυναμικά βελτιστοποιημένοι, αλουμινένιοι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι κινητήρες βενζίνης και diesel, τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, προσφέρουν ακόμα καλύτερη αναλογία επιδόσεων / κατανάλωσης. Εξάλλου τα κιβώτια και το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel-drive system (εκδόσεις xDrive θα διατίθενται στο λανσάρισμα και με τα δύο μοντέλα) θέτουν νέα πρότυπα απόδοσης. Η νέα BMW 520d Touring προσφέρεται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, και προαιρετικά με ένα οκτατάχυτο Steptronic. Το Steptronic ανήκει στο βασικό εξοπλισμό των BMW 530i Touring, BMW 540i xDrive Touring, BMW 530d Touring και BMW 530d xDrive Touring.

Βενζινοκινητήρες: αυξημένη ισχύς και 10% μείωση στις εκπομπές CO₂.

Οι βενζινοκινητήρες των εκδόσεων BMW 530i Touring και BMW 540i xDrive Touring προσφέρονται με υπερσυμπιεστές διπλής εισαγωγής (twin-scroll), άμεσο ψεκασμό βενζίνης High Precision Injection, πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC, διπλό μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων double-VANOS, ενώ η νέα τεχνολογία καλυμμάτων κινητήρων μειώνει το θόρυβο και επιταχύνει την προθέρμανση. Ο δίλιτρος, τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας της νέας BMW 530i Touring αποδίδει μέγιστη ισχύ 185 kW/252 hp (αύξηση 5 kW/7 hp έναντι το προκατόχου του), μέγιστη ροπή 350 Nm, που είναι διαθέσιμη στις 1.450 rpm, και επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,5 δευτ. Η κατανάλωση μικτού κύκλου 6,3-5,8 l/100 km και οι εκπομπές CO₂ 143-133 g/km είναι κατά 10% βελτιωμένες σχεδόν συγκριτικά με τις τιμές του προηγούμενου μοντέλου.

Ο εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας 3.0-L της νέας BMW 540i xDrive Touring αποδίδει εντυπωσιακή ισχύ 250 kW/340 hp, αυξημένη κατά 25 kW/34 hp από το προηγούμενο μοντέλο. Η μέγιστη ροπή, που έχει αυξηθεί κατά 50 Nm στα 450 Nm είναι ήδη διαθέσιμη από τις 1.380 rpm. Η BMW 540i xDrive Touring έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε μόλις 5,1 δευτ. Και πάλι, η κατανάλωση και οι εκπομπές CO₂ είναι σχεδόν 10% καλύτερες από του προηγούμενου μοντέλου, στα 7,7-7,3 l/100 km, και 177-167 g/km.

Κινητήρες Diesel: ισχυροί, αποδοτικοί και καθαρότεροι από ποτέ.

Οι κινητήρες diesel εφοδιάζονται με ένα πακέτο BMW TwinPower Turbo που αποτελείται από υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας και άμεσο ψεκασμό common-rail νέας γενιάς. Στην τετρακύλινδρη BMW 520d Touring, ηλεκτρομαγνητικά μπεκ που λειτουργούν με πίεση έως 2.000 bar διασφαλίζουν ακριβή αναλογία ψεκασμού καυσίμου και καθαρή καύση, όπως και τα πιεζοηλεκτρικά μπεκ με πίεση έως 2.500 bar στους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες των νέων BMW 530d Touring και BMW 530d xDrive. Τα ειδικά καλύμματα και στους δύο κινητήρες μειώνουν τα επίπεδα θορύβου και το χρόνο προθέρμανσης. Και οι δύο μονάδες υιοθετούν τεχνολογία BMW BluePerformance για μειωμένες εκπομπές ρύπων. Εκτός από ένα φίλτρο σωματιδίων, έναν οξειδωτικό καταλύτη και ένα καταλύτη αποθήκευσης οξειδίων του αζώτου (NO_x) το πακέτο αυτό περιλαμβάνει και καταλύτη SCR με ψεκασμό AdBlue και πρόσθετες μειώσεις των οξειδίων του αζώτου.

Ο diesel κινητήρας της νέας BMW 520d Touring αποδίδει μέγιστη ισχύ 140 kW/190 hp από 2000 κυβ. εκ., και μέγιστη ροπή 400 Nm, διαθέσιμη από 1.750 – 2.500 rpm. Η BMW 520d Touring επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,0 δευτ. (αυτόματο: 7,8 δευτ.), αλλά η εξαιρετική της απόδοση αντανακλάται στην κατανάλωση μικτού κύκλου 4,9–4,5 (4,7 –4,3) l/100 km και στις εκπομπές CO₂ 129–119 (124–114) g/km.

