

Το BMW Group στην έκθεση Mondial de l'Automobile Paris 2016. Περιεχόμενα.



- 1. Νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.**
Ένα σπορ μοντέλο gran turismo με άριστη καθημερινή
πρακτικότητα και άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. 2
- 2. BMW i3 (94 Ah): Αυτονομία αυξημένη κατά 50%, πρόγραμμα
μετασκευής και ταχύτερη φόρτιση. Ισχυρότερα BMW i
Wallboxes και ειδική έκδοση BMW i8 Protonic Dark Silver
Edition. 5**
- 3. BMW C evolution: Αύξηση αυτονομίας 60%, βελτιωμένες
επιδόσεις.**
Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο ηλεκτρικό scooter με νέα
μπαταρία. 9
- 4. BMW Connected – ο προσωπικός, ψηφιακός σύντροφος για το
ταξίδι από τη BMW. 12**



1. Νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Ένα σπορ μοντέλο gran turismo με άριστη καθημερινή πρακτικότητα και άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Συνδυάζοντας την κομψότητα ενός coupe με την ευρυχωρία ενός πολυτελούς sedan και τον πλούσιο χώρο αποσκευών ενός station wagon, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo έχει εξελιχθεί σε σταθερή αξία στη μεσαία κατηγορία την τελευταία τριετία. Οι μεγαλύτερες αγορές πωλήσεων είναι η Κίνα, η Γερμανία και οι ΗΠΑ, και η πλειοψηφία των πελατών της Σειράς 3 Gran Turismo είναι νέοι στη μάρκα BMW. Η νέα έκδοση της Gran Turismo έχει εμφανώς πιο σπορτίφ γραμμή ενώ οι τρεις βενζινοκινητήρες και οι πέντε diesel της γκάμας προσφέρουν πολύ υψηλότερη ιπποδύναμη σε συνδυασμό με χαμηλότερη κατανάλωση. Όλοι οι βενζινοκινητήρες και ο τετρακύλινδρος diesel της BMW 325d κάνουν το ντεμπούτο τους με το λανσάρισμα του νέου μοντέλου. Το εσωτερικό, εντυπωσιάζει με την υψηλή ποιότητα των υλικών, τη νέα διεπαφή χρήστη για το σύστημα Πλοήγησης Professional (προερχόμενο από τα πολυτελή μοντέλα BMW) και τη βελτιωμένη συνδεσιμότητα smartphone.

Πιο δυναμική εμφάνιση και αίσθηση ανώτερης πολυτέλειας στο εσωτερικό.

Με μήκος 4.824 mm, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι περίπου 200 mm μακρύτερη από τα υπόλοιπα μέλη της οικογένειας BMW Σειράς 3. Και αυτό τη φέρνει πιο κοντά στις προδιαγραφές της πολυτελούς κατηγορίας. Οι ανάγλυφες επιφάνειες της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo προδίδουν το δυναμικό χαρακτήρα της και επιτείνουν την αίσθηση κύρους. Οι νέοι, στάνταρ προβολείς LED για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα και οι εμπρός προβολείς ομίχλης LED χαρίζουν στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo πιο σπορ εμφάνιση. Οπτικά, το αυτοκίνητο έχει ευρύτερο αποτύπωμα στο δρόμο. Ο συνδυασμός αναβαθμισμένων πίσω φώτων LED και πιο ζωηρών γραμμών προσδίδει έξτρα 'νεύρο' και στιβαρότητα.

Το εσωτερικό της BMW Σειράς 3 Gran Turismo αποπνέει πιο σοφιστική αίσθηση με αναβαθμισμένα υλικά και στοιχεία εξοπλισμού. Χρήση χρωμίου στα χειριστήρια και νέα διακοσμητικά ξύλινα στοιχεία, χρώματα και δερμάτινες ταπετσαρίες προάγουν την αντιληπτή ποιότητα, ενώ τα απτικά και εργονομικά χαρακτηριστικά έχουν επίσης αναβαθμιστεί. Το σπορτίφ στυλ σε συνδυασμό με τη φινέτσα ενός coupe, την άνεση και πρακτικότητα των τεσσάρων θυρών, την υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων κατά 59 mm με την άριστη σφαιρική ορατότητα και μία γενική αίσθηση ευρυχωρίας ήταν ανέκαθεν σημαντικά επιχειρήματα για την αγορά μιας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Η ευρυχωρία στο πίσω τμήμα της καμπίνας είναι ένα απόλυτα πειστικό επιχειρήμα, ενώ τρία μεγάλα καθίσματα και χώρος για τα πόδια επιπέδου πολυτελούς sedan – χάρη στο μεγαλύτερο κατά 110 mm μεταξόνιο (τώρα 2.920 mm) – πείθουν ακόμα και τους αναποφάσιστους. Η μεγάλη πίσω πόρτα αποκαλύπτει ένα χώρο αποσκευών από 520 έως 1.600 L με ποικίλες δυνατότητες χρήσης.

Η αναβαθμισμένη έκδοση του συστήματος Πλοήγησης BMW Professional θα προσφέρεται και με τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo – για πρώτη φορά στη μεσαία κατηγορία. Τα σημαντικότερα στοιχεία του μενού απεικονίζονται τώρα με σαφήνεια σε μορφή εικονιδίων, κάνοντας τη λειτουργία του συστήματος ακόμα πιο φιλική προς το χρήστη. Η σύνδεση κινητών τηλεφώνων είναι πολύ πιο πρακτική, καθώς τα smartphones μπορούν να φορτίζονται και να συνδέονται στην εξωτερική κεραία του αυτοκινήτου ασύρματα, μέσω μια επαγωγικής υποδοχής.

