



MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

01. September 2023

MINIMALISTISCHES MULTITALENT: DER NEUE MINI COUNTRYMAN.

INHALTSVERZEICHNIS.

Einleitung / Die Highlights	02
Die neue MINI Designsprache.	03

Das Exterieur.

Ausdrucksstarker Minimalismus mit Charakter.	03
MINI LED-Scheinwerfer mit Signature Modes: Prägnante Strahlkraft durch individuelle Lichtmodi.	05
Puristisches Design für starke Präsenz und gesteigerte Dynamik.	06
Vier individuelle Trims und neue Dachfarben.	07

Das Interieur.

Großzügig, digital, immersiv & warm.	08
MINI Interaction Unit: Hochauflösendes OLED-Display macht Quantensprung in das digitale Zeitalter.	09
Emotionale MINI Experience Modes: Für immersive Fahrerlebnisse.	10
Die neugestaltete Toggle-Leiste: Einfach typisch MINI.	12
Vier neu designte Trims für einen individuellen Look.	12

Digitale Dienste.

„Hey MINI!“: Der erste MINI Intelligent Personal Assistent.	14
Erweiterte Assistenzsysteme: Entspannt Fahren mit mehr Sicherheit.	15
Das neue MINI Operating System 9: Moderne Konnektivität für digitalen Komfort.	16

Der Antrieb.

Elektrifiziertes Gokart-Feeling durch progressive Antriebstechnik.	19
Hervorragende Fahrdynamik für komfortable und sportliche Mobilität.	19
Neue MINI Experience Modes für individuell abgestimmten Fahrspaß.	21
Vereinfachtes und effizientes Aufladen der Batterie.	23
Zukunftsfähige Elektromobilität durch größtmögliche Umweltverträglichkeit.	24

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 2

Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Höher, länger, MINI – mit zusätzlichen sechs Zentimetern Höhe und dreizehn Zentimetern Länge ist der neue MINI Countryman im Vergleich zum Vorgängermodell spürbar gewachsen. Breitere Radkästen, die charakteristische Ausstrahlung und das moderne minimalistische Design mit klar gestalteten Oberflächen erhöhen die Präsenz deutlich. Im Innenraum bietet der robuste Abenteuerer von MINI noch mehr Platz, Komfort und Sicherheit – dank Allradantrieb auch abseits fester Straßen. Die neuen MINI Experience Modes und erweiterte Assistenzsysteme inklusive des sprachgesteuerten MINI Intelligent Personal Assistant machen Ausflüge mit dem neuen MINI Countryman noch komfortabler und unterhaltsamer. Dazu trägt auch der vollelektrische Antrieb bei, welcher den markentypischen Fahrspaß mit zwei Leistungsstufen weiter steigert. Als erster MINI made in Germany geht das Modell auch in der Produktion neue Wege.

Der 4.433 mm lange, 1.843 mm breite und 1.656 mm hohe MINI Countryman ist stilvolles Multitalent und geräumiger Alltagsbegleiter zugleich. Dank des auf 2.692 mm gewachsenen Radstands hat sich der Komfort weiter erhöht. Der vollelektrische MINI Countryman wird in zwei Leistungsstufen angeboten: Als MINI Countryman E mit 150 kW /204 PS Leistung und einem Drehmoment von 250 Nm kommt er auf eine Reichweite von 462 km. Der MINI Countryman SE ALL4 mit 230 kW / 313 PS sowie 494 Nm erzielt eine Reichweite von 433 km. *

Mit der elektrifizierten dritten Generation setzt das größte Modell der neuen

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 01. September 2023

Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Seite 3

MINI Fahrzeugfamilie den Weg der Marke in eine Ära lokal emissionsfreier Elektromobilität fort. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2010 ist das kompakte Crossover-Modell mit fünf Türen und – damals neu für MINI – mehr als vier Metern Länge auf Erfolgskurs. Kein Wunder, schließlich sorgt der optionale Allradantrieb des kraftvoll motorisierten Abenteurers auch abseits fester Straßen für sicheren und unbändigen Fahrspaß.

„Mit dem vollelektrischen MINI Countryman führt das größte Modell der neuen MINI Fahrzeugfamilie die Marke in eine Ära lokal emissionsfreier Elektromobilität. Der erste in Deutschland gefertigte MINI steht auch in der Produktion für größtmögliche Umweltverträglichkeit. Seine Vielseitigkeit und sein kraftvoller Elektroantrieb machen ihn zum perfekten Begleiter in der Stadt und für Abenteuer darüber hinaus“, sagt Stefanie Wurst, Leiterin von MINI.

Die neue MINI Designsprache: Charismatic Simplicity.

Das Design der neuen MINI Modellgeneration ist modern, digital und unverwechselbar. Mit der neuen MINI Familie führt die Marke den Fahrspaß, das Nutzererlebnis und eine verantwortungsbewusste Haltung in eine neue Ära. Diese umfassende Transformation auf dem Weg zur vollelektrischen Marke bis 2030 wird durch das authentische Design der neuen Fahrzeugmodelle sichtbar. Es vereint zukunftsweisende Technologie mit den elementaren Prinzipien der Fahrzeuggestaltung sowie der Herkunft der Marke. Dabei berücksichtigt es den urbanen Charakter des MINI sowie die Freude an Innovationen innerhalb der vielfältigen MINI Community.

„Der neue MINI Countryman ist unser Fahrzeug für die ganze Familie. Er ist in seiner jüngsten Generation nicht nur in der Höhe, in der Länge und im Innenraum

Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 4

gewachsen – er hat auch spürbar in Charakter, Aussehen und Erfahrung gewonnen. Er ist jetzt noch präsenter, geräumiger und stabiler.

Seine Präsenz wird an der Front durch die aufrechten Proportionen und der vertikalen Ausrichtung der Designsprache ersichtlich. Sein solider und stabiler Charakter wird auch durch den markanteren Kühlergrill, die ausgeprägten Scheinwerfer und seine sehr skulptural angelegte Motorhaube sofort erkennbar.“, sagt Oliver Heilmer, Leiter MINI Design.

