

Οι νέες BMW S 1000 RR, S 1000 R και S 1000 XR. Περιεχόμενα.



1. Τα σπορ 4-κύλινδρα μοντέλα της BMW Motorrad. (Περιληπτικά).....	2
2. Η νέα BMW S 1000 RR.	4
3. Η νέα BMW S 1000 R.	8
4. Η νέα BMW S 1000 XR.	14
5. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	18
6. Τεχνικά χαρακτηριστικά.	20

1. Τα σπορ 4-κύλινδρα μοντέλα της BMW Motorrad. (Περιληπτικά)



Τα νέα, σπορ 4-κύλινδρα μοντέλα της BMW Motorrad.

Απαράμιλλος συνδυασμός δυναμικής συμπεριφοράς, αθλητικού στυλ, απόλυτης ασφάλειας και καθημερινής πρακτικότητας – αυτός είναι ο ορισμός των 4-κύλινδρων μοντέλων της BMW Motorrad. Για το model year 2017 η supersport S 1000 RR, η δυναμική roadster S 1000 R και η adventure sport S 1000 XR έχουν ανανεωθεί στα παρακάτω σημεία:

Νέα BMW S 1000 RR – βελτιστοποίηση μιας supersport μοτοσυκλέτας που αγγίζει την τελειότητα.

- Προσαρμογή στις απαιτήσεις EU4.
- Το ABS Pro αποτελεί νέο στοιχείο του προαιρετικού “Riding Mode Pro”.
- Το DTC περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό.
- Η νέα RR διατίθεται σε μονόσελη έκδοση με κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη. Το προαιρετικό πακέτο συνεπιβάτη διατίθεται δωρεάν ως εναλλακτική λύση.
- Καθιερωμένες χρωματικές αποχρώσεις Racing Red/Light White και BMW Motorsport (Lupine Blue metallic/Light White/Racing Red), σε νέο σχεδιασμό.
- Νέος χρωματικός συνδυασμός Granite Grey metallic/Black Storm metallic.
- Ο προαιρετικός σχεδιασμός των τροχών με κόκκινη στεφάνη πλέον διατίθεται μαζί με τους συνδυασμούς Racing Red/Light White και BMW Motorsport.

Νέα BMW S 1000 R – αναβαθμισμένο, δυναμικό roadster.

- Προσαρμογή στις απαιτήσεις EU4.
- Αυξημένη ισχύς 121 kW / 165 hp στις 11.000 rpm (προηγούμενος: 118 kW / 160 hp).
- Μείωση βάρους κατά 2 kg στα 205 kg DIN χωρίς φορτίο. Αύξηση ωφέλιμου φορτίου κατά 2 kg.
- Πίσω σιγαστήρας HP από τιτάνιο στο βασικό εξοπλισμό, για πιο άγριο ήχο και σπορ εμφάνιση.
- Βελτιστοποιημένο αντικραδασμικό τιμόνι, για ακόμα μεγαλύτερη άνεση.
- Νέα δομή πλαισίου με ελαφρύτερο πίσω κεντρικό τμήμα.
- Το ABS Pro αποτελεί νέο στοιχείο του προαιρετικού “Riding Mode Pro”.
- HP Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro για γρήγορο ανέβασμα και κατέβασμα της ταχύτητας χωρίς συμπλέκτη ως εργοστασιακή επιλογή.

- Ελαφριοί, σφυρήλατοι τροχοί HP (-2.4 kg συγκριτικά με τη βασική έκδοση), νέος προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Προαιρετικός σχεδιασμός των τροχών με κόκκινη στεφάνη, νέα εργοστασιακή επιλογή.
- Πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών με βελτιωμένη αναγνωσιμότητα και ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Πολύ μικρότερο φέρηνγκ.
- Νέες χρωματικές εκδόσεις Racing Red/Black Storm metallic, Catalano Grey και BMW Motorsport (Lupine Blue metallic/Light White/Racing Red).

Νέα BMW S 1000 XR – ανανεωμένη έκδοση adventure sport.

- Προσαρμογή στις απαιτήσεις EU4.
- Αυξημένη ισχύς 121 kW / 165 hp στις 11.000 rpm (προηγουμένως: 118 kW/ 160 hp).
- Βελτιστοποιημένο αντικραδασμικό τιμόνι, για ακόμα μεγαλύτερη άνεση.
- Αύξηση μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου από 434 σε 444 kg, κατ' επέκταση αύξηση ωφέλιμου φορτίου κατά 10 kg.
- Καθιερωμένες χρωματικές αποχρώσεις Racing Red και Light White/Granite Grey/Racing Red.
- Νέα απόχρωση Ocean Blue metallic matt.



2. Η νέα BMW S 1000 RR.

Νέα BMW S 1000 RR – βελτιστοποίηση μιας supersport μοτοσικλέτας που αγγίζει την τελειότητα.

Από το 2009 που η BMW Motorrad λανσάρισε την S 1000 RR, την πρώτη 4-κύλινδρο supersport μοτοσικλέτα με το σήμα BMW, η RR έχει αφήσει το στίγμα της στον χώρο. Μέσα από μία σταθερή και συνεχή εξέλιξη, η RR διεκδικεί την πρώτη θέση μεταξύ των superbikes με προδιαγραφές δρόμου. Για το 2017, η εταιρεία κατάφερε να βελτιστοποιήσει μία μοτοσικλέτα που αγγίζει τα όρια της τελειότητας.

Ισχυρός, σε σειρά 4-κύλινδρος κινητήρας προδιαγραφών EU4.

Ο σε σειρά, 4-κύλινδρος κινητήρας των 999 cc έχει προσαρμοστεί ώστε να πληροί τα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU4. Η μέγιστη ισχύς παραμένει στα 146 kW (199 hp) στις 13.500 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 113 Nm επιτυγχάνεται στις 10.500 rpm. Για μέγιστη ελαστικότητα, η νέα RR έχει μεγάλο εύρος ωφέλιμων στροφών, ενώ σχεδόν όλη η ροπή διατίθεται από 9.500 (112 Nm) έως 12.000 rpm (113 Nm).

“Rain”, “Sport” και “Race” μαζί με Race ABS & Dynamic Traction Control, στο βασικό εξοπλισμό.