Νέα οικογένεια κινητήρων: υψηλότερη ιπποδύναμη, χαμηλότερη κατανάλωση.

Η νέα γενιά κινητήρων που διατίθεται για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσφέρει ασυναγώνιστα επίπεδα σπορ επιδόσεων, ευελιξίας και οικονομίας. Η γκάμα περιλαμβάνει τρεις νέους βενζινοκινητήρες που αποδίδουν 135 kW/184 hp - 240 kW/326 hp και πέντε diesel από 110 kW/150 hp έως 230 kW/313 hp – με κλασική πίσω κίνηση ή BMW xDrive all-wheel drive, με μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο Steptronic (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,7–4,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 175–112 g/km)*. Τόσο οι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες όσο και οι τετρακύλινδροι diesel ανήκουν στην εξελιγμένη οικογένεια BMW EfficientDynamics και προσφέρουν τα οφέλη της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo. Η άφιξη της ανανεωμένης BMW Σειράς 3 Gran Turismo σηματοδοτεί τον ερχομό και νέων βενζινοκινητήρων στη γκάμα. Νέα προσθήκη στη γκάμα diesel είναι η BMW 325d Gran Turismo. Οι υπόλοιποι τετρακύλινδροι πετρελαιοκινητήρες διατίθενται από το καλοκαίρι του 2015 που λανσαρίστηκε η νέα γενιά κινητήριων συνόλων.

Παρά την αυξημένη ιπποδύναμη, οι νέοι κινητήρες διακρίνονται για την εξαιρετική τους απόδοση. Οι μειώσεις στην κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂ κυμαίνονται από 4,5% στη BMW 318d Gran Turismo μέχρι 13,8% στη BMW 320d Gran Turismo. Επιπλέον, τα βελτιωμένα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια, η λειτουργία Auto Start Stop, η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης (Brake Energy Regeneration), η on-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων και το ECO PRO mode, συμβάλλουν στο να γίνει η BMW Σειρά 3 Gran Turismo σημείο αναφοράς στην κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων.

Οι BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo και 320d Gran Turismo προσφέρονται σάνταρ με εξάρι μηχανικό κιβώτιο και κατόπιν παραγγελίας με το οκτατάχυτο, αυτόματο Steptronic. Όλες οι υπόλοιπες εκδόσεις κινητήρων συνδυάζονται με αυτόματο σάνταρ. Και αυτό σημαίνει ότι επιπλέον τρεις εκδόσεις (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo και BMW 325d Gran Turismo) προσφέρονται αποκλειστικά με το αποδοτικό Steptronic έναντι της διαθεσιμότητας του προηγούμενου μοντέλου. Βελτιώσεις στην απόδοση, η αραιότερη κλιμάκωση και μία μείωση στη ολίσθηση του μετατροπέα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγών σχέσεων πετυχαίνουν μείωση 3% στην κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂. Παράλληλα, οι πελάτες απολαμβάνουν

* Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

αναβαθμισμένη οδηγική άνεση και διαδικασία αλλαγών.

Όλες οι βενζινοκίνητες εκδόσεις της Σειράς 3 Gran Turismo και τα diesel μοντέλα BMW 320d Gran Turismo και BMW 330d Gran Turismo παραγγέλλονται προαιρετικά με BMW xDrive. Η BMW 335d xDrive Gran Turismo διαθέτει στάνταρ την τεχνολογία all-wheel-drive.

Επομένως, συνολικά 18 συνδυασμοί κινητήρων, κιβωτίων και συστημάτων μετάδοσης διατίθενται για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Προσφέρονται τέσσερις εκδόσεις εξοπλισμού.

Οι πελάτες της BMW Σειράς 3 Gran Turismo μπορούν να επιλέξουν μεταξύ των Advantage, Sport Line, Luxury Line και M Sport.

Η απόχρωση Estoril Blue διατίθεται αποκλειστικά για τα μοντέλα M Sport. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo εφοδιάζεται με πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό, όπως αυτόματο έλεγχο κλιματισμού, εκκίνηση χωρίς χρήση κλειδιού, Servotronic, έξι αερόσακους, προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα, εμπρός προβολείς ομίχλης LED, έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης με iDrive Controller, hands-free λειτουργία για τηλεφωνικές κλήσεις – με θύρα USB και Bluetooth audio streaming – και ένα δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού, το μοντέλο Advantage διατίθεται με Park Distance Control (πίσω), Cruise Control με λειτουργία Πέδησης και πακέτο αποθηκευτικών χώρων (όλα προσφέρονται στάνταρ από τις εκδόσεις 325d / 330i και πάνω).

Η μεγαλύτερη ελευθερία συνδυασμών εξοπλισμού εσωτερικού και εξωτερικού, ανοίγει στους πελάτες νέες δυνατότητες. Διατίθενται δύο νέα μεταλλικά χρώματα και τρία νέα σχέδια ζαντών και πρόσθετες επιλογές ταπετσαριών και διακοσμητικών λωρίδων καμπίνας.



2. BMW i3 (94 Ah): Αυτονομία αυξημένη κατά 50%, πρόγραμμα μετασκευής και ταχύτερη φόρτιση. Ισχυρότερα BMW i Wallboxes και ειδική έκδοση BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.