Das Exterieur Design: Ausdrucksstarker Minimalismus mit Charakter.

Der neue MINI Countryman verkörpert mit seiner aufrechten und minimalistischen Silhouette die Abenteuerlust, Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit eines kompakten Crossover-Fahrzeugs. Der ausdrucksstarke Offroad-Charakter ist durch MINI typische Proportionen geprägt und gibt dem neuen MINI Countryman einen hohen Wiedererkennungswert. Kurze Überhänge, eine kurze Motorhaube und der kontrastierende lange Radstand mit großen Rädern kombinieren klassische MINI Designmerkmale mit einer athletisch gewachsenen Karosserie.

Zudem steht das neue Design des MINI Countryman für verbesserte Aerodynamik, um auch durch diesen Fahrzeugaspekt umweltfreundliche Verbrauchswerte zu erreichen. Das Ergebnis ist ein beeindruckender cW-Wert von 0,26 für den vollelektrischen MINI Countryman im Vergleich zu einem cW-Wert von 0,31 des Vorgängermodells. Damit erreicht das Crossover-Modell der nächsten Generation von MINI einen neuen Bestwert im Vergleich mit seinen Wettbewerbern und steht für cleveres Fahrzeugdesign mit minimalem Fußabdruck.

Eine klare Gestaltung der Oberflächen, das leicht gewölbte Dach mit nahtlosem Anschluss der neu designten C-Säule in trimspezifischer

Presse Information

Datum 01. September 2023

Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Seite 5

Ausprägung und das charakteristisch umlaufende Blackband stützen das moderne Design des Exterieurs. Das markante C-Säulenelement schafft eine neue, gut sichtbare Bühne zur Differenzierung verschiedener Modelle, Ausstattungsoptionen und folgender Editionen. Die Gestaltung richtet sich nach der gewählten Ausstattung und unterscheidet so zwischen den Ausstattungsvarianten. Grafiken und Schriftzüge sind minimalistisch gehalten, fügen sich harmonisch in das Flachrelief ein und passen auch farblich zum gewählten Kontrastdach.

Die Reduktion auf das Wesentliche verleiht MINI typischen Designmerkmalen wie der optischen Dreiteilung in Fahrzeugkörper, umlaufendes Fensterband und abgesetztes Kontrastdach eine noch größere Wirkung für eine präzise Entfaltung der neuen Designsprache.

MINI LED-Scheinwerfer mit Signature Modes: Prägnante Strahlkraft durch individuelle Lichtmodi.

Die Frontpartie des vollelektrischen MINI Countryman wird von der ausdrucksstarken Kontur des neuen oktogonalen Frontgrills geprägt. In seine Oberfläche ist ein besonders kleiner Radarsensor bündig integriert und unterstützt die gesteigerte Funktionalität der Fahrerassistenzsysteme. In der neuen Modellgeneration ist der MINI Countryman das erste Fahrzeug mit Level-2-Assistenzsystemen, die teilautomatisiertes Fahren ermöglichen. Je nach Ausstattung ändern sich die Designdetails der Fahrzeugfront. So stellt beispielsweise der Favoured Trim die neue Akzentfarbe Vibrant Silver in den Mittelpunkt.

Die Tagfahrlichtelemente der LED-Scheinwerfer unterstützen den prägnanten Auftritt mit neuer Strahlkraft durch einzigartige Lichtsignaturen. Optional sind die Tagfahrlichtelemente in drei vorgegebenen Lichtsignaturen für die Front- und Heckscheinwerfer

Presse Information

Datum 01. September 2023

Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Seite 6

schaltbar und verstärken so den jeweiligen Fahrzeugcharakter. Zudem starten und enden alle Lichtmodi mit einer jeweils eigens orchestrierten Welcome- bzw. Goodbye-Animation. Diese Interaktion mit dem Fahrzeug steigert bereits vor dem Losfahren die Vorfreude auf den MINI.

Puristisches Design für starke Präsenz und gesteigerte Dynamik.

Auf die Einfassung der Frontscheinwerfer mit Chromelementen wurde, wie im gesamten Karosseriedesign, verzichtet. Das verleiht der Frontpartie einen fokussierten Ausdruck. Gemeinsam mit der spannungsvoll gewölbten Motorhaube, der leicht verbreiterten Spurweite und dem erhöhten Karosseriestand strahlt der vielseitigste MINI souveräne Robustheit aus.

In der Seitenansicht wirkt der neue MINI Countryman präsent und minimalistisch. Das umlaufende Blackband fällt schmäler als beim Vorgänger aus. Die distinktive Gestaltung der C-Säule unterstützt die Dachlinie im hinteren Fahrzeugbereich und lässt sie gleichzeitig kürzer wirken. Dadurch wirkt die gesamte Fahrzeugkarosserie aufrechter und betont den Charakter des neuen MINI Countryman. Bis zu 20 Zoll große Felgen in verschiedenen Designs tragen zur robusten Ausstrahlung bei. Die Karosseriefarbe steht erheblich stärker im Mittelpunkt und sorgt für einen eleganten Auftritt.

Die Heckpartie wirkt durch die neue MINI Ästhetik mit klaren Flächen und bündigen Heckleuchten besonders einheitlich. Ihr vertikaler Licht-Verband zitiert die klassischen MINI Leuchten und rahmt den großen mittleren Teil des Fahrzeughecks ein. Das betont den breiteren Stand des neuen MINI Countryman und sorgt gleichzeitig für einen besonders hochwertigen und aufrechten Eindruck der Karosserie. Analog zu den Frontscheinwerfern können auch die Heckleuchten mit

Presse Information

Datum 01. September 2023

Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Seite 7

verschiedenen Modi bestimmte Fahrzeugcharakteristiken betonen.

