

Η BMW στο 86° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2016. Περιεχόμενα.



- 1. Η BMW στο 86° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2016.**
(Με μια ματιά) 2
- 2. Η BMW στο 86° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2016.**
(Περιληπτικά) 3
- 3. Η BMW στο 86° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2016.**
(Αναλυτικά)
 - 3.1 Η νέα BMW M760Li xDrive.
Συνδυασμός απaráμιλλων επιδόσεων και κορυφαίας άνεσης. 7
 - 3.2 Πρεμιέρα για το BMW iPerformance.
Η μεταφορά της τεχνολογίας BMW i σε μοντέλα BMW αναγνωρίζεται
στην ονομασία και τα στυλιστικά στοιχεία τους. 11
 - 3.3 Ποικίλη γκάμα Αξεσουάρ BMW M Performance για τη νέα
BMW M2 Coupe.
Έμφαση στη δυναμική συμπεριφορά και το εξατομικευμένο στυλ. 18
 - 3.4 Η BMW i παρουσιάζει την ειδική έκδοση BMW i8 Protonic Red Edition.
Η μεγαλύτερη παρουσία στην παγκόσμια αγορά από οποιονδήποτε
premium προμηθευτή ηλεκτρικών οχημάτων. 21
 - 3.5 BMW ConnectedDrive.
Πρεμιέρα για την υπηρεσία On-Street Parking Information. 25



1. Η BMW στο 86° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2016. (Με μια ματιά)

- Παγκόσμια πρεμιέρα: Η νέα BMW M760Li xDrive ανεβάζει τον πήχη στην κατηγορία σπορ πολυτελών σαν ναυαρχίδα της επιτυχημένης οικογένειας BMW Σειράς 7. Ο πρώτος 12κύλινδρος βενζινοκινητήρας M Performance TwinPower Turbo παράγει 441 kW/600 hp* και επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 3,9 δευτ.* (κατανάλωση μικτού κύκλου: 12.6 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 294 g/km)**.
- Η νέα ονομασία iPerformance, που θα χαρακτηρίζει όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW από τον Ιούλιο του 2016, δηλώνει οπτικά τη μεταφορά τεχνολογίας από τη BMW i στη βασική μάρκα BMW. Θα εμφανιστεί για πρώτη φορά στις plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7, π.χ. BMW 740e iPerformance. Τα μοντέλα iPerformance θα ωφεληθούν από τη μεταφορά της τεχνολογίας των ηλεκτροκινητήρων, των κυψελών καυσίμου και των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου. Ορατά διακριτικά στοιχεία, είναι ένα λογότυπο BMW i στο εμπρός πλαϊνό πάνελ, μπλε στοιχεία στη μάσκα και στις πλήμνες των ζαντών σε στυλ BMW i, αλλά και ένα λογότυπο eDrive στην κολόνα C. Οι πελάτες μπορούν επίσης να κάνουν χρήση της γκάμας προϊόντων και υπηρεσιών BMW i 360° ELECTRIC, συμπεριλαμβανομένου του BMW i Wallbox.
- Η νέα BMW M2 εμφανίζεται στη σκηνή με Αξεσουάρ BMW M Performance. Μία μεγάλη ποικιλία αξεσουάρ διατίθεται για το compact σπορ εργαλείο υψηλών επιδόσεων που αυξάνουν τις δυναμικές επιδόσεις και εξατομικεύουν το στυλ του.
- Η BMW i παρουσιάζει την ειδική έκδοση BMW i8 Protonic Red Edition και τονίζει την επιτυχία της σε διάφορους τομείς. Η BMW i έχει καταφέρει να έχει τη μεγαλύτερη παρουσία στην αγορά από οποιονδήποτε άλλο premium προμηθευτή ηλεκτρικών οχημάτων σε όλο τον κόσμο και προσφέρει το μοναδικό αυτοκίνητο στον κόσμο με πιστοποιημένο αποτύπωμα άνθρακα*** με τη μορφή της BMW i3.
- Το BMW ConnectedDrive παρουσιάζει την ευφυή λειτουργία αναζήτησης On-Street Parking Information – που βοηθά τους οδηγούς να εντοπίζουν ελεύθερο χώρο στάθμευσης στις πόλεις ταχύτερα – και άλλες υπηρεσίες.

* Προκαταρκτικά στοιχεία επιδόσεων.

** Οι τιμές κατανάλωσης είναι προκαταρκτικές και έχουν υπολογιστεί με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού.

*** Πιστοποίηση από TÜV SÜD.

2. Η BMW στο 86° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2016. (Περιληπτικά)



Στο πλαίσιο του φετινού Διεθνούς Σαλονιού Αυτοκινήτου της Γενεύης, 3 – 13 Μαρτίου, η BMW θα παρουσιάσει την παγκόσμια πρεμιέρα της BMW M760Li xDrive. Ντεμπούτο θα κάνει επίσης η ονομασία iPerformance η οποία, από φέτος τον Ιούλιο, θα προσδιορίζει τη μεταφορά τεχνολογίας από τη BMW i στη βασική μάρκα BMW σε όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW. Τα νέα, plug-in υβριδικά πολυτελή sedan μοντέλα BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance και BMW 740Le xDrive iPerformance θα παρουσιαστούν στη Γενεύη. Επιπλέον, η νέα BMW M2 θα εκτίθεται με αξεσουάρ M Performance, η BMW i θα κάνει το ντεμπούτο της ειδικής έκδοσης BMW i8 Protonic Red Edition και το BMW ConnectedDrive θα αποκαλύψει τη νέα υπηρεσία On-Street Parking Information.

Η νέα BMW M760Li xDrive.

Κορυφαία άνεση και εθιστικές επιδόσεις.

Η BMW M760Li xDrive θα γιορτάσει την παγκόσμια πρεμιέρα της στη Γενεύη. Η ναυαρχίδα της πρόσφατα λανσαρισμένης BMW Σειράς 7 υπογραμμίζει την κορυφαία κλάση της με ένα 12κύλινδρο βενζινοκινητήρα M Performance TwinPower Turbo κάτω από το καπό της. Εξαιρετικά πολιτισμένη λειτουργία και άφθονη ισχύς σε όλες τις περιπτώσεις την κάνουν να ξεχωρίζει. Συνδυάζοντας δυναμικές επιδόσεις με έξοχη οδηγική άνεση, η BMW M760Li xDrive εκφράζει μία ισχυρή άποψη και επαναπροσδιορίζει τους κανόνες στην κατηγορία πολυτελών sedan. Ενσαρκώνει ξεκάθαρα τη δυναμική φιλοσοφία των Αυτοκινήτων BMW M Performance. Ο 12κύλινδρος βενζινοκινητήρας M Performance TwinPower Turbo αποδίδει 441 kW/600 hp* (κατανάλωση μικτού κύκλου: 12,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 294 g/km)**, επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 3,9 δευτ.* και έχει τελική ταχύτητα 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη) – ή 305 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη) με το M Driver's Package.

Πρεμιέρα του BMW iPerformance.

Οι πελάτες μπορούν τώρα να αναγνωρίζουν τη μεταφορά τεχνολογίας από τη BMW i στη BMW στο όνομα και στα στυλιστικά στοιχεία διαφόρων μοντέλων.

Η νέα ονομασία iPerformance, που θα προσδιορίζει όλα τα plug-in υβριδικά οχήματα BMW από τον Ιούλιο του 2016, αποτελεί ένα ορατό διακριτικό στοιχείο της μεταφοράς τεχνολογίας από τη BMW i στη βασική μάρκα BMW.

* Προκαταρκτικά στοιχεία επιδόσεων.

** Οι τιμές κατανάλωσης είναι προκαταρκτικές και έχουν υπολογιστεί με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού.

Η νέα ονομασία θα γιορτάσει την πρεμιέρα της στη νέα BMW Σειρά 7 με την προσθήκη τριών plug-in υβριδικών, πολυτελών sedan. Με συνολικά πέντε plug-in υβριδικές εκδόσεις στις διάφορες σειρές μοντέλων της, από τη BMW Σειρά 2 μέχρι τη BMW Σειρά 7, η BMW έχει επεκτείνει ευρέως αυτή την τεχνολογία – από την compact μέχρι την πολυτελή κατηγορία, ενώ θα προστεθούν και άλλα μοντέλα. Όλες οι plug-in υβριδικές εκδόσεις BMW ήδη βασίζονται στην τεχνογνωσία BMW i σε ό,τι αφορά τους ηλεκτροκινητήρες, τις κυψέλες των μπαταριών και τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, για παράδειγμα. Απεικονίζοντας τη σχολαστική στρατηγική εξηλεκτρισμού της BMW, όλα τα μοντέλα iPerformance θα φέρουν ένα λογότυπο BMW i στο εμπρός πλαϊνό πάνελ, μπλε στοιχεία στη μάσκα και στις πλήμνες των τροχών σε στυλ BMW i, αλλά και ένα λογότυπο eDrive στην κολόνα C.

Οι πελάτες μπορούν επίσης να κάνουν χρήση της γκάμας προϊόντων και υπηρεσιών της BMW i 360° ELECTRIC. Μεταξύ αυτών είναι BMW i Wallbox για φόρτιση στο σπίτι, που προσφέρεται μαζί με μία υπηρεσία εγκατάστασης. Η σύναψη συμβολαίου πράσινης ενέργειας με προμηθευτές ανανεώσιμης ενέργειας αποτελεί επίσης τμήμα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η εφαρμογή BMW i Remote κι οι ευφυείς Υπηρεσίες BMW ConnectedDrive παρέχουν πρόσθετα οφέλη στους πελάτες.