Η νέα RR περιλαμβάνει στο βασικό της εξοπλισμό τα τρία προγράμματα “Rain”, “Sport” και “Race” και το Race ABS με μερικώς συνδυασμένη πέδηση. Νέα προσθήκη αποτελεί το Dynamic Traction control DTC με αισθητήρα κλίσης και ακριβή ρύθμιση (+/-) σε επτά θέσεις, για άριστες επιδόσεις και ασφάλεια κατά την επιτάχυνση.

Προαιρετικό “Riding Mode Pro” με πρόσθετα “Slick” και “User” modes, Launch Control, Pit Lane Limiter και ABS Pro.

Με το προαιρετικό “Riding Mode Pro”, η νέα RR προσφέρει τα δύο modes “Slick” και “User” όπως και πριν καθώς και Launch Control για ενεργή υποστήριξη σε αγωνιστικές εκκινήσεις. Το ρυθμιζόμενο Pit Lane Limiter επιτρέπει την τήρηση του προδιαγεγραμμένου ορίου ταχύτητας στο pit lane.

Το ABS Pro αποτελεί νέο στοιχείο του προαιρετικού “Riding Mode Pro”. Ενώ τα υπάρχοντα συστήματα BMW Motorrad ABS ήδη προσφέρουν ένα πολύ υψηλό βαθμό ασφάλειας κατά το φρενάρισμα στην ευθεία, το ABS Pro κάνει ένα βήμα παραπάνω, αυξάνοντας την ασφάλεια φρεναρίσματος και στις στροφές. Εδώ, το ABS Pro (διατίθεται με τα “Rain”, “Sport” και “Race” Modes) μπορεί να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών ακόμα και σε απότομη ενεργοποίηση των φρένων. Αυτό μειώνει τις απότομες αντιδράσεις του

συστήματος διεύθυνσης σε ένα ξαφνικό φρενάρισμα, ενώ αποτρέπει και την απώλεια επαφής του πίσω τροχού με το οδόστρωμα (endo).

Η νέα RR είναι πλέον μονόσελη με κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη και ελκυστικές νέες αποχρώσεις.

Από τώρα και στο εξής, η νέα S 1000 RR διατίθεται σε μονόσελη έκδοση με κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη. Ωστόσο, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραγγείλουν την RR με πακέτο συνεπιβάτη δωρεάν, ως εργοστασιακή επιλογή: το πακέτο περιλαμβάνει σέλα & μαρσπιέ συνεπιβάτη.

Η RR εξακολουθεί να διατίθεται στους χρωματικούς συνδυασμούς Racing Red/Light White που αποτυπώνουν το δυναμικό χαρακτήρα της και BMW Motorsport (Lupine Blue metallic/Light White/Racing Red σηματοδοτούν τα αγωνιστικά γονίδια της μοτοσικλέτας), αν και σε νέο σχεδιασμό. Οι δύο δίχρωμοι συνδυασμοί πλαισιώνονται στην βασική έκδοση από ζάντες με κόκκινες ακτίνες.

Επιπλέον διατίθεται ο νέος χρωματικός συνδυασμός Granite Grey metallic/Black Storm metallic, που προσφέρει στη RR στυλ και φινέτσα.

Προαιρετικός εξοπλισμός και Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Μία μεγάλη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και αξεσουάρ διατίθεται για την εξατομίκευση της νέας BMW S 1000 RR.

Επιλογές Πακέτων & Αξεσουάρ.

Πακέτο Race: Riding Mode Pro (“Slick” και “User” Modes, Launch Control, Pit Lane Limiter και ABS Pro), cruise control.

Πακέτο Dynamic: DDC, φλας LED, HP Υποβοήθηση αλλαγής ταχυτήτων Pro, Θερμαινόμενα grips.

- Dynamic Damping Control DDC (δυναμικός έλεγχος απόσβεσης).
- “Riding Mode Pro” (Riding Modes “Slick” και “User”, Launch Control, Pit Lane Limiter και ABS Pro).
- Σφυρήλατοι τροχοί HP.
- Υποβοήθηση αλλαγής ταχυτήτων Pro.
- Cruise control.
- Σύστημα συναγερμού (DWA).
- Θερμαινόμενα grips.
- Πακέτο συνεπιβάτη (σέλα και μαρσπιέ συνεπιβάτη).
- Μπαταρία HP.

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Αξεσουάρ HP.

- HP Σύστημα μαρσπιέ αναβάτη με προστατευτικό ποδιού από ανθρακονήματα, ρυθμιζόμενο για καλύτερη εργονομία.
- HP Μαρσπιέ συνεπιβάτη.
- HP Μανέτες φρένου / συμπλέκτη, αναδιπλούμενες.
- HP Μανέτα φρένου με ρύθμιση απόστασης.
- HP Προστατευτικό μανέτας.
- HP Προστατευτικά κινητήρα, αριστερά/δεξιά.
- HP Προστατευτικά άξονα.
- HP Τεντωτήρας αλυσίδας.
- HP Φτερό από ανθρακονήματα, εμπρός.
- HP Φτερό από ανθρακονήματα, πίσω.
- HP Πλαϊνά ένθετα από ανθρακονήματα, πάνω αριστερά/δεξιά.
- HP Ένθετα ρεζερβουάρ από ανθρακονήματα, αριστερά/δεξιά.
- HP Κάλυμμα για τον σιγαστήρα από ανθρακονήματα.
- HP Προστατευτικό ποδιών από ανθρακονήματα.
- HP Κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη από ανθρακονήματα.
- HP Αγωνιστικό σπόιλερ κινητήρα από ανθρακονήματα.*
- HP Προστατευτικό αλυσίδας από ανθρακονήματα.
- HP Σπορ σιγαστήρας.
- HP Κάλυμμα.*
- HP Χρονομετρητής γύρων.*
- HP Σύστημα καταγραφής δεδομένων.*
- HP Κιτ σεταρίσματος 3.*
- HP Κιτ Ισχύος.*
- HP Τακάκια φρένων.*
- HP Βαλβίδα εξαέρωσης φρένων.
- HP Υποστήριξη εξαέρωσης φρένων.
- HP Πλεξούδα καλωδίων.*
- HP Σέλα.
- HP Κουβέρτες ελαστικών.
- HP Χαλάκι pit.