Die ausgeprägte Schulterpartie verstärkt den kraftvollen Auftritt des neuen MINI Countryman. Unterhalb des Modellschriftzugs verjüngt sich das Heck und teilt die Rückansicht optisch in zwei Abschnitte.

Die Heckschürze im unteren Bereich betont den soliden Stand des Fahrzeugs, während die großzügigen Flächen im oberen Bereich das Fahrzeug leichter wirken lassen.

Vier individuelle Trims und neue Dachfarben.

Mit Vibrant Silver erweitert ein neuer Farbton das Angebot der charakteristischen Kontrastdächer des MINI Countryman. Darüber hinaus ist das Modell in vier unterschiedlichen Trims erhältlich. Der Essential Trim präsentiert ein maximal klares, reduziertes Gesamtbild und hebt bestimmte Funktionsteile wie das Logo durch den neuen Farbton Vibrant Silver hervor. Die neue Farbpalette für das Exterieur unterstreicht die Modernität des neuen Abenteurers von MINI und setzt mit leuchtenden Farbtönen wie Indigo Sunset Blue positive Akzente.

Während der Classic Trim vornehmlich Einfluss auf die Innenausstattung hat, zeigt sich der Favoured Trim mit besonders ausdrucksstarken Details im Exterieur. So bietet diese Trim-Variante beim neuen MINI Countryman die Möglichkeit das Wagendach ebenfalls im neuen Farbton Vibrant Silver zu wählen, passend zum abgesetzten Frontgrill.

Der John Cooper Works (JCW) Trim betont die maximale Sportlichkeit des MINI Countryman durch eine eigene Front- und Heckgestaltung. Der Rahmen des Frontgrills und das Logo in Hochglanz-Schwarz unterstreichen das starke Gesamtbild gemeinsam mit den ausstattungspezifischen Bonnet Stripes in Rot und Schwarz auf der Motorhaube. Ein Kontrastdach im vom Motorsport inspirierten Farbton

Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 8

Chili Red sowie die prägnante C-Säule im gleichen Farbton und mit JCW Logo betonen optional die MINI typische Fahrdynamik im Karosseriedesign.

Das Interieur: Großzügig, digital, immersiv & warm.

Im neuen MINI Countryman kommt das Dashboard gänzlich ohne zusätzliche Anzeige hinter dem Lenkrad aus. Alle relevanten Inhalte werden auf das optionale Headup-Display projiziert. Diese Reduktion auf das Wesentliche öffnet den Blick nach vorne und prägt den großzügigen Innenraum durch clever gestaltete, hochwertige Bauteile.

Das geräumige, gewölbte Armaturenbrett besteht analog zum neuen MINI Cooper, im Classic-, Favoured- und JCW-Trim, erstmals auch aus textilen Oberflächen. Die neue, wohnliche Wohlfühlatmosphäre im MINI Countryman wird durch warme, angenehme Materialien geprägt. Ein eigens entwickeltes Strickverfahren erzeugt die pflegeleichte, vielseitige Struktur des zweifarbig designten Textils aus recyceltem Polyester. Der gesamte Innenraum teilt sich entlang einer horizontalen Linie unterhalb des neuen Rundinstruments in einen oberen und unteren Teil. Oberhalb sind sämtliche Designelemente wie etwa die Luftschlitze und Türgriffe vertikal ausgerichtet und betonen damit den Charakter des Fahrzeugs auch im Innenraum.

Klare Formen im Cockpit und das gewachsene Platzangebot auf den vorderen Sitzplätzen lassen den Innenraum modern und luftig wirken. Fahrer und Beifahrer gewinnen im neuen MINI Countryman mit knapp drei Zentimetern zusätzlicher Breite im Schulter- und Ellenbogenbereich deutlich an Komfort. Auch die Sitzplätze im Fond wachsen um 2,5 Zentimeter Schulterbreite.

Presse Information

Datum 01. September 2023

Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Seite 9

Das optionale Panorama-Glasdach macht das Interieur besonders hell und freundlich, die vordere Hälfte kann geöffnet werden.

Die Sportsitze sind in einer Basisausführung sowie in einer JCW Ausführung sowie mit einer optionalen elektrischen Sitzverstellung mit Memoryfunktion erhältlich. Optional kann die Massagefunktion für zusätzliche Entspannung sorgen. Zwischen den Frontsitzen erhöht die breite, längsverstellbare zentrale Armlehne den Sitzkomfort.

Der Fahrzeugfond zeigt sich maximal reduziert und geräumig. Bis zu 13 Zentimeter kann die Position der hinteren Sitzreihe in der Länge verstellt werden. Das schenkt wahlweise besonders komfortable Beinfreiheit im Fond oder zusätzliches Volumen im Gepäckraum. Auch die Rückenlehne der drei hinteren Sitzplätze ist individuell in sechs Positionen um bis zu 12° Grad einstellbar. Damit kann der Sitzplatz entweder zum Zurücklehnen einladen oder eine aufrechte Sitzhaltung unterstützen. Im Kofferraum mit 460 Liter bis zu 1.450 Liter Volumen können bei umgeklappter Rückbank auch sperrige Gegenstände einfach transportiert werden. Ein zusätzliches Bodenfach bietet komfortabel Platz für das Ladezubehör des vollelektrischen MINI Countryman. Die optional erhältliche Anhängerkupplung bietet ein zusätzliches Plus an Praktikabilität. Die Anhängerkupplung kann elektrisch ein- und ausgefahren werden. Die Anhängelast beträgt bis zu 1.200 kg.

MINI Interaction Unit: Hochauflösendes OLED-Display bringt Quantensprung in das digitale Zeitalter.