Το παγκοσμίως δημοφιλέστερο compact premium ηλεκτρικό όχημα, το BMW i3, διατίθεται τώρα σε νέα έκδοση με 50% αυξημένη αυτονομία. Χάρη στην υψηλότερη ενεργειακή πυκνότητα των κυψελών ιόντων λιθίου που αυξάνει τη χωρητικότητα της μπαταρίας του νέου BMW i3 (94 Ah) στις 33 κιλοβατώρες, η αυτονομία του οχήματος με μία φόρτιση έχει αυξηθεί από 190 σε 300 km (κύκλος NEDC), με αυτονομία σε πραγματικές συνθήκες πάνω από 200 km – ακόμα και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες που απαιτούν χρήση του καλοριφέρ ή του συστήματος κλιματισμού (A/C). Ο συνδυασμός μεγάλης αυτονομίας, χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας και των διάσημων επιδόσεων BMW κάνει το BMW i3 (94 Ah) νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία. Με το λανσάρισμα του νέου μοντέλου, θα προσφέρονται νέες επιλογές επενδύσεων εσωτερικού, νέοι, ισχυρότεροι σταθμοί φόρτισης για γκαράζ σπιτιού, αλλά και ένα πρόγραμμα μετασκευής για κατόχους BMW i3 πρώτης γενιάς που επιθυμούν να αποκτήσουν τη νέα μπαταρία.

Δυναμικές επιδόσεις σε συνδυασμό με υψηλή ενεργειακή απόδοση.

Ο υβριδικός, σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας 125 kW/170 hp επιταχύνει το BMW i3 (94 Ah) από 0 στα 100 km/h σε 7,3 δεύτερα, κάνοντας αυτό το BMW i3 το πιο σπορ, και - με ηλεκτρική κατανάλωση 12,6 kWh/100 km (NEDC) - το πιο αποδοτικό ηλεκτρικό όχημα στη κατηγορία. Η ανανεωμένη διαχείριση του ηλεκτροκινητήρα και τα βελτιστοποιημένα ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης είναι από τις πολλές μετατροπές που βοήθησαν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

Το υπάρχον BMW i3 με μπαταρία 60 Ah, που λανσαρίστηκε πριν από τρία χρόνια, θα παραμείνει στη γκάμα, δίπλα στο νέο μοντέλο. Και στις δύο περιπτώσεις θα προσφέρεται επίσης μία έκδοση με εκτεταμένη αυτονομία. Επιπλέον της φόρτισης της μπαταρίας, ο κινητήρας εκτεταμένης αυτονομίας – ένας δίκυλινδρος βενζινοκινητήρας (28 kW/38 hp) – αυξάνει την αυτονομία κατά 150 km. Τα μοντέλα εκτεταμένης αυτονομίας των BMW i3 (94 Ah)/BMW i3 (60 Ah) προσφέρουν κατανάλωση μικτού κύκλου 0,6/0,6 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρισμού στο μικτό κύκλο 11,3/13,5 kWh/100 km και εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 12/13 g/km*. Καθώς το ρεζερβουάρ βενζίνης 9L τοποθετείται μπροστά, ο χώρος αποσκευών παραμένει ίδιος στα 260L και μπορεί να φτάσει μέχρι 1.100 L με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα. Όπως το αδερφάκι του i3, το μοντέλο εκτεταμένης αυτονομίας BMW i3 (94 Ah) προσφέρει υψηλά πρότυπα ευελιξίας και εντυπωσιακές επιδόσεις, που το απογειώνουν στην κορυφή της κατηγορίας του. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 8,1 δευτερόλεπτα.

Αρθρωτή αρχιτεκτονική κυψελών μπαταριών.

Παρά τη μεγάλη αύξηση της χωρητικότητας, οι διαστάσεις της μπαταρίας του

* Τιμές, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο των ελαστικών.

νέου BMW i3, που περιλαμβάνει 8 μονάδες 12 κυψελών, έχουν μείνει αμετάβλητες. Η βελτιστοποιημένη εσωτερική διάταξη των κυψελών, που τώρα περιέχουν περισσότερο ενεργό υλικό, αυξάνει τη χωρητικότητα των κυψελών στα 94 Ah. Έτσι, η μικτή χωρητικότητα ενέργειας της μπαταρίας αυξάνεται στις 33 kWh, και η καθαρή ωφέλιμη χωρητικότητα στις 27 kWh. Οι αντίστοιχες τιμές για το BMW i3 (60 Ah) είναι 22 kWh (μικτές) και 19 kWh (καθαρές).

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου πετυχαίνουν μία ειδική ισορροπία μεταξύ υψηλής ενεργειακής πυκνότητας, μεγάλου κύκλου ζωής και ασφάλειας σε περίπτωση σύγκρουσης. Η μπαταρία έχει σχεδιαστεί με προοπτική διάρκειας λειτουργικής ζωής ίδιας με του οχήματος και συνοδεύεται από εγγύηση 8-ετών ή 100.000 km. Όπως και πριν, οι μονάδες της μπαταρίας μπορούν να αντικαθίστανται μεμονωμένα εάν χρειαστεί, ώστε να μην χρειαστεί να αλλάξει ολόκληρη η μπαταρία. Αυτό δεν προσφέρεται από κανέναν από τους ανταγωνιστές του i3.

Προαιρετική αντικατάσταση της μπαταρίας.

Με το λανσάρισμα της νέας μπαταρίας 94 Ah, η BMW προσφέρει στους πελάτες της BMW i τη δυνατότητα να τοποθετήσουν εκ των υστέρων στο ηλεκτρικό τους BMW i3 (60 Ah) τη νέα μπαταρία 33 kWh στο πλαίσιο ενός προγράμματος μετασκευής. Το εν λόγω πρόγραμμα αρχικά θα διατίθεται σε συγκεκριμένες αγορές. Οι μπαταρίες 22 kWh που αντικαθίστανται από τους πελάτες χρησιμοποιούνται για την κατασκευή στατικών αποθηκευτικών μονάδων ηλεκτρικής ενέργειας, ξεκινώντας έτσι τη 'δεύτερη ζωή' τους.