Τα νέα plug-in υβριδικά μοντέλα της BMW Σειράς 7 αντλούν ισχύ από έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo και ένα ηλεκτροκινητήρα, που μαζί παράγουν συνολική ισχύ 240 kW/326 hp. Η νέα BMW 740e iPerformance με στάνταρ μεταξόνιο και η νέα BMW 740Le iPerformance με μακρύ μεταξόνιο απογειώνουν τη φαντασία με τις εξαιρετικά δυναμικές επιδόσεις τους που συνδυάζονται όμως με μέση κατανάλωση μόλις 2,1 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 49 g /km*. Στη νέα BMW 740Le xDrive iPerformance (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2,3 l/100 km Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 53 g/km)* το ευφυές σύστημα all-wheel drive κατανέμει τη συνδυασμένη ισχύ του κινητήρα καύσης και του ηλεκτροκινητήρα μόνιμα και ανάλογα με τις απαιτήσεις μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 προσφέρουν κορυφαία οδηγική απόλαυση, άνεση στις μεγάλες αποστάσεις και πολυτέλεια σε συνδυασμό με αμιγή ηλεκτροκίνηση και μηδενικές εκπομπές ρύπων. Πρόκειται για την πιο σχολαστική υλοποίηση της φιλοσοφίας Efficient Dynamics σε μοντέλα της BMW.

Η BMW παρουσιάζει μία εκτενή γκάμα Αξεσουάρ BMW M για τη νέα BMW M2 Coupe που αυξάνουν τις δυναμικές επιδόσεις του αυτοκινήτου και εξατομικεύουν το στυλ του.

* Προκαταρκτικές τιμές που υπολογίστηκαν με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού.

Η νέα BMW M2 Coupe θέτει νέα πρότυπα στην compact, σπορ κατηγορία υψηλών επιδόσεων σε επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς και επιδόσεων. Η εξωστρεφής σχεδίαση προβάλλει ακόμα περισσότερο το σπορ χαρακτήρα και τις έξοχες ικανότητες στην πίστα. Τώρα προσφέρονται νέες δυνατότητες για τη δυναμική συμπεριφορά και τη στυλιστική εξατομίκευση της BMW M2 Coupe με τα Αξεσουάρ BMW M Performance που παρουσιάζονται στη Γενεύη. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από μία γκάμα αξεσουάρ εμπνευσμένων από το μηχανοκίνητο αθλητισμό τα οποία προάγουν την αεροδυναμική, το σύστημα μετάδοσης, το cockpit και το πλαίσιο, ενώ όλα ανεξαιρέτως πληρούν τα υψηλότερα πρότυπα λειτουργικής τελειότητας και σχεδίασης.

Η BMW i παρουσιάζει την ειδική έκδοση BMW i8 Protonic Red Edition.

Η μεγαλύτερη παρουσία στην παγκόσμια αγορά από οποιονδήποτε premium προμηθευτή ηλεκτρικών οχημάτων.

Με το πλήρως ηλεκτρικό BMW i3 και το πρωτοποριακό plug-in υβριδικό σπορ μοντέλο BMW i8, συν το λανσάρισμα καινοτόμων και εύχρηστων υπηρεσιών, η BMW i κατάφερε να έχει στην αγορά τη μεγαλύτερη παρουσία από οποιονδήποτε premium προμηθευτή ηλεκτρικών οχημάτων παγκοσμίως και συνεχίζει να παίζει ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση του μέλλοντος της προσωπικής μετακίνησης. Η BMW i υιοθετεί μία προσέγγιση που ορίζεται κυρίως από τη βιωσιμότητα. Για παράδειγμα, το BMW i3 είναι το μοναδικό αυτοκίνητο σε όλο τον κόσμο που έχει πιστοποιημένο αποτύπωμα άνθρακα*. Η BMW i δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην καινοτόμο μετακίνηση και την εξελιγμένη σχεδίαση. Τα χαρακτηριστικά αυτά ενσαρκώνονται με εντυπωσιακό τρόπο από το νέο BMW i8 Protonic Red Edition που παρουσιάζεται στη Γενεύη. Με αποκλειστικές πινελιές και στοιχεία εξοπλισμού υπόσχεται ένα νέο επίπεδο εξατομίκευσης και αποτελεί τον πρώτο εκπρόσωπο μιας σειράς ειδικών εκδόσεων του καινοτόμου, plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου.

BMW ConnectedDrive.

Πρεμιέρα της υπηρεσίας On-Street Parking Information.

Το BMW Group υπογραμμίζει το ρόλο του σαν κορυφαίος προμηθευτής στον τομέα της premium μετακίνησης, με μοναδικές υπηρεσίες όπως η ευφυής λειτουργία αναζήτησης χώρου στάθμευσης On-Street Parking Information. Εδώ, η εταιρία χρησιμοποιεί τις δυνατότητες συνδεδεμένων οχημάτων και γίνεται η πρώτη σε όλο τον κόσμο που λανσάρει μία τεχνολογία ταχείας αναγνώρισης διαθέσιμων δημόσιων χώρων στάθμευσης με τη βοήθεια μιας σχετικής ένδειξης. Διαθέσιμοι χώροι επισημαίνονται στην Οθόνη Ελέγχου του οχήματος (Control Display), ώστε ο οδηγός να μπορεί να κατευθύνεται άμεσα

στις περιοχές αυτές όπου υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα να βρει ελεύθερο χώρο στάθμευσης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO2 και κατανάλωση ηλεκτρισμού των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

ManualCO2 (PDF - 2.7 MB).



3. Η BMW στο 86° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2016. (Αναλυτικά)

3.1 Η νέα BMW M760Li xDrive: Συνδυασμός απaráμιλλων επιδόσεων και κορυφαίας άνεσης.

Με τη νέα BMW M760Li xDrive, η πρόσφατα λανσαρισμένη BMW Σειρά 7 αποκτά μία περίοπτη ναυαρχίδα. Γνωστός για την πολιτισμένη λειτουργία και την κορυφαία ισχύ του σε όλες τις συνθήκες, ο 12κύλινδρος βενζινοκινητήρας τεχνολογίας M Performance TwinPower Turbo αυξάνει το κύρος του νέου κορυφαίου μοντέλου. Οι τολμηρές, δυναμικές επιδόσεις της BMW M760Li xDrive σε συνδυασμό με υψηλή οδηγική άνεση συνθέτουν μία ασυναγώνιστη πρόταση και εγκαινιάζουν νέα πρότυπα στην κατηγορία πολυτελών sedan.

Κύρος και δύναμη.

Η νέα BMW M760Li xDrive σηματοδοτεί το ντεμπούτο του νέου 12-κύλινδρου βενζινοκινητήρα M Performance TwinPower Turbo. Κρυμμένος κάτω από ένα κάλυμμα με το λογότυπο "M Performance", ο V12 6.600 κυβ. εκ. αποδίδει 441 kW/600 hp* στις 5.500 rpm* και μέγιστη ροπή 800 Nm* στις 1.500 rpm* (κατανάλωση μικτού κύκλου: 12,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 294 g/km)**. Η πολύ ισχυρή μονάδα με προηγμένη τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo επιταχύνει τη BMW M760Li xDrive από 0 στα 100 km/h σε 3,9 δευτ.* μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h. Με το προαιρετικό M Driver's Package, ο ηλεκτρονικός κόφτης δεν παρεμβαίνει πριν τα 305 km/h. Η ισχύς μεταφέρεται μέσω του προηγμένου, στάνταρ εξατάχτου κιβωτίου Steptronic Sport. Το σετάρισμα M Performance των προγραμμάτων αλλαγών σχέσεων, που προσφέρει πιο σπορ διαδικασία αλλαγής και πιο άμεσα κατεβάσματα σε όλες τις στροφές, είναι ειδικά προσαρμοσμένο στα χαρακτηριστικά του V12. Με βέλτιστη εσωτερική απόδοση και στρατηγική αλλαγών σχέσεων που υποστηρίζεται από δεδομένα πλοήγησης, το οκτατάχτο κιβώτιο Steptronic Sport συμβάλλει στη δυναμική οδηγική εμπειρία και συνεργάζεται άψογα με τη λειτουργία Auto Start Stop.

Ασυναγώνιστη δυναμική συμπεριφορά και οδηγική άνεση.

Το καινοτόμο σύστημα ανάρτησης Executive Drive Pro είναι το διαβατήριό για δυναμικές επιδόσεις και απaráμιλλη οδηγική άνεση. Ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί ελαχιστοποιούν τις κλίσεις του αμαξώματος, ενώ το σύστημα συνεργάζεται με ελαστικά υψηλών επιδόσεων, τοποθετημένα σε αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου M, 20 ιντσών σε ματ μεταλλική απόχρωση Cerium Grey. Έτσι η BMW M760Li xDrive προσφέρει την πιο δυναμική συμπεριφορά στην κατηγορία της χωρίς να υπονομεύεται η οδηγική άνεση. Το

* Προκαταρκτικά στοιχεία επιδόσεων.

** Οι τιμές κατανάλωσης είναι προκαταρκτικές και έχουν υπολογιστεί με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού.

ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive που μεταφέρει περισσότερη ισχύ στους πίσω τροχούς προσαρμόζεται στη διαθέσιμη πρόσφυση κατανέμοντας την ελκτική ισχύ στους τροχούς ανάλογα με τις απαιτήσεις. Στην πορεία, προσφέρει τη βέλτιστη δυναμική ενός μοντέλου M Performance και κορυφαίες επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες. Η ενεργητική ασφάλεια και η δυναμική συμπεριφορά ωφελούνται επίσης από το στάνταρ σύστημα Integral Active Steering της νέας BMW M760Li xDrive, που συμπληρώνει τον πιο άμεσο λόγο υποπολλαπλασιασμού στον εμπρός άξονα ρυθμίζοντας τη γωνία διεύθυνσης των πίσω τροχών σε συνάρτηση με τον οδηγικό ελιγμό. Έτσι το τιμόνι γίνεται ελαφρύτερο στις χαμηλές ταχύτητες και στη δυναμική οδήγηση, προς όφελος της ευελιξίας και της ενεργητικής ασφάλειας. Τα νέα φρένα M Sport 19 ιντσών, με μπλε μεταλλικές δαγκάνες και λογότυπο M διασφαλίζουν ασυναγώνιστη επιβράδυνση για τη BMW M760Li xDrive.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού.

