

Οι νέες BMW F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure. Περιεχόμενα.



1. Οι νέες BMW F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure. (Περιληπτικά)	2
2. Τεχνολογία.	4
3. Σχεδίαση.	7
4. Πρόγραμμα εξοπλισμού.	9
5. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	12
6. Τεχνικές προδιαγραφές.	13

1. Οι νέες BMW F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure. (Περιληπτικά)



Νέες BMW F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure – αυθεντικός χαρακτήρας, βελτιστοποιημένη λειτουργικότητα.

Επί χρόνια, τα μοντέλα GS της σειράς F ενσαρκώνουν την ξέγνοιαστη οδηγική απόλαυση και τη σπορ δυναμική συμπεριφορά στο δρόμο, σε συνδυασμό με ένα υψηλό επίπεδο άνεσης στο ταξίδι και αντοχή και αξιοπιστία σε συνθήκες εκτός δρόμου. Για τα μοντέλα του 2017, η BMW Motorrad προάγει στο επόμενο επίπεδο την ποιότητα αυτού του επιτυχημένου, μεσαίου enduro.

Όπως και στην προηγούμενη εκδοχή της, η νέα F 700 GS απευθύνεται κυρίως σε αναβάτες που αγαπούν την αίσθηση ενός enduro χωρίς να απαιτούν πολλές ικανότητες off-road. Τα πλεονεκτήματά της είναι η χαμηλότερη σέλα, οι δυνατότητες παντός εδάφους και τα ανώτερα επίπεδα ισχύος σε συνδυασμό με την εξαιρετική απόδοση και τα προσόντα της σε καθημερινή χρήση.

Η νέα F 800 GS είναι μία μοτοσικλέτα κατάλληλη για ταξίδι με εντυπωσιακές ικανότητες off-road, σε επίπεδο μοναδικό στην κατηγορία της.

Βασισμένη στην F 800 GS, η F 800 GS Adventure μπορεί να ταξιδέψει ακόμα και στις πιο μακρινές γωνίες του πλανήτη. Απευθύνεται σε αναβάτες μοτοσικλετών τουρισμού που αγαπούν την οδήγηση εκτός δρόμου, λάτρεις της περιπέτειας και αναβάτες τουριστικών enduro, προσφέροντας μία γνήσια φιλοσοφία BMW GS Adventure στη μεσαία κατηγορία.

Προδιαγραφές ρύπων EU4 και νέας σχεδίασης τελικό εξάτμισης.

Οι κινητήρες των 798 cc έχουν προσαρμοστεί στις προδιαγραφές. Το οπτικό χαρακτηριστικό γνώρισμα εδώ είναι ο νέας σχεδίασης σιγαστήρας από ανοξείδωτο ατσάλι. Η σπορ εξάτμιση HP της Akrapovič έχει ανασχεδιαστεί και διατίθεται σαν Γνήσιο Αξεσουάρ της BMW Motorrad.

Πλήρες σύστημα ηλεκτρονικού γκαζιού E-Gas ride-by-wire για βελτιωμένη απόκριση και Riding Modes “Rain”, “Road”, “Enduro” και “Enduro Pro” για προσαρμογή στις ατομικές προτιμήσεις των αναβατών.

Ένα σύστημα περνά τώρα τις εντολές του αναβάτη απευθείας από έναν αισθητήρα του grip γκαζιού, στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα που ελέγχει

την πεταλούδα γκαζιού. Το αποτέλεσμα είναι ακόμα καλύτερος έλεγχος και βελτιωμένη απόκριση. Ταυτόχρονα, αυτό επιτρέπει τη χρήση των νέων στάνταρ Riding Modes “Rain” και “Road” για βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες καθώς “Enduro” και “Enduro Pro” modes – διατίθενται σαν προαιρετική επιλογή (για τα F 800 GS / F 800 GS Adventure μόνο) – που είναι σχεδιασμένα για χρήση σε ελαφρύτερες και πιο απαιτητικές συνθήκες εκτός δρόμου αντίστοιχα.