Βελτιστοποιημένες επιδόσεις, πιο αποδοτική λειτουργία.

Το BMW i3 είναι μακράν το ελαφρύτερο αυτοκίνητο στην κατηγορία του. Παρά την αύξηση βάρους που φτάνει τώρα τα 1.245 kg, το BMW i3 (94 Ah) διαθέτει τις επιδόσεις και την ευελιξία του μοντέλου 60 Ah. Αυτό είναι αποτέλεσμα τροποποιήσεων στα ηλεκτρονικά ισχύος και στη διαχείριση συστημάτων που πετυχαίνουν μία βελτιστοποιημένη καμπύλη επιδόσεων. Επιπλέον, υπάρχει μία εγγενής βελτίωση της καμπύλης τάσης υπό φορτίο για φυσικούς λόγους. Το BMW i3 (94 Ah) έχει επιτάχυνση 0 – 100 km/h σε 7,3 δευτερόλεπτα, ενώ φτάνει στην ταχύτητα των 60 km/h σε 3,8 δευτ. Η ελαστικότητα του συστήματος κίνησης επιβεβαιώνεται από την επιτάχυνση 80 - 120 km/h σε 5,1 δευτερόλεπτα, σημαντικό για γρήγορες και ασφαλείς προσπεράσεις, κάτι που συνήθως πετυχαίνουν μόνο οχήματα με κινητήρα καύσης πολύ μεγαλύτερης ιπποδύναμης. Και στις δύο εκδόσεις, η ισχύς μεταφέρεται στους πίσω τροχούς μέσω του μονοτάχτου κιβωτίου με το οποίο το BMW i3 επιταχύνει χωρίς διακοπή ροπής μέχρι τα 150 km/h (ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα για λόγους απόδοσης).

Νέα, ταχύτερη φόρτιση: φόρτιση με τριφασικό ρεύμα ισχύος έως 11 kW.

Για να καλύψει τις ανάγκες της αυξημένης χωρητικότητας της μπαταρίας, το σύστημα ταχείας φόρτισης με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) αναβαθμίστηκε. Με τη νέα μπαταρία 94 Ah, η ισχύς της πολυφασικής AC φόρτισης φτάνει τα 11 kW, εναρμονισμένη με τα πρότυπα που χρησιμοποιούνται ευρέως στη δημόσια υποδομή φόρτισης.

Με αυτό το σύστημα, το BMW i3 (94 Ah) μπορεί να φορτίζεται σε λιγότερο από τρεις ώρες, παρά την αυξημένη χωρητικότητα της μπαταρίας. Ο ίδιος χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση ενός BMW i3 (60 Ah) με ρεύμα 7,4 kW. Χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης που το συνοδεύει, το BMW i3 (94 Ah) μπορεί επίσης να φορτίζεται σε ένα κοινό οικιακό δίκτυο. Με ισχύ 2,8 kW, ο χρόνος φόρτισης είναι κάτω από δέκα ώρες. Εναλλακτικά, τα μοντέλα BMW i3 εφοδιάζονται επίσης με προηγμένη τεχνολογία ταχείας φόρτισης 50 kW DC. Όταν συνδέεται σε ταχυφορτιστή 50 kW DC, ο χρόνος φόρτισης του BMW i3 (94 Ah) είναι κάτω από 40 λεπτά, ενώ για το BMW i3 (60 Ah) ο αντίστοιχος χρόνος είναι 25 λεπτά. Αυτό σημαίνει ότι το BMW i3 (94 Ah) έχει ταχύτητα φόρτισης 4 km/min και χρόνο φόρτισης 24 λεπτών / 100 km. Όλα τα δεδομένα του χρόνου φόρτισης είναι για φόρτιση 0 - 80 % SOC.

Άνετη φόρτιση στο σπίτι: νέα BMW i Wallboxes.

Το καλοκαίρι του 2016, η BMW i λανσάρισε ένα νέο BMW i Wallbox για άνετη και γρήγορη φόρτιση στο γκαράζ του σπιτιού. Αυτό το έχει προσαρμοστεί στη νέα τεχνολογία φόρτισης και πέραν της μονοφασικής λειτουργίας προσφέρει και τριφασική φόρτιση ισχύος έως 22 kW. Έτσι το BMW i3 (94 Ah) μπορεί να φορτίζεται σε δύο ώρες και 45 λεπτά. Στα τέλη του 2016, θα ακολουθήσουν δύο ακόμα εκδόσεις προσφέροντας πρόσθετη άνεση και λειτουργίες δικτύου (BMW i Wallbox Plus and BMW i Wallbox Connect). Αυτά τα Wallboxes θα προσαρμόζονται με ακρίβεια στις ανάγκες των εταιρικών πελατών (fleet) ή των ιδιωτικών νοικοκυριών με πολλά αυτοκίνητα, ενώ μπορούν να ενσωματωθούν σε ένα δίκτυο έξυπνου σπιτιού, ώστε η φόρτιση του οχήματος να γίνεται με καθαρή ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται απευθείας από το φωτοβολταϊκό σύστημα.

Όλα τα δεδομένα του χρόνου φόρτισης είναι για φόρτιση 0 - 80 % SOC.

Βολική δημόσια φόρτιση με ChargeNow – εντός και εκτός συνόρων.

