

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. Stile, comfort, funzionalità che ispirano.



BMW presenta la nuova edizione, ampiamente ottimizzata, di uno dei concetti automobilistici più innovativi degli ultimi tempi. La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo unisce il comfort di viaggio di una berlina di alta classe allo stile di un modello coupé. L'elevata funzionalità del concetto di scocca, il comfort e l'abitabilità creati per regalare dei viaggi rilassanti, caratteristiche che in passato hanno definito il modello precedente, che ha creato questa categoria automobilistica, sono state ulteriormente perfezionate nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. L'evoluzione rispetto alla BMW Serie 5 Gran Turismo si trova nell'eleganza sportiva, negli equipaggiamenti particolarmente pregiati, negli innovativi sistemi di comando e di assistenza, nonché nella maggiore dinamica ed efficienza.

“La BMW Serie 6 Gran Turismo offre una combinazione unica di interni lussuosi e di funzionalità, avvolti in un design particolarmente elegante. La combinazione di estetica e di dinamica di guida, altamente apprezzata dai nostri clienti, trasforma questo modello in una vettura assolutamente esclusiva, che arricchisce ulteriormente la gamma BMW di vetture di alta classe”, afferma il dr. Ian Robertson, membro del board di BMW AG, responsabile delle vendite per il marchio BMW.

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo sarà presentata per la prima volta al pubblico in occasione del Salone Internazionale dell'Automobile (IAA) di Francoforte nel settembre 2017. Il lancio commerciale avverrà nel novembre 2017. Al lancio saranno disponibili tre motori dell'attuale generazione di propulsori di BMW Group. Sin dall'inizio, due varianti di modello saranno ordinabili anche con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Nel novembre 2017 inizia inoltre la produzione di un'ulteriore variante di modello equipaggiata di serie con trazione integrale.

Più leggera, più sportiva, più confortevole e più efficiente.

Grazie al Lightweight Design intelligente e al maggiore utilizzo di alluminio e di acciai altoresistenziali nei componenti della scocca e dell'assetto, il peso della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo è stato alleggerito in media di circa 150 chilogrammi rispetto al modello precedente. Questa peculiarità, in combinazione all'ottimizzazione delle proprietà aerodinamiche, all'aumento di potenza e al perfezionamento del rendimento dei nuovi motori, determinano delle prestazioni di guida più sportive e una maggiore performance. A seconda

della variante di modello, l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede fino a 0,7 secondi in meno (BMW 630i Gran Turismo) del rispettivo modello precedente. I valori di consumo e delle emissioni nel ciclo di prova NEDC calano fino al 15 per cento (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo).

La dinamica di guida e il comfort della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo traggono profitto dagli ampi interventi di ottimizzazione della tecnica di assetto. L'equipaggiamento di serie comprende l'ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore con regolazione automatica del livello. Per aumentare ulteriormente il comfort di guida, può essere ordinato come optional l'assetto adattativo con ammortizzazione pneumatica a due assi e Dynamic Damping Control. La sportività viene inoltre aumentata dall'optional Executive Drive che comprende la stabilizzazione attiva antirollio, offerto in combinazione con Integral Active Steering. L'ammortizzazione pneumatica a due assi consente di regolare manualmente l'altezza della vettura. Quando si devono affrontare delle strade sterrate o delle rampe particolarmente ripide, esso permette, premendo un pulsante, di aumentare l'altezza da terra di 20 millimetri. Quando viene selezionata la modalità SPORT con il pulsante Driving Experience Control e automaticamente a velocità superiori a 120 km/h, è possibile abbassare il livello della socca di 10 millimetri. Tutti i sistemi opzionali di assistenza alla guida sono disponibili adesso anche in combinazione con BMW xDrive.

Design: proporzioni dinamiche, linee eleganti e filanti.

Grazie alla lunghezza esterna aumentata di 87 millimetri a 5.091 millimetri rispetto al modello precedente, alla larghezza invariata di 1.902 millimetri e all'altezza abbassata di 21 millimetri a 1.538 millimetri, la nuova BMW Serie 6 Gran Turismo si presenta con delle proporzioni dinamicamente slanciate. Il modulo frontale offre un look marcato e atletico. Le cornici dei proiettori LED di serie si estendono fino al marcato doppio rene BMW. La tipica eleganza sportiva BMW si manifesta soprattutto nella vista di profilo. Gli elementi più caratteristici sono il cofano motore allungato, l'abitacolo arretrato, il passo di 3 070 millimetri, le porte con cristalli laterali senza cornice dalla grafica slanciata, che sfocia nella coda. La linea del tetto trova la propria conclusione nella sezione posteriore, abbassata di 64 millimetri, riprendendo il tipico stile di un modello coupé. La forma tridimensionale delle luci posteriori crea un tocco stilistico del tutto particolare.