Όργανα με νέες ενδείξεις και ακόμα περισσότερες πληροφορίες.

Οι νέες F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure διαθέτουν νέας σχεδίασης και πιο ευανάγνωστες ενδείξεις οργάνων. Μια πρόσθετη ενδεικτική λυχνία Malfunction Indicator Light (MIL) πληροί τις προδιαγραφές EU4, ενώ η διευρυμένη οθόνη περιλαμβάνει πληροφορίες για τα Riding Modes.

Δυναμικές χρωματικές και στυλιστικές επιλογές αποτυπώνουν το χαρακτήρα κάθε μοτοσικλέτας.

Ο δυναμισμός και ο ιδιαίτερος χαρακτήρας τους εκφράζονται με τρεις επιλογές χρώματος/στυλ για κάθε νέα F 700 GS και F 800 GS, ενώ υπάρχουν δύο επιπλέον αποχρώσεις για την BMW 800 GS Adventure που φέρει νέα γαλβανισμένα ένθετα ψυγείου, ένα νέο κάλυμμα αεραγωγού εισαγωγής και νέο κέλυφος κλειδαριάς ανάφλεξης.

Κύρια χαρακτηριστικά:

- Προδιαγραφές EU4.
- Νέας σχεδίασης τελικό εξάτμισης και σπορ HP της Akrapovič που διατίθεται ως Γνήσιο Αξεσουάρ της BMW Motorrad.
- Πλήρως ηλεκτρονικό γκάζι Full E-Gas ride-by-wire για βελτιωμένη απόκριση και έλεγχο.
- Riding Modes “Rain” και “Road” στο βασικό εξοπλισμό. “Enduro” και “Enduro Pro” Modes (μόνο για F 800 GS / F 800 GS Adventure) ως εργοστασιακές, προαιρετικές επιλογές.
- Πίνακας οργάνων με νέες ενδείξεις, ενδεικτική λυχνία MIL και ένδειξη προγράμματος οδήγησης.
- Δυναμικές χρωματικές και στυλιστικές φιλοσοφίες.
- Πλαϊνά ανακλαστικά στις μπουκάλες του πιρουνιού.

2. Τεχνολογία.



Ξέγνοιαστη οδηγική εμπειρία enduro με αναβαθμισμένο στυλ.

Από τότε που η BMW Motorrad επέκτεινε τη οικογένεια BMW enduro το 2007 με την προσθήκη των μοντέλων GS σειράς F για τη βασική και μεσαία κατηγορία, οι μοτοσικλότες αυτές έχουν γίνει διάσημες για τα πολλαπλά ταλέντα τους: άφθονη οδηγική απόλαυση, απλός και αξιόπιστος έλεγχος σε όλες τις συνθήκες, πλούσια ισχύς και υψηλή αντοχή στο ταξίδι – ακόμα και σε συνθήκες εκτός δρόμου. Για το 2017, η BMW Motorrad αναβαθμίζει και πάλι τις δυνατότητες των μεσαίων μοντέλων της.

Προσαρμογή των δυναμικών εκδόσεων κινητήρων στις απαιτήσεις της Ε.Ε. και τελικό εξάτμισης νέας σχεδίασης.

Και στις τρεις μοτοσικλότες, ο υγρόψυκτος, 4βάλβιδος, δικύλινδρος κινητήρας με ψεκασμό καυσίμου και 6-τάχυτο κιβώτιο, διασφαλίζει παρόμοια ισχύ. Ωστόσο, τώρα, έχει προσαρμοστεί ώστε να πληροί τις νέες προδιαγραφές EU4. Το οπτικό χαρακτηριστικό γνώρισμα των κινητήρων είναι το νέο τελικό εξάτμισης από ανοξείδωτο ατσάλι. Μαζί με το ανασχεδιασμένο σπορ τελικό HP της Ακταρονιτς, συμμορφώνεται με τις νέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβων R41-4.