Με περισσότερα από 40.000 σημεία φόρτισης με διαφορετικούς διαχειριστές σε 25 χώρες σήμερα, το ChargeNow της BMW i προσφέρει το μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιων σημείων φόρτισης για ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά οχήματα σε όλο τον κόσμο. Η κάρτα ChargeNow και η ομώνυμη εφαρμογή παρέχουν στον πελάτη άνετη πρόσβαση όλων των διαχειριστών του διεθνούς δικτύου συμπεριλαμβανομένης πληρωμής χωρίς μετρητά και τιμολόγησης. Έτσι καταργείται η περίπλοκη και χρονοβόρα διαδικασία εγγραφής με διαφορετικούς παρόχους. Ο οδηγός υποστηρίζεται στην ανεύρεση και επιλογή ενός σταθμού φόρτισης του δικτύου ChargeNow από την ενσωματωμένη υπηρεσία στο σύστημα πλοήγησης καθώς και τις σχετικές εφαρμογές.

Νέες επενδύσεις εσωτερικού, νέα εξωτερική απόχρωση.

Η απόχρωση Protonic Blue metallic, που μέχρι πρότινος προσφερόταν μόνο με το BMW i8, τώρα διατίθεται σαν αποκλειστική επιλογή και για το BMW i3 (94 Ah). Εναλλακτικά, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο μη

μεταλλικά χρώματα (Capparis White και Fluid Black) και τρία ακόμα μεταλλικά (Mineral Grey, Platin Silver και Ionic Silver).

Το BMW i3 διατίθεται σε τέσσερις εκδόσεις εσωτερικού εξοπλισμού. Τη βασική Atelier, και τις Loft, Lodge και Suite. Παράλληλα, η γκάμα επιλογών επενδύσεων και συνδυασμών εσωτερικού έχει επεκταθεί. Η νέα ξύλινη επένδυση Dark Oak είναι στάνταρ με την έκδοση Suite και προαιρετική για τις υπόλοιπες εκδόσεις, για τις οποίες η ξύλινη επένδυση από ευκάλυπτο παραμένει επίσης στη λίστα προαιρετικών επιλογών. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται είναι ένα μίγμα φυσικά επεξεργασμένου δέρματος, ξύλου και μαλλιού καθώς και άλλων ανανεώσιμων πρώτων υλών. Έτσι ο βιώσιμος χαρακτήρας του BMW i3 είναι όχι μόνον ορατός αλλά και χειροπιαστός.

Νέα έκδοση BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.

Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού η BMW σκοπεύει επίσης να παρουσιάσει μία νέα, αποκλειστική έκδοση του plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου της: πρόκειται για την έκδοση περιορισμένης παραγωγής BMW i8 Protonic Dark Silver Edition. Αυτή η ειδική έκδοση του BMW i8 που θα μπει στον παραγωγή φέτος το Δεκέμβριο, θα διατίθεται σε αποκλειστική απόχρωση Protonic Dark Silver. Μετά το επιτυχημένο λανσάρισμα του πρώτου μοντέλου i8 περιορισμένης έκδοσης παραγωγής, οι πελάτες θα έχουν μία ακόμα ευκαιρία να γίνουν μέλη μιας εκλεκτής ομάδας της κοινότητας BMW i8, και να διαμορφώσουν το αυτοκίνητό τους όπως το ονειρεύονται. Η παραγωγή του BMW i8 Protonic Dark Silver Edition θα ξεκινήσει το Δεκέμβριο του 2016 στο Εργοστάσιο της BMW στη Λειψία. Το βιβλίο παραγγελιών θα παραμείνει ανοιχτό για περιορισμένο διάστημα – μέχρι τις αρχές του 2017.



3. BMW C evolution: Αύξηση αυτονομίας 60%, βελτιωμένες επιδόσεις. Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο ηλεκτρικό scooter με νέα μπαταρία.

Νέο BMW C evolution – πρωτοποριακή ηλεκτρική μετακίνηση σε δύο τροχούς.

Εδώ και πολλά χρόνια συντελούνται σημαντικές αλλαγές καθώς προκύπτει η ανάγκη για νέα μέσα ατομικής μετακίνησης, κυρίως σε αστικές περιοχές. Κυκλοφοριακός φόρτος, αυξηθείς κόστους καυσίμου και όλο και αυστηρότεροι περιορισμοί στις εκπομπές CO₂ στα κέντρα των πόλεων είναι προκλήσεις που τα ηλεκτροκίνητα οχήματα καλούνται να αντιμετωπίσουν. Στο πνεύμα της στρατηγικής βιωσιμότητας του BMW Group, η BMW Motorrad – όπως η BMW i στο χώρο των επιβατικών οχημάτων – μεταπήδησε στον τομέα ηλεκτρικής μετακίνησης από πολύ νωρίς, το 2012, παρουσιάζοντας μία πειστική πρόταση με τη μορφή του ηλεκτρικού scooter C evolution.

Αυξημένες επιδόσεις και μία Ευρωπαϊκή έκδοση που πληροί τις απαιτήσεις της κατηγορίας A1. Αυτονομία 160 και 100 km αντίστοιχα.

Με το νέο BMW C evolution, που διατίθεται τώρα σε δύο εκδόσεις – την έκδοση Long Range και την Ευρωπαϊκή έκδοση που πληροί τις απαιτήσεις για την κατηγορία A1 – η BMW Motorrad ανεβάζει τον πήχη στην κατηγορία ηλεκτρικών scooter. Με μία νέα γενιά μπαταριών με χωρητικότητα 94 Ah, που χρησιμοποιείται και στο πιο πρόσφατο BMW i3, η λειτουργική αυτονομία του C έχει επεκταθεί σημαντικά. Επιπλέον, ένα νέο καλώδιο φόρτισης με μικρότερη διατομή περιλαμβάνεται τώρα στο βασικό εξοπλισμό. Νέα προαιρετικά αξεσουάρ όπως μία βάση για smartphone δείχνουν ότι υπάρχουν πολλοί τρόποι για να εξατομικεύσετε το BMW C evolution σας.