Η νέα BMW M760Li xDrive εφοδιάζεται με το ίδιο εκτεταμένο πακέτο καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού και των υπόλοιπων εκδόσεων της νέας BMW Σειράς 7. Το σύστημα Driving Assistant Plus περιλαμβάνει Steering & lane control assistant (υποστήριξη ελέγχου διεύθυνσης και λωρίδας κυκλοφορίας), Lane keeping assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, Rear collision prevention (αποφυγή οπίσθιας σύγκρουσης) και Crossing traffic warning (προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας). Η λειτουργία Traffic jam assistant – που χρησιμοποιεί ημι-αυτοματοποιημένη οδήγηση – μπορεί να έχει εφαρμογή σε οποιονδήποτε τύπο δρόμου. Το μόνο που απαιτεί το σύστημα Active Cruise Control με λειτουργία Stop&Go είναι το πάτημα ενός μπουτόν για την τήρηση των ορίων ταχύτητας που ανιχνεύονται από τη λειτουργία Speed Limit Info. Η νέα γενιά του συστήματος Surround View περιλαμβάνει επίσης τις επιλογές τρισδιάστατης και πανοραμικής απεικόνισης (3D View & Panorama View) στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display).

Δυναμικός χαρακτήρας που αναδεικνύεται από το εξωτερικό στυλ.

Μόνο με την εξωτερική της εμφάνιση, η νέα BMW M760Li xDrive ενσαρκώνει ξεκάθαρα τη δυναμική φιλοσοφία των Αυτοκινήτων BMW M Performance. Το αεροδυναμικό πακέτο M με μεγαλύτερους αεραγωγούς στην εμπρός ποδιά και αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου M 20-ιντσών σε σχέδιο διπλών ακτίνων 760M με ματ φινίρισμα Cerium Grey συνθέτουν μία κομψή, σπορ εμφάνιση. Το αποκλειστικό γαλβανιζέ φινίρισμα Cerium Grey για το πλαίσιο της μάσκας και τις προσόψεις των μπαρών της μάσκας, μαζί με λωρίδα της εμπρός ποδιάς, τις λωρίδες στις εξωτερικές λαβές των θυρών, τα Air Breathers, τα διακοσμητικά ένθετα θυρών και τη λαβή του πορτμπαγκάζ, όλα προσθέτουν χρωματικές πινελιές, υπογραμμίζοντας διακριτικά το κύρος της BMW M760Li xDrive μέσα στην οικογένεια της BMW Σειράς 7 αλλά και σε

όλη την προϊοντική γκάμα BMW. Άλλα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά είναι οι εξωτερικοί καθρέπτες, ομοίως σε Cerium Grey, λογότυπα V12 στις κολόνες C, M στις πλευρές του αυτοκινήτου, ενώ πίσω, πέρα από την έκδοση μοντέλου, υπάρχει και το λογότυπο xDrive. Ένα νέο, σπορ σύστημα εξαγωγής M με πεταλούδα ελέγχου δημιουργεί έναν 'ενθουσιώδη' ήχο V12 και προσθέτει τις τελικές πινελιές στη χαρακτηριστική εμφάνιση M Performance με δύο διπλές απολήξεις στα κάτω άκρα σε αποκλειστική σχεδίαση.

Πινελιές M Performance και στο εσωτερικό.

Η γνώριμη αισθητική BMW M Performance κυριαρχεί και στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Το αποκλειστικό, δερμάτινο τιμόνι M φέρει το λογότυπο M, έχει μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών σε Pearl Gloss Chrome στις ακτίνες και χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (shift paddles). Διακοσμητικά μαρσπιέ με φωτιζόμενο λογότυπο V12 'ανοίγουν την όρεξη' για οδηγική απόλαυση, ενώ ο πίνακας οργάνων περιέχει ένα αποκλειστικό ταχύμετρο με το όνομα του μοντέλου με ενδείξεις έως και τα 330 km/h. Όπως τα πεντάλ M και το υποπόδιο του οδηγού M, το ταχύμετρο δείχνει τις δυνατότητες επιδόσεων της BMW M760Li xDrive. Η περιοχή της κεντρικής κονσόλας γύρω από τον επιλογέα σχέσεων και το iDrive Controller διακοσμείται με ένα ένθετο BMW Individual σε απόχρωση Piano Finish Black και με λογότυπο V12. Το προαιρετικό Touch Command Panel στο πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο φέρει παρόμοιο διακριτικό σήμα V12.

Μοντέρνο και πολυτελές περιβάλλον με ανώτερα επίπεδα άνεσης.

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα εμπρός καθίσματα με λειτουργία μνήμης, μαύρα διακοσμητικά στοιχεία της καμπίνας από ξύλο υψηλής ποιότητας Fineline, μεταλλικά ένθετα, ποιοτικά πατάκια με παχύ πέλος στο πίσω τμήμα της καμπίνας και επένδυση οροφής Alcantara Anthracite διαμορφώνουν ένα πολυτελές περιβάλλον. Αποκλειστικές επενδύσεις από δέρμα Nappa καλύπτουν τα καθίσματα, τα πλαϊνά τμήματα των καθισμάτων, τα προσκέφαλα, τις θήκες θυρών, τα κεντρικά και πλαϊνά υποβραχιόνια ολοκληρώνοντας την κομψή ατμόσφαιρα με ιδιαίτερο γούστο.

BMW M760Li xDrive V12 Excellence διατίθεται προαιρετικά.

Για πελάτες που επιθυμούν να 'ανταλλάξουν' την απροκάλυπτα δυναμική εμφάνιση της BMW M760Li xDrive τους με μία εικόνα διακριτικής πολυτέλειας, το προαιρετικό πακέτο BMW M760Li xDrive V12 Excellence διατίθεται χωρίς έξτρα κόστος. Αυτή η έκδοση αλλάζει σημαντικά την προσωπικότητα της BMW M760Li xDrive, καταργώντας το αεροδυναμικό πακέτο M και προσθέτοντας γυαλιστερές ζάντες αλουμινίου BMW Individual 20 ιντσών σε σχεδίαση W ακτίνων 646 με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων μπροστά / πίσω (εμπρός: 245/40 R20, πίσω: 275/35 R20). Υπάρχει επίσης μία πολύ γυαλιστερή Μαύρη απόχρωση για τις δαγκάνες των φρένων. Οι πελάτες

που επιλέγουν το πακέτο V12 Excellence θα αποκτήσουν μία BMW M760Li xDrive με χρωμιωμένη μπάρα που εκτείνεται σε όλο το πλάτος του αυτοκινήτου στο πάνω τμήμα της. Επιπλέον, οι μπάρες της μάσκας είναι ασημί με χρωμιωμένες προσόψεις και πλαίσια ομοίως σε λαμπερό χρώμιο. Όλα τα υπόλοιπα διακοσμητικά στοιχεία του αμαξώματος αναδεικνύονται επίσης με λαμπερό χρώμιο. Στη θέση του ονόματος του μοντέλου, η BMW M760Li xDrive V12 Excellence έχει το σήμα “V12” στο πορτμπαγκάζ ενώ οι τετράγωνες χρωμιωμένες απολήξεις του συστήματος εξάτμισης συνοδεύονται από ένα πρόσθετο χρωμιωμένο πλαίσιο. Στο εσωτερικό, το τιμόνι BMW φέρει ξύλινα ένθετα και το λογότυπο V12 στον πίνακα οργάνων – με το ταχύμετρο να φτάνει μέχρι τα 260 km/h – φωτίζεται όταν ο οδηγός βάζει εμπρός τον κινητήρα. Το σύστημα εξαγωγής με τον διακριτικό ήχο αναδεικνύει τον ξεχωριστό χαρακτήρα του μοντέλου V12 Excellence.

Διαισθητική λειτουργία με οθόνη αφής και αναγνώριση χειρονομιών BMW.

Όπως σε όλες τις εκδόσεις της BMW Σειράς 7, το μόνιτορ του λειτουργικού συστήματος iDrive στη νέα κορυφαία BMW M760Li xDrive έχει τη μορφή μιας οθόνης αφής. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί θα μπορούν να ελέγχουν το σύστημα όπως τις σύγχρονες ηλεκτρονικές συσκευές. Εκτός από τη χρήση του Controller για τη λειτουργία του συστήματος με το γνώριμο στυλ, πολλές λειτουργίες μπορούν να επιλέγονται και να ενεργοποιούνται αγγίζοντας την επιφάνεια της οθόνης.

Το σύστημα iDrive περιλαμβάνει επίσης το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στη BMW Σειρά 7. Κινήσεις χεριών καταγεγραμμένες από 3D αισθητήρα ελέγχουν τις λειτουργίες του συστήματος ενημέρωσης / ψυχαγωγίας με διαισθητικό και φιλικό προς το χρήστη τρόπο. Με χειρονομίες μπορεί να ρυθμίζεται η ένταση ήχου των εφαρμογών audio και για την αποδοχή ή απόρριψη τηλεφωνικών κλήσεων. Οι χρήστες θα μπορούν να προσδιορίζουν τη λειτουργία που θα ενεργοποιείται με μία προκαθορισμένη χειρονομία. Στο εξοπλισμό προστίθεται μία νέα υποδοχή smartphone που ενσωματώνεται στην κεντρική κονσόλα, επιτρέποντας ανέπαφη, επαγωγική φόρτιση για κινητά τηλέφωνα για πρώτη φορά σε αυτοκίνητο.

3.2 Πρεμιέρα για το BMW iPerformance. Η μεταφορά της τεχνολογίας BMW i σε μοντέλα BMW αναγνωρίζεται στην ονομασία και τα στυλιστικά στοιχεία τους.