Κορυφαίος της γκάμας στο λανσάρισμα θα είναι ένας 3.0-L straight-six diesel που αποδίδει 195 kW/265 hp και μέγιστη ροπή 620 Nm από 2.000 – 2.500 rpm. Ο κινητήρας αυτός μπορεί να συνδυαστεί με πίσω κίνηση ή τετρακίνηση. Οι χρόνοι επιτάχυνσης 0 - 100 km/h είναι 5,8 δευτ. για τη νέα BMW 530d Touring και 5,6 δευτ. για τη BMW 530d xDrive Touring. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 5,1–4,7 l/100 km για το πισωκίνητο μοντέλο και 5,7–5,3 l/100 km για την τετρακίνητη έκδοση, που αντιστοιχεί σε εκπομπές CO₂ 134–124 g/km και 149–139 g/km αντίστοιχα (οι τιμές κατανάλωσης υπολογίζονται σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο ελαστικού). Τα νέα μοντέλα είναι βελτιωμένα έως 11% στην κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων συγκριτικά με τους προκατόχους τους.

Ευφυής σχεδίαση για βελτιωμένη απόδοση: οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, σύνδεση με το σύστημα πλοήγησης και λειτουργία Auto Start Stop.

Με χαρακτηριστικά όπως συγχρονιζέ με ανθρακονήματα, λίπανση ξηρού κάρτερ, ένα νέο μηχανισμό αλλαγής και ηχομονωτικά καλύμματα, το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο της BMW 520d Touring έχει βελτιωθεί ως προς την απόδοση, την ευκολία αλλαγών, το βάρος και την ηχομόνωση. Όπως το εξατάχυτο, το οκτατάχυτο Steptronic που διατίθεται για τα μοντέλα της BMW

Σειράς 5 Touring προσφέρει βελτιωμένη ακουστική απόδοση, ενώ το ευφυές σύστημα διαχείρισης βελτιώνει τις σπορ επιδόσεις και την οικονομία.

Τα χαρακτηριστικά αλλαγών μπορούν να διαφοροποιούνται είτε μετακινώντας τον επιλογέα στη θέση S ή πιέζοντας το διακόπτη Driving Experience Control. Σε ECO Pro mode, η λειτουργία ρολαρίσματος αποσυνδέει τον κινητήρα από το σύστημα μετάδοσης όποτε ο οδηγός σηκώνει το πόδι του από το γκάτζι σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h. Σε μοντέλα με σύστημα Πλοήγησης Professional, η στρατηγική αλλαγών προσαρμόζεται στα χαρακτηριστικά της διαδρομής. Για παράδειγμα, η χρήση δεδομένων πλοήγησης επιτρέπει την έξυπνη διαχείριση του κιβωτίου ώστε να εκτελεί έγκαιρα κατεβάσματα όταν πλησιάζει σε μία διασταύρωση, για πλήρη αξιοποίηση του φρένου του κινητήρα. Επίσης, εμποδίζει τις περιττές αλλαγές σε δύο συνεχόμενες, γρήγορες στροφές. Για ακόμα πιο δυναμικές αλλαγές, διατίθεται προαιρετικά ένα οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport, με χειριστήρια αλλαγών (paddle) στο τιμόνι και μία λειτουργία Ελέγχου Εκκίνησης (Launch Control) που βελτιστοποιεί την πρόσφυση όταν το όχημα επιταχύνει από στάση.

Η ευφυής συνδεσιμότητα μειώνει ακόμα περισσότερο την κατανάλωση μέσω της λειτουργίας Auto Start Stop. Η μονάδα ελέγχου του Auto Start Stop χρησιμοποιεί δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης, τις κάμερες και τους αισθητήρες ραντάρ των συστημάτων υποστήριξης ώστε να αποτρέπει το σβήσιμο του κινητήρα σε περιπτώσεις που θα έβλαπτε την απόδοση – για παράδειγμα όταν το όχημα σταματά για λίγο σε διασταυρώσεις και κυκλικούς κόμβους.

BMW xDrive: τώρα μπορεί να συνδυαστεί με όλα τα συστήματα πλαισίου.

Το σύστημα BMW xDrive διατίθεται για δύο μοντέλα στη γκάμα της νέας BMW Σειράς 5 Touring από το λανσάρισμα. Το σύστημα λειτουργεί ακόμα πιο αποδοτικά χάρη στη νέα σχεδίαση του κιβωτίου τετρακίνησης. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα xDrive μεταβάλλει συνεχώς την κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών, ανάλογα με τις συνθήκες, προσφέροντας άνετη πρόσφυση και βελτιστοποιημένη ευστάθεια σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Το xDrive βελτιώνει επίσης την ευελιξία της Σειράς 5 Touring στις γρήγορες στροφές. Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης της νέας Σειράς 5 Touring μπορεί τώρα να συνδυαστεί με Integral Active Steering και χαμηλωμένη σπορ ανάρτηση M Sport.