Με συνεχή ισχύ 19 kW / 26 hp (έγκριση τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές ισχύος κινητήρων ECE R85) και μέγιστη ισχύ 35 kW / 48 hp, το νέο C evolution προσφέρει σημαντική ιπποδύναμη και άφθονη οδηγική απόλαυση. Η έκδοση που προορίζεται για την Ευρωπαϊκή αγορά – πληροί τις προδιαγραφές της κατηγορίας A1 – ομοίως προσφέρει επαρκείς επιδόσεις, με συνεχή ισχύ 11 kW / 15 hp και μέγιστη ισχύ 35 kW / 48 hp. Οι τελικές ταχύτητες είναι 129 km/h (Long Range) και 120 km/h αντίστοιχα, ενώ οι τιμές επιτάχυνσης 0 - 50 km/h του C evolution είναι ισοδύναμες, εάν όχι καλύτερες, των σημερινών maxi scooters με κυβισμό 600cc.

Αυτό σημαίνει ότι και οι δύο εκδόσεις του νέου C evolution μπορούν να κινούνται στον αυτοκινητόδρομο και να προσπερνούν να εξαιρετική ευκολία – ακόμα και με συνεπιβάτη. Μπορούν επίσης να κινούνται σε έντονα ανηφορικές διαδρομές με δύο άτομα στη σέλα. Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης του νέου C προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τους συμβατικούς κινητήρες καύσης, κυρίως σε χαμηλές ταχύτητες. Χάρη σε ένα προηγμένο ηλεκτρονικό σετάρισμα, ο ηλεκτροκινητήρας προσφέρει στον

αναβάτη άμεση αλλά εύκολα διαχειρίσιμη απόκριση. Δεν παρατηρείται καμία καθυστέρηση στην παραγωγή ροπής, κάτι συνηθισμένο στους κινητήρες καύσης κατά τη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη.

Μεγαλύτερη αυτονομία περίπου 160 και 100 km αντίστοιχα λόγω αυξημένης χωρητικότητας της μπαταρίας.

Με 94 Ah αντί 60 Ah του προηγούμενου, το νέο C evolution έχει σημαντικά αυξημένη χωρητικότητα μπαταρίας. Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία στην πόλη και στα ευρύτερα αστικά περιβάλλοντα μπορεί να γίνεται με μηδενικούς ρύπους. Εδώ η BMW Motorrad έχει αξιοποιήσει την τεχνολογία και τεχνογνωσία του τομέα οχημάτων BMW. Για παράδειγμα, το BMW C evolution χρησιμοποιεί τις ίδιες μπαταρίες ιόντων λιθίου με του πιο πρόσφατου BMW i3. Οι μηχανικοί εξέλιξης έδωσαν ιδιαίτερη προσοχή στην υψηλή ποιότητα και αντοχή των μπαταριών ώστε ο αναβάτης να μπορεί να εκμεταλλεύεται πλήρως τη μεγάλη αυτονομία ακόμα και όταν οι μπαταρίες χρησιμοποιούνται αρκετά χρόνια.

Η BMW συνεργάστηκε με τη Samsung SDI για να αυξήσει τη χωρητικότητα των κυψελών σε 94 Ah. Η διάταξη στο εσωτερικό της κυψέλης βελτιστοποιήθηκε με τη μεγαλύτερη χρήση ηλεκτρολύτη και την προσαρμογή του ενεργού υλικού.

Μία από τις κύριες τεχνολογικές προκλήσεις εδώ ήταν να επιτευχθεί βέλτιστη ψύξη της μπαταρίας υψηλής τάσης. Από την μία, ήταν απαραίτητο να αποφεύγονται εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες, γιατί αυτό αυξάνει την εσωτερική αντίσταση των κελιών και κατ' επέκταση μειώνει την ισχύ. Από την άλλη, οι υψηλές θερμοκρασίες πρέπει να αποτρέπονται επειδή αυτό μειώνει τη διάρκεια ζωής των κυψελών. Ενώ στα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα χρησιμοποιείται συνήθως ένα ψυκτικό μέσο για τη μπαταρία, στο BMW C evolution αυτή η λειτουργία γίνεται με τη βοήθεια του αέρα για οικονομία χώρου και βάρους. Η θερμότητα διαχέεται μέσω ενός αεροδυναμικά βελτιστοποιημένου αεραγωγού στο κέντρο της θήκης της μπαταρίας, όπου υπάρχει συνεχής ροή αέρα. Για να διασφαλίζεται η βέλτιστη διάχυση της θερμότητας, η βάση της μπαταρίας φέρει διαμήκη 'νεύρα' ψύξης.

Τα ηλεκτρονικά του συστήματος κίνησης είναι τοποθετημένα πίσω από τη θήκη της μπαταρίας, ενώ είναι υπεύθυνα τόσο για τη ρύθμιση της τροφοδοσίας του κινητήρα μεταξύ 100 και 150 volt, όσο και για τη λήψη των εντολών του αναβάτη, όπως η θέση του γκριπ γκαζιού. Το σύστημα επεξεργάζεται πληροφορίες από τα φρένα και αποφασίζει αν και κατά πόσον πρέπει να ενεργοποιήσει την ανάκτηση ενέργειας στον πίσω τροχό.

Δυναμικές αποχρώσεις σε Ionic Silver metallic / Electric Green.