Η νέα ονομασία iPerformance που θα αποδίδεται σε όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW από τον Ιούλιο του 2016, αποτελεί μία ορατή απόδειξη της μεταφοράς τεχνολογίας BMW i στη βασική μάρκα BMW. Επίσης, όλα τα μοντέλα iPerformance θα φέρουν λογότυπο BMW i στο εμπρός πλαϊνό πάνελ, μπλε στοιχεία στη μάσκα και τις πλήμνες των τροχών σε στυλ BMW i και λογότυπο eDrive στην κολόνα C.

Το BMW iPerformance θα γιορτάσει την πρεμιέρα του στη νέα πολυτελή BMW Σειρά 7 μέσω των plug-in υβριδικών εκδόσεων της οικογένειας. Με συνολικά πέντε plug-in υβριδικές εκδόσεις στις διάφορες σειρές μοντέλων από τη BMW Σειρά 2 μέχρι τη BMW 7, η BMW έχει επεκτείνει την τεχνολογία της σε ένα ευρύ τμήμα της αγοράς, από την compact μέχρι την πολυτελή κατηγορία. Αργότερα θα προστεθούν και άλλα μοντέλα. Όλες οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της BMW ήδη χρησιμοποιούν την τεχνολογία BMW i σε ό,τι αφορά τους ηλεκτροκινητήρες, τις κυψέλες μπαταρίας και τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου. Μεσοπρόθεσμα θα προστεθούν πακέτα ειδικού εξοπλισμού σχεδιασμένα για να φέρουν τον κόσμο της BMW i στα μοντέλα iPerformance. Έτσι οι πελάτες θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν από πρώτο χέρι τη βιώσιμη και πρωτοποριακή τεχνολογία.

Οι πελάτες μπορούν επίσης να κάνουν χρήση της γκάμας προϊόντων και υπηρεσιών της BMW i 360° ELECTRIC, όπως το BMW i Wallbox για φόρτιση στο σπίτι, που προσφέρεται μαζί με μία υπηρεσία εγκατάστασης. Η σύναψη συμβολαίου πράσινης ενέργειας με προμηθευτές ανανεώσιμης ενέργειας εντάσσεται στις διαθέσιμες υπηρεσίες. Η εφαρμογή BMW i Remote και οι Υπηρεσίες BMW ConnectedDrive παρέχουν πρόσθετα οφέλη – όπως σύνδεση με το σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου και τη λειτουργία ECO ROUTE που προτείνει την πιο αποδοτική διαδρομή.

Πέραν αυτών, η BMW i προσφέρει την υπηρεσία ChargeNow που επιτρέπει τη φόρτιση των αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, χρησιμοποιώντας το μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιων σταθμών φόρτισης. Οι σταθμοί φόρτισης του δικτύου ChargeNow μπορούν να εμφανίζονται στο σύστημα πλοήγησης ή μέσω των εφαρμογών BMW i Remote ή ChargeNow χρησιμοποιώντας υπηρεσίες BMW ConnectedDrive. Όλα τα παραπάνω κάνουν την αναζήτηση και χρήση σταθμών φόρτισης μία εξαιρετικά γρήγορη και άνετη διαδικασία. Η κάρτα ChargeNow επιτρέπει εύκολη πληρωμή χωρίς μετρητά.

Οι νέες BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance και BMW 740Le xDrive iPerformance.

Τα νέα plug-in υβριδικά πολυτελή sedan της BMW Σειράς 7 αντλούν ισχύ από τον τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα που μαζί αποδίδουν 240 kW/326 hp. Η νέα BMW 740e iPerformance με στάνταρ μεταξόνιο και η νέα BMW 740Le iPerformance με μακρύ μεταξόνιο διεγείρουν τη φαντασία με τις εξαιρετικά δυναμικές επιδόσεις τους που συνδυάζονται όμως με μέση κατανάλωση μόλις 2,1 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 49 g /km*. Στη νέα BMW 740Le xDrive iPerformance (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2,3 l/100 km Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 53 g/km)* το ευφυές σύστημα all-wheel drive κατανέμει τη συνδυασμένη ισχύ του κινητήρα καύσης και του ηλεκτροκινητήρα μόνιμα και ανάλογα με τις απαιτήσεις μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών.

Οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 προσφέρουν κορυφαία οδηγική απόλαυση, άνεση στις μεγάλες αποστάσεις και πολυτέλεια σε συνδυασμό με αμιγή ηλεκτροκίνηση και μηδενικές εκπομπές ρύπων. Πρόκειται για την πιο σχολαστική υλοποίηση της φιλοσοφίας Efficient Dynamics σε μοντέλα BMW.

Τόσο το BMW eDrive όσο και η δομή αμαξώματος από Carbon Core βασίζονται στην τεχνολογία που ανέπτυξε η εταιρία κατά την εξέλιξη των μοντέλων BMW i. Σε ό,τι αφορά τη φόρτιση της μπαταρίας, οι πελάτες ωφελούνται από καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες που δημιουργήθηκαν για πρώτη φορά για τη BMW i. Οι BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance and BMW 740Le xDrive iPerformance μπορούν επίσης να παραγγέλνονται προαιρετικά με αντιθαμβωτικούς προβολείς BMW Laserlight, που έκαναν την παγκόσμια πρεμιέρα τους στο plug-in υβριδικό σπορ μοντέλο BMW i8.

Η ευφυής διαχείριση ενέργειας βελτιστοποιεί τη συνεργασία του κινητήρα καύσης με τον ηλεκτροκινητήρα. Ο ηλεκτροκινητήρας ενισχύει τις δυναμικές επιδόσεις – ιδιαίτερα στον τομέα της άμεσης απόκρισης, αναβαθμίζει την απόδοση, ενώ προσφέρει και τη δυνατότητα ηλεκτροκίνησης εντός και εκτός πόλης - ένα μοναδικό συνδυασμό οδηγικής απόλαυσης και βιωσιμότητας. Η μέγιστη αυτονομία ηλεκτροκίνησης, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για τα plug-in υβριδικά οχήματα, είναι 40 km για τις BMW 740e iPerformance & BMW 740Le iPerformance, ή 37 km για τη BMW 740Le xDrive iPerformance (προκαταρκτικές τιμές)*.

Τα καλύτερα δύο κόσμων: BMW eDrive και τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Ο κινητήρας καύσης με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo που χρησιμοποιείται από τις plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 είναι μέλος της νέας οικογένειας κινητήρων Efficient Dynamics. Αποδίδοντας μέγιστη ισχύ 190 kW/258 hp, είναι ο ισχυρότερος τετρακύλινδρος κινητήρας που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε BMW μαζικής παραγωγής. Η άμεση παραγωγή ισχύος και η μέγιστη ροπή των 400 Nm – που είναι διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών (1.250 – 4.800 rpm) – προσφέρουν στη δίλιτρη μονάδα σπορ διαπιστευτήρια και εντυπωσιακές επιδόσεις. Επιπλέον, ο νέος κινητήρας διακρίνεται για την πολιτισμένη λειτουργία και τα βελτιστοποιημένα ακουστικά χαρακτηριστικά του.

Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, που βασίζεται στην αρχή ενός σύγχρονου μοτέρ μόνιμης διέγερσης, παρέχει υψηλή ενεργειακή πυκνότητα με μέγιστη ισχύ 83 kW/113 hp. Όπως σε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης, προσφέρει τη μέγιστη ροπή των 250 Nm από στάση. Αυτό ενισχύει την απόδοση του κινητήρα καύσης και ικανοποιεί τον οδηγό με την άμεση απόκριση. Επιπλέον, ο ηλεκτροκινητήρας εκτελεί και χρέη γεννήτριας που – ανάλογα με το επιλεγμένο υβριδικό πρόγραμμα – τροφοδοτείται είτε με την ανακτημένη ενέργεια από το σύστημα πέδησης ή μέσω αύξησης του φορτίου του κινητήρα. Στη συνέχεια τροφοδοτεί την ενέργεια που παράγει στη μπαταρία υψηλής τάσης.

Ο ηλεκτροκινητήρας είναι πλήρως ενσωματωμένος στο οκτάρι κιβώτιο Steptronic. Έτσι διασφαλίζεται η υψηλή απόδοση της ηλεκτροκίνησης, της λειτουργίας υποστήριξης του κινητήρα καύσης και της ανάκτησης ενέργειας μέσω πέδησης. Το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic έχει εξαιρετική εσωτερική απόδοση, δυναμική και ομαλή διαδικασία αλλαγών και συμπαγή δομή. Χειριστήρια αλλαγών (paddles) στο τιμόνι διατίθενται προαιρετικά για μηχανικές αλλαγές σχέσεων με εξαιρετική ταχύτητα και ευκολία.

Η ευφυής συνεργασία κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα προσφέρει συνολική ισχύ 240 kW/326 hp και ροπή 500 Nm. Η άμεση απόκριση στην παραμικρή κίνηση του γκαζιού και η υψηλή απόδοση ισχύος σε μεγάλο εύρος στροφών επιτρέπουν στη BMW 740e iPerformance να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,6 δευτ. και στη BMW 740Le iPerformance να ολοκληρώνει την ίδια κούρσα σε 5,7 δεύτερα.

Οι σπορ οδηγικές επιδόσεις του αυτοκινήτου πλαισιώνονται από εξαιρετικά χαμηλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων. Οι BMW 740e iPerformance και BMW 740Le iPerformance έχουν κατανάλωση βενζίνης στο μικτό κύκλο 2,1 lit / 100 km και κατανάλωση ηλεκτρισμού 12.5 kWh. Οι εκπομπές CO₂

είναι 49 g / km (Προκαταρτικές τιμές όπως υπολογίστηκαν στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού).

BMW 740Le xDrive iPerformance: μόνιμη τετρακίνηση ακόμα και με ηλεκτροκίνηση.