* Μόνο για χρήση στην αγωνιστική πίστα.

Πρόγραμμα αποθηκευτικών χώρων.

- Σακίδιο ρεζερβουάρ.
- Πίσω τσάντα.
- Τσάντα σέλας συνεπιβάτη.
- Πλαϊνές τσάντες (σαμάρια).
- Ιμάντας ασφάλισης.
- Δίχτυ συγκράτησης αποσκευών.

Εργονομία και άνεση.

- Σέλα οδηγού comfort.
- Σέλα συνοδηγού comfort.
- Ζελατίνα ψηλή ("bubble").
- Ζελατίνα φιμέ.
- Ζελατίνα ψηλή, φιμέ.

Ασφάλεια.

- Κλειδαριά δισκόφρενου με ενσωματωμένο σύστημα συναγερμού.
- Προειδοποιητικό τρίγωνο BMW Motorrad.
- Φαρμακείο, μεγάλο.
- Φαρμακείο, μικρό.

Συντήρηση και τεχνολογία.

- Σταντ ανύψωσης Sport 2, εμπρός/πίσω.
- Αντάπτορας ψαλιδιού για το στάντ ανύψωσης Sport 2.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας 230 V.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας 110 V.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας για Βρετανία.
- Πολυεργαλείο.
- Μίνι τρόμπα ποδιού.
- Κιτ επισκευής για ελαστικά tubeless.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας εσωτερικού χώρου.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας.



3. Η νέα BMW S 1000 R.

Νέα BMW S 1000 R – η δυναμική roadster είναι αισθητά ανανεωμένη.

Το φθινόπωρο του 2013, η BMW Motorrad κυκλοφόρησε μία δυναμική roadster έκδοση βασισμένη στη supersport S 1000 RR: την S 1000 R. Με μία άριστα σχεδιασμένη συνολική φιλοσοφία υψηλών επιδόσεων-χαμηλού βάρους, Race ABS, ASC και Riding Modes στο βασικό εξοπλισμό της, αποτέλεσε νέο σημείο αναφοράς στη κατηγορία δυναμικών roadster. Από τότε, η S 1000 R έχει προσελκύσει πολυάριθμους φίλους με ένα συναρπαστικό συνδυασμό γοητευτικής roadster εμφάνισης και δυναμικής supersport συμπεριφοράς. Η BMW Motorrad αναβαθμίζει τώρα την πρωτοποριακή γυμνή μοτοσικλέτα σε διάφορους τομείς.

Προδιαγραφές EU4, 4-κύλινδρος κινητήρας με υψηλότερες επιδόσεις, μικρότερο βάρος και πίσω σιγαστήρας HP από τιτάνιο για ακόμα ισχυρότερο ήχο και σπορ εμφάνιση.

Η νέα S 1000 R χρησιμοποιεί τον ήδη υπάρχοντα σε σειρά τετρακύλινδρο κινητήρα 999 cc. Έχοντας προσαρμοστεί για να πληροί όλες τις απαιτήσεις EU4, αποδίδει πλέον 121 kW (165 hp) στις 11.000 rpm (προηγουμένως: 118 kW (160 hp) στις 11.000 rpm), 3 kW (5 hp) περισσότερα από πριν, ενώ ζυγίζει 2 kg λιγότερο (προηγουμένως 207 kg DIN βάρος χωρίς φορτίο, τώρα 205 kg DIN). Το επιτρεπόμενο μικτό βάρος εξακολουθεί να είναι 407 kg, που σημαίνει αύξηση στο ωφέλιμο φορτίο κατά δύο κιλά.

Η περαιτέρω εξέλιξη του κινητήρα περιλαμβάνει βελτιστοποιημένο ήχο εισαγωγής και εξαγωγής. Σε συνδυασμό με το πίσω σιγαστήρα HP από τιτάνιο του βασικού εξοπλισμού, η νέα S 1000 R παράγει τώρα ακόμα ισχυρότερο ήχο πάντα στα πλαίσια της Οδηγίας ECE R41-04.

ASC, Race ABS και δύο Riding Modes στο βασικό εξοπλισμό. “Riding Mode Pro” με δύο πρόσθετα προγράμματα “Dynamic” και “User”, DTC και τώρα ABS Pro στον προαιρετικό εξοπλισμό.

Για βέλτιστη προσαρμογή στις προσωπικές προτιμήσεις του αναβάτη και τις συνθήκες χρήσης, η νέα S 1000 R περιλαμβάνει τώρα δύο Riding Modes καθώς και ASC (Automatic Stability Control) στο βασικό εξοπλισμό της. Με τα Modes “Rain” και “Road”, η S 1000 R μπορεί να προσαρμόζεται στις καμπύλες ισχύος και ροπής και ως προς την απόκριση ελέγχου των Race ABS

και ASC ανάλογα με το οδόστρωμα. Αυτό αυξάνει σημαντικά την οδική ασφάλεια κυρίως σε μεταβαλλόμενες ποιότητες οδοστρώματος. Το Dynamic Traction Control DTC εξακολουθεί να διατίθεται σαν εργοστασιακός εξοπλισμός. Το DTC περιλαμβάνει αισθητήρα κλίσης, γνωστό από την RR, επομένως μπορεί να προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο τεχνολογίας μαζικής παραγωγής που διατίθεται αυτή τη στιγμή για μεγαλύτερη ασφάλεια και ακόμα πιο δυναμικές επιδόσεις.

Νέο στοιχείο για το προαιρετικό “Riding Mode Pro” - με τα δύο πρόσθετα Modes “Dynamic” και το νέο προσαρμοζόμενο “User” Mode - είναι το ABS Pro, που λειτουργεί σε συνάρτηση με τη γωνία κλίσης. Ενώ τα υπάρχοντα συστήματα ABS της BMW Motorrad προσφέρουν ήδη ένα υψηλό επίπεδο ασφάλειας κατά το φρενάρισμα στην ευθεία, το ABS Pro προσφέρει αυξημένη ασφάλεια και όταν η μοτοσικλέτα φρενάρει στις στροφές. Με αυτό τον τρόπο, αποτρέπεται το μπλοκάρισμα των τροχών, μειώνονται οι απότομες αλλαγές κατεύθυνσης σε δυνατά φρεναρίσματα, αλλά και η αθέμιτη ανύψωση του πίσω τροχού (endo).