Πλαίσιο και BMW EfficientLightweight. Εξοικονόμηση βάρους, αναβαθμισμένη ευελιξία.



Με εκτενείς βελτιώσεις του πλαισίου και μειώσεις βάρους σε όλο το αυτοκίνητο, η νέα BMW Σειρά 5 Touring προσφέρει κορυφαία οδηγική απόλαυση. Νέα, άριστα ρυθμισμένα εξαρτήματα πλαισίου, και εξελίξεις στο BMW EfficientLightweight που κάνουν τα μοντέλα της Σειράς 5 Touring κατά μέσο όρο μέχρι 100 kg ελαφρύτερα από τους προκατόχους τους, ωφελούν αισθητά την ευελιξία, την ακρίβεια διεύθυνσης και την οδηγική άνεση. Στη δυναμική συμπεριφορά και οδηγική άνεση συμβάλλουν επίσης η άριστη κατανομή βάρους ανά άξονα, μία περαιτέρω βελτίωση της ακαμψίας του αμαξώματος, επέκταση του μεταξονίου στα 2.975 mm (+ 7 mm) και αύξηση πλάτους του εμπρός και πίσω μετατροχίου στα 1,605/1,630 mm (+ 5 mm/+4 mm).

Εμπρός ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων με αλουμινένια εξαρτήματα. Πίσω αερανάρτηση προσφέρεται στάνταρ.

Η εκτενής λίστα των εξαρτημάτων πλαισίου της BMW Σειράς 5 Touring που κατασκευάζονται από αλουμίνιο περιλαμβάνει τώρα τους πίσω υστερούντες βραχίονες και τα γόνατα ελατηρίων. Η εμπρός ανάρτηση με διπλά ψαλίδια αποσυνδέει τη 'γεωμετρία' από την απόσβεση. Επομένως, υψηλή πλευρική επιτάχυνση μπορεί να επιτυγχάνεται χωρίς να υπονομεύεται η άνεση, ενώ το τιμόνι δεν επηρεάζεται από ανωμαλίες του δρόμου.

Η πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων, με μειωμένο βάρος, υψηλή δομική ακαμψία, δύο ελαστικά σαϊλεντμπλόκ και βελτιστοποιημένη ελαστοκινηματική, υπόσχεται επίσης ιδανική ισορροπία μεταξύ δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης. Επιπλέον, προσφέρει ακριβή γεωμετρία και αντιστάθμιση φορτίων σε όλες τις οδηγικές καταστάσεις. Οι μεγάλες βάσεις έδρασης υποπλαισίου του πίσω άξονα και το σύστημα στήριξης παρέχει αποτελεσματική αποσύνδεση του συστήματος μετάδοσης και της ανάρτησης, προς όφελος της ακουστικής. Η συμπαγής σχεδίαση του πίσω άξονα συνεπάγεται με μεγαλύτερο χώρο αποσκευών. Η πίσω ανάρτηση με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους είναι στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 5 Touring, διατηρεί σταθερή την απόσταση από το έδαφος, ανεξαρτήτως οδηγικής κατάστασης ή ωφέλιμου φορτίου, ενώ παράλληλα ελέγχει τους κραδασμούς.

Integral Active Steering και ανάρτηση M Sport συνδυάζονται με BMW xDrive.

Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης προσφέρει πιο ακριβή πληροφόρηση σε σπορ οδήγηση στις στροφές και είναι πανάλαφρο στους ελιγμούς. Η στάνταρ λειτουργία του Servotronic παρέχει υποβοήθηση ανάλογα με την ταχύτητα. Το προαιρετικό σύστημα Integral Active Steering είναι επίσης ηλεκτρομηχανικό. Η ελεγχόμενη κατευθυντικότητα των πίσω τροχών διασφαλίζει πρόσθετη ευελιξία στις στροφές, σταθερή απόκριση κατά τις αλλαγές λωρίδες και ευελιξία στην πόλη. Τόσο το Integral Active Steering όσο και η προαιρετική, χαμηλωμένη ανάρτηση M Sport μπορεί τώρα να συνδυάζεται με ευφυή τετρακίνηση BMW xDrive.

Το ελαφρύ σύστημα πέδησης και το Dynamic Stability Control (DSC) με εκτενή λειτουργικότητα, διασφαλίζουν άριστη ισχύ ακινητοποίησης και ασφαλή, αξιόπιστη συμπεριφορά. 17άρες ζάντες αλουμινίου είναι στάνταρ για όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 5 Touring. Άλλες ζάντες αλουμινίου διατίθεται προαιρετικά σε διαστάσεις από 17 - 20 ίντσες.

Αναβαθμισμένα συστήματα Dynamic Damper Control και Adaptive Drive.