La silhouette bassa favorisce anche le caratteristiche aerodinamiche. Inoltre, grazie alla regolazione attiva delle prese d'aria e a una serie di ulteriori equipaggiamenti, come Air Curtain, Air Breather e lo spoiler posteriore a

fuoriuscita automatica, il coefficiente di resistenza aerodinamica (valore c_x) è calato da 0,29 del modello precedente a 0,25.

Equilibrio ideale di piacere di guida, comfort di viaggio e funzionalità.

Il design degli interni combina il cockpit orientato verso il guidatore con un'offerta di spazio estremamente generosa. La posizione di guida leggermente rialzata ottimizza la vista della strada e, in combinazione con i comandi inseriti in modo ergonomicamente ottimale, infonde un notevole piacere di guida. L'andamento delle linee, la selezione di materiali pregiati e la lavorazione di precisione creano un ambiente moderno di qualità premium. La sezione posteriore della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo offre tre posti e grande spazio per le gambe. Grazie all'ottimizzazione coerente del package, la linea del tetto, nettamente più bassa rispetto a quella del modello precedente, si presenta con un maggiore spazio per la testa. Inoltre, il divanetto posteriore ridisegnato e l'insonorizzazione acustica ottimizzata aumentano il comfort di viaggio. I sedili comfort della zona posteriore a regolazione elettrica, offerti come optional, consentono di regolare l'inclinazione dello schienale premendo un pulsante.

Il cofano del bagagliaio della BMW Serie 6 Gran Turismo, formato in un unico componente, è di serie con apertura e chiusura elettriche. Il volume del bagagliaio è di 610 litri e offre dunque 110 litri in più del modello precedente. Il bordo di carico è stato abbassato di oltre 5 centimetri, così da essere allo stesso livello del piano del bagagliaio. Grazie al pulsante del telecomando elettrico, lo schienale del divanetto posteriore può essere ribaltato anche dal bagagliaio nel rapporto 40 :20:40. Lo spazio per il bagaglio aumenta così fino a 1 800 litri, dunque 100 litri in più rispetto al predecessore. La copertura rigida del bagagliaio, composta da due elementi, può essere depositata in un vano sotto il pianale del vano di carico.

Nuova generazione di motori, cambio Steptronic a 8 rapporti di serie, BMW xDrive come optional.

I motori disponibili per la nuova BMW Serie 6 Gran Turismo sono equipaggiati con la modernissima tecnologia TwinPower Turbo e vengono combinati di serie con il cambio Steptronic a 8 rapporti. Il motore a benzina da 2 000 cc della nuova BMW 630i Gran Turismo eroga una potenza massima di 190 kW/258 CV e una coppia massima di 400 Nm. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,3 secondi, il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 6,6 – 6,3 litri per 100 chilometri*, le emissioni di CO₂ variano tra 152 e 142 grammi per chilometro.

Il grande motore sei cilindri in linea a benzina da 3 000 cc, che fa accelerare la nuova BMW 640i Gran Turismo da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi e la nuova BMW 640i xDrive Gran Turismo in 5,3 secondi, marca una potenza di picco di 250 kW/340 CV e una coppia massima di 450 Nm. Il consumo di carburante nel ciclo combinato dei due modelli è di rispettivamente 7,4 – 7,0 litri per 100 chilometri e di 8,2 – 7,7 litri per 100 chilometri*, mentre i valori di CO₂ sono di rispettivamente 169 – 159 grammi per chilometro* e 187 – 177 grammi per chilometro*.

A richiesta, anche il motore diesel sei cilindri in linea da 195 kW/265 CV e coppia massima di 620 Nm è disponibile in combinazione con la trazione integrale. La nuova BMW 630d Gran Turismo accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi, la nuova BMW 630d xDrive Gran Turismo in 6,0 secondi. I valori di consumo di carburante e delle emissioni nel ciclo combinato della BMW 630d Gran Turismo variano da 5,3 a 4,9 litri per 100 chilometri* e 139 – 129 grammi di CO₂ per chilometro*, quelli della BMW 630d xDrive Gran Turismo da 5,9 a 5,5 litri per 100 chilometri* e 154 – 144 grammi di CO₂ per chilometro*.

Il potente motore diesel sei cilindri in linea da 235 kW/320 Cv della nuova BMW 640d xDrive Gran Turismo è stato abbinato di serie alla trazione integrale. Il propulsore eroga una coppia massima di 680 Nm, consentendo così di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,3 secondi. Nel ciclo combinato, la BMW 640d xDrive Gran Turismo registra dei valori di consumo tra 6,2 e 5,8 litri per 100 chilometri* ed emissioni di CO₂ da 163 a 153 grammi per chilometro*.

Sistema di comando dalla versatilità unica.