Das zentrale OLED-Display setzt mit seiner hohen Auflösung und einer erstmals runden Form einen neuen Standard. Die Center-Ikone prägt das Interieur und erweitert das klassische Rundinstrument des Vorgängermodells durch eine völlig neue Haptik und vielseitige Funktionen. Als Kombiinstrument ist die MINI Interaction Unit Erlebnis-



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 10

und Komfortzentrum zugleich. Dank MINI Operating System 9 lassen sich alle Fahrzeugfunktionen intuitiv per Touch oder Sprache bedienen. Das Display ist im neugestalteten Cockpit dichter an beide Vordersitze gerückt und besonders komfortabel erreichbar. Der Durchmesser des dünnen Touchdisplays mit hochwertiger Glaskante und einem Durchmesser von 240 mm erinnert in seiner Bedienlogik an die vom Smartphone gewohnten Standards.

Die grafische Darstellung der Inhalte ist modern und auf das Wesentliche fokussiert. Im oberen Bereich kommen die relevanten, fahrzeugbezogenen Informationen wie Geschwindigkeit und Akkustand zur Anzeige. Beim Druck auf die Geschwindigkeitsanzeige erscheint ein dezidiert großes Display mit Full-Screen-Tacho, das den klaren Fokus aufs Fahren setzt. Im Home Menü sind Links und Rechts der aktuellen Menüfunktion die weiteren Widgets in Miniaturansicht dargestellt. Sie können durch horizontales Wischen in die Mitte geholt und angewählt werden. Im unteren Bereich des OLED-Displays sind die Menüpunkte Navigation, Media, Telefon und Klima jederzeit direkt anwählbar. Alle weiteren Funktionen können analog zu einem Smartphone über das Menü angesteuert werden. Über den Home-Button springt das Display wieder zurück in die Grundeinstellung.

Emotionale MINI Experience Modes: Für immersive Fahrerlebnisse.

Die optionalen MINI Experience Modes erweitern das Erlebnis im Innenraum mittels einer Projektoreinheit hinter dem Rundinstrument. Damit erstrahlt das Dashboard durch spezielle Leuchtgrafiken in unterschiedliche Muster und Farben, je nach Wahl des Experience Modes. Die Ambientebeleuchtung im gesamten Fahrzeug orientiert sich in der Farbgebung an den projizierten Lichtmustern. Im Zusammenspiel mit den neu kreierten MINI Driving Sounds beim vollelektrischen



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 11

MINI Countryman und spezifischen Grafikelementen im OLED Display erleben MINI Fans den gesamten Innenraum des neuen MINI Countryman auf eine völlig neue Weise.

Dieses immersive Nutzererlebnis erweitert den neuen MINI Countryman um völlig neue Möglichkeiten zur Individualisierung. So kann etwa im Personal Mode ein individuelles Bild per MINI App als Displayhintergrund eingestellt werden. Anschließend identifiziert ein digitaler Colour Picker die dominierenden Farben des Fotos zur Projektion auf die textilen Dashboard-Oberflächen. Auch die Ambientebeleuchtung unter dem Dashboard und im Türspiegel orientiert sich farblich an den Projektionen.

Speziell gestaltete, dynamische Hintergründe lassen die unterschiedlichen MINI Experience Modes besonders lebendig wirken. Dabei unterstützen subtile Lichtbewegungen die verschiedenen Optionen der acht Modi ohne vom Fahren abzulenken. Jeder Mode stellt jeweils eine zum Ambiente passende „Mode App“ in den Fokus des Displays. So stellt etwa der Gokart-Mode auf hochdynamische Weise die Rennsport-DNA von MINI in den Mittelpunkt. Das Display wie auch der Innenraum wird dann von den Farben Anthrazit und Rot geprägt, spezifische Analoganzeigen für Fahrdynamik ergänzen diesen von John Cooper Works inspirierten MINI Experience Mode. Im Vivid Mode orientiert sich die Ambientebeleuchtung an den Farben des Albumcovers der aktuellen Musikwiedergabe. Darüber hinaus können der Core Mode, Green Mode, Timeless Mode, Balance Mode und Personal Mode je nach Stimmung und den persönlichen Bedürfnissen ausgewählt werden. Einzigartig für den MINI Countryman ist der Trail Mode, welcher die Entdeckerlust des Fahrers in den Vordergrund stellt.

Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 12

Die neugestaltete Toggle-Leiste: Einfach typisch MINI.

Unterhalb des Dashboards wirkt der neue MINI Countryman besonders aufgeräumt und voller Historie. Das Design der neu gestalteten Toggle-Leiste zitiert die verschiedenen Funktionen mit fünf individuell gestalteten Kiphebelschaltern. Damit sind die wichtigsten Fahrfunktionen (Parkbremse, Gangwahlstufe, Start/Stop-Schlüssel, Experience Mode Toggle, Lautstärkeregler) direkt zugänglich. Gleichzeitig entfällt dadurch der Gangwahlschalter in der Mittelkonsole und macht in dieser Platz für praktische und geräumige Ablagemöglichkeiten.

Dazu gehört neben den im Durchmesser gewachsenen Cupholdern auch eine neue, großzügige Ablagefläche unterhalb der Toggle-Leiste. Dort können Smartphones gut auffindbar verstaut und gleichzeitig per Wireless Charging aufgeladen werden. Ab der Ausstattungsvariante „Favoured Trim“ ist zudem eine Aufbewahrungsbox mit passendem Strickbezug serienmäßig verfügbar.

Vier neu designte Trims für einen individuellen Look.

Auch das neue, moderne Farb- und Materialkonzept ist bewusst minimalistisch gehalten. Ausschließlich neu entwickelte, hochwertige und umweltschonende Materialien kommen zum Einsatz. Oberflächen aus recyceltem Polyester in Form eines hochwertigen 2D-Stricks verkleiden das Armaturenbrett und die Türinnenseiten. Ihre zweifarbige Gestaltung setzt besondere Akzente und schafft eine angenehme Atmosphäre im Interieur. Vier neu gestaltete Trims transportieren das moderne Wohlfühlkonzept im Innenraum in unterschiedlichen Ausprägungen.

Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 13

Im Essential Trim erscheint das Interieur maximal klar und reduziert. Schwarze Sportsitze mit deutlich gemustertem Multitone-Textil harmonieren mit einem farbigen Textilband auf dem Dashboard. Bestimmte Funktionsteile innen und außen sind durch die neue Akzentfarbe Vibrant Silver hervorgehoben. So erscheint im Exterieur etwa das Logo im neuen Farbton und hebt sich kontrastreich vom schwarzen, oktogonalen Frontgrill ab.

Ab dem Classic Trim wird das zweispeichige Basislenkrad als dreispeichige Version mit neuem Textilband in der Sechs-Uhr-Speiche ersetzt. Mit dieser Trim-Variante bringt MINI erstmals ein modernes 2D-Strick-Textil in den Innenraum eines Serienfahrzeugs. Auf dem Armaturenbrett und den Türen setzt zweifarbiges, schwarz-blauer Strick einen spannenden Kontrast zu dem hochwertigen Stoff-/Kunstledersitz. Er ist in Grau und Schwarz mit einem perforierten Hahnentrittmuster erhältlich, die Seite ist in blauem Textil abgesetzt.

Der moderne und hochwertige Favoured Trim ist die ausdrucksstärkste Variante. Der elegante Farbton Dark Petrol zieht sich vom Dashboard über die Türverkleidungen und geht dort fließend in braunen Strick über. Extravagante Sportsitze mit traditionellen Akzentnähten sowie eingesticktem MINI Logo sind in drei Farben erhältlich. Das perforierte Kunstleder aus Vescin setzt je nach Wunsch dunkle oder helle Akzente mit besonders hochwertiger Anmutung. Das Exterieur mit dem Frontgrillrahmen in Vibrant Silver lässt sich besonders passend mit dem komplett neuen Dach, ebenfalls in Vibrant Silver, kombinieren.

Der JCW Trim zeigt das neue Materialkonzept in maximal sportlicher Interpretation. Der JCW Sitz mit Sportsitzgeometrie und zusätzlicher lateraler Abstützung erhöht den Komfort spürbar. In Kombination mit

Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 14

mehrfarbigem Strick sowie schwarzem Kunstleder mit roten Nähten greift das Farbkonzept das Design des Dashboards und der Türverkleidung auf. Eine eigene Front- und Heckgestaltung betont die Rennsport-DNA des Trims auch im Exterieur. Der Fahrzeuggrill und das Logo in Hochglanz-Schwarz unterstreichen das starke Gesamtbild. Optional steht unter anderem ein Kontrastdach im Farbton Chili Red und JCW spezifische rote oder schwarze Bonnet Stripes zur Auswahl.

„Hey MINI!“, Der erste MINI Intelligent Personal Assistant.

Im neuen MINI Countryman können zahlreiche Funktionen mit dem ersten vollwertigen Sprachassistenten der Marke gesteuert werden. Der MINI Intelligent Personal Assistant kann mit der Begrüßung „Hey MINI“ oder mit der Push-to-Talk Lenkradtaste aktiviert werden. Die sprachgesteuerte Interaktion findet auf dem kreisförmigen OLED-Display in Form einer Animation aus grafischen Elementen, Typografie und einem Avatar statt. Nutzer können für die Visualisierung zwischen „MINI“ – einer stilisierten Darstellung eines MINI – und optional dem für viele MINI Fans bereits bekannten „Spike“ auswählen.

Die Kommunikation mit diesem virtuellen Reisepartner ist durch die verbesserte Spracherkennung besonders lebensnah möglich.

Für eine flüssigere Kommunikation werden mündliche Äußerungen ohne Verzögerung übertragen und auf dem Display visualisiert. So können ganz einfach per Zuruf Navigation, Telefonie, Entertainment und zahlreiche Fahrzeugfunktionen angesteuert werden.

Der MINI Intelligent Personal Assistant lernt durch den gemeinsamen Dialog kontinuierlich dazu und übernimmt auf sich wiederholenden Routen alltägliche Aufgaben. So kann das Fahrzeug auf Basis geobasierter Daten beispielsweise lernen, bei der Einfahrt ins Parkhaus



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 15

automatisch das Fenster zu öffnen und gestaltet alltägliche Routinen so komfortabler und persönlicher.

Erweiterte Assistenzsysteme: Entspannt Fahren mit mehr Sicherheit.

Zusätzlich zur bekannten automatischen Aktiven

Geschwindigkeitsregelung unterstützt der Lenk- und Spurassistent die Querführung und ist Bestandteil des optionalen Driving Assistant Plus Pakets. Durch eine komfortable und kooperative Lenkung wird der Fahrer dabei unterstützt, die Spur zu halten. Der durch das System gebotene erhöhte Komfort vereint komfortable, entspannte und überlegene Kontrolle über das Fahrzeug und entlastet den Fahrer gleichzeitig von den monotonen und weniger anspruchsvollen Aspekten des Fahrens. Die übersichtliche, anschauliche Anordnung der Anzeigen und Bedienelemente sowie die verständlichen Funktionsmerkmale führen zu einem hohen Maß an Systemsicherheit.

Im umfangreichen Optionspaket Driving Assistant Professional unterstützt eine neue Funktion den Fahrer durch teilautomatisiertes Level-2-Fahren dabei, die richtige Ausfahrt zu nehmen. Auf Basis der Fahrzeugsensoren und weiterer Assistenzsysteme erkennt der Assistent für den Spurwechsel hin zur Ausfahrt notwendige Lücken im Verkehr und bringt das Fahrzeug auf die optimale Geschwindigkeit für den unterstützten Spurwechsel.

Erstmalig ist im MINI Countryman auch das teilautomatisierte Fahren auf autobahnähnlichen Routen mit bis zu 60 km/h möglich. Bis zu dieser Geschwindigkeit kann der Fahrer die Hände vom Lenkrad nehmen, sofern er den Verkehr weiterhin aufmerksam verfolgt. Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, aktiv zu lenken und zu bremsen. Die Funktion baut auf den



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 16

weiteren Fahrerassistenzsystemen auf und übernimmt sowohl die Längs- als auch die Querführung innerhalb der eigenen Spur.