Το αναβαθμισμένο Dynamic Damper Control, με νέες βαλβίδες και βελτιωμένο αλγόριθμο ελέγχου, επιτρέπει στους οδηγούς να προσαρμόζουν τα οδηγικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις ιδιαίτερες προτιμήσεις τους. Μπορούν να επιλέξουν από τρία διαφορετικά προγράμματα: COMFORT για κανονική οδήγηση με έμφαση στην άνεση (όπως για μακρινά ταξίδια), SPORT για όσους αναζητούν μέγιστη οδηγική απόλαυση και ADAPTIVE που προσαρμόζει τα χαρακτηριστικά απόκρισης σύμφωνα με τις επιθυμίες του οδηγού και τις συνθήκες. Το προαιρετικό σύστημα ελέγχου πλαισίου Adaptive Drive συνδυάζει Dynamic Damper Control με ενεργό έλεγχο κλίσεων αμαξώματος. Το σύστημα παρεμβαίνει γρήγορα και με ακρίβεια για να αντισταθμίσει την όποια κλίση του αμαξώματος σε μία γρήγορη στροφή, βελτιώνοντας παράλληλα την άνεση στην ευθεία, εξουδετερώνοντας ενεργά τις όποιες ανωμαλίες επηρεάζουν μόνο τη μία πλευρά του αυτοκινήτου. Ο ενεργός έλεγχος κλίσεων αμαξώματος βοηθά στη σπορ οδήγηση και συμβάλλει σε μία ασφαλή και αξιόπιστη συμπεριφορά. Ενεργοποιείται μέσω ηλεκτρικών μοτέρ.

Διακόπτης Driving Experience Control με ADAPTIVE mode.

Με το διακόπτη Driving Experience Control, οι οδηγοί μπορούν να αλλάζουν μεταξύ COMFORT, SPORT ή ECO PRO drive. Τα προγράμματα επιλέγονται μέσω μπουτόν και μεταβάλλουν τα χαρακτηριστικά του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης, αλλαγών σχέσεων του κιβωτίου Steptronic και ενεργής απόσβεσης. Εάν υπάρχει το προαιρετικό σύστημα Dynamic Damper

Control ή Adaptive Drive, διατίθεται επίσης το ADAPTIVE mode. Εδώ, οι ρυθμίσεις του οχήματος προσαρμόζονται αυτόματα στο οδηγικό στυλ και, ανάλογα με την έκδοση, και στη διαδρομή. Με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional, τα δεδομένα πλοήγησης χρησιμοποιούνται για ενεργή προσαρμογή του σεταρίσματος του οχήματος όταν πλησιάζει σε διασταυρώσεις ή στροφές.

Ευφυές μίγμα πολλαπλών υλικών: ισχυρότερο, ελαφρύτερο, πιο ευέλικτο, πιο αποδοτικό.

Στο αμάξωμα της νέας BMW Σειρά 5 Touring χρησιμοποιείται ένα ευφυές μίγμα πολλαπλών υλικών για να συνδυαστεί ουσιαστική μείωση βάρους με σημαντικές βελτιώσεις στη στρεπτική ακαμψία και την παθητική ασφάλεια. Στο πλαίσιο της φιλοσοφίας BMW EfficientLightweight, η αναλογία ατσάλιου υψηλής αντοχής και αλουμινίου έχει αυξηθεί ακόμα περισσότερο. Περαιτέρω μειώσεις βάρους έχουν επιτευχθεί με τη χρήση καινοτόμων διαδικασιών σχεδίασης και παραγωγής. Μέτρα σχεδίασης ελαφρού βάρους έχουν εφαρμοστεί σε όλους τους τομείς του οχήματος – διατηρώντας την άριστη κατανομή βάρους των αυτοκινήτων BMW.

Το καπό, τα εμπρός πλαϊνά πάνελ, οι πόρτες, η οροφή και η πίσω πόρτα της BMW Σειράς 5 Touring κατασκευάζονται τώρα από αλουμίνιο. Η αντικατάσταση του χάλυβα με αλουμίνιο έκανε την πίσω πόρτα μόνο ελαφρύτερη κατά 4,5 kg από του απερχόμενου μοντέλου. Το αλουμινένιο, εγκάρσιο στοιχείο του κινητήρα και τα πίσω πλαϊνά στοιχεία εξοικονομούν 5 και 11 kg αντίστοιχα, ενώ η τραβέρσα του ταμπλό από χυτό μαγνήσιο είναι περίπου 2 kg ελαφρύτερη από το αντίστοιχο εξάρτημα από χάλυβα. Άλλα τρία κιλά εξοικονομήθηκαν με την ενσωμάτωση του ηλεκτρικού χειροφρένου στις δαγκάνες των πίσω φρένων και έξι kg από τη χρήση ενός νέου, ελαφρύτερου πίσω διαφορικού. Τέλος η εξοικονόμηση βάρους από τα φρένα και τους τροχούς έχει μειώσει τις μη αναρτώμενες μάζες κατά περίπου 9 kg, βελτιώνοντας αισθητά την ευελιξία.