Η BMW 740Le xDrive iPerformance ακολουθεί τα βήματα της BMW X5 xDrive 40e ως το δεύτερο μοντέλο της μάρκας με μόνιμη τετρακίνηση είτε με αποκλειστική ηλεκτροκίνηση, είτε με εμπλοκή του κινητήρα καύσης ή όταν και τα δύο συστήματα κίνησης χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα. Το ευφυές σύστημα AWD διασφαλίζει εξαιρετική ελκτική πρόσφυση, βελτιστοποιημένη κατευθυντική ευστάθεια και βελτιωμένη ευελιξία σε γρήγορες στροφές και σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες.

Η άριστη κατανομή ισχύος προσφέρει στη BMW 740Le xDrive iPerformance εξαιρετική επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,5 δεύτερα. Ωστόσο η κατανάλωση καυσίμου της BMW 740Le xDrive iPerformance είναι μόλις 2,3 lit / 100 km στο μικτό κύκλο, ενώ η κατανάλωση ηλεκτρισμού φτάνει τα 13 kWh. Οι εκπομπές CO₂ είναι 53 g / km (προκαταρτικές τιμές όπως υπολογίστηκαν στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού).

Μπουτόν eDrive για έλεγχο του υβριδικού συστήματος κίνησης.

Με το μπουτόν eDrive στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει τον τρόπο λειτουργίας του plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης. Στην υβριδική λειτουργία AUTO eDRIVE, η ευφυής διαχείριση ενέργειας διασφαλίζει ότι ο κινητήρας καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας συνεργάζονται με μέγιστη απόδοση για δυναμικές επιδόσεις.

Το σύστημα είναι ρυθμισμένο για να λειτουργεί σάνταρ στο πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης (all-electric mode) σε χαμηλές και μέτριες ταχύτητες ώστε να αξιοποιεί τα πλεονεκτήματα των μηδενικών ρύπων όσο το δυνατόν περισσότερο. Ο κινητήρας καύσης ενεργοποιείται μετά τα περίπου 80 km/h ή σε υψηλά φορτία.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέγει το πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης MAX eDRIVE μέσω του μπουτόν. Σε αυτή τη ρύθμιση, το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί αποκλειστικά τον ηλεκτροκινητήρα, αν και ο κινητήρας καύσης μπορεί να μπει στο παιχνίδι οποιαδήποτε στιγμή πιέζοντας τέρμα το γκάζι (kickdown). Στη ρύθμιση MAX eDRIVE, οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 έχουν τελική ταχύτητα μέσω ηλεκτροκίνησης 140 km/h.

Η επιλογή Battery Control επιτρέπει στον οδηγό να χρησιμοποιεί από το 30 – 100% της μέγιστης φόρτισης της μπαταρίας που διατίθεται για ηλεκτροκίνηση σε επόμενο στάδιο του ταξιδιού. Για παράδειγμα, η στάθμη φόρτισης μπορεί να διατηρείται ή και να αυξάνεται στον αυτοκινητόδρομο, ώστε να χρησιμοποιείται στη συνέχεια για οδήγηση μηδενικών ρύπων στην πόλη.

Διακόπτης Driving Experience Control με ADAPTIVE mode, σαφής διαφοροποίηση μεταξύ SPORT, COMFORT και ECO PRO mode.

Οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 εφοδιάζονται επίσης με το νέο διακόπτη Driving Experience Control (Έλεγχος Οδηγικής Εμπειρίας) στην κεντρική κονσόλα. Πιέζοντας τον διακόπτη, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει μία ρύθμιση που βελτιστοποιεί τη δυναμική συμπεριφορά, την άνεση ή την απόδοση. Τα προγράμματα ECO PRO, COMFORT και SPORT διαφέρουν περισσότερο μεταξύ τους απ' ό,τι σε οχήματα με συμβατικά συστήματα κίνησης.

Πέραν αυτού, ο διακόπτης Driving Experience Control προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής του ADAPTIVE mode. Σε αυτή τη ρύθμιση, η απόκριση του οχήματος προσαρμόζεται άριστα στο στυλ του οδηγού και το προφίλ της διαδρομής.

Μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης: ειδικά σχεδιασμένη για τα συγκεκριμένα μοντέλα, βέλτιστη χωροταξία.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης έχει μικτή χωρητικότητα 9.2 kWh και καθαρή χωρητικότητα 6.9 kWh. Τοποθετείται κάτω από τα πίσω καθίσματα χωρίς να καταλαμβάνει πολύ χώρο ενώ είναι άριστα προστατευμένη σε περίπτωση ατυχήματος. Οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 απολαμβάνουν το πλεονέκτημα μιας επίπεδης επιφάνειας χώρου αποσκευών, που προσφέρει χωρητικότητα 420 L. Η χωρητικότητα και η πρακτικότητα του χώρου αποσκευών αποτελούν σημείο αναφοράς στην κατηγορία πολυτελών plug-in υβριδικών sedan.

Η ροή ενέργειας μεταξύ της μπαταρίας υψηλής τάσης, του ηλεκτροκινητήρα και του φορτιστή ελέγχεται μέσω των ηλεκτρονικών ισχύος που έχουν σχεδιαστεί ειδικά γι' αυτά τα μοντέλα. Τα ηλεκτρονικά ισχύος ρυθμίζουν επίσης την παροχή ενέργειας από τη μπαταρία υψηλής τάσης στο κύκλωμα ηλεκτρικών συστημάτων 12V μέσω ενός μετασχηματιστή.

Απλή, εύκολη και ευέλικτη φόρτιση με καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες BMW 360° ELECTRIC.

Η μπαταρία μπορεί να φορτίζεται σε οποιαδήποτε οικιακή πρίζα, σε ένα Wallbox σχεδιασμένο για υψηλότερα ρεύματα, ή σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Μία πλήρης φόρτιση της μπαταρίας απαιτεί λιγότερο από τέσσερις

ώρες σε πρίζα του δικτύου ηλεκτρισμού και κάτω από τρεις ώρες σε ένα BMW i Wallbox. Πέραν αυτών, το BMW 360° ELECTRIC περιλαμβάνει την υπηρεσία ChargeNow, που παρέχει άμεση πρόσβαση σε συνεργαζόμενους σταθμούς φόρτισης και μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης για βολική χρέωση μηνιαίων δαπανών ενέργειας.

Στάνταρ εξοπλισμός με βοηθητικό σύστημα κλιματισμού (A/C).

Το υψηλό επίπεδο στάνταρ εξοπλισμού των BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance και BMW 740Le xDrive iPerformance περιλαμβάνει προβολείς LED, BMW Display Key, πακέτο πλοήγησης ConnectedDrive, ενσωμάτωση smartphone με επαγωγική φόρτιση για μπαταρία τηλεφώνου και λειτουργικό σύστημα iDrive που περιλαμβάνει τώρα λειτουργία αφής για την Οθόνη Ελέγχου (Control Display) και το παγκοσμίως μοναδικό σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών BMW. Οι πελάτες μπορούν επίσης να απολαμβάνουν τα πλεονεκτήματα ενός βοηθητικού συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού (A/C) που τους επιτρέπει να ρυθμίζουν εκ των προτέρων τη θερμοκρασία εσωτερικού. Το σύστημα θέρμανσης και A/C των plug-in υβριδικών μοντέλων τροφοδοτείται από τη μπαταρία υψηλής τάσης. Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου φορτίζεται, το βοηθητικό σύστημα A/C παίρνει ρεύμα από το δίκτυο ηλεκτρισμού.

Η πρίζα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από ένα καπάκι στο εμπρός αριστερό πάνελ και μάλιστα σε ύψος που διευκολύνει την όλη διαδικασία. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει ένα καλώδιο φόρτισης για χρήση σε οικιακή πρίζα, ενώ μπορεί να αποθηκεύεται σε μία θήκη στο χώρο αποσκευών για εξοικονόμηση χώρου. Στο εσωτερικό των BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance και BMW 740Le xDrive iPerformance τα κυρίαρχα στοιχεία που προδίδουν και τον υβριδικό χαρακτήρα τους – πέραν του μπουτόν eDrive – είναι ειδικές ενδείξεις γραφικών στον πίνακα οργάνων και την οθόνη Control Display.

Εξαιρετική απόδοση σε συνδυασμό με οδηγική απόλαυση, άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και εξατομικευμένη πολυτέλεια.

Η τεχνολογία BMW eDrive συνδυάζει την εξαιρετική απόδοση και ένα είδος πολυτελούς οδηγικής απόλαυσης και άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων που εκφράζει το παρόν και το μέλλον. Κατόπιν παραγγελίας διατίθενται καθίσματα comfort για το εμπρός και πίσω τμήμα της καμπίνας, ενεργός εξαερισμός καθισμάτων, λειτουργία μασάζ με Vitality Programme και το πακέτο Heat Comfort. Για μέγιστη προσωπική ευεξία στο πίσω τμήμα της καμπίνας, οι BMW 740Le iPerformance και BMW 740Le xDrive iPerformance διατίθενται με το Executive Lounge. Επιπλέον γι' αυτά τα μοντέλα διατίθενται πίσω A/C με περισσότερες λειτουργίες και πανοραμική κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού περιλαμβάνει τη νέα γενιά BMW Head-Up Display καθώς και τα συστήματα Parking Assistant, Driving Assistant, Driving Assistant Plus και Surround View. Οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 παραγγέλλονται προαιρετικά με το πακέτο M Sport package, σχεδιαστικά πακέτα εξωτερικού και εσωτερικού Pure Excellence και BMW Individual Design Composition.



3.3 Ποικίλη γκάμα Αξεσουάρ BMW M Performance για τη νέα BMW M2 Coupe. Έμφαση στη δυναμική συμπεριφορά και το εξατομικευμένο στυλ.