Τελευταίο αλλά σημαντικό, το νέο BMW C evolution έχει αναβαθμιστεί αισθητικά. Και οι δύο εκδόσεις του νέου C evolution e-scooter διατίθενται με νέους χρωματικούς συνδυασμούς: Ionic Silver metallic / Electric Green σε συνδυασμό με Black Storm metallic για δημιουργία αντίθεσης. Επιπλέον, το ένθετο στο κεντρικό τούνελ της έκδοσης Long Range φέρει νέα γραφικά. Το

C evolution διατίθεται ήδη σε Γερμανία, Γαλλία, Ιταλία, Ισπανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ελβετία, Αυστρία, Ολλανδία, Βέλγιο, Λουξεμβούργο, Πορτογαλία, Ιρλανδία και Κίνα, ενώ σύντομα θα κυκλοφορήσει σε ΗΠΑ, Ιαπωνία, Ν. Κορέα και Ρωσία.

Τα κυριότερα χαρακτηριστικά:

- Πρωτοποριακό σύστημα ηλεκτροκίνησης με ψαλίδι μετάδοσης, υγρόψυκτο μοτέρ, οδοντωτό ιμάντα και πλανητικό σύστημα γραναζιών.
- Σημαντικά αυξημένη αυτονομία λόγω μεγαλύτερης χωρητικότητας μπαταρίας 94 Ah (προηγούμενως 60 Ah).
- Έκδοση Long Range: 19 kW (26 hp) συνεχής ισχύ και 35 kW (48 hp) μέγιστη ισχύς. Τελική ταχύτητα 129 km/h, αυτονομία περίπου 160 km.
- Έκδοση για Κατηγορία Διπλώματος A1 (Μόνο Ευρώπη): 11 kW (15 hp) συνεχής ισχύ και 35 kW (48 hp) μέγιστη ισχύ. Τελική ταχύτητα 120 km/h, αυτονομία περίπου 100 km (62 miles).
- Ευφυής ανάκτηση ενέργειας στο ρολάρισμα (coasting mode) και το φρενάρισμα.
- Στάνταρ καλώδιο φόρτισης μικρότερης διατομής.
- Εφικτοί μικροί κύκλοι φόρτισης.
- Συνέργειες με αυτοκίνητα BMW, ηλεκτρική ασφάλεια επιπέδου αυτοκινήτου.
- Υβριδικό πλαίσιο με ευέλικτη συμπεριφορά λόγω χαμηλού κέντρου βάρους.
- Ισχυρό σύστημα πέδησης με ABS.
- Πλούσια γκάμα βασικού εξοπλισμού που περιλαμβάνει πολυλειτουργικό πίνακα οργάνων TFT, φώτα ημέρας LED, δείκτες πορείας LED, αρκετά προγράμματα οδήγησης, υποστήριξη όπισθεν και Torque Control Assist (TCA).
- Νέες αποχρώσεις Ionic Silver metallic / Electric Green.
- Premium λεπτομέρειες όπως φιμέ ζελατίνα και έγχρωμες ραφές σέλας.

4. BMW Connected – ο προσωπικός, ψηφιακός σύντροφος για το ταξίδι από τη BMW.



Η BMW συνδέει τον οδηγό και το όχημα εδώ και πολλά χρόνια μέσω του ConnectedDrive. Το BMW Connected, από την άλλη, διατίθεται σε επίλεκτες Ευρωπαϊκές αγορές από τις αρχές Αυγούστου, σαν ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό εργαλείο για την υποστήριξη της προσωπικής μετακίνησης των πελατών. Βασισμένο στην ευέλικτη πλατφόρμα Open Mobility Cloud, το BMW Connected ενσωματώνει το όχημα στην ψηφιακή ζωή του χρήστη μέσω πολλαπλών σημείων αφής όπως ένα iPhone ή Apple Watch. Η πρώτη έκδοση του BMW Connected εστιάζει πρωτίστως στη διαχείριση του ταξιδιού, με ψηφιακά προϊόντα και υπηρεσίες που σχεδιάστηκαν για να απλουστεύσουν τον καθημερινό προγραμματισμό διαδρομών και ραντεβού: με το BMW Connected, ο χρήστης φτάνει στον προορισμό του στην ώρα του και χωρίς στρες.

Οι λειτουργίες του BMW Connected.

Με το BMW Connected, το ταξίδι ξεκινά πριν καν μπειτε στο όχημα. Το BMW Connected είναι ένας ψηφιακός σύντροφος που προσφέρεται με τη μορφή εφαρμογής και συνδυάζει διάφορες λειτουργίες για τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης. Αφού ο χρήστης δημιουργήσει ένα λογαριασμό στο ConnectedDrive και ολοκληρώσει μία σύντομη online διαδικασία εγγραφής, μπορεί να δημιουργήσει το δικό του προφίλ στο BMW Connected γρήγορα και εύκολα. Από εκεί και πέρα, το BMW Connected – που αρχικά είναι διαθέσιμο για χρήστες Apple iPhone – ανιχνεύει όλες τις σχετικές με τη μετακίνηση πληροφορίες, όπως διευθύνσεις και χρόνους άφιξης που περιέχονται σε καταχωρήσεις του ημερολογίου, και ειδοποιεί τον οδηγό σχετικά με την ιδανική ώρα αναχώρησης για άφιξη στο προορισμό με ακρίβεια σύμφωνα με πληροφορίες από δελτία κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο. Το BMW Connected είναι επίσης πρακτικό για τη μεταφορά τοποθεσιών και σημείων ενδιαφέροντος από άλλες εφαρμογές, αποθηκεύοντάς τα στοιχεία σαν έναν προορισμό μαζί με την επιθυμητή ώρα άφιξης και εισάγοντάς τα στα συστήματα πλοήγησης των αυτοκινήτων BMW με μερικά 'κλικ'. Στην περίπτωση υβριδικών και μοντέλων BMW i, σχετικά δεδομένα όπως η υπόλοιπη αυτονομία ή η φόρτιση της μπαταρίας μπορούν να λαμβάνονται από απόσταση και να περιλαμβάνονται στον προγραμματισμό του ταξιδιού.