Με 55 kW (75 hp) στις 7000 rpm και μέγιστη ροπή 77 Nm στις 5500 rpm, η νέα F 700 GS προσφέρει πλούσιες επιδόσεις, άφθονη ισχύ και χαμηλή κατανάλωση.

Οι F 800 GS και F 800 GS Adventure βασίζονται επίσης στον 2-κύλινδρο με κυβισμό 798 cc, αποδίδοντας εδώ 63 kW (85 hp) στις 7500 rpm και μέγιστη ροπή 83 Nm στις 5750 rpm.

Ένα ακόμα μοναδικό χαρακτηριστικό στην κατασκευή της μοτοσικλέτας είναι η ισορροπία μαζών του 2-κύλινδρου κινητήρα μέσω μιας πρόσθετης μπιέλας. Αυτή αντισταθμίζει τις δυνάμεις αδρανείας και τους κραδασμούς, διασφαλίζοντας ότι ο κινητήρας λειτουργεί με ένα ευχάριστο, χαμηλό επίπεδο κραδασμών.

Βελτιωμένη απόκριση χάρη στο πλήρες σύστημα ηλεκτρονικού γκαζιού E-Gas ride-by-wire system και τα Riding Modes “Rain”, “Road” “Enduro” και “Enduro Pro”.

Ένα πλήρες σύστημα ηλεκτρονικού γκαζιού περνά τις εντολές του αναβάτη

απευθείας από τον αισθητήρα που βρίσκεται στο grip στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, το οποίο ρυθμίζει ανάλογα τη γωνία ανοίγματος της πεταλούδας του γκαζιού. Το αποτέλεσμα είναι καλύτερος έλεγχος και βελτιστοποιημένη απόκριση - κυρίως σε off-road χρήση.

Αλλαγή σε σύστημα ride-by-wire

Με την αλλαγή σε σύστημα ride-by-wire, οι αναβάτες των νέων F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure επωφελούνται από ποικίλα προγράμματα οδήγησης – όπως αυτά που διατίθενται για τις περισσότερες μοτοσυκλέτες BMW. Τα “Rain” και “Road” modes προσφέρονται στάνταρ και είναι κατάλληλα για οδήγηση σε βρεγμένους και στεγνούς δρόμους αντίστοιχα. Σαν μέρος του προαιρετικού εξοπλισμού, τα “Riding Modes Pro”, το “Enduro” Mode διατίθεται για την F 700 GS και το “Enduro Pro” Mode επιπλέον για τις F 800 GS και F 800 GS Adventure για συνθήκες off-road.

Το **“Rain”** Mode εγγυάται μία ήπια απόκριση του γκαζιού, το ABS είναι ρυθμισμένο για χρήση στο δρόμο και το Automatic Stability Control (Αυτόματος Έλεγχος Ευστάθειας) για οδήγηση σε επιφάνεια με χαμηλό συντελεστή τριβής. Σε **“Road”** Mode, βελτιστοποιείται η απόκριση του γκαζιού, το ABS προσαρμόζεται για χρήση στο δρόμο και το ASC διαμορφώνεται για υψηλούς συντελεστές πρόσφυσης.

Το **“Enduro”** Mode χαρακτηρίζεται από μία ήπια απόκριση του γκαζιού, με τα ABS και ASC ρυθμισμένα για ελαφριά off-road χρήση με ελαστικά δρόμου. Για πιο εξειδικευμένη χρήση εκτός δρόμου, το **“Enduro Pro”** Mode διατίθεται για τα F 800 GS και F 800 GS Adventure: εδώ, η βέλτιστη απόκριση του γκαζιού συνδυάζεται με τα ABS και ASC ρυθμισμένα για χρήση με ελαστικά εκτός δρόμου. Σε αυτό το πρόγραμμα, το ABS στον πίσω τροχό απενεργοποιείται. Ανεξάρτητα από τα Riding Modes, τα ABS και ASC μπορούν να απενεργοποιηθούν και στα τρία νέα μοντέλα.