Το τεράστιο φάσμα δυνατοτήτων του “Riding Mode Pro” ολοκληρώνεται με το Launch Control που υποστηρίζει ενεργά τον αναβάτη σε αγωνιστικές εκκινήσεις και το προγραμματιζόμενο Pit Lane Limiter που διασφαλίζει την τήρηση των ορίων ταχύτητας στο pit lane.

HP Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro για γρήγορο ανέβασμα / κατέβασμα ταχυτήτων χωρίς χρήση συμπλέκτη, εργοστασιακή επιλογή.

Η HP Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro, γνωστή από τις RR και XR, προσφέρεται τώρα και για τη νέα S 1000 R. Με αυτή, ο αναβάτης μπορεί να ανεβάσει ταχύτητες χωρίς ενεργοποίηση του συμπλέκτη, ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη επιτάχυνση σχεδόν χωρίς καμία διακοπή ροπής. Η HP Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro επιτρέπει επίσης το κατέβασμα ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη. Ως αποτέλεσμα: οι ταχύτητες αλλάζουν πολύ γρήγορα, η χρήση του συμπλέκτη περιορίζεται στο ελάχιστο και η όποια ανεπιθύμητη αλλαγή φορτίου στον πίσω τροχό μειώνεται αισθητά.

Η νέα S 1000 R ήδη ικανοποιεί την προτίμηση πολλών αναβατών για ένα λεγόμενο ‘ανάποδο’ σχέδιο αλλαγών σχέσεων, κατάλληλο για την αγωνιστική πίστα, με την 1^η πάνω και τις 2^η - 6^η κάτω. Ένα πρόσθετο μοχλικό κάνει πανεύκολη την αλλαγή.

Νέα δομή πλαισίου με βελτιστοποιημένη αντοχή και ευκαμψία και ελαφρύτερο πίσω τμήμα κεντρικού πλαισίου για βελτιωμένη πρόσφυση και ακρίβεια και σαφή αίσθηση/πληροφόρηση.

Κύριο στοιχείο της ανάρτησης της νέας S 1000 R παραμένει ένα αλουμινένιο πλαίσιο τύπου γέφυρας που αποτελείται από τέσσερα ατομικά χυτά εξαρτήματα συγκολλημένα μαζί με τον σε σειρά τετρακύλινδρο κινητήρα που ενσωματώνεται ως φέρον στοιχείο του πλαισίου. Στη νέα S 1000 R, ωστόσο, το κύριο πλαίσιο έχει ανασχεδιαστεί με νέο, ελαφρύτερο πίσω τμήμα. Έτσι ολόκληρη η συνθετική δομή του κύριου πλαισίου, του πίσω τμήματος και του ψαλιδιού έχουν βελτιστοποιηθεί σε επίπεδο στιβαρότητας και ευκαμψίας ώστε να επιτυγχάνεται βελτιωμένη πρόσφυση, μεγαλύτερη ακρίβεια και ακόμα σαφέστερη πληροφόρηση. Τα μαρσπιέ του αναβάτη περιλαμβάνουν τα πεντάλ φρένου και επιλογές σχέσεων.

Ελαφριοί σφυρήλατοι τροχοί HP και Design Option Wheels, νέο στοιχείο προαιρετικού, εργοστασιακού εξοπλισμού.

Στοχεύοντας στην περαιτέρω βελτιστοποίηση της S 1000 R, η BMW Motorrad προσφέρει τώρα σφυρήλατους τροχούς HP (προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός) που εξοικονομούν βάρος 2,4 kg συγκριτικά με τους στάνταρ τροχούς. Η επακόλουθη μείωση της ροπής αδρανείας και της γυροσκοπικής κίνησης ωφελεί τη νέα S 1000 R σε επίπεδο επιτάχυνσης, επιβράδυνσης και ευελιξίας. Ο προαιρετικός σχεδιασμός των τροχών προβάλλει ακόμα περισσότερο το σπορ χαρακτήρα της S 1000 R με μία κόκκινη διακοσμητική γραμμή που διατρέχει την ακμή της στεφάνης των αλουμινένιων χυτών τροχών.

Βελτιστοποιημένος πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών με βελτιωμένη αναγνωσιμότητα.

Όπως συνέβη και με την προκάτοχό της, η σχεδίαση του cockpirt της νέας S 1000 R βασίζεται σε στοιχεία δανεισμένα από το μηχανοκίνητο αθλητισμό. Μία οθόνη LCD σε συνδυασμό με μία αναλογική ένδειξη στροφών κινητήρα προβάλλει πληθώρα πληροφοριών, από σχέσεις κιβωτίου μέχρι το σχετικό πρόγραμμα οδήγησης και την καταγραφή χρόνου γύρου. Υπάρχει επίσης μία ατομικά προγραμματιζόμενη ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων για βέλτιστη διαδικασία αλλαγής.

Η γωνία κλίσης του πίνακα οργάνων έχει βελτιστοποιηθεί στη νέα S 1000 R, για καλύτερη αναγνωσιμότητα, κυρίως των πάνω γραμμών της οθόνης LCD. Η χρήση ενός πρόσθετου Malfunction Indicator Light (MIL) διασφαλίζει τη συμμόρφωσή της με τα πρότυπα EU4, ενώ η οθόνη περιλαμβάνει πλέον και ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.

Ακόμη πιο δυναμική σχεδίαση με μικρότερο φέριγκ.

Αν και οι φιλοδοξίες της S 1000 R ως μιας δυναμικής roadster παραμένουν πιστές στη φιλοσοφία 'χαμηλό ρύγχος-ψηλή ουρά', η νέα S 1000 R υιοθετεί ακόμα πιο δυναμικό στήσιμο.

Η νέα S 1000 R αναγνωρίζεται άμεσα έχοντας μία φυσιογνωμία που ξεχωρίζει στο πλήθος. Κυρίαρχο στοιχείο της είναι ο μπροστά, ασύμμετρος προβολέας μαζί με τη μεγάλη εισαγωγή αέρα, που προδίδει ότι ο φρέσκος αέρας και η ροή αέρα μετατρέπονται σε ελκτική πρόσφυση και δύναμη.