Η νέα BMW M2 Coupe θέτει νέα πρότυπα δυναμικής συμπεριφοράς και επιδόσεων στην κατηγορία compact σπορ αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων. Η εξωστρεφής σχεδίαση προβάλλει ακόμα περισσότερο το σπορ χαρακτήρα και τις εξοχές ικανότητες στην πίστα. Τώρα η δυναμική συμπεριφορά και το στυλ της BMW M2 Coupe αναβαθμίζονται με τα Αξεσουάρ BMW M Performance. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από μία γκάμα αξεσουάρ εμπνευσμένων από το μηχανοκίνητο αθλητισμό τα οποία προάγουν την αεροδυναμική, το σύστημα μετάδοσης, το cockpit και το πλαίσιο, ενώ όλα ανεξαιρέτως πληρούν τα υψηλότερα πρότυπα λειτουργικής τελειότητας και σχεδίασης.

Αεροδυναμικά εξαρτήματα αναβαθμίζουν την εμφάνιση και τη συμπεριφορά.

Η γκάμα των αξεσουάρ M Performance για τη BMW M2 Coupe περιλαμβάνει μία μεγάλη ποικιλία αεροδυναμικών εξαρτημάτων από CFRP (carbon-fibre-reinforced plastic). Μεταξύ αυτών είναι εμπρός σπόιλερ και πλαϊνές ποδιές, πίσω διαχύτης και καλύμματα καθρεπτών με άριστα συντονισμένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά και στυλιστικές πινελιές που αναδεικνύουν το στυλ ενός αθλητή υψηλού κύρους.

Το εμπρός σπόιλερ και οι πλαϊνές ποδιές, για παράδειγμα, συνδυάζονται με την πίσω αεροτομή και το διαχύτη από τη γκάμα BMW M Performance για τη βελτιστοποίηση της ροής αέρα γύρω από το όχημα, το οποίο κατ' επέκταση βελτιώνει την οδική συμπεριφορά και τις επιδόσεις. Τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών από ανθρακονήματα με το κατάλληλο στυλ και την εντυπωσιακή τους σχεδίαση βάζουν την ιδανική τελική πινελιά στην πιο σπορτίφ εμφάνιση του αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τις μάσκες M Performance, που είναι βαμμένες μαύρες και περιλαμβάνουν το λογότυπο BMW M στο παραδοσιακό κόκκινο, μπλε και γαλάζιο της BMW M.

Προτάσεις για τα συστήματα κίνησης, ανάρτησης και φρένα βελτιώνουν τις δυναμικές επιδόσεις του αυτοκινήτου.

Το σύστημα εξαγωγής με πεταλούδα M Performance υπόσχεται υψηλού επιπέδου ηχητικές συγκινήσεις μέσα από τον ήχο του κινητήρα. Αυτό προσφέρεται με δύο λειτουργικά προγράμματα – Sport και Track – που μπορούν να επιλεγούν από το Bluetooth τηλεχειριστήριο. Το Sport mode είναι για χρήση σε δημόσιους δρόμους και προσφέρει στον οδηγό και τους επιβάτες έναν υπέροχο σπορ ήχο ειδικά ρυθμισμένο για τη BMW M2. Όταν

είναι ενεργοποιημένο το Track, το σύστημα εξαγωγής εκπέμπει ένα ακόμα πιο δυνατό και πλούσιο ήχο που αυξάνει αισθητά τα επίπεδα συγκίνησης. Έτσι ο οδηγός απολαμβάνει μία ακόμα πιο έντονη οδηγική εμπειρία και 'νιώθει ένα με το αυτοκίνητο'. Το σύστημα εξαγωγής με πεταλούδα M Performance κοσμεί την εμφάνιση της BMW M2, με πλαίσια για τις γυαλιστερές απολήξεις με χαραγμένο λογότυπο M Performance, εξωτερική διάμετρο 80 χιλιοστών με διάτρητους εσωτερικούς σωλήνες. Το σύστημα εξαγωγής M Performance μπορεί επίσης να παραγγελθεί με σωλήνες διαμέτρου 93-mm από ανθρακονήματα που ενσωματώνουν το λογότυπο BMW M.

Για καλύτερο κράτημα και ασφαλέστερη συμπεριφορά, η BMW M2 Coupe μπορεί να εφοδιάζεται με ανάρτηση (γόνατα ελατηρίων/αμορτισέρ) BMW M Performance. Αυτή μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά τουλάχιστον πέντε χιλιοστά συγκριτικά με τη στάνταρ ανάρτηση, ενώ το αυτοκίνητο μπορεί να χαμηλώνει κατά 20 mm επιπλέον χάρη στα ρυθμιζόμενα γόνατα. Τα αμορτισέρ είναι ρυθμιζόμενα σε 16 θέσεις για την επαναφορά και 12 για τη συμπίεση, επιτρέποντας στον οδηγό να διαμορφώνει το επιθυμητό σετάριασμα ανάρτησης. Η βασική ρύθμιση είναι σκληρότερη συγκριτικά με αυτή της στάνταρ ανάρτησης, μειώνοντας τις κλίσεις του αμαξώματος ανεξαρτήτως ρυθμίσεων. Επομένως, διασφαλίζεται ουδέτερη συμπεριφορά και άμεση πληροφόρηση του οδηγού.

Τα σπορ τακάκια φρένων της σειράς BMW M Performance βελτιώνουν τις δυνατότητες του αυτοκινήτου στην αγωνιστική πίστα αυξάνοντας παράλληλα την ενεργητική ασφάλεια. Επειδή τα υλικά τους βασίζονται σε τακάκια αντοχής που έχουν δοκιμαστεί στο μηχανοκίνητο αθλητισμό, ένα από τα χαρακτηριστικά των εξαρτημάτων αυτών της BMW M Performance είναι η απίστευτη αντοχή στις υψηλές θερμοκρασίες που σημαίνει ότι δεν παρουσιάζουν κόπωση ακόμα και υπό συνεχή, ακραία φορτία. Η άμεση απόκρισή τους αποτελεί ένα ακόμα πλεονέκτημα σε σχέση με το στάνταρ σύστημα πέδησης.

Προτάσεις εσωτερικού εμπνευσμένες από την αγωνιστική πίστα.

Το εσωτερικό της BMW M2 Coupe μπορεί να αποκτήσει πρόσθετη σπορ αίσθηση, με τη βοήθεια των Αξεσουάρ BMW M Performance. Όπως για παράδειγμα, οι φωτεινές λωρίδες LED των μαρσπιέ στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, που προσθέτουν μία κομψή, εντυπωσιακή πινελιά με το άνοιγμα της πόρτας. Το ίδιο ισχύει και για τα πατάκια M Performance που συνδυάζουν σπορ σχεδίαση με επιφάνεια ανθεκτική στη φθορά αφού κατασκευάζονται από ελαστικές και υφασμάτινες ίνες. Τα καλύμματα των πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι με αντιολισθητική επιφάνεια στα πεντάλ φρένου και συμπλέκτη συμπληρώνουν τέλεια το πακέτο.

Η BMW είναι από τις λίγες κατασκευάστριες εταιρίες αυτοκινήτων σε όλο τον κόσμο που προσφέρουν τα δικά τους τιμόνια με επένδυση Alcantara με τοποθέτηση. Υπάρχουν δύο διαφορετικές εκδόσεις στη γκάμα BMW M Performance. Το τιμόνι M Performance Pro είναι πιο παχύ στις περιοχές λαβής που επενδύονται με Alcantara, ενώ το αφρώδες υπόστρωμα είναι σκληρότερο για καλύτερη αίσθηση κατευθυντικότητας. Επίσης φέρει μία γαλάζια πάνω επισήμανση (θέση 12 η ώρα). Η τριχρωμη ραφή M και η προαιρετική επένδυση από ανθρακονήματα με το λογότυπο M Performance κάνουν το τιμόνι Pro πραγματικό χάρμα οφθαλμών.

Η BMW προσφέρει επίσης το τιμόνι M Performance με αγωνιστική οθόνη και στάνταρ επένδυση από ανθρακονήματα. Η οθόνη στο πάνω μέρος της στεφάνης του τιμονιού απεικονίζει διάφορες πληροφορίες, όπως τμήμα και χρόνοι γύρου, διαμήκης και εγκάρσια επιτάχυνση – απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Τα μπουτόν του μενού που είναι ενσωματωμένα κοντά στους αντίχειρες προσφέρουν διαισθητικό έλεγχο των λειτουργιών. Εκατέρωθεν της οθόνης υπάρχουν συγκλίνουσες λωρίδες φώτων LED σε δύο αποχρώσεις ως ενδείξεις βέλτιστου σημείου αλλαγής σχέσης.

Η γκάμα BMW M Performance για το εσωτερικό της BMW M2 ολοκληρώνεται από το kit εσωτερικού M Performance από ανθρακονήματα που περιλαμβάνει ασορτί ένθετα για τον επιλογέα DCT, την κεντρική κονσόλα και το χειρόφρενο καθώς και οι διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού M Performance με ένα ελκυστικό πάντρεμα Alcantara και carbon.



3.4 Η BMW i παρουσιάζει την ειδική έκδοση BMW i8 Protonic Red Edition. Η μεγαλύτερη παρουσία στην παγκόσμια αγορά από οποιονδήποτε premium προμηθευτή ηλεκτρικών οχημάτων.