Πίνακας οργάνων με νέες ενδείξεις για βέλτιστη αναγνωσιμότητα και ακόμα μεγαλύτερη γκάμα πληροφοριών.

Οι νέες F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure διαθέτουν πίνακα οργάνων με αναλογικές ενδείξεις για το ταχύμετρο και το στροφόμετρο, όπως πριν και μία οθόνη πολλαπλών λειτουργιών που περιλαμβάνει ενδεικτικές λυχνίες. Στο νέο model year 2017, μία λεγόμενη ενδεικτική λυχνία MIL (Malfunction Indicator Light) περιλαμβάνεται στα όργανα σύμφωνα με τις προδιαγραφές EU4. Υπάρχουν επίσης όργανα νέας σχεδίασης για βελτιωμένη αναγνωσιμότητα ενώ η οθόνη έχει διευρυνθεί για να συμπεριλάβει πληροφορίες για τα Riding Modes.

Δοκιμασμένη τεχνολογία ανάρτησης, ABS στο βασικό εξοπλισμό. Automatic Stability Control ASC και Electronic Suspension

Adjustment ESA ως εργοστασιακές προαιρετικές επιλογές.

Σε ό,τι αφορά την ανάρτηση, τα νέα μοντέλα εξακολουθούν να χρησιμοποιούν το καθιερωμένο σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο στο οποίο ο κινητήρας είναι φέρων εξάρτημα. Δεν αλλάζουν: το υποπλαίσιο από ατσάλινους σωλήνες τετραγωνικής διατομής, το διπλό αλουμινένιο ψαλίδι, τροχοί και ελαστικά.

Για να πληρούν το νέο νομοθετικό πλαίσιο, τα νέα μοντέλα εφοδιάζονται τώρα με ανακλαστήρες στις μπουκάλες του πιρουνιού για καλύτερη ορατότητα στη νυχτερινή οδήγηση.

Σύμφωνα με την αρχή "Safety 360°", οι νέες F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure εφοδιάζονται με σύστημα BMW Motorrad ABS υψηλών επιδόσεων στο βασικό τους εξοπλισμό. Επιπλέον χαρακτηριστικά σχετικά με την ασφάλεια είναι τα προαιρετικά, εργοστασιακής τοποθέτησης Automatic Stability Control ASC και Electronic Suspension Adjustment ESA.

3. Σχεδίαση.



Νέα F 700 GS: Θαυμάσια χρώματα για μία all around μηχανή.

Η F 700 GS Rallye σε Light White μη μεταλλικό φινίρισμα βαφής δίνει έμφαση στη спор πλευρά του μοντέλου 700 cc.

- Light White μη μεταλλικό φινίρισμα.
- Πλαίσιο σε Racing Red μη μεταλλικό.
- Κόκκινο γόνατο ελατηρίου.
- Γκρι/μαύρη σέλα.
- Μεγάλα προστατευτικά χεριών.

Σε Racing Red μη μεταλλικό φινίρισμα, η νέα F 700 GS έχει μία εντυπωσιακά προηγμένη εμφάνιση.

- Πλαίσιο σε Racing Red μη μεταλλικό.
- Πλαίσιο σε Agate Grey μεταλλικό ματ.
- Λευκό γόνατο ελατηρίου.
- Μαύρη σέλα.

Σε Singapore Grey μεταλλικό ματ, η νέα F 700 GS αποπνέει ένα σκόπιμα αρρενωπό και ώριμο στυλ.

- Singapore Grey μεταλλικό φινίρισμα.
- Πλαίσιο σε Racing Red μη μεταλλικό.
- Κόκκινο γόνατο ελατηρίου.
- Μαύρη σέλα.

Νέα F 800 GS: Υψηλές δυνατότητες εκτός δρόμου και δυναμική εμφάνιση.

Η ειδική έκδοση F 800 GS, GS Trophy σε Light White μη μεταλλικό φινίρισμα βαφής έχει ιδιαίτερες, спор πινελιές.