Η νέα S 1000 R έχει ανανεωθεί στυλιστικά, μπροστά και στο πλάι. Ευθείες γραμμές, έντονες ακμές και μικρότερες διαστάσεις χαρίζουν στη νέα S 1000 R ακόμα πιο αθλητική και δυναμική εμφάνιση. Η επένδυση της σέλας του αναβάτη έχει επίσης νέα σχεδίαση.

Αντικραδασμικό τιμόνι για μεγαλύτερη άνεση.

Το αντικραδασμικό τιμόνι αυξάνει τα επίπεδα άνεσης της νέας S 1000 R. Αυτό εμποδίζει αποτελεσματικά τη μετάδοση και του παραμικρού κραδασμού στα χέρια του αναβάτη. Η πάνω γέφυρα πιρουνιού έχει επίσης ανασχεδιαστεί.

Νέα, ελκυστική χρωματική φιλοσοφία σε τρεις εκδόσεις.

Η δυναμικότερη εμφάνιση της νέας S 1000 R αντανακλάται σε μία νέα χρωματική φιλοσοφία που περιλαμβάνει τρεις χρωματικούς συνδυασμούς: Racing Red/Black Storm metallic, Catalano Grey και BMW Motorsport (Light White/Lupine Blue metallic/Racing Red).

Στο συνδυασμό Racing Red/Black Storm metallic, η νέα S 1000 R υπογραμμίζει το σπορ, δυναμικό χαρακτήρα της ενώ ταυτόχρονα προβάλλει τις κορυφαίες επιδόσεις της στην κατηγορία των δυναμικών roadster.

Ο Catalano Grey χρωματισμός 'ντύνει' τη νέα S 1000 R με μία ιδιαίτερα ισχυρή και στιβαρή εμφάνιση, ερμηνεύοντας το συνδυασμό τεχνολογίας και δυναμικών επιδόσεων με ιδιαίτερα αρρενωπό τρόπο.

Με τις παραδοσιακές αποχρώσεις της BMW Motorsport, Light White, Lupine Blue metallic και Racing Red, η νέα S 1000 R συνδυάζει τα αθλητικά γονίδια με μία ξεχωριστή πινελιά φινέτσας, μέσα από μία ανάλαφρη και ζωντανή σχεδίαση.

Προαιρετικός εξοπλισμός και Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad για περαιτέρω εξατομίκευση.

Μία μεγάλη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και αξεσουάρ μοτοσικλετών της BMW Motorrad διατίθεται για την ακόμα μεγαλύτερη εξατομίκευση της νέας S 1000 R.

Επιλογές Πακέτων & Αξεσουάρ.

- **Πακέτο Sports:** Dynamic Traction Control DTC, Riding Modes Pro (Riding Modes “Dynamic”, “Dynamic Pro”, ABS Pro), Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro και cruise control.
- **Πακέτο Dynamic:** Dynamic Damping Control DDC, θερμαινόμενα grips, φλας LED και ποδιά κινητήρα στο χρώμα του αμαξώματος.
- Riding Modes Pro (Riding Modes “Dynamic”, “Dynamic Pro”, ABS Pro).
- Cruise control.
- Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro.
- Dynamic Damping Control DDC (δυναμικός έλεγχος απόσβεσης).
- Θερμαινόμενα grips.
- Σφυρήλατοι τροχοί HP.
- Προαιρετικός σχεδιασμός τροχών.
- Σύστημα συναγερμού (DWA).

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Αξεσουάρ HP.

- HP Σύστημα μαρσπιέ αναβάτη με προστατευτικό φτερνών από ανθρακονήματα, ρυθμιζόμενη εργονομία.
- HP Μαρσπιέ συνεπιβάτη.
- HP Μανέτες φρένου / συμπλέκτη, αναδιπλούμενες.
- HP Προστατευτικό μανέτας.
- HP Προστατευτικά κινητήρα, αριστερά/δεξιά.
- HP Προστατευτικά άξονα.
- HP Τεντωτήρας αλυσίδας.
- HP Φτερό από ανθρακονήματα, εμπρός.
- HP Φτερό από ανθρακονήματα, πίσω.
- HP Ζελατίνα
- HP Ένθετα ρεζερβουάρ από ανθρακονήματα, αριστερά/δεξιά.
- HP Κάλυμμα για το σιγαστήρα από ανθρακονήματα.
- HP Κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη από ανθρακονήματα.
- HP Προστατευτικό φτερνών από ανθρακονήματα
- HP Προστατευτικό αλυσίδας από ανθρακονήματα.
- HP Χρονομετρητής γύρων.*
- HP Σύστημα καταγραφής δεδομένων.*
- HP Κουβέρτες ελαστικών.
- HP Χαλάκι pit.

* Μόνο για χρήση στην αγωνιστική πίστα.

Πρόγραμμα αποθηκευτικών χώρων.

- Σακίδιο ρεζερβουάρ.
- Πίσω τσάντα, αριστερά/δεξιά.
- Τσάντα σέλας συνεπιβάτη.
- Πλαϊνές τσάντες (σαμάρια).
- Ιμάντας ασφάλισης.
- Δίχτυ συγκράτησης αποσκευών.

Σχεδιασμός.

- Πλαστικό κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη (στο χρώμα του αμαξώματος).
- Σπόιλερ κινητήρα, αριστερά/δεξιά (στο χρώμα του αμαξώματος).

Εργονομία και άνεση.

- Σπορ ζελατίνα.
- Σέλα οδηγού comfort.
- Σέλα συνοδηγού comfort.

Πλοήγηση και επικοινωνία.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- Βάση smartphone BMW Motorrad.
- Βάση για σύστημα πλοήγησης BMW Motorrad.

Ασφάλεια.

- Κλειδαριά δισκόφρενου με ενσωματωμένο σύστημα συναγερμού.
- Προειδοποιητικό τρίγωνο BMW Motorrad.
- Φαρμακείο, μεγάλο.
- Φαρμακείο, μικρό.

Συντήρηση και τεχνολογία.

- Σταντ ανύψωσης Sport 2, εμπρός/πίσω.
- Αντάπτορας ψαλιδιού για το σταντ ανύψωσης Sport 2.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας 230 V.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας 110 V.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας για Βρετανία.
- Πολυεργαλείο.
- Μίνι τρόμπα ποδιού.
- Κιτ επισκευής για ελαστικά tubeless.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας εσωτερικού χώρου.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας.