Sämtliche Optionen der erweiterten Fahrerassistenzsysteme werden durch Assisted View im OLED-Display in Echtzeit visualisiert. Die Nachvollziehbarkeit der Steuerungsvorschläge durch Driving Assistant Systeme vereinfacht die Nutzung der neuen Fahrerassistenzsysteme.

Serienmäßig hilft ein neuer Trailer Assistent beim Einparken mit Anhänger und gibt Hinweise für den benötigten Einschlagwinkel des Lenkrads beim Rückwärtsfahren. Neben automatischen Parkfunktionen und 360 Grad Parking View, kann der neue MINI Countryman durch 12 Ultraschallsensoren und vier Surround-View-Kameras mögliche Parkplätze deutlicher identifizieren und auch platzbeschränkte Parkvorgänge selbstständig einleiten. Als Teil des optionalen Parking Assistant Plus kann das Fahrzeug durch die neue Remote Parking Funktion per Smartphone geparkt werden. Sollte der seitliche Raum einmal zu knapp bemessen sein, fährt der MINI Countryman mit dieser Funktion selbstständig aus der Parklücke und erleichtert den Einstieg.

Das neue MINI Operating System 9: Moderne Konnektivität für digitalen Komfort.

Die neue Designsprache „Charismatic Simplicity“ spiegelt sich auch in der Ästhetik der Benutzeroberfläche wider, welche funktionale und emotionale Elemente miteinander verbindet. Das Design ist dabei reduziert und erzeugt durch vollkommen neue Grafiken eine sehr moderne Optik. Statische und dynamische Elemente fügen sich auf natürliche Weise in die runde Form der MINI Interaction Unit ein und folgen dabei einer klaren Struktur. Mikroanimationen verstärken die

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 17

äußerst intuitive Interaktion zwischen Fahrer und Zentralinstrument und unterstreichen den digitalen Charakter der neuen MINI Familie.

Das MINI Operating System 9 ist eine Eigenentwicklung der BMW Group und basiert auf einem Android Open Source Project (AOSP) Software-Stack. Die Bedienung erfolgt intuitiv in Anlehnung an gewohnte Standards aus dem Consumer Electronics Bereich.

In der Bildschirm-Mitte befindet sich das Startmenü, in dem personalisierte Inhalte horizontal geswiped und somit ausgewählt und gestartet werden können. Im unteren Bildschirmbereich befindet sich die fixierte Statusleiste mit den Menüpunkten „Navigation“, „Medien“, „Telefonie“, „All Apps“ und situationsabhängig „Home“, die direkt angewählt werden können. Wie Kunden es von vielen Consumer Electronics Geräten gewohnt sind, kann durch einen Swipe vom unteren Bildschirmrand nach oben ein sogenannter Toolbelt aufgerufen werden. Hier können favorisierte Funktionen gespeichert und schnell abgerufen werden, z. B. Navigationsziele und Radiosender. Der Toolbelt kann auch über die Sterntaste am Multifunktionslenkrad aktiviert werden. Der obere Bildschirmbereich ist den fahrrelevanten Inhalten wie Geschwindigkeit und wichtigen Informationen zum Fahrzeugstatus vorbehalten. Das optionale Headup-Display blendet die wichtigsten Informationen für den Fahrer in die Sichtachse ein.

Am linken und rechten Bildschirmrand ist dauerhaft die Temperatur für Fahrer und Beifahrer eingeblendet. Die Bedienung der Klimateinstellungen ist stets auf der obersten Ebene in die MINI Interaction Unit integriert und kann sowohl über Touch als auch über Sprache erfolgen. Ein Single-Tap auf die Geschwindigkeitsanzeige

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 18

verwandelt je nach Experience Mode die gesamte MINI Interaction Unit in einen MINI-typischen Tachometer.

„Das neue MINI Operating System 9 zeichnet sich durch eine MINI spezifische, emotionale und einfache Touch-Bedienung aus. Zusammen mit der neuen, cloud-basierten MINI Navigation für eine besonders präzise und schnelle Routenberechnung, High-Speed Konnektivität und optionaler 5G-Fähigkeit macht der neue MINI Countryman einen riesigen Sprung in die digitale Welt und unterstreicht dabei das charismatische Erbe der Marke“, erklärt Stefanie Wurst, Leiterin von MINI.

Beim Fahren unterstützt das komplette MINI Navigations Paket in Verbindung mit dem optionalen MINI Connected Package durch realistische 3D-Visualisierungen in komplizierten Abbiegesituationen, Darstellung der aktuellen Verkehrslage auch ohne aktivierte Zielführung, Hinweise auf Parkmöglichkeiten inklusive digitaler Bezahlungsmöglichkeit und vieles mehr. Zusätzlich ist optional eine Augmented-Reality Funktion für die Visualisierung von Abbiegehinweisen verfügbar.

Für den vollelektrischen MINI Countryman kann unmittelbar nach Zieleingabe eine ladeoptimierte Route kalkuliert werden.

Weitere Fahrzeugfunktionen sind durch MINI Connected Upgrades jederzeit flexibel aktivierbar. Der digitale MINI Connected Store bietet im Zusammenspiel mit dem optional buchbaren MINI Connected Package Zugang zu einer sich stetig weiterentwickelnden Vielfalt an praktischen und unterhaltsamen Apps, unter anderem aus dem Bereich Gaming, Musik- und Videostreaming. Mit der neuen AirConsole App steht eine einzigartige Form des In-Car-Gamings für alle Passagiere zur Verfügung, welche das Smartphone zum Controller des Spielgeschehens auf dem OLED-Display macht.



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 19

Elektrifiziertes Gokart-Feeling durch progressive Antriebstechnik.