- Light White μη μεταλλικό φινίρισμα.
- Πλαίσιο σε Racing Red μη μεταλλικό.
- Αυτοκόλλητα GS Trophy.
- Κόκκινο γόνατο ελατηρίου.
- Γκρι/μαύρη σέλα.
- Μεγάλα προστατευτικά χεριών.
- Μπάρες προστασίας από πτώση.
- Αλουμινένιο, προστατευτικό κινητήρα Enduro.

Η F 800 GS Exclusive σε Blackstorm μεταλλικό φινίρισμα έχει έναν ιδιαίτερα δυναμικό, αρρενωπό χαρακτήρα.

- Blackstorm μεταλλικό φινίρισμα.
- Πλαίσιο σε Agate Grey μεταλλικό ματ.
- Λευκό γόνατο ελατηρίου.
- Γκρι/μαύρη σέλα.
- Μεγάλα προστατευτικά χεριών, φιμέ ζελατίνα, φλας LED.

Σε Ostra Grey μεταλλικό ματ, η νέα F 800 GS αποπνέει ένα σκόπιμα φρέσκο, δυναμικό στυλ.

- Ostra Grey μεταλλικό ματ φινίρισμα.
- Πλαίσιο σε Racing Red μη μεταλλικό.
- Κόκκινο γόνατο ελατηρίου.
- Γκρι/μαύρη σέλα.

Νέα F 800 GS Adventure: Με έμφαση στην περιπέτεια.

Το 2017, η νέα F 800 GS Adventure θα εφοδιάζεται με νέο γαλβανισμένο ένθετο ψυγείου και ενσωματωμένο έμβλημα GS. Η ζελατίνα θα περιλαμβάνει επίσης έμβλημα GS. Το κάλυμμα στο φιλτροκούτι έχει ανασχεδιαστεί όπως και το κέλυφος της κλειδαριάς ανάφλεξης.

Η F 800 GS Adventure Rallye in Racing Red Matt τονίζει τον περιπετειώδη χαρακτήρα και τις offroad ικανότητες.

- Racing Red ματ φινίρισμα.
- Πλαίσιο σε Light White μη μεταλλικό φινίρισμα.
- Λευκό γόνατο ελατηρίου.
- Κόκκινη/μαύρη σέλα.
- Μεγάλα προστατευτικά χεριών, φιμέ ζελατίνα, φλας LED.

Σε Catalano Grey, η νέα F 800 GS Adventure αποπνέει ένα σκόπιμα αρρενωπό στυλ γεμάτο αυτοπεποίθηση.

- Catalano Grey φινίρισμα.
- Πλαίσιο σε Black
- Λευκό γόνατο ελατηρίου.
- Γκρι/μαύρη σέλα

4. Πρόγραμμα Εξοπλισμού.



Η εκτενής γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και γνήσιων αξεσουάρ BMW Motorrad διατίθεται για τις νέες F 700 GS, F 800 GS και F 800 GS Adventure. Προαιρετικός εξοπλισμός παρέχεται απευθείας από το εργοστάσιο και ενσωματώνεται στη διαδικασία παραγωγής. Η τοποθέτηση των προαιρετικών αξεσουάρ γίνεται από τους Επίσημους Εμπόρους BMW Motorrad ή από τους ίδιους τους πελάτες. Επίσης πρόκειται για εξοπλισμό που μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων.

Προαιρετικός εξοπλισμός.