Έλεγχος λειτουργιών, συστήματα υποστήριξης οδηγού. Καινοτομίες που ανεβάζουν τον πήχη στην άνεση και την ασφάλεια.

Το σύστημα απεικόνισης και ελέγχου λειτουργιών της νέας BMW Σειράς 5 Touring κάνει τα συστήματα οχήματος, πλοήγησης, επικοινωνίας και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας ακόμα πιο διαισθητικά στη χρήση. Η επέκταση του συστήματος ελέγχου του iDrive περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, αναγνώριση χειρονομιών BMW για μεγαλύτερη ελευθερία επιλογών. Οι οδηγοί, μπορούν να χρησιμοποιούν τη μέθοδο ελέγχου που προτιμούν και διασπά λιγότερο την προσοχή τους. Τα συστήματα υποστήριξης επιτρέπουν επίσης στον οδηγό να είναι συγκεντρωμένος στην απόλαυση της οδηγικής εμπειρίας. Περιορίζουν το στρες της οδήγησης σε ποικίλες συνθήκες με αποτέλεσμα να αυξάνεται το επίπεδο άνεσης και ασφάλειας.

Controller, touchscreen, φωνητικές εντολές ή χειρονομίες – η επιλογή είναι δική σας.

Το στάνταρ σύστημα Control Display 8,8-ιντσών (μία έκδοση 10,25-ιντσών διατίθεται προαιρετικά) έχει τώρα τη μορφή μιας ανεξάρτητης οθόνης αφής. Αυτό σημαίνει ότι μαζί με το Touch Controller και τα μπουτόν άμεσης πρόσβασης / αγαπημένα, μπορούν τώρα να χρησιμοποιηθούν τεχνικές επιλογής/ενεργοποίησης τύπου smartphone και tablet. Ανεξαρτήτως μεθόδου, το νέο σύστημα μενού τύπου εικονιδίων βοηθά στην εύκολη και διαισθητική λειτουργία. Και η γκάμα καινοτόμων χαρακτηριστικών δεν σταματά εκεί: το σύστημα φωνητικού ελέγχου δέχεται τώρα οδηγίες σε καθημερινή γλώσσα αντί συγκεκριμένων εντολών, ενώ το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών BMW ανταποκρίνεται σε απλές κινήσεις των χεριών ή των δακτύλων, που ανιχνεύονται από έναν αισθητήρα 3D στην περιοχή της κεντρικής κονσόλας και μεταφράζονται στις αντίστοιχες εντολές.

Με επιφάνεια προβολής κατά 70% μεγαλύτερη, το νέο σύστημα BMW Head-Up Display αντιπροσωπεύει μία ακόμα εξέλιξη στη φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου λειτουργιών. Οι πληροφορίες προβάλλονται στο παρμπρίζ, και επομένως στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού – έγχρωμες και σε ανάλυση 400 x 800 pixels.

Συστηματική πρόοδος στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Η νέα BMW Σειρά 5 Touring δείχνει επίσης το δρόμο προς την αυτοματοποιημένη οδήγηση με τα νέα της συστήματα υποστήριξης. Παράλληλα με τη στάνταρ στερεοσκοπική κάμερα, προαιρετικοί αισθητήρες

ραντάρ και υπερήχων διασφαλίζουν ολοκληρωμένη παρακολούθηση της περιοχής γύρω από το όχημα.

Ο βασικός εξοπλισμός της νέας BMW Σειράς 5 Touring εκτός από Collision Warning και Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, περιλαμβάνει Cruise Control με λειτουργία Πέδησης. Το προαιρετικό Active Cruise Control (ACC) με λειτουργία Stop & Go μπορεί να χρησιμοποιείται με ταχύτητες από 0 έως 210 km/h. Αυτό μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι να σταματήσει τελείως και να επιτρέψει την αυτόματη επανεκκίνηση μετά από παύση έως 30 δευτ. Το αποτέλεσμα είναι πολύ λιγότερο στρες στην οδήγηση, κυρίως στον αυτοκινητόδρομο. Για ομαλή και ακριβή ρύθμιση ταχύτητας, οι αισθητήρες παρακολουθούν όχι μόνο το άμεσα προπορευόμενο όχημα αλλά και αυτό που βρίσκεται μπροστά από αυτό. Πιέζοντας ένα μπουτόν, όρια ταχύτητας που ανιχνεύονται από το σύστημα Speed Limit Info μπορούν να ενσωματωθούν στο ACC. Στη φάση αυτή, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να χρησιμοποιεί την ακριβή ταχύτητα που έχει ανιχνευτεί ή να επιτρέψει στο ACC να μεταβάλλει το όριο σε ένα εύρος -15 km/h έως +15 km/h. Σε συνδυασμό με το σύστημα Πλοήγησης Professional, όρια ταχύτητας που βρίσκονται στη συνέχεια της διαδρομής, μπορούν να λαμβάνονται υπόψη ώστε να διασφαλίζεται ένα προληπτικό και αποδοτικό στυλ οδήγησης.