Der neue MINI Countryman ermöglicht lokal emissionsfreie Mobilität und vollelektrischen Fahrspaß. Der rundum erneuerte Antriebsstrang und die gesteigerte elektrische Reichweite laden zu Ausflügen über die Stadtgrenzen hinaus ein. Mit zwei kraftvollen Elektromotoren und Allradantrieb auch abseits fester Straßen. Mit rein elektrischem Antrieb ist das Fahrzeug in den Varianten Countryman E sowie mit gesteigerter Leistung und allradgetrieben als Countryman SE ALL4 erhältlich.

Der 150 kW/204 PS starke Elektromotor des MINI Countryman E erreicht ein Drehmoment von 250 Nm, beschleunigt in 8,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und kommt auf eine Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h. Mit 230 kW/313 PS erreichen die E-Motoren des allradgetriebenen MINI Countryman SE ALL4 ein kombiniertes Drehmoment von insgesamt 494 Nm, beschleunigen das Fahrzeug von 0 auf 100 km/h in 5,6 Sekunden und erzielen eine Spitzengeschwindigkeit von 180 km/h. Die leistungsstarke Batterie hat einen Energiegehalt von 66,45 kWh. Damit erreicht der MINI Countryman E eine im Testzyklus WLTP ermittelte Reichweite von bis zu 462 Kilometer, der Countryman SE ALL4 erreicht bis zu 433 Kilometer. *

Der neue MINI Countryman wird ebenfalls mit innovativen und effizienten Ottomotoren angeboten. Als MINI Countryman C mit Frontantrieb sowie als allradgetriebener MINI Countryman S ALL4 und als leistungsgesteigertes Modell mit Allradantrieb in der Variante MINI Countryman JCW ALL4. Darüber hinaus wird der neue MINI Countryman auch als Dieselvariante verfügbar sein.

Hervorragende Fahrdynamik für komfortable und sportliche Mobilität.

Die leicht vergrößerte Spurbreite und der gewachsene Radstand bilden

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 20

die Basis für eine hervorragende Fahrdynamik. Bereits das Basisfahrwerk des neuen MINI Countryman bietet einen sportlichen Fahrzeugcharakter mit MINI typischem Gokart-Feeling. Serienmäßig verfügt das Modell über ein hochwertiges, auf den Punkt abgestimmtes Dämpfungssystem in Kombination mit hochvorgespannten Stabilisatoren. Diese Stabilisatoren bewirken einen zusätzlichen Gewinn an Lenkpräzision und Zielgenauigkeit und realisieren gleichzeitig eine gute Wankabstützung.

Die punktuelle Abstimmung der Lenkung und aller Fahrstabilitätskontrollsysteme auf wahlweise komfortables wie auch sportliches Fahren garantieren ein außergewöhnliches Erlebnis in allen Fahrsituationen. Der neue MINI Countryman überträgt mit einer Zahnstangenübersetzung von 55mm Zahnstangenweg pro Lenkradumdrehung ein sehr direktes Lenkradgefühl.

Das integrierte Bremssystem trägt weiterhin zur hervorragenden Fahrdynamik und Kontrollierbarkeit bei. Ein kurzes und verbindliches Gefühl beim Bremsen steigert die Dynamik und Präzision des Fahrzeugs durch zuverlässige Stabilisierung. Verkürzte Bremswege erhöhen die Sicherheit in Verbindung mit den zahlreichen Fahrerassistenzsystemen.

Passend zum individuellen Fahrerlebnis kann der Kunde zwischen einer ausgewogenen und komfortablen oder einer besonders sportlichen Fahrwerkskonfiguration wählen. Optional ist das Adaptive Fahrwerk mit 15 mm Tieferlegung und frequenzselektiven Dämpfern erhältlich. Es verfügt über ein rein mechanisches Fahrwerk, das sich an den Straßenzustand anpasst und einen deutlichen Mehrwert in Hinsicht auf die gleichzeitige Fahrzeugbeherrschung bietet. Zudem können die 19“ und 20“ Räder mit Sportreifen kombiniert werden, um die Quer- und Längsdynamik des Fahrzeuges zu optimieren. Optimierte

Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 21

17“ Aerodynamikräder erhöhen durch ein besonders windschnittiges Design zusätzlich die elektrische Reichweite des vollelektrischen MINI Countryman.

Die Vergrößerung des Reifendurchmessers um 30 mm auf insgesamt 710 mm gibt dem neuen MINI Countryman eine gesteigerte Präsenz. Gleichzeitig verbessern sich dadurch Fahrdynamik und Fahrkomfort. Zusätzlich wird die Reifenbreite der optional erhältlichen 19“ und 20“ Felgen um 20 mm auf 245 mm erhöht, um das MINI typische Gokart-Feeling zu unterstreichen. Die verfügbaren Reifendimensionen ab Werk reichen von 18“ bis 20“.

Neue MINI Experience Modes für individuell abgestimmten Fahrspaß.

Die MINI Experience Modes übertragen den markentypischen Fahrspaß erstmals auch digital und visuell. Ein Handgriff zum Toggle-Schalter „Experiences“ genügt, um die unterschiedlichen Modes zu aktivieren. Der vom Rennsport inspirierte GO-KART Mode betont die Agilität des MINI Countryman durch die Ausrichtung der Fahrwerksabstimmung und macht das Fahrerlebnis besonders emotional. Zusätzlich taucht der optionale MINI Projektor hinter dem zentralen OLED-Display den gesamten Innenraum in diesem Modus in die vom John Cooper Works Design inspirierten Farbton Rot. Die Reaktion des Elektroantriebs auf Druck des Fahrpedals ist für sportliches Fahren optimiert. Für ein besonders sportliches Fahrerlebnis wurde ein Go-Kart Fahrsound kreiert, der sich durch stark ausgeprägte Pitch- und Lastkurven auszeichnet und so die passende Klangkulisse für eine agile und dynamische Fahrt bildet. Darüber hinaus kann der Fahrspaß durch Einstellungen des Lenkverhaltens sowie speziell kalibrierte Eingriffsgrenzen der Traktionskontrolle intensiviert werden.