Η μάρκα BMW i άρχισε να κατασκευάζει τα πρώτα αυτοκίνητα της ιστορίας που ήταν σχεδιασμένα εξ αρχής για μηδενικές εκπομπές ρύπων – με τη μορφή του ηλεκτροκίνητου BMW i3 και του επαναστατικού plug-in, υβριδικού BMW i8 – το Νοέμβριο του 2013. Επεκτείνοντας την προϊοντική γκάμα της για να συμπεριλάβει μία πληθώρα πρωτοποριακών υπηρεσιών άνεσης, η BMW i έχει τώρα τη μεγαλύτερη παρουσία στην παγκόσμια αγορά από οποιονδήποτε άλλο premium κατασκευαστή ηλεκτρικών αυτοκινήτων και παίζει ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση του μέλλοντος της προσωπικής μετακίνησης. Στην πορεία, η μάρκα BMW i κατάφερε να γίνει εκπρόσωπος μιας φιλοσοφίας που προσδιορίζεται από τη βιωσιμότητα και που είναι συνώνυμη πάνω απ' όλα με την αυτοκίνηση του μέλλοντος και την προοδευτική σχεδίαση.

Όλα αυτά τα χαρακτηριστικά ενσαρκώνονται με άκρως εντυπωσιακό τρόπο στο νέο μοντέλο BMW i8 Protonic Red Edition που παρουσιάζεται στη Γενεύη και προάγει την εξατομίκευση σε νέα επίπεδα με τα αποκλειστικά χαρακτηριστικά και στοιχεία εξοπλισμού του. Αποτελεί δε το προσίμιο μιας σειράς εκδόσεων του καινοτόμου plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου, που θα διατίθενται για περιορισμένο χρόνο η κάθε μία. Διαθέτει όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ενός μοντέλου BMW i, όπως η αρχιτεκτονική LifeDrive με κλωβό επιβατών από CFRP, και την τεχνολογία κίνησης BMW eDrive που προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε συνδυασμό με καθημερινή πρακτικότητα και υπόσχεται την οδηγική απόλαυση μιας BMW.

Το νέο BMW i8 Protonic Red Edition.

Το νέο BMW i8 Protonic Red Edition που θα κάνει την εμφάνισή του στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης είναι μία καινούργια και αποκλειστική έκδοση περιορισμένης παραγωγής του plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου, το οποίο λανσάρει μία νέα πρόταση για όσους επιθυμούν να δώσουν στο πρωτοποριακό σπορ coupe ένα πιο προσωπικό στυλ. Ταυτόχρονα, το Protonic Red Edition είναι το πρώτο μιας σειράς προσεχών ειδικών εκδόσεων που θα συνοδεύονται από μία γκάμα αποκλειστικού εξοπλισμού για το 2+2, σπορ BMW i8.

Η πρώτη ειδική έκδοση του BMW i8 που θα μπει στην παραγωγή φέτος τον Ιούλιο, βάφεται σε αποκλειστικό Protonic Red με αντίθετες πινελιές σε μεταλλικό Frozen Grey. Η συνολική εικόνα ολοκληρώνεται με ζάντες αλουμινίου BMW ακτίνων W-spoke 470 σε μεταλλική απόχρωση Orbit Grey με

πλήμνες βαμμένες σε Aluminium matt και ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων μπροστά / πίσω (εμπρός: 215/45 R20, πίσω: 245/40 R20). Το χαραγμένο “i8” στα εμπρός προσκέφαλα και στις λωρίδες των μαρσπιέ που φέρουν το λογότυπο “Protonic Red Edition” χαρίζουν μία ξεχωριστή πινελιά στη φυσική αισθητική απήχηση του εσωτερικού. Τα καθίσματα φέρουν διπλές ραφές σε κόκκινο ενώ η κόκκινη ραφή δίνει πάλι το παρών στις επενδύσεις θυρών και στα πλαϊνά πάνελ, απηχώντας την εξωτερική εμφάνιση. Αποκλειστικά σχεδιασμένα διακοσμητικά από ανθρακονήματα υψηλής ποιότητας για την κεντρική κονσόλα και τον πίνακα οργάνων ενισχύουν τη μοντέρνα, σπορ εμφάνιση του εσωτερικού του BMW i8 όπως και οι λαβές από ανθρακονήματα στο εσωτερικό των θυρών. Ο επιλογέας σχέσεων με μαύρες κεραμικές λεπτομέρειες, οι γκρι ζώνες ασφαλείας και τα ειδικά σχεδιασμένα πατάκια με δερμάτινη μπορντούρα και κόκκινη αντίθετη ραφή βάζουν τις τελικές πινελιές στο εξατομικευμένο στυλ της καμπίνας.

Το BMW i8 Protonic Red Edition θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της Λειψίας από τον Ιούλιο του 2016 και θα διατίθεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα μέχρι τα τέλη του έτους.

Η μεγαλύτερη παγκόσμια παρουσία στην αγορά: Η BMW i διαμορφώνει με επιτυχία το μέλλον της μετακίνησης.

Παρά τη σχετικά πρόσφατη παρουσία της στη σκηνή της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας, η BMW i έχει συνδέσει το όνομά της με μεγάλους θριάμβους. Στο στάδιο λανσαρίσματός τους, η μάρκα BMW i και τα μοντέλα BMW i3 και BMW i8 συγκέντρωσαν περισσότερα βραβεία και διακρίσεις από οποιαδήποτε άλλη μάρκα στην ιστορία του αυτοκινήτου. Από το Νοέμβριο του 2013 που κυκλοφόρησε στην αγορά, το BMW i3 κατέχει μία ιδιαίτερα ισχυρή θέση στην κατηγορία ηλεκτρικών οχημάτων και καθιερώθηκε ως το παγκοσμίως πιο διαδεδομένο γεωγραφικά premium ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Συμπωματικά, παραμένει το μοναδικό ηλεκτρικό όχημα της αγοράς που διατίθεται με προαιρετική έκδοση επέκτασης αυτονομίας, κάτι το οποίο αναβαθμίζει περαιτέρω την ευχρηστία του.

Η BMW i, προς το παρόν, προσφέρει το BMW i3 σε συνολικά 36 χώρες. Αυτό, σε συνδυασμό με τη γκάμα πρωτοποριακών και προηγμένων υπηρεσιών άνεσης, χαρίζει στη BMW i τη μεγαλύτερη παρουσία στην παγκόσμια αγορά από οποιονδήποτε άλλο κατασκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων. Στη Γερμανία, το BMW i3 είναι πρώτο στους πίνακες πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων ενώ κατέχει την τρίτη θέση στις ΗΠΑ και στις παγκόσμιες πωλήσεις των ηλεκτρικών οχημάτων. Στη Νορβηγία είναι το μοντέλο της BMW με τις καλύτερες πωλήσεις σε όλη τη γκάμα*. Το BMW i3 είναι το μοναδικό εισαγόμενο μοντέλο μέχρι σήμερα που επιτρέπεται να πωλείται χωρίς δασμούς

στην Κίνα, όπου επίσης απαλλάσσεται από το τοπικό φόρο πινακίδων κυκλοφορίας. Τέλος, στη Βραζιλία, το BMW i3 είναι το μοναδικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο της αγοράς.

Είναι σαφές ότι το BMW i3 μπορεί να βοηθήσει τη BMW να κατακτήσει νέες ομάδες πελατών. Πάνω από το 80% των αγοραστών του BMW i3 από όλο τον κόσμο έχει προηγουμένως οδηγήσει και οχήματα άλλων μαρκών αλλά τελικά προσηύχθη στη BMW. Ανάμεσα στους κυριότερους παράγοντες επιτυχίας είναι η γκάμα υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης της BMW i, που είναι σχεδιασμένες για να κάνουν εύκολη και πρακτική την καθημερινή χρήση ενός ηλεκτρικού οχήματος. Καμία άλλη μάρκα μέχρι σήμερα δεν έχει δημιουργήσει μεγαλύτερη γκάμα υπηρεσιών για να διευκολύνει την αστική μετακίνηση και διασύνδεση ηλεκτρικών οχημάτων από τη BMW. Για παράδειγμα, όλοι οι πελάτες BMW i έχουν πρόσβαση στο ChargeNow, στο παγκοσμίως μεγαλύτερο δίκτυο σταθμών φόρτισης που περιλαμβάνει πάνω από 38.000 σημεία φόρτισης με συνεργάτες σε 25 χώρες και έχει τιμηθεί με το περίοπτο βραβείο Momentum For Change του OHE. Στην Κοπεγχάγη, η υπηρεσία κοινοχρησίας οχημάτων (car-sharing) DriveNow της BMW διαχειρίζεται το μεγαλύτερο στόλο κοινοχρησίας ηλεκτρικών οχημάτων, που αριθμεί 400 αυτοκίνητα BMW i3. Η ευφυής τεχνολογία καθοδήγησης διαδρομής τα συνδέει με το τοπικό σύστημα δημόσιων μεταφορών.

Το BMW i3 είναι το μοναδικό αυτοκίνητο στον κόσμο με πιστοποιημένο αποτύπωμα άνθρακα*.

Ένας ακόμα λόγος της συνεχιζόμενης επιτυχίας είναι αναμφίβολα η βιωσιμότητα της φιλοσοφίας στην οποία βασίζονται η BMW i και τα προϊόντα της. Το BMW i3 είναι το μοναδικό αυτοκίνητο στον κόσμο που έχει πιστοποιημένο αποτύπωμα άνθρακα για την αλυσίδα προμηθευτών, την παραγωγή, τη διάρκεια ζωής και τη διαδικασία ανακύκλωσης – που μάλιστα είναι κατά ένα τρίτο μικρότερο από αυτό της εξαιρετικά οικολογικής BMW 118d η οποία στέφθηκε Παγκόσμιο Πράσινο Αυτοκίνητο της Χρονιάς το 2008. Αυτό οφείλεται εν μέρει στο γεγονός ότι ο ηλεκτρισμός που χρησιμοποιείται για την κατασκευή του BMW i3 στα εργοστάσια της BMW στη Λειψία και το Moses Lake των ΗΠΑ παράγεται από αιολική και υδροηλεκτρική ενέργεια χωρίς εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Μεταφορά τεχνολογίας στη γκάμα μοντέλων BMW.