- **Πακέτο Comfort F 700 GS και F 800 GS:** Θερμαινόμενα grip, υπολογιστής ταξιδιού, κεντρικό σταντ, βάσεις βαλιτσών.
- **Πακέτο Comfort F 800 GS Adventure:** Θερμαινόμενα grip, υπολογιστής ταξιδιού, κεντρικό σταντ.
- **Πακέτο Dynamic F 700 GS:** ESA, ASC, RDC, Riding Modes Pro.
- **Πακέτο Dynamic F 800 GS και F 800 GS Adventure:** ESA, ASC, Riding Modes Pro.
- Θερμαινόμενα grip.
- Έλεγχος πίεσης ελαστικού RDC (F 700 GS).
- Υπολογιστής ταξιδιού.
- Λευκά φλας LED.
- Πρόσθετοι προβολείς LED.
- Σύστημα συναγερμού.
- Electronic Suspension Adjustment (ESA).
- Automatic Stability Control (ASC).
- Σέλα, χαμηλή.
- Σέλα Comfort.
- Μείωση ισχύς στα 35 kW.
- Off-road ελαστικά (F 800 GS και F 800 GS Adv.).
- Κεντρικό σταντ.
- Βάσεις βαλιτσών.
- Χαμηλωμένη ανάρτηση για F 700 GS και F 800 GS.

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Αξεσουάρ HP.

- Σπορ τελικό εξάτμισης HP της Ακταρονιτς.

Πρόγραμμα αποθηκευτικών χώρων.

- Βαλίτσα Vario, Μαύρη (F 700 GS, F 800 GS).
- Vario topcase, μαύρο (F 700 GS, F 800 GS).
- Καλύμματα για βαλίτσα και topcase Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Μαξιλάρι πλάτης για Vario topcase (F 700 GS, F 800 GS).
- Βάση βαλίτσας Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Μεγάλη βάση βαλίτσας Vario topcase με πλάκα έδρασης (F 700 GS, F 800 GS).
- Αλουμινένια βαλίτσα (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Αλουμινένιο topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Λειτουργικά καλύμματα για αλουμινένια βαλίτσα και topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Λαβή μεταφοράς για αλουμινένια βαλίτσα ή topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Μαξιλάρι πλάτης για αλουμινένιο topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Βάση βαλίτσας για αλουμινένια βαλίτσα (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Βάση Topcase για αλουμινένιο topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Μικρή γέφυρα βαλιτσών (στάνταρ σε F 800 GS Adv.).
- Σάκος ρεζερβουάρ, αδιάβροχος.
- Ένθετο Vario για σάκο ρεζερβουάρ.
- Πίσω τσάντα Enduro.
- Μαλακή τσάντα, μικρή, 30 l – 35 l.
- Αναδιπλούμενος κύλινδρος αποσκευών, 50 l.

Πρόγραμμα Αισθητικής Αναβάθμισης.

- Επέκταση λασπωτήρα, πίσω (στάνταρ σε F 800 GS Adv.).
- Φλας LED.

Πρόγραμμα εργονομίας και άνεσης.

- Ζελατίνα, μεγάλη, φιμέ (F 700 GS, F 800 GS).
- Ζελατίνα, μεγάλη, διαφανής (F 700 GS).
- Ζελατίνα, μικρή, φιμέ (F 700 GS).
- Ζελατίνα Touring (F 800 GS).
- Ζελατίνα, μικρή, διαφανής (F 800 GS).
- Ζελατίνα, φιμέ (F 800 GS Adv.).
- Κεντρικό σταντ.
- Διάφορες εκδόσεις σέλας (χαμηλή/comfort/κλπ.).
- Θερμαινόμενα grip.
- Enduro μαρσπιέ, φαρδιά (στάνταρ σε F 800 GS Adv.).

Συστήματα πλοήγησης και επικοινωνίας.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad Smartphone Cradle.
- Βάση για συστήματα πλοήγησης BMW Motorrad.