Per la gestione delle funzioni della vettura, di navigazione, di comunicazione e d'infotainment, nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo è a disposizione un sistema di visualizzazione e di comando dalla versatilità unica. L'elemento centrale è costituito dal sistema iDrive con Touch Controller, inserito nella consolle centrale, e dal Control Display, realizzato adesso come schermo montato a isola e utilizzabile anche come touchscreen. Lo schermo ad alta definizione presenta un diametro di 10,25 pollici; il comando intuitivo viene supportato dalla struttura a riquadri del menu che nella modalità Live comprende anche dei grafici animati. Inoltre, nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo possono essere utilizzati Voice Control ottimizzato e BMW Gesture Control. Infine, viene offerta la nuova generazione del BMW Head-Up Display dalla superficie di proiezione ingrandita del 70 per cento.

I sistemi di assistenza spianano la strada verso la guida automatizzata.

Per sorvegliare lo spazio che circonda la vettura, i sistemi di assistenza alla guida integrati a bordo della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo utilizzano di serie la telecamera stereo e, come optional, anche i sensori radar e a ultrasuoni. L'equipaggiamento di serie comprende la segnalazione della presenza di persone con la funzione di frenata City, mentre come optional è disponibile anche la versione ottimizzata di Active Cruise Control con funzione stop&go, utilizzabile nel campo di velocità tra 0 e 210 km/h. L'assistenza alla guida in carreggiata e in situazioni di traffico, utilizzabile nello stesso campo di velocità, rappresenta un ulteriore passo verso la guida automatizzata. Il sistema si orienta alla segnaletica orizzontale e ai veicoli che precedono, aiutando così il conducente a mantenere la vettura nella corsia riconosciuta. Probabilmente a partire da novembre sarà disponibile il Lane Change Assistant. Ma anche Lane Departure Warning e Lane Change Warning, il segnale di pericolo di collisione laterale e l'assistente durante le manovre di evasione-collisione, aumentano il comfort e la sicurezza attraverso degli interventi correttivi sullo sterzo. L'assistente anti-collisione laterale, l'avvertimento di precedenza, d'incrocio e l'avviso di strada a senso unico o di divieto di accesso contribuiscono a evitare situazioni di pericolo. Inoltre, anche Remote Control Parking è disponibile per la BMW Serie 6 Gran Turismo.

BMW Connected: assistente di mobilità personale, nuovi servizi.

Grazie all'interconnessione intelligente, anche nella BMW Serie 6 Gran Turismo BMW Connected si trasforma nell'assistente digitale di mobilità personale che supporta il guidatore nel raggiungere la propria destinazione in modo confortevole e rilassato, sia alla guida della vettura che fuori da essa. A questo scopo il sistema può utilizzare gli appuntamenti memorizzati nello smartphone per pianificare l'itinerario, calcolare l'orario di partenza ideale in base ai dati sul traffico in tempo reale e trasmettere la destinazione di navigazione alla vettura. BMW Connected+ comprende ulteriori servizi personalizzati che consentono per esempio di visualizzare l'agenda di mobilità sul Control Display oppure di trasmettere alla famiglia, ad amici o a partner di affari lo stato di guida (posizione, destinazione, orario di arrivo). Inoltre, è possibile gestire a bordo anche i dati di calendario, di mail e contatti. Oltre al collegamento senza cavo via Bluetooth, è possibile caricare lo smartphone tramite induzione.

Real Time Traffic Information visualizza code e situazioni di traffico lento, mentre On-Street Parking Information aiuta il guidatore a trovare un parcheggio libero lungo la strada. La funzione Remote 3D View permette al guidatore di caricare sullo smartphone immagini dal vivo della propria vettura e della zona circostante.

Varianti di modello disponibili al lancio sul mercato.

BMW 630i Gran Turismo:

motore quattro cilindri a benzina, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 1 998 cm³, potenza: 190 kW/252 CV a 5 000 – 6 500 g/min,
coppia max.: 400 Nm a 1 550 – 4 400 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,3 secondi,
velocità massima: 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 6,6 – 6,2 l/100 km,
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 152 – 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

motore a benzina sei cilindri in linea, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 998 cm³, potenza: 250 kW/340 CV a 5 500 – 6 500 g/min,
coppia max.: 450 Nm a 1 380 – 5 200 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,4 secondi / 5,3 secondi,
velocità massima: 250 km/h / 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km,
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

motore diesel sei cilindri in linea, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 993 cm³, potenza: 195 kW/265 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 620 Nm a 2 000 – 2 500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,1 secondi / 6,0 secondi,
velocità massima: 250 km/h / 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km,
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 139 – 129 g/km / 154 – 144 g/km.

BMW 640d xDrive Gran Turismo:

motore diesel sei cilindri in linea, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 993 cm³, potenza: 235 kW/320 CV a 4 400 g/min,
coppia max.: 680 Nm a 1 750 – 2 250 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,3 secondi,
velocità massima: 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 6,2 – 5,8 l/100 km
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 163 – 153g/km.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata.
Tutti i valori relativi alle prestazioni di guida, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Linea guida (PDF - 2,7 MB).