Το σύστημα Steering & lane control assistant, που επίσης λειτουργεί σε εύρος ταχυτήτων 0 - 210 km/h, αντιπροσωπεύει ένα ακόμα βήμα στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση. Το σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης συνεργάζεται με τον οδηγό για να παραμείνει το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα. Οι αισθητήρες λαμβάνουν στοιχεία από τις οδικές σημάσεις και σε κυκλοφοριακές ανασχέσεις και σε συνθήκες σταμάτα-ξεκίνα κυρίως, από το προπορευόμενο όχημα. Η ανίχνευση χεριών πάνω στο τιμόνι του συστήματος είναι πολύ ευαίσθητη και μπορεί να αναγνωρίζει την επαφή του χεριού, ακόμα και με λίγα δάχτυλα πάνω το τιμόνι.

Πάντα στη σωστή πορεία χάρη στην υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης.

Το Lane Keeping Assistant παρεμβαίνει στο σύστημα διεύθυνσης για να βοηθήσει κρίσιμες οδηγικές καταστάσεις με ταχύτητες μεταξύ 70 και 210 km/h. Περιλαμβάνει το σύστημα Lane Departure Warning, που προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα διασχίσει ακούσια της σημάσεις των λωρίδων καθώς και το Lane Change Warning που παρακολουθεί τους ελιγμούς αλλαγής λωρίδας και βοηθά τον οδηγό να επιστρέψει στην αρχική λωρίδα εάν ανιχνευτεί κίνδυνος σύγκρουσης. Τα συστήματα αυτά ολοκληρώνονται με το Side Collision Warning που λειτουργεί με ταχύτητες μεταξύ 30 και 210 km/h. Αυτό προειδοποιεί τους οδηγούς μέσω ενός οπτικού σήματος ή δόνησης στο τιμόνι εάν κάποιο άλλο όχημα πλησιάζει από το πλάι.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει επαρκή χώρο στην άλλη πλευρά του οχήματος, το κατευθύνει προς τα εκεί.

Το Lane Change Assistant μπορεί να χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους διπλής κατεύθυνσης όταν το Steering & lane control assistant είναι ενεργό. Μία παρατεταμένη πίεση του φλας προς την απαιτούμενη κατεύθυνση είναι το μόνο που χρειάζεται για να ξεκινήσει η αλλαγή λωρίδας σε ταχύτητες μεταξύ 70 και 180 km/h. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ότι υπάρχει χώρος στη γειτονική λωρίδα και δεν πλησιάζει κανένα άλλο όχημα με υψηλή ταχύτητα, ο οδηγός αξιοποιεί το πλεονέκτημα υποβοήθησης διεύθυνσης κατά την αλλαγή λωρίδας. Μία ακόμα νέα λειτουργία είναι η υποστήριξη αποφυγής εμποδίου. Εάν ο οδηγός πρέπει να αλλάξει γρήγορα λωρίδα επειδή κάποιο εμπόδιο εμφανίστηκε ξαφνικά στην πορεία του το σύστημα – που λειτουργεί με ταχύτητες έως 160 km/h – υποστηρίζει τον απαραίτητο ελιγμό αποφυγής εμποδίου.

Ευφυή συστήματα ενημερώνουν και προειδοποιούν τον οδηγό για κινδύνους.

Η γκάμα ολοκληρώνεται με συστήματα που ενημερώνουν καλύτερα τον οδηγό όταν κάνει ελιγμούς και τον προειδοποιούν για ενδεχόμενους κινδύνους. Τα συστήματα περιλαμβάνουν εκτός από Park Distance Control και κάμερα οπισθοπορείας, και το Surround View. Αυτό προβάλλει μία τρισδιάστατη εικόνα του οχήματος και της γύρω περιοχής από διάφορες γωνίες στο Control Display. Αισθητήρες ραντάρ χρησιμοποιούνται από το σύστημα προειδοποίησης διέλευσης της κυκλοφορίας (Crossing traffic warning system) για την υποστήριξη του οδηγού σε διασταυρώσεις και εξόδους με περιορισμένη ορατότητα ή όταν εξέρχεται από κάθετους χώρους στάθμευσης.

Το Crossroads warning system αντιδρά με οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις όταν τα οδικά σήματα που έχει ανιχνεύσει η στερεοσκοπική κάμερα, υποδηλώνουν ότι ο οδηγός δεν έχει παρατηρήσει ότι το όχημα πλησιάζει σε έναν άλλο δρόμο με προτεραιότητα της κυκλοφορίας. Δεδομένα πλοήγησης λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα προειδοποίησης Wrong-way για την αναγνώριση κρίσιμων καταστάσεων. Το σύστημα αυτό ανιχνεύει εάν το όχημα κινείται αντίθετα, μπαίνοντας σε μονόδρομο, κυκλικούς κόμβους ή αυτοκινητόδρομους. Το σύστημα night vision προβάλλει μία βιντεο/εικόνα σε πραγματικό χρόνο στο Control Display δείχνοντας ανθρώπους, μεγαλύτερα ζώα και άλλα αντικείμενα που αναδύουν θερμότητα. Περιλαμβάνεται προβολέας.

