

Nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. Resumen de lo más importante.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Personal CoPilot:
Lane keeping assistant with active side collision protection.
Steering and lane control assistant.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.
Evasion aid.

BMW TwinPower Turbo engines.

Adaptive LED Headlights with BMW Selective Beam.

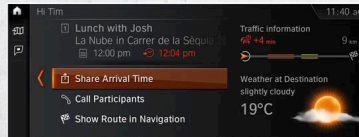
C_d as low as 0.25.

Lightweight body up to 150 kilograms lighter than predecessor.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Automatically extending rear spoiler.

BMW xDrive in combination with Integral Active Steering.
Two-axle air suspension and active roll stabilisation.

Intelligent Auto Start Stop Function.

Remote Control Parking.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Disfrutar de la conducción de un automóvil de comportamiento impecable, confort de lujo, una nueva dimensión de moderna funcionalidad. El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo combina el innovador concepto automovilístico de su antecesor con la expresión estética de un modelo cupé.
- Nueva denominación del modelo como expresión de un producto substancialmente superior en comparación con el BMW Serie 5 Gran Turismo. Estreno mundial del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo en el salón del automóvil IAA 2017 en Fráncfort. Lanzamiento al mercado en noviembre de 2017.
- Proporciones dinámicamente alargadas; longitud exterior de 5.091 milímetros, es decir, 87 milímetros más que el modelo antecesor. Ancho sin variación de 1.902 milímetros, aunque con altura reducida en 21 milímetros a 1.538. Línea fluyente del techo al típico estilo de los cupé; zaga 64 milímetros más baja.
- Asientos más elevados y puesto de mando orientado ergonómicamente hacia el conductor. Tres cómodos asientos posteriores con generoso espacio para las piernas; además, mayor espacio entre las cabezas y el techo, a pesar de su línea de trazado más fluido. Opcionalmente, con asientos de confort posteriores regulables eléctricamente. Respaldo de los asientos traseros divisible en proporción de 40:20:40 y, además, con los segmentos abatibles mediante desbloqueo desde el maletero. Volumen del maletero de 610 (+ 110) litros; ampliable hasta 1800 litros (100 más que en el modelo anterior).

- Peso del coche 150 kilogramos menor, en promedio. Cualidades aerodinámicas claramente superiores gracias a la silueta más plana, al control activo de los segmentos de la tapa de aire frontal, a las cortinas de aire, a las salidas de aire en los pasos de rueda delanteros, y al alerón posterior escamoteable automáticamente. Coeficiente aerodinámico C_w reducido a 0,25.
- Equilibrio sin igual entre comportamiento dinámico y confort. De serie con amortiguación neumática en el eje posterior, con regulación automática de nivel. Amortiguación neumática en los dos ejes, control dinámico de la amortiguación, estabilización activa de inclinaciones, y dirección integral activa opcionales. Regulación de la altura del coche, ya sea automáticamente o mediante control con pulsador. Todos los chasis también combinables con el sistema de tracción total BMW xDrive.
- Sistema de indicación y de mandos único en el segmento. BMW iDrive con pantalla táctil de 10,25 pulgadas y representación del menú en recuadros, con contenidos en tiempo real. El control por voz es capaz de identificar frases libremente formuladas. Opcionalmente con control de BMW mediante gestos; además, la última generación de la pantalla virtual Head-Up-Display.
- Luces diurnas, luces bajas y luces de carretera, así como luces antiniebla y pilotos posteriores de serie con tecnología LED; faros LED, opcionalmente con distribución variable del haz de luz y regulación de las luces de carretera con función antideslumbramiento (BMW Selective Beam).
- Progresos adicionales en materia de conducción automatizada mediante asistentes de conducción, entre ellos, sistema activo mejorado de regulación de la velocidad con función stop & go, asistente de la dirección con función de mantención del coche en el carril, a partir de noviembre también con asistente para cambio de carril, advertencia de abandono de carril, advertencia de cambio del carril con peligro de impacto lateral, función de ayuda para esquivar obstáculos, así como advertencia de peligros gracias a la inclusión en una red compartida con otros vehículos de la marca BMW. Función de aparcar con control a distancia, utilizando la llave de BMW con display.
- BMW Connected como asistente personal digital de movilidad. Plena integración gracias a la red existente entre el coche y el teléfono móvil inteligente. Cantidad sin parangón de funciones para la planificación de compromisos, de la movilidad, de la comunicación y de la información y del entretenimiento. BMW Connected+ con servicios adicionales,