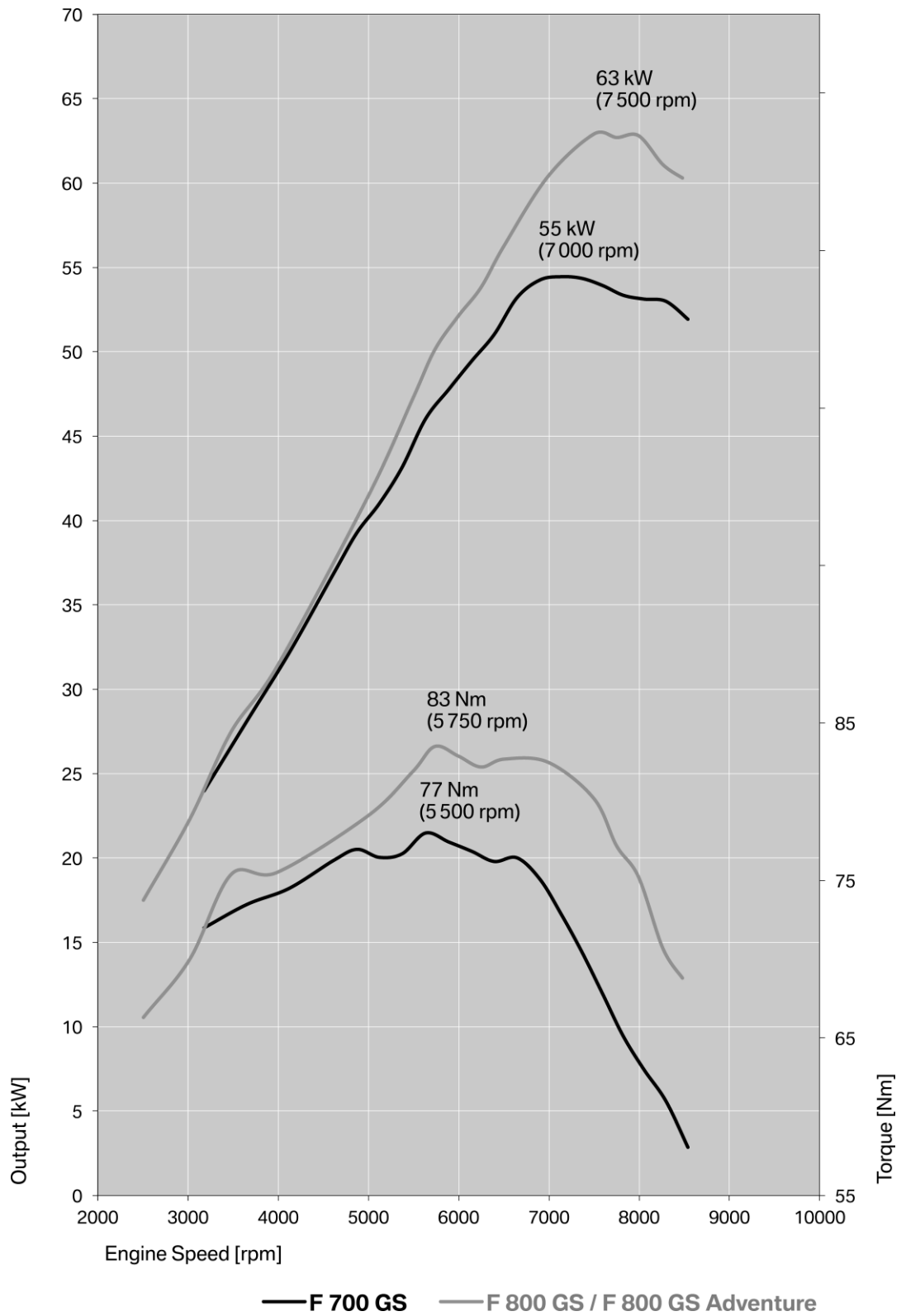
Πρόγραμμα ασφάλειας.

- Σύστημα συναγερμού με τηλεχειρισμό.
- ASC (Automatic Stability Control), με δυνατότητα απενεργοποίησης.
- Πρόσθετοι προβολείς LED.
- Προστασία προβολέα για χρήση εκτός δρόμου (F 700 GS, F 800 GS).
- Μπάρα προστασίας χεριών (F 700 GS, F 800 GS.).
- Προστατευτικό χεριών, μικρό (F 700 GS, F 800 GS).
- Προστατευτικό χεριών, μεγάλο (F 700 GS, F 800 GS).
- Σπώιλερ προστατευτικού χεριών, μεγάλο (F 700 GS, F 800 GS).
- Μπάρα προστασίας κινητήρα (στάνταρ σε F 800 GS Adv.).
- Αλουμινένια ποδιά προστασίας κινητήρα Enduro.
- Ποδιά προστασίας κινητήρα, πλαστική (στάνταρ σε F 800 GS και F 800 GS Adv.).