Τέλειο παρκάρισμα: αυτόματο ή με τηλεχειρισμό.

Το σύστημα Parking Assistant της νέας BMW Σειράς 5 Touring επιτρέπει την αυτόματη επιλογή και χρήση παράλληλων, κάθετων και υπό γωνία χώρων στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης ανιχνεύονται από αισθητήρες υπερήχων όταν το όχημα περνά πλάι τους. Σε συνεργασία με το κιβώτιο Steptronic, το σύστημα μπορεί να αναλάβει το γκάζι, το φρένο, το τιμόνι και τις αλλαγές σχέσεων που απαιτούνται για ελιγμούς στο χώρο. Σε μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο, το Parking Assistant αναλαμβάνει τους ελιγμούς διεύθυνσης στο παρκάρισμα, ενώ βοηθά τον οδηγό με ενδείξεις στο cockpit που δηλώνουν τα σωστά σημεία στα οποία πρέπει να αλλάξει εμπρόσθια σχέση ή να επιλέξει όπισθεν.

Η λειτουργία Remote Control Parking διευκολύνει ακόμα περισσότερο το παρκάρισμα. Για να μπορεί τα όχημα να κάνει χρήση στενών χώρων στάθμευσης, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιεί τον απαιτούμενο ελιγμό (είσοδος σε ένα χώρο με εμπρόσθια κίνηση και έξοδος με όπισθεν) εκτός αυτοκινήτου με τη βοήθεια του BMW Display Key. Όλοι οι ελιγμοί επιτάχυνσης και φρεναρίσματος που εμπλέκονται στη διαδικασία παρακολουθούνται από αισθητήρες υποστήριξης και ελέγχονται από τον οδηγό. Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του κινητήρα μπορεί να γίνεται μέσω του BMW Display Key.

BMW Connected και ConnectedDrive. Ευφυής συνδεσιμότητα.



Με νέες υπηρεσίες και ένα ολοκληρωμένο σύστημα BMW Connected, η νέα BMW Σειρά 5 προσφέρει ένα μοναδικό επίπεδο συνδεσιμότητας μεταξύ οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου. Με τις καινοτόμες λειτουργίες του, ο ψηφιακός βοηθός ταξιδιού του BMW Connected υποστηρίζει τον οδηγό να φτάνει στο προορισμό του άνετα και χωρίς στρες, ακόμα και αφού απομακρυνθεί από το αυτοκίνητο.

BMW Connected: ομαλή ενσωμάτωση στην ψηφιακή ζωή του χρήστη.

Χρησιμοποιώντας την ευέλικτη πλατφόρμα Open Mobility Cloud, το BMW Connected ενσωματώνει το όχημα στην ψηφιακή ζωή του χρήστη μέσω πολλαπλών σημείων αφής όπως ένα iPhone και Apple Watch ή Android smartphone και smartwatch. Αναγνωρίζει πληροφορίες σχετικές με τη μετακίνηση, όπως ραντεβού και διευθύνσεις που περιέχονται σε καταχωρήσεις ημερολογίου, και το χρησιμοποιεί για τον υπολογισμό διαδρομής. Πληροφορίες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο χρησιμοποιούνται για να προσδιοριστεί ο ιδανικός χρόνος αναχώρησης, και μία ειδοποίηση στέλνεται στο smartphone του οδηγού. Πριν ξεκινήσει το ταξίδι, το σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου – που επίσης είναι συνδεδεμένο με το Open Mobility Cloud – μπορεί να έχει πρόσβαση στην υπολογισμένη διαδρομή. Συνήθεις προορισμοί και προσωπικά σχέδια μετακίνησης αποθηκεύονται αυτόματα στο BMW Connected.

Γκάμα υπηρεσιών για ενημέρωση/ψυχαγωγία, άνεση και ασφάλεια.

Οι νέες ψηφιακές υπηρεσίες ολοκληρώνουν τις ήδη γνώριμες λειτουργίες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας, άνεσης και ασφάλειας. Αυτό σημαίνει ότι το Concierge Service, που προσφέρει εξατομικευμένες πληροφορίες, το Online Entertainment με πρόσβαση σε εκατομμύρια μουσικά κομμάτια και audio books, το RTTI (Real Time Traffic Information) και πολλές εφαρμογές εξακολουθούν να είναι διαθέσιμα. Η κάρτα SIM που ανήκει στο βασικό εξοπλισμό του οχήματος επιτρέπει στη νέα BMW Σειρά 5 Touring να χρησιμοποιεί το σύστημα Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος και ανίχνευση σφοδρότητας ατυχήματος.

