

Datos Técnicos.

El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 630i.



BMW 630i Gran Turismo		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	5091 / 1902 / 1538
Distancia entre ejes	mm	3070
Vía adelante/atrás	mm	1615 / 1649
Distancia al suelo		138
Radio de giro	m	12,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	68
Aceite del motor ²⁾	l	5,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1720 / 1795
Carga útil según DIN	kg	660
Peso total máximo	kg	2380
Carga máx. ejes del./post.	kg	1110 / 1380
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 100
Volumen del maletero	l	610 – 1800
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,26 x 2,54
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo TwinScroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	190 / 258
a revoluciones	rpm	5000 – 6500
Par motor	Nm	400
a revoluciones	rpm	1550 – 4400
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo, compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Suspensión ligera de cinco brazos de aluminio, cojinetes doblemente elásticos, amortiguación neumática con regulación de nivel
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de la suspensión, Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos en todos los asientos, los delanteros autotensionables, con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de activación automática, sensores de impactos, indicador de pinchazos
Dirección		Dirección asistida electromecánica con cremallera (EPS), opcional: dirección integral activa
Relación total de la dirección	:1	16,3
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99Y
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera

BMW 630i Gran Turismo

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas	
Relación de las marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	3,077

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	95,1
Aceleración 0-100 km/h	s	6,3
en 5ta 80-120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con función de conducción en modo de propulsión por inercia y asistente de conducción previsor, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, regulación activa de las tapas de las entradas de aire, alerón posterior de activación automática, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.
---	--

Consumo según ciclo UE 3)

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	7,8
Ciclo interurbano	l/100 km	5,3
Total	l/100 km	6,2
CO ₂	g/km	142
Con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/50 R18, con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/45 R19		
Ciclo urbano	l/100 km	8,0
Ciclo interurbano	l/100 km	5,6
Total	l/100 km	6,5
CO ₂	g/km	148
Con llantas 8,5J x 19 adelante, 9,5J x 19 atrás y neumáticos 245/45 R19 adelante, 275/40 R19 atrás, Con llantas 8,5 x 20 adelante, 10J x 20 atrás y neumáticos 245/40 R20 adelante, 275/35 R20 atrás y con neumáticos de funcionamiento de emergencia y con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	8,2
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8
Total	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	152
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	n.d.
----------	------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Altura con antena en el techo
- 2) Cantidad de aceite de recambio
- 3) Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.

		BMW 640i Gran Turismo	BMW 640i xDrive Gran Turismo
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Distancia entre ejes	mm	3070	3070
Vía adelante/atrás	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Distancia al suelo		138	138
Radio de giro	m	12,3	12,5
Capacidad del depósito	Aprox. l	68	68
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1770 / 1845	1835 / 1910
Carga útil según DIN	kg	660	660
Peso total máximo	kg	2450	2515
Carga máx. ejes del/post.	kg	1175 / 1390	1220 / 1410
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2100 / 750	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 100	75 / 100
Volumen del maletero	l	610 – 1800	610 – 1800
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,26 x 2,54	0,27 x 2,54
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo TwinScroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	2998	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
Par motor	Nm	450	450
a revoluciones	rpm	1380 – 5200	1380 – 5200
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo, compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Suspensión ligera de cinco brazos de aluminio, cojinetes doblemente elásticos, amortiguación neumática con regulación de nivel	
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines	
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red (BMW 640i xDrive). Opcional: Control dinámico de la suspensión, Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos en todos los asientos, los delanteros autotensionables, con sensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de activación automática, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica con cremallera (EPS), opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	16,3	16,3
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera

	BMW 640i Gran Turismo	BMW 640i xDrive Gran Turismo
--	------------------------------	-------------------------------------

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Relación del diferencial	:1	3,077	3,077

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7,1	7,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	83,4	83,4
Aceleración 0-100 km/h	s	5,4	5,3
en 5ta 80-120 km/h	s	-	-
Velocidad máxima	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con función de conducción en modo de propulsión por inercia y asistente de conducción previsor, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, regulación activa de las tapas de las entradas de aire, alerón posterior de activación automática, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior y distribuidor (BMW 640i xDrive) con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.
---	---

Consumo según ciclo UE 3)

Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano	l/100 km	9,6	10,5
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4	6,1
Total	l/100 km	7,0	7,7
CO ₂	g/km	159	177
Con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/50 R18, con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/45 R19			
Ciclo urbano	l/100 km	9,8	10,8
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8	6,4
Total	l/100 km	7,2	8,0
CO ₂	g/km	165	183
Con llantas 8,5J x 19 adelante, 9,5J x 19 atrás y neumáticos 245/45 R19 adelante, 275/40 R19 atrás, con llantas 8,5 x 20 adelante, 10J x 20 atrás y neumáticos 245/40 R20 adelante, 275/35 R20 atrás y con neumáticos de funcionamiento de emergencia y con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano	l/100 km	9,8	11,1
Ciclo interurbano	l/100 km	6,0	6,5
Total	l/100 km	7,4	8,2
CO ₂	g/km	169	187
Clasificación según emisiones		EU6	EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	n.d.	n.d.
----------	------	------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Altura con antena en el techo
- 2) Cantidad de aceite de recambio
- 3) Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.

		BMW 630d Gran Turismo	BMW 630d xDrive Gran Turismo
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Distancia entre ejes	mm	3070	3070
Vía adelante/atrás	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Distancia al suelo		138	138
Radio de giro	m	12,3	12,5
Capacidad del depósito	Aprox. l	66	66
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1825 / 1900	1880 / 1955
Carga útil según DIN	kg	680	680
Peso total máximo	kg	2510	2580
Carga máx. ejes del./post.	kg	1180 / 1425	1250 / 1445
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2100 / 750	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 100	75 / 100
Volumen del maletero	l	610 – 1800	610 – 1800
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,25 x 2,54	0,26 x 2,54
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2500 bar)	
Cilindrada real	cc	2993	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	195 / 265	195 / 265
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	620	620
a revoluciones	rpm	2000 – 2500	2000 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo, compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Suspensión ligera de cinco brazos de aluminio, cojinetes doblemente elásticos, amortiguación neumática con regulación de nivel	
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines	
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red (BMW 630d xDrive). Opcional: Control dinámico de la suspensión, Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos en todos los asientos, los delanteros autotensionables, con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de activación automática, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica con cremallera (EPS), opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	16,3	16,3
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera

		BMW 630d Gran Turismo	BMW 630d xDrive Gran Turismo
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,313	1,313
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,823	0,823
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,478	3,478
Relación del diferencial	:1	2,563	2,563
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,4	9,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	65,2	65,2
Aceleración 0-100 km/h	s	6,1	6,0
en 5ta 80-120 km/h	s	-	-
Velocidad máxima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con función de conducción en modo de propulsión por inercia y asistente de conducción previsora, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, regulación activa de las tapas de las entradas de aire, alerón trasero escamoteable automáticamente grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior y distribuidor (BMW 630d xDrive) con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura., tecnología BMW Blue Performance		
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano	l/100 km	5,6	6,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5	4,9
Total	l/100 km	4,9	5,5
CO ₂	g/km	129	144
Con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/50 R18, con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/45 R19			
Ciclo urbano	l/100 km	5,9	6,6
Ciclo interurbano	l/100 km	4,7	5,2
Total	l/100 km	5,1	5,7
CO ₂	g/km	135	150
Con llantas 8,5J x 19 adelante, 9,5J x 19 atrás y neumáticos 245/45 R19 adelante, 275/40 R19 atrás, con llantas 8,5 x 20 adelante, 10J x 20 atrás y neumáticos 245/40 R20 adelante, 275/35 R20 atrás y con neumáticos de funcionamiento de emergencia y con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano	l/100 km	6,1	6,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,9	5,4
Total	l/100 km	5,3	5,9
CO ₂	g/km	139	154
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		n.d.	n.d.

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Gran Turismo

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	5091 / 1902 / 1540
Distancia entre ejes	mm	3070
Vía adelante/atrás	mm	1615 / 1647
Distancia al suelo		138
Radio de giro	m	12,5
Capacidad del depósito	Aprox. l	66
Aceite del motor ²⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1935 / 2010
Carga útil según DIN	kg	680
Peso total máximo	kg	2615
Carga máx. ejes del./post.	kg	1270 / 1460
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 100
Volumen del maletero	l	610 – 1800
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,27 x 2,54

Motor

Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo escalonado de alta y baja presión con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2500 bar)	
Cilindrada real	cc	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	235 / 320
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	680
a revoluciones	rpm	1750 – 2250

Sistema eléctrico

Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
----------------------------	------	---------------

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo, compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Suspensión ligera de cinco brazos de aluminio, cojinetes doblemente elásticos, amortiguación neumática con regulación de nivel	
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines	
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red. Opcional: Control dinámico de la suspensión, Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos en todos los asientos, los delanteros autotensionables, con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de activación automática, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica con cremallera (EPS), opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	16,3
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99Y
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera
Stopstop		