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 22

Einen anderen Aspekt von MINI typischem Fahrspaß betont der Green Mode. Er optimiert die Effizienz des Antriebs, optimiert die Gasannahme des Gaspedals für energiesparendes Fahren und richtet den Elektromotor anhand verschiedener Parameter auf die maximale Reichweite aus. Dazu trägt unter anderem das verbesserte Rekuperationsmanagement des neuen MINI Countryman bei, welches der Batterie überschüssige Energie beim Bremsen oder Ausrollen des Fahrzeugs zuführt und so die Reichweite erhöht. Visualisierungen des persönlichen Fahrstils machen den Einfluss auf die Reichweite nachvollziehbar. Durch Tipps zum effizienten Fahren und ein Powermeter werden Möglichkeiten für ökonomisches Fahren spielerisch vermittelt. So kann der Fahrer zum Beispiel den Effekt seines Verhaltens durch eine gewonnene „Bonus-Reichweite“ konkret nachvollziehen.

Zur Steigerung immersiver Fahrerlebnisse tragen außerdem die völlig neu kreierten, markentypischen Klangwelten der digitalen MINI Sounds bei. Optional kreiert ein Harman Kardon Surround Sound System im Interieur des neuen MINI Countryman auch akustisch eine wahlweise intensive oder entspannende Atmosphäre durch vollkommen neue Fahrsounds. Das Repertoire umfasst zudem einen unverwechselbaren MINI Marken Sound als Erkennungszeichen, Jingles für die neuen MINI Experience Modes sowie neue Klangzeichen mit Hinweis- und Warnfunktion. Diese sogenannten Earcons dienen ähnlich wie optische Icons als fest definierte Symbole für bestimmte Ereignisse oder Informationen. Von der akustischen Begleitung der Blinker über den Gurtwarner bis zu den Tönen der Park Distance Control (PDC) wurden rund 30 dieser Klangzeichen neugestaltet. So entsteht auch auf akustischer Ebene ein unverwechselbares, MINI-typisches Wiedererkennungsmerkmal.



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 23

Vereinfachtes und effizientes Aufladen der Batterie.

Die Batterie des MINI Countryman kann per Wechselstrom mit 22 kW geladen werden. Das Schnellladen mit Gleichstrom ist in beiden rein elektrischen Modellen mit 130 kW möglich. Damit genügen knapp 30 Minuten an einer entsprechenden Schnellladesäule um die Batterie von 10 Prozent auf 80 Prozent aufzuladen. Durch die aktive Navigation zu einer Schnellladesäule über die MINI Navigation wird die Hochvoltbatterie je nach Wetterbedingungen vorab auf die ideale Temperatur zum effizienten Laden gebracht. Insbesondere bei kalten Außentemperaturen kann die Ladezeit dadurch erheblich reduziert werden.

Neue, leicht verständliche Einstellmöglichkeiten erleichtern den Ladevorgang und erhöhen die Transparenz und den Komfort für den Kunden. So kann etwa der Startzeitpunkt zum Aufladen individuell eingestellt oder ein ideales Zeitfenster zum Laden ausgewählt werden. Auch ein bestimmter Zielwert der Batteriekapazität ist vorab bestimmbar. Für einen besonders angenehmen Start kann das Laden bis zu einer festgelegten Abfahrtszeit abgeschlossen und das Fahrzeuginterieur bis dahin auf die gewünschte Temperatur klimatisiert werden. Außerdem verfügt der neue MINI Countryman erstmals über die Möglichkeit des „Plug & Charge“ Ladens.

Die MINI App gibt einen komfortablen Überblick zum Ladeprozess, auch wenn der Kunde nicht in Fahrzeugnähe ist. So können der aktuelle Batteriezustand abgelesen, ein ladeoptimierter Routenplan erstellt oder die bisherige Ladehistorie inklusive aller Kosten und Ersparnisse eingesehen werden.



Presse Information
Datum 01. September 2023
Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.
Seite 24

Zukunftsfähige Elektromobilität durch größtmögliche Umweltverträglichkeit.

Der neue MINI Countryman vereint lokal emissionsfreie Elektromobilität mit größtmöglicher Umweltverträglichkeit auch in der Produktion. Dazu gehören der Verzicht auf sämtliche Dekorelemente aus Chrom im Exterieur und Interieur sowie die Herstellung der Leichtmetall-Gussräder aus bis zu 70 Prozent Sekundär-Aluminium. In Kombination mit der Verwendung von Grünstrom bei der Produktion können im Vergleich zu herkömmlichen Herstellungsverfahren die CO₂-Emissionen reduziert werden. Zudem sind für die Produktion der effizienten und permanent stromerregten Synchronmotoren keine seltenen Erden nötig.

Die Oberflächen der Armaturen, die Türinnenseiten sowie der Fahrzeugboden und die Fußmatten bestehen aus recyceltem Polyester. Diese hochwertige, bunte und komfortable Alternative zu traditionellen Materialien reduziert die CO₂-Emissionen entlang der Wertschöpfungskette erheblich und verbraucht deutlich weniger Wasser in der Herstellung als Baumwolle.

*Alle angegebenen technischen Daten sind vorläufig.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 01. September 2023

Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Seite 25

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse-und Öffentlichkeitsarbeit

Julian Kisch, Pressesprecher Produktkommunikation MINI

Telefon: +49-89-382-38072

E-Mail: julian.kisch@mini.com

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI

Telefon: +49-89-382-23662

E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Laura-Marie Kremser, Pressesprecherin BMW Group Design

Telefon: +49-89-382-98114

E-Mail: laura-marie.kremser@bmwgroup.com

Martin Tholund, Pressesprecher Digital Car BMW & MINI,

Digital Products and Services, Technology Partnerships, Software

Telefon: +49-151-601-77126

E-Mail: martin.tholund@bmwgroup.com

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 01. September 2023

Thema Minimalistisches Multitalent: Der neue MINI Countryman.

Seite 26

BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern. Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd.€, der Umsatz auf 142,6 Mrd.€. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroup>

ViewInstagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>