Οι πρωτοποριακές τεχνολογίες που αρχικά δημιουργήθηκαν για τα αυτοκίνητα BMW i αρχίζουν να χρησιμοποιούνται όλο και περισσότερο σε μοντέλα της μητρικής μάρκας BMW. Τα plug-in υβριδικά BMW X5 xDrive 40e, BMW 740e iPerformance, BMW 330e και BMW 225xe, για παράδειγμα, χρησιμοποιούν τεχνολογία BMW eDrive για τους ηλεκτροκινητήρες τους, μπαταρίες υψηλής

τάσης, ηλεκτρονικά ισχύος και ευφυή διαχείριση ενέργειας. Για να διασφαλίζεται ότι η εμπειρία της ηλεκτροκίνησης συμβαδίζει με τη μέγιστη άνεση, αξιοπιστία και καθημερινή πρακτικότητα, ειδικές υπηρεσίες 360° ELECTRIC διατίθενται και γι' αυτά τα plug-in υβριδικά μοντέλα της BMW. Επιπλέον η τεχνογνωσία που έχει αποκτηθεί στη χρήση CFRP στη φάση εξέλιξης των αυτοκινήτων BMW i διοχετεύεται και στη δημιουργία νέων μοντέλων BMW. Αυτό ίσχυσε και στην προηγμένη δομή αμαξώματος Carbon Core της νέας BMW Σειράς 7, που συνδυάζει για πρώτη φορά βιομηχανικά κατασκευασμένο CFRP με ασάλι και αλουμίνιο. Επιπλέον, η νέα BMW Σειρά 7 είναι το πρώτο πολυτελές sedan που προσφέρεται προαιρετικά με BMW Laserlight. Το BMW i8 ήταν το πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής στην ιστορία που διέθετε αυτή την τεχνολογία προβολών λέιζερ, με χαρακτηριστικά όπως εμβέλεια μεγάλης σκάλας περίπου 600 m – διπλάσια από την αντίστοιχη των προβολών LED.

3.5 BMW ConnectedDrive. Πρεμιέρα για την υπηρεσία On-Street Parking Information.



Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης, το BMW Group υπογραμμίζει το κύρος του ως κορυφαίος πάροχος premium λύσεων μετακίνησης με την υπηρεσία On-Street Parking Information, που επιτρέπει στους χρήστες να εντοπίζουν ταχύτερα έναν ελεύθερο χώρο στάθμευσης σε αστικές περιοχές.

Εντοπισμός χώρου στάθμευσης με χρήση αλγορίθμων και συνδεσιμότητας.

Το BMW Group αξιοποιεί τα πλεονεκτήματα των συνδεδεμένων οχημάτων για να προσφέρει ευφυείς ψηφιακές υπηρεσίες μέσα στο αυτοκίνητο. Το On-Street Parking Information είναι μία νέα υπηρεσία πλοήγησης από το BMW Group που χρησιμοποιεί ευφυείς αλγορίθμους σαν βάση για την ανίχνευση κενών χώρων στάθμευσης στο δρόμο. Το BMW Group είναι ο παγκοσμίως πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων που δείχνει πώς ζώνες με ελεύθερους χώρους στάθμευσης στο πλάι του δρόμου μπορούν να εντοπίζονται ταχύτερα σε μεγάλες πόλεις με τη βοήθεια μιας σχετικής ένδειξης. Με αυτό τον τρόπο, η νέα υπηρεσία παρέχει έναν αποτελεσματικό τρόπο μείωσης του φόρτου κυκλοφορίας που δημιουργείται από την αναζήτηση χώρων στάθμευσης.

Η υπηρεσία On-Street Parking Information χρησιμοποιεί τα δεδομένα κίνησης των οχημάτων - που είναι τόσο η απομάκρυνση από ένα χώρο στάθμευσης όσο και η αναζήτηση - και τα συνδέει με ένα μοντέλο τοπικής πρόβλεψης. Στη συνέχεια, υπολογίζονται και εμφανίζονται στην Οθόνη Ελέγχου οι πιθανές επιλογές στάθμευσης σε συγκεκριμένες αστικές περιοχές. Έτσι ο οδηγός κατευθύνεται απευθείας σε ζώνες που υπάρχουν περισσότερες πιθανότητες να βρει μία κενή θέση. Έρευνα που έγινε από το BMW Group σε μεγάλες πόλεις έχει ήδη δώσει αξιόπιστα αποτελέσματα. Αυτή η υπηρεσία πλοήγησης εξελίχθηκε σε συνεργασία με την INRIX - από τους παγκοσμίως κορυφαίους παρόχους πληροφοριών κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο.

Η υπηρεσία On-Street Parking Information θα διατίθεται με τα μελλοντικά μοντέλα παραγωγής BMW – πρώτα στη Γερμανία και στις ΗΠΑ από το τέλος του 2016.

Αυτόματες ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης.

Το BMW ConnectedDrive επιτρέπει σε επιλεγμένα μοντέλα BMW που εφοδιάζονται με σύστημα Πλοήγησης Professional να λαμβάνουν τακτικές,

αυτόματες ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης. Τα δεδομένα χαρτών μεταφέρονται ασύρματα μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM και γίνεται αυτόματη εγκατάσταση. Ο χρήστης δεν χρειάζεται να πληρώνει ούτε άδειες χρήσης ή χρεώσεις για τη μεταφορά δεδομένων για τα πρώτα τρία χρόνια.

Με αυτό το σύστημα, οι χάρτες πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα μέχρι τέσσερις φορές το χρόνο, βάζοντας τέλος στο πρόβλημα των απαρχαιωμένων βάσεων δεδομένων. Με τους ενημερωμένους χάρτες πλοήγησης το σύστημα ενημερώνεται για νέους δρόμους και τροποποιημένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Στη συνέχεια, αυτά τα δεδομένα λαμβάνονται υπόψη για τον αποτελεσματικό προγραμματισμό διαδρομών, αλλά και για την προληπτική διαχείριση ηλεκτρικής ενέργειας.

Όλες οι λειτουργίες πλοήγησης παραμένουν πλήρως διαθέσιμες όσο διαρκεί η ενημέρωση. Η περιοχή για την αυτόματη ενημέρωση χαρτών μπορεί να αλλάξει περαιτέρω στη διαδικτυακή πύλη πελατών BMW ConnectedDrive, για παράδειγμα μετά από αλλαγή διεύθυνσης.

Έξυπνη αποφυγή μποτιλιαρίσματος με RTTI (Real Time Traffic Information).

Η υπηρεσία RTTI προσφέρει πληροφορίες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο αναλύοντας ανώνυμα δεδομένα από κάρτες κινητών τηλεφώνων άλλων χρηστών των δρόμων και δεδομένων GPS από στόλους οχημάτων ή ταξί, εφαρμογές smartphone και αστυνομικά δελτία. Με αυτές τις ταχείες και ακριβείς πληροφορίες, το RTTI προειδοποιεί έγκαιρα για την κατάσταση της κυκλοφορίας ή μπορεί ακόμα και να υπολογίσει μία νέα διαδρομή.

Η BMW χρησιμοποιεί ευρυζωνική μετάδοση δεδομένων μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM για να τροφοδοτεί συνεχώς το σύστημα πλοήγησης με ενημερωμένα στοιχεία της κυκλοφορίας.

Η ποιότητα των οδηγιών πλοήγησης εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ακρίβεια των δεδομένων στα οποία βασίζεται και στο επίπεδο ενημέρωσης. Για να προσφέρει στους οδηγούς όσο το δυνατόν πιο ακριβείς πληροφορίες, το προαιρετικό σύστημα RTTI του BMW ConnectedDrive συμβουλευείται ποικίλες πηγές. Εκτός από τα δεδομένα GPS από smartphones, ταξί και στόλους οχημάτων, οι αισθητήρες του δρόμου και τοπικά συστήματα καθοδήγησης της κυκλοφορίας αποτελούν περαιτέρω πηγές αξιόπιστων δεδομένων για τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εικόνας για το τι συμβαίνει στους δρόμους. Αυτές οι πληροφορίες μεταφέρονται στο όχημα σχεδόν σε πραγματικό χρόνο μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας και χρησιμοποιούνται

από το RTTI για άμεσο υπολογισμό μιας νέας διαδρομής ή την υπόδειξη μιας παράκαμψης.

Η άμεση διαθεσιμότητα πληροφοριών επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει έγκαιρα μία εναλλακτική διαδρομή που υπολογίζεται καθώς αξιολογούνται οι κυκλοφοριακές συνθήκες. Το RTTI υπολογίζει άμεσα τον απαιτούμενο χρόνο για τη νέα διαδρομή και μπορεί να εμφανίζει το χάρτη σε 3D απεικόνιση για μεγαλύτερη σαφήνεια, εάν ο οδηγός το επιθυμεί. Το σύστημα παρέχει αξιόπιστη, ακριβή καθοδήγηση διαδρομής όχι μόνο σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους ταχείας κυκλοφορίας αλλά και σε δρόμους ταχείας διασύνδεσης, επαρχιακούς δρόμους και κύριες οδικές αρτηρίες μέσα από κέντρα πόλεων.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κατεβάσουν το RTTI με ευέλικτες περιόδους λειτουργίας μέσω του ConnectedDrive Store – είτε απευθείας από το αυτοκίνητο, ή στο σπίτι μέσω PC ή tablet. Επομένως, η υπηρεσία μπορεί να επιλέγεται σύμφωνα με τις προσωπικές προτιμήσεις. Το RTTI ενσωματώνεται πλήρως στο όχημα και η πρόσβαση γίνεται μέσω της απεικόνισης χαρτών του συστήματος πλοήγησης (αφού ο χρήστης το έχει κατεβάσει). Για χρήση του RTTI, οι πελάτες πρέπει να έχουν παραγγείλει την επιλογή του ConnectedDrive Services και το Σύστημα Πλοήγησης Professional ή Business για το αυτοκίνητό τους.