4. Η νέα BMW S 1000 XR.



Νέα BMW S 1000 XR – ανανεωμένη adventure sport.

Με το λανσάρισμα της BMW S 1000 XR το φθινόπωρο του 2014, η BMW Motorrad έδωσε τη δική της ερμηνεία για μία σπορ μοτοσικλέτα τουρισμού, προσθέτοντας μία ισχυρή δόση συναισθήματος στο μίγμα. Έτσι γεννήθηκε το adventure sport στυλ – ένας συναρπαστικός συνδυασμός πρωτοποριακής τεχνολογίας, επιδόσεων και ασφάλειας με δυναμικά χαρακτηριστικά τουρισμού, σπορ επιδόσεις, υψηλό επίπεδο άνεσης και εξαιρετικής καθημερινής πρακτικότητας. Αλλαγές έρχονται και στην S 1000 XR από το 2017.

Ισχυρότερος σε σειρά, 4-κύλινδρος κινητήρας που πληροί τις προδιαγραφές EU4.

Στη νέα S 1000 XR, η BMW Motorrad χρησιμοποιεί τον σε σειρά 4-κύλινδρο κινητήρα 999 cc, αφενός προσαρμοσμένο στα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU4 και αφετέρου με αυξημένη ιπποδύναμη. Πλέον, αποδίδει ισχύ 121 kW (165 hp) στις 11.000 rpm (προηγούμενως: 118 kW (160 hp) στις 11.000 rpm), δηλαδή αύξηση 3 kW (5 hp).

Βελτιστοποιημένο αντικραδασμικό τιμόνι και αύξηση 10 kg στο μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και το ωφέλιμο φορτίο.

Πιο μαλακά συνεμπλόκ στα άκρα του τιμονιού εμποδίζουν τη μετάδοση του παραμικρού κραδασμού στα grips της νέας S 1000 XR.

Στις βόλτες και στις διακοπές, ο αναβάτης επωφελείται από μία αύξηση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 10 kg - από 434 σε 444 kg – στη νέα έκδοση της S 1000 XR, που αντιστοιχεί επίσης σε αύξηση του ωφέλιμου φορτίου 10 kg.

Η νέα S 1000 XR τώρα και με ανανεωμένο Ocean Blue metallic matt χρωματισμό.

Πέρα από την υπάρχουσα παλέτα αποχρώσεων - Racing Red και Light White/Granite Grey metallic/Racing Red - η νέα S 1000 XR διατίθεται επίσης με την Ocean Blue metallic matt απόχρωση. Ενώ η Racing Red συμβολίζει το σπορ DNA της S 1000 XR και η πολύχρωμη έκδοση δίνει έμφαση στα χαρακτηριστικά τουρισμού, η Ocean Blue metallic matt περιβάλλει τη νέα S 1000 XR με μία αίσθηση φινέτσας.

Προαιρετικός εξοπλισμός και Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad για περαιτέρω εξατομίκευση.

Η γνωστή πλούσια γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και αξεσουάρ μοτοσυκλετών της BMW Motorrad προσφέρει πρόσθετες ευκαιρίες εξατομίκευσης της νέας S 1000 XR.

Επιλογές Πακέτων & Αξεσουάρ.

- **Πακέτο Touring:** Dynamic ESA, θερμαινόμενα grips, βάση βαλίτσας, προεγκατάσταση μονάδας πλοήγησης με χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών, κεντρικό σταντ, σύστημα αποσκευών.
- **Πακέτο Dynamic:** Riding Modes Pro (Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro, Riding Modes “Dynamic” και “Dynamic Pro”), Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro, cruise control, φλας LED.
- Riding Modes Pro (ABS Pro, DTC και Riding Modes “Dynamic” και “Dynamic Pro”).
- Cruise control.
- Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro.
- Dynamic ESA.
- Φώτα ημέρας.
- Θερμαινόμενα grips.
- Κεντρικό σταντ.
- Βάση βαλίτσας.
- Σύστημα αποσκευών.
- Προστατευτικά χεριών.
- Προ-εγκατάσταση για σύστημα πλοήγησης με χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.
- Χαμηλωμένη ανάρτηση.
- Σέλα αναβάτη, χαμηλή.
- Σύστημα συναγερμού (DWA).

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Αξεσουάρ HP.

- HP Σύστημα μαρσπιέ αναβάτη με προστατευτικό φτερνών από ανθρακονήματα, ρυθμιζόμενη εργονομία.
- HP Μαρσπιέ συνεπιβάτη.
- HP Μανέτες φρένου / συμπλέκτη, μηχανουργικά καταργασμένες.
- HP Προστατευτικά κινητήρα, αριστερά/δεξιά.
- HP Προστατευτικά άξονα.
- HP Τεντωτήρας αλυσίδας.
- HP Φτερό από ανθρακονήματα, εμπρός.

- HP Φτερό από ανθρακονήματα, πίσω.
- HP Ένθετο οργάνων από ανθρακονήματα, αριστερά/δεξιά.
- HP κάλυμμα τάπας ρεζερβουάρ από ανθρακονήματα.
- HP Κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη από ανθρακονήματα.
- HP Κάλυμμα βάσης πινακίδας από ανθρακονήματα.
- HP σπορ σιγαστήρας.
- HP σφυρήλατοι τροχοί.
- HP Sport σέλα , ψηλή (855 mm).
- HP Sport σέλα (840mm/1.894mm).
- HP Χαλάκι pit.

* Μόνο για χρήση στην αγωνιστική πίστα.

Πρόγραμμα αποθηκευτικών χώρων.

- Βαλίτσα τουρισμού.
- Βάση Topcase.
- Topcase, μικρό (30 L).
- Επένδυση πλάτης για topcase, μικρή.
- Topcase, μεγάλο (50 L).
- Επένδυση πλάτης για topcase, μεγάλη.
- Εσωτερικές επενδύσεις για βαλίτσα.
- Εσωτερικές επενδύσεις για topcase, μικρό.
- Εσωτερικές επενδύσεις για topcase, μεγάλο.
- Σακίδιο ρεζερβουάρ.
- Χώρος χαρτών για σακίδιο ρεζερβουάρ.
- Softbag, μικρό (30 – 35 L).
- Softbag, μεγάλο (50 – 55 L).
- Κυλινδρικός σάκος αποσκευών (50 L).