BMW 640d xDrive Gran Turismo

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Steptronic de 8 marchas		
Relación de las marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Relación del diferencial		:1	2,563

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	78,5
Aceleración 0-100 km/h	s	5,3
en 5ta 80-120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con función de conducción en modo de propulsión por inercia y asistente de conducción previsor, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, regulación activa de las tapas de las entradas de aire, alerón trasero automático, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior y distribuidor con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura, tecnología BMW Blue Performance
---	---

Consumo según ciclo UE 3)

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	6,8
Ciclo interurbano	l/100 km	5,2
Total	l/100 km	5,8
CO ₂	g/km	153
Con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/50 R18, con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/45 R19		
Ciclo urbano	l/100 km	7,1
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4
Total	l/100 km	6,0
CO ₂	g/km	158
Con llantas 8,5J x 19 adelante, 9,5J x 19 atrás y neumáticos 245/45 R19 adelante, 275/40 R19 atrás, con llantas 8,5 x 20 adelante, 10J x 20 atrás y neumáticos 245/40 R20 adelante, 275/35 R20 atrás y con neumáticos de funcionamiento de emergencia y con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	7,2
Ciclo interurbano	l/100 km	5,6
Total	l/100 km	6,2
CO ₂	g/km	163
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	n.d.
----------	------

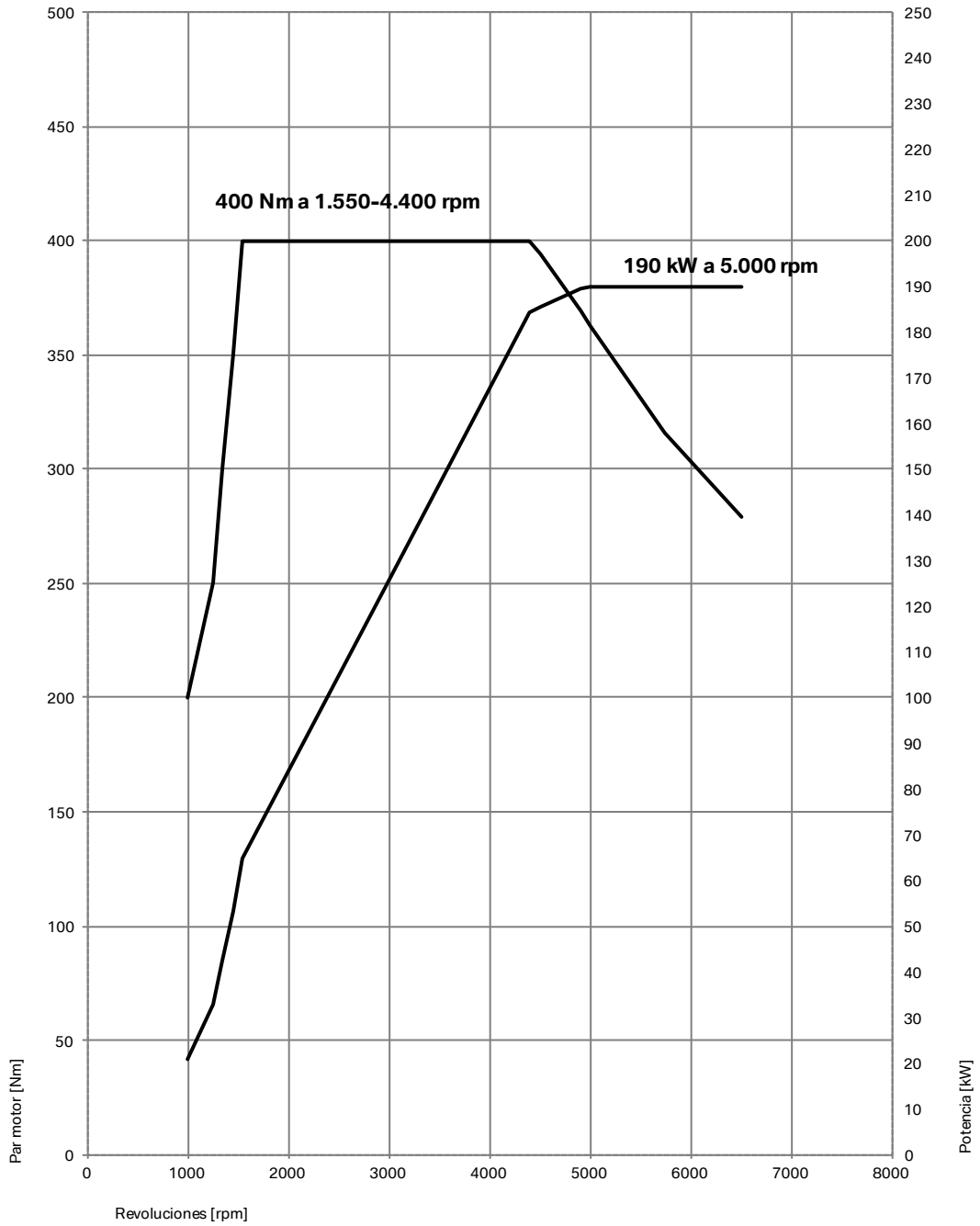
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo

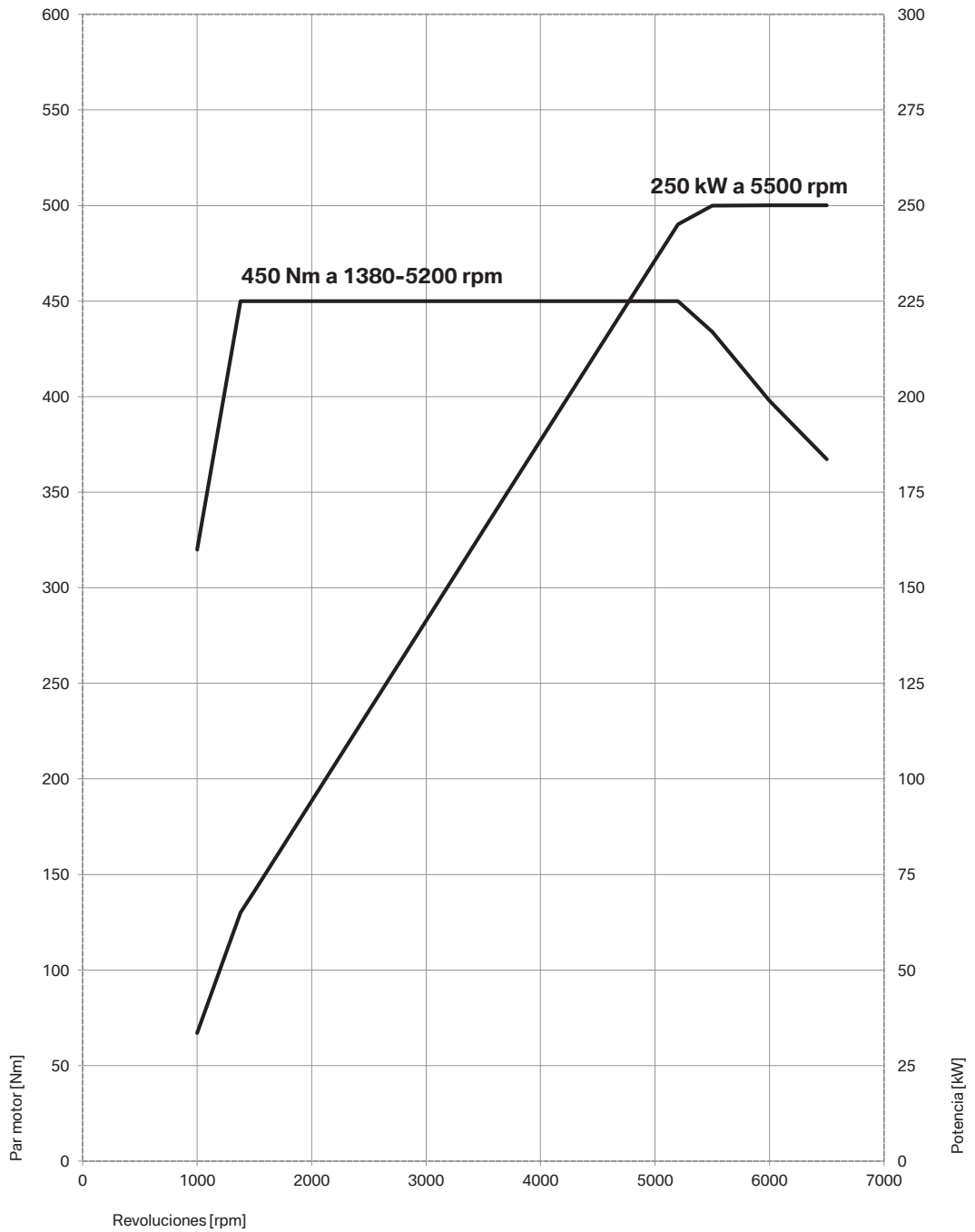
²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