Πότε πια καθυστερημένοι στα ραντεβού.

Για να διασφαλίζεται η ακριβής άφιξη, οι λειτουργίες του BMW Connected περιλαμβάνουν ειδοποιήσεις για την 'ώρα αναχώρησης', που αποστέλλονται στο smartphone ή το Apple Watch του χρήστη, για να γνωρίζει πότε να φύγει ώστε να φτάσει στην ώρα του. Για το σκοπό αυτό, ο αναμενόμενος χρόνος οδήγησης συγκρίνεται συνήθως με τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. Οι όποιες σημαντικές αλλαγές επισημαίνονται με χρώμα στην

εφαρμογή, ώστε ο οδηγός να φτάσει στον προορισμό του σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα.

Η λειτουργία “Personal Learned Destinations” αναγνωρίζει τοποθεσίες στις οποίες ταξιδεύει τακτικά ο χρήστης και τις αποθηκεύει αυτόματα ως επιθυμητούς προορισμούς, με δυνατότητα πρόσβασης με ένα ‘κλικ’ εάν χρειαστεί. Συμπληρωματικά, το BMW Connected προσφέρει τη δυνατότητα αναγνώρισης προσωπικών ‘μοντέλων’ μετακίνησης, όπως η καθημερινή διαδρομή στο σπίτι από τη δουλειά. Εάν για παράδειγμα, λόγω ασυνήθιστων κυκλοφοριακών συνθηκών προβλέπεται καθυστερημένη άφιξη, το BMW Connected αναλαμβάνει να προειδοποιήσει τον χρήστη και να προτείνει αναχώρηση κάποια ώρα νωρίτερα ώστε να φτάσει στο σπίτι την κανονική ώρα. Με όλες αυτές τις λειτουργίες διαμορφώνεται εύκολα και άνετα το πρόγραμμα της ημέρας.

Εισαγωγή προορισμού στο σύστημα πλοήγησης με ένα ‘κλικ’ .

Η χρονοβόρος πληκτρολόγηση του προορισμού στο σύστημα πλοήγησης ανήκει πλέον στο παρελθόν. Εάν η διεύθυνση του προορισμού και η επιθυμητή ώρα άφιξης έχουν καταχωρηθεί μέσω BMW Connected, όταν το iPhone συνδεθεί με το αυτοκίνητο τα δεδομένα αυτά μεταφέρονται, μόλις ο οδηγός μπει στο αυτοκίνητο. Στη συνέχεια, προωθούνται άμεσα στο σύστημα πλοήγησης BMW και η καθοδήγηση διαδρομής μπορεί να ξεκινήσει. Με την έναρξη του ταξιδιού, ένα προκαθορισμένο μήνυμα SMS με την τρέχουσα ώρα άφιξης αποστέλλεται απευθείας από το όχημα σε επίλεκτες επαφές, όπως άτομα που συμμετέχουν σε μία συνάντηση. Το μόνο που χρειάζεται είναι μερικά ‘κλικ’ στο iDrive Controller.

Ωστόσο, το σημείο που οι χρήστες παρκάρουν το όχημά τους δεν είναι πάντα το τέλος του ταξιδιού. Η λειτουργία “Last Mile Navigation” τους δείχνει τον καλύτερο τρόπο για να φτάσουν στον τελικό προορισμό τους στη φορητή συσκευή τους. Πέραν αυτών, οι γνωστές υπηρεσίες BMW Remote Services έχουν ενσωματωθεί στο BMW Connected, που επιτρέπουν τον έλεγχο από απόσταση ποικίλων λειτουργιών – όπως κλιματισμό εσωτερικού, κλειδωμα και ξεκλειδωμα οχήματος, και λειτουργία κόρνας και σιναλάου προβολέων. Η τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου ολοκληρώνει τις πληροφορίες που διατίθενται για τον χρήστη.

Η βάση του BMW Connected.

Στην καρδιά της φιλοσοφίας BMW Connected βρίσκεται μία ευέλικτη δομή υπηρεσιών – το Open Mobility Cloud. Αυτή η πλατφόρμα βασίζεται στο Microsoft Azure και επεξεργάζεται δεδομένα και πληροφορίες από κάθε είδους πηγές. Χάρη στις δυνατότητες μηχανικής μάθησης και ανάλυσης δεδομένων, αποτελεί τη βάση για εξατομίκευση και προσανατολισμό περιεχομένου των υπηρεσιών BMW Connected.

Λανσάρισμα σε επίλεκτες Ευρωπαϊκές αγορές.

Το BMW Connected διατίθεται ήδη στην Αμερικανική αγορά από τις 31 Μαρτίου 2016. Από τις αρχές Αυγούστου 2016, το BMW Connected

προφέρεται επίσης στις εξής χώρες: Γερμανία, Αυστρία, Βρετανία, Ιταλία, Γαλλία, Ελβετία, Βέλγιο, Ισπανία, Ολλανδία, Δανία, Τσεχία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Σουηδία, Φινλανδία, Ιρλανδία και Λουξεμβούργο.

Το BMW Connected διατίθεται δωρεάν για download από το Apple App Store, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οχήματα BMW με ενεργοποιημένες τις προαιρετικές έξτρα υπηρεσίες “ConnectedDrive Services”.