Εργονομία και άνεση.

- Ζελατίνα, φιμέ.
- Σέλα, χαμηλή (820 mm).

Πλοήγηση και επικοινωνία.

- BMW Motorrad Navigator V.

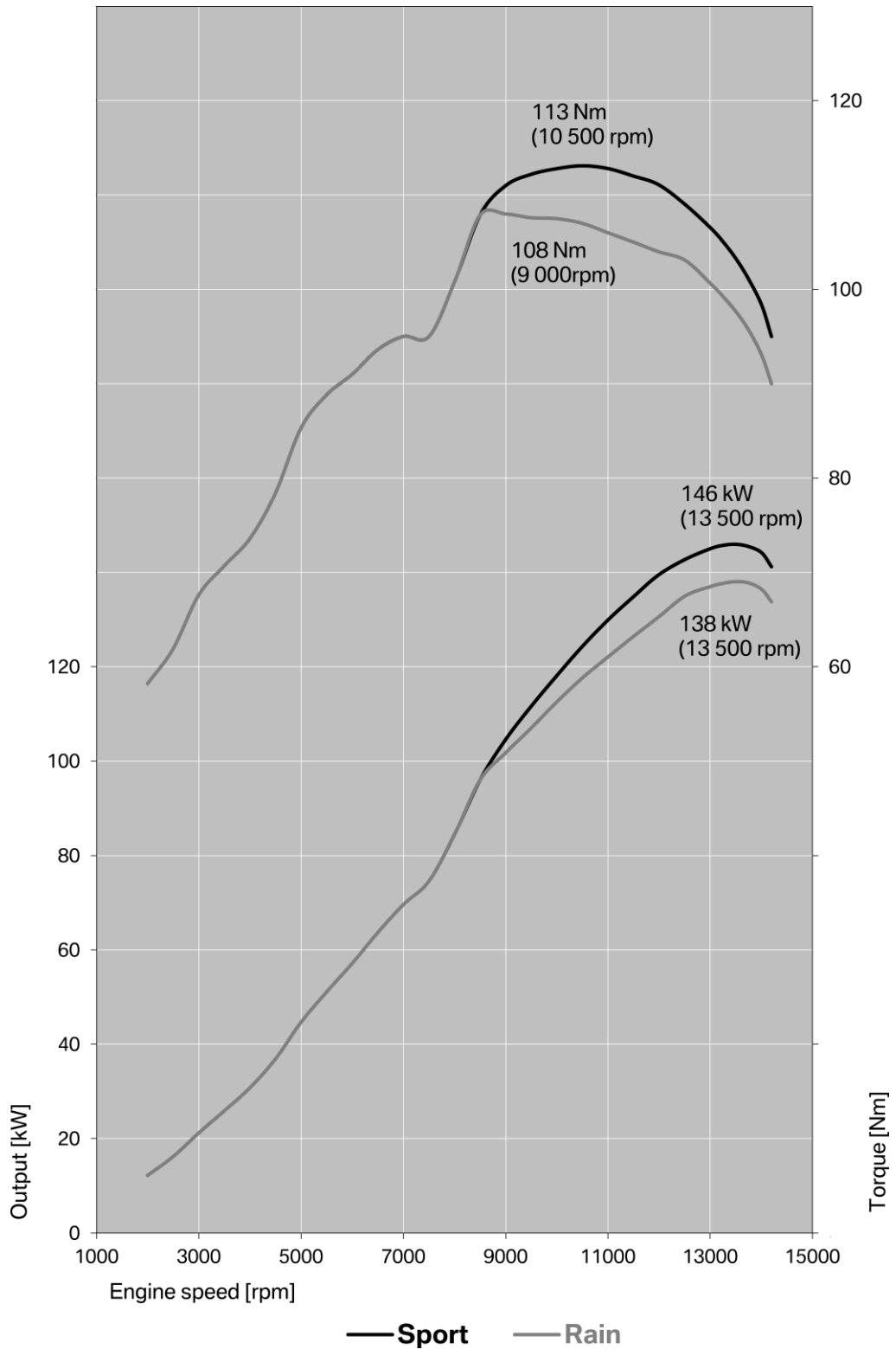
Ασφάλεια.

- Crash bar.
- Κλειδαριά δισκόφρενου με ενσωματωμένο σύστημα συναγερμού.
- Προειδοποιητικό τρίγωνο BMW Motorrad.
- Φαρμακείο, μεγάλο.
- Φαρμακείο, μικρό.