Μία δική του κατηγορία: On-Street Parking Information.

Η μοναδική υπηρεσία On-Street Parking Information βοηθά το οδηγό να βρει κατάλληλο χώρο στάθμευσης. Όπως στο RTTI, χάρη στην ευφυής

συνδεσιμότητα εξάγονται συμπεράσματα από παλιότερα και τρέχοντα δεδομένα αναφορικά με τη διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης στο πλάι του δρόμου.

Microsoft Exchange & Apple CarPlay με δυνατότητα χρήσης στο αυτοκίνητο.

Η BMW είναι η πρώτη κατασκευάστρια αυτοκινήτων που προσφέρει μία ασφαλή σύνδεση server για ανταλλαγή και επεξεργασία email, καταχωρήσεις ημερολογίου και λεπτομέρειες επαφών χάρη στην ενσωματωμένη λειτουργία Microsoft Exchange. Αυτό επιτρέπει την εισαγωγή διευθύνσεων από ραντεβού απευθείας στο σύστημα πλοήγησης, ενώ αριθμοί τηλεφώνου μπορούν να καλούνται απευθείας από ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο. Το Apple CarPlay μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί στη νέα BMW Σειρά 5 Touring. Η BMW γίνεται η πρώτη κατασκευάστρια αυτοκινήτων που ενσωματώνει αυτή την υπηρεσία στο σύστημα ελέγχου της πλήρως ασύρματα.

Display Key, Remote 3D View, ασύρματη φόρτιση και hotspot υψηλής ταχύτητας.

Οδηγοί της νέας BMW Σειρά 5 Touring είναι μόνιμα συνδεδεμένοι με τα οχήματά τους με το BMW Display Key. Η έγχρωμη οθόνη αφής επιτρέπει στον οδηγό να ελέγχει, μεταξύ άλλων, εάν οι πόρτες, τα παράθυρα και η πανοραμική οροφή είναι κλειστά. Μπορεί επίσης να εμφανιστεί η στάθμη καυσίμου και η υπόλοιπη αυτονομία καθώς και πληροφορίες σχετικές με σέρβις. Επιπλέον, η λειτουργία Remote 3D View επιτρέπει στους οδηγούς να μεταδίνουν μία τρισδιάστατη ζωντανή εικόνα του οχήματος και της γύρω περιοχής (παράγεται από το σύστημα Surround View) στο smartphone τους μέσω του BMW Connected.

Κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα επαγωγικής φόρτισης φορτίζονται ασύρματα στη νέα BMW Σειρά 5 Touring. Η επιφάνεια φόρτισης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Μία ακόμα επιλογή είναι ένα WiFi hotspot που προσφέρει διαδικτυακή σύνδεση υψηλής ταχύτητας (LTE) για μέχρι δέκα κινητές συσκευές.

Ευφυής συνδεσιμότητα για ενημερώσεις δεδομένων πλοήγησης και επικοινωνία αυτοκινήτου με αυτοκίνητο για προειδοποίηση κινδύνου.

Η τελευταία γενιά του συστήματος Πλοήγησης Professional προσφέρει ταχύτερη έναρξη, ταχύτερο υπολογισμό διαδρομής και βελτιστοποιημένα τρισδιάστατα γραφικά για χάρτες πόλεων. Χάρη στις αυτόματες ενημερώσεις χαρτών που είναι δωρεάν τα πρώτα τρία χρόνια, τα δεδομένα πλοήγησης ενημερώνονται τακτικά και ασύρματα μέσω της σύνδεσης κινητού τηλεφώνου. Επιπλέον, το όχημα στέλνει δεδομένα για τα όρια ταχύτητας που ανιχνεύονται

από το Speed Limit Info στον κεντρικό server της BMW, που χρησιμοποιεί αυτές τις πληροφορίες για να ενημερώσει το χάρτη πλοήγησης σε πραγματικό χρόνο. Με αυτό τον τρόπο, ο οδηγό ενημερώνεται πάντα εκ των προτέρων για προσεχή όρια.

Για προειδοποίηση επικίνδυνων οδηγικών καταστάσεων, η επικοινωνία αυτοκινήτου με αυτοκίνητο εφαρμόζεται τώρα μεταξύ των οχημάτων του συνδεδεμένου στόλου BMW. Ανιχνεύονται προειδοποιήσεις για κινδύνους, όπως ένα ατύχημα, όχημα με μηχανική βλάβη, πυκνή ομίχλη, ισχυρή βροχή ή πάγος μεταδίδονται επίσης στον κεντρικό server της BMW, από όπου ενσωματώνονται στο σύστημα πλοήγησης του οχήματος καθώς και άλλων οχημάτων της περιοχής.