altamente personalizados. Información sobre el estado del tráfico en tiempo real (Real Time Traffic Information RTTI) e información sobre espacios libres para estacionar en la calle (On-Street Parking).

Administración del calendario, de correos electrónicos y de contactos a través de Microsoft Exchange.

- Conexión inalámbrica del teléfono móvil inteligente a través de Bluetooth; recarga del teléfono mediante corriente inductiva; utilización de Apple CarPlay y de Hotspot WLAN para un total de hasta diez dispositivos terminales.
- Lanzamiento al mercado con dos motores de gasolina y un motor diésel. En noviembre de 2017, inicio de la producción de un segundo modelo con motor diésel de seis cilindros en línea. Caja de cambios Steptronic de ocho marchas de serie, sistema de tracción total BMW xDrive de serie en combinación con la variante provista del motor diésel más potente, y disponible opcionalmente junto con otros dos motores. Aceleración (con el BMW 630i Gran Turismo) de 0 a 100 km/h en 0,7 segundos menos que el modelo antecesor; consumo y emisiones de CO₂ (con el 640i Gran Turismo y el BMW 630d Gran Turismo) hasta 15 por ciento inferiores. Variantes con motor diésel de serie con Blue BMW Performance, incluyendo una unidad de reducción catalítica selectiva SCR.

Variantes de modelos disponibles desde la fecha de lanzamiento.

BMW 630i Gran Turismo:

Motor de gasolina de cuatro cilindros, caja Steptronic de 8 marchas, cilindrada: 1.998 cc. Potencia: 190 kW/258 CV a 5.000 – 6.500 rpm.
Par máximo: 400 Nm entre 1.550 y 4.400 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 6,3 segundos.
Velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo combinado: 6,6 – 6,2 l/100 km;
emisiones combinadas de CO₂* de 152 – 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja Steptronic de 8 marchas, cilindrada: 2.998 cc. Potencia: 250 kW/340 CV a 5.500 – 6.500 rpm.
Par máximo: 450 Nm entre 1.380 y 5.200 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 5,4 segundos / 5,3 segundos.
Velocidad máxima: 250 km/h / 250 km/h.
Consumo combinado*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km;
emisiones combinadas de CO₂* de 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja Steptronic de 8 marchas, cilindrada: 2.993 cc. Potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 620 Nm entre 2.000 y 2.500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 6,1 segundos / 6,0 segundos.
Velocidad máxima: 250 km/h / 250 km/h.
Consumo combinado*: 5,3 – 4,9 l/100 km / 5,9 – 5,5 l/100 km;
emisiones combinadas de CO₂* de 139 – 129 g/km / 154 – 144 g/km.

BMW 640d xDrive Gran Turismo:

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja Steptronic de 8 marchas, cilindrada: 2.993 cc. Potencia: 235 kW/313 CV a 4.400 rpm.
Par máximo: 680 Nm entre 1.750 y 2.250 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 5,3 segundos.
Velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo combinado*: 6,2 – 5,8 l/100 km;
emisiones combinadas de CO₂* de 163 – 153 g/km.

* Valores según ciclo de pruebas EU, dependientes del formato de los neumáticos.

Todos los valores correspondientes a prestaciones, consumo y emisiones están pendientes de confirmación.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma inglés y alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Leitfaden CO₂ (GuíaCO₂) (PDF – 2,7 MB).