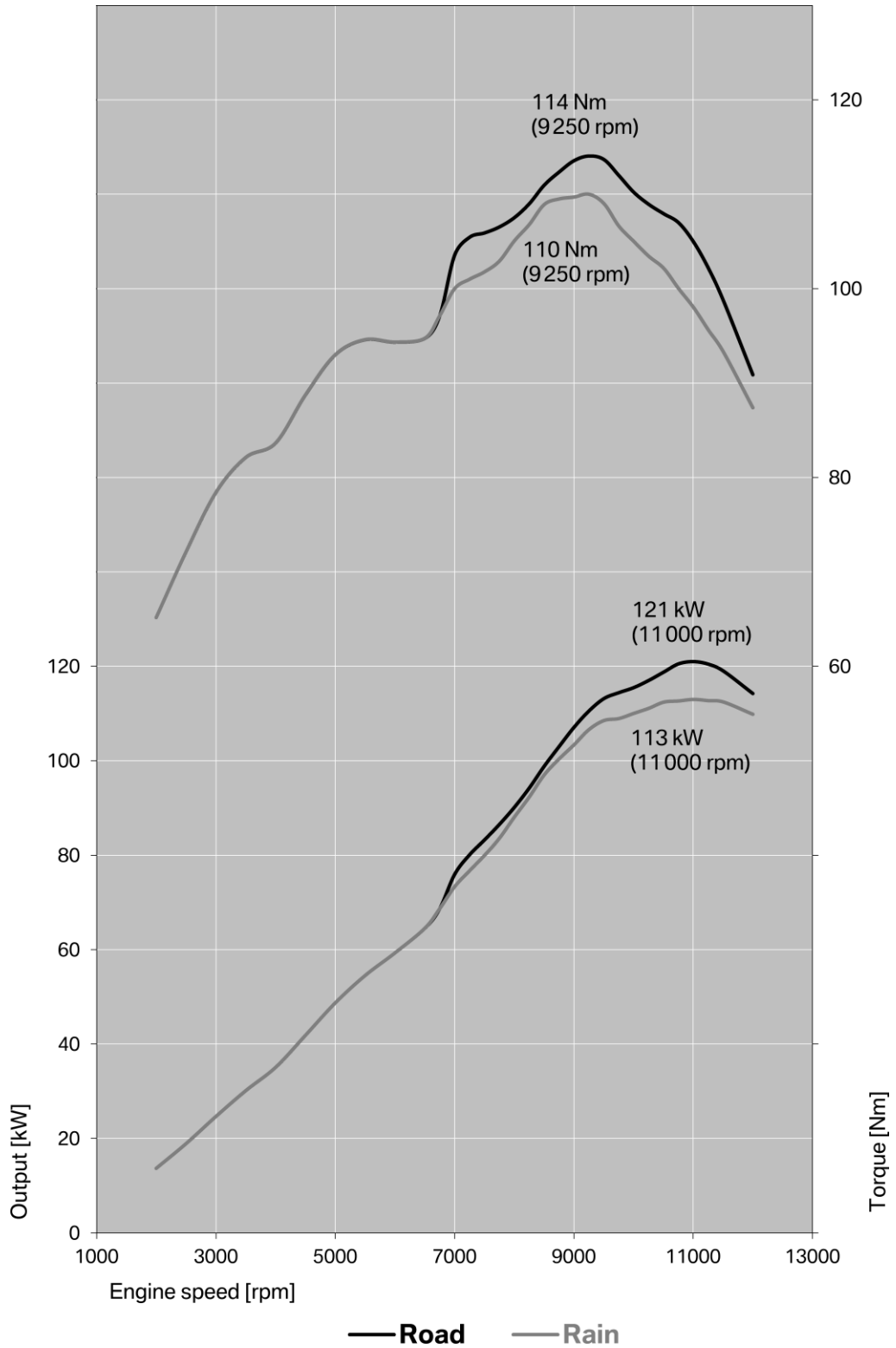
Συντήρηση και τεχνολογία.

- Σταντ ανύψωσης Sport 2, εμπρός/πίσω.
- Αντάπτορας ψαλιδιού για το σταντ ανύψωσης Sport 2.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας 230 V.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας 110 V.
- BMW Motorrad φορτιστής μπαταρίας για Βρετανία.
- Πολυεργαλείο.
- Μίνι τρόμπα ποδιού.
- Κιτ επισκευής για ελαστικά tubeless.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας εσωτερικού χώρου.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας.

5. Καμπύλες ισχύος και ροπής. BMW S 1000 RR.



BMW S 1000 R και S 1000 XR.



5. Τεχνικά χαρακτηριστικά.



	S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Engine			
Capacity	cc	999	
Bore/stroke	mm	80/49.7	
Output	kW/hp	146/199	121/165
at engine speed	rpm	13 500	11 000
Torque	Nm	113	114
at engine speed	rpm	10 500	9 250
Type	Water-cooled in-line 4-cylinder engine		
Compression; fuel	13.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)	12.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)	12.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)
Valve control	DOHC (double overhead camshaft) Valve activation via individual rocker arms		
Valves per cylinder	4		
∅ intake/outlet	mm	33.5/27.2	
∅ throttle valve	mm	48	
Engine control	BMS-MP		
Emission control	Two closed-loop three-way catalytic converters	Two closed-loop three-way catalytic converters	Two closed-loop three-way catalytic converters
Homologation standard	EU4		
Electrical system			
Alternator	W	406	406
Battery	V/Ah	12/9, maintenance-free	12/9, maintenance-free
Headlight	Low beam H7 12V 55W		
	High beam H7 12V 55W		
Rear light	LED brake light/rear light		
Starter	kW	0.8	
Power transmission - gearbox			
Clutch	Multi-plate anti-hopping wet clutch, mechanically activated		
Gearbox	Constant mesh 6-speed gearbox		
Primary ratio	1.652		
Gear transmission ratios	I	2.647	
	II	2.091	
	III	1.727	
	IV	1.500	
	V	1.360	
	VI	1.261	
Rear wheel drive	Chain		
Transmission ratio	2.647		
Suspension			
Frame construction type	Aluminium composite bridge frame, self-supporting engine		

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Front wheel control		USD telescopic fork, fork tube diameter 46 mm, spring preload, compression and rebound stage adjustable, DDC optional	DDC optional	Dynamic ESA optional
Rear wheel control		Aluminium double-sided swinging arm with central spring strut, spring preload, adjustable compression and rebound stage, DDC optional	DDC optional	Dynamic ESA optional
Spring travel, front/rear		120/120	120/120	150/140
Wheel castor	mm	96.5	98.5	117
Wheelbase	mm	1 438	1 439	1548
Steering head angle	°	66.5	65.2	64.5
Brakes	front	Twin disc brake, floating, Ø 320 mm, radial 4-piston fixed calipers		
	rear	Single-disc brake, Ø 220 mm, single-piston floating caliper	Single-disc brake, Ø 220 mm, single-piston floating caliper	Single-disc brake, Ø 265 mm, 2-piston floating caliper
ABS		BMW Motorrad Race ABS (partial integral, disengageable), ABS Pro optional		
Traction control		DTC	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC optional	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC optional
Wheels		Die-cast aluminium		
	front	3.50 x 17"		
	rear	6.00 x 17"		
Tyres	front	120/70 ZR17		
	rear	190/55 ZR17		
Dimensions and weights				
Total length	mm	2 050	2 057	2 183
Total width with mirrors	mm	826	845	940
Seat height	mm	815	814	840 Lowered suspension 790 optional
DIN unladen weight, road ready, fully fuelled	kg	208	205	228
Permitted total weight	kg	407	407	444
Fuel tank capacity	l	17.5	17.5	20
Performance figures				
Fuel consumption (WMTC)	l/100km	6.7		
Acceleration 0-100 km/h	s	3.1		
Top speed	km/h	200		