Συντήρηση και τεχνολογία.

- Αυτόματο σύστημα λίπανσης αλυσίδας.
- Κιτ εργαλείων.
- Μείωση ισχύος στα 35 kW (48 hp).
- Κουκούλα εσωτερικού χώρου, μεγάλη (χρήση και με βαλίτσες).
- Κουκούλα εσωτερικού χώρου.
- Κουκούλα μοτοσικλέτας.
- Μίνι τρόμπα ποδιού.

5. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής.



6. Τεχνικά χαρακτηριστικά.



		F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv
Engine				
Capacity	cc			798
Bore/stroke	mm			82/75.6
Output	kW/hp	55/75	63/85	63/85
at engine speed	rpm	7,000	7,500	7,500
Torque	Nm	77	83	83
at engine speed	rpm	5,500	5,750	5,750
Type		Water-cooled 2-cylinder 4-stroke engine		
Compression/fuel		12.0: 1; premium, unleaded (95 RON)	95 RON (option: 91 (RON))	95 RON (option: 91 (RON))
Valve control		DOHC (double overhead camshaft) rocker arms		
Valves per cylinder		4		
Ø intake/outlet	mm	32/27.5		
Ø Throttle valves	mm	46		
Engine control		BMS-KP		
Emission control		Closed-loop 3-way catalytic converter		
Electrical system				
Alternator	W	400		
Battery	V/Ah	12/12		
Headlamp		High beam/low beam: 12 V/55 W Halogen		
Rear light		LED brake light/rear light		
Starter	kW	0.9		
Power transmission - gearbox				
Clutch		Mult-plate wet clutch, mechanically operated		
Gearbox		Constant-mesh 6-speed gearbox		
Primary ratio		1.943		
Transmission ratios	I	2.462		
	II	1.750		
	III	1.381		
	IV	1.174		
	V	1.042		
	VI	0.960		
Rear wheel drive		Chain		
Transmission ratio		2.471	2.625	2.625
Suspension				
Frame construction type		Tubular steel frame, Engine self-supporting		
Front wheel suspension	USD telescopic fork Ø 41 mm		Ø 43 mm	Ø 43 mm
Rear wheel suspension		One-piece cast double-sided aluminium swinging arm		
Spring travel, front/rear	mm	170/170	230/215	230/215
Wheel castor	mm	95.3	117	117
Wheelbase	mm	1,557	1,573	1,573
Steering head angle	°	64		

		F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv
Brakes	front		Hydraulically activated twin disc brake, Ø 300 mm, 2-piston floating caliper	
	Rear		Hydraulically activated single disc brake Ø 265 mm, 1-piston floating caliper	
ABS			BMW Motorrad ABS as standard, disengageable	
Wheels		Die-cast aluminium wheels	Spoke wheels	Spoke wheels
	Front	2.50 x 19"	2.15 x 21"	2.15 x 21"
	Rear	3.5 x 17"	4.25 x 17"	4.25 x 17"
Tyres	Front	110/80 R19	90/90 R21	90/90 R21
	Rear	140/80 R17	150/70 R17	150/70 R17

Dimensions and weights

Total length	mm	2,280	2,300	2,305
Total width with/without mirrors	mm	880/855	945/890	925/895
Seat height	mm	820	880	890
		(Lowered suspension option 765) (option comfort SB 835) (Rallye accessory SB 860)	(Low. susp. option 820) (Rallye acc. SB 920)	(Low SB option 860)
DIN unladen weight, road ready	kg	212	217	232
Permitted total weight	kg	436	444	454
Fuel tank capacity	l	16	16	24

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	4.3	4.3	4.3
Acceleration	0-100 km/h	s	4.1	4.3
Top speed	km/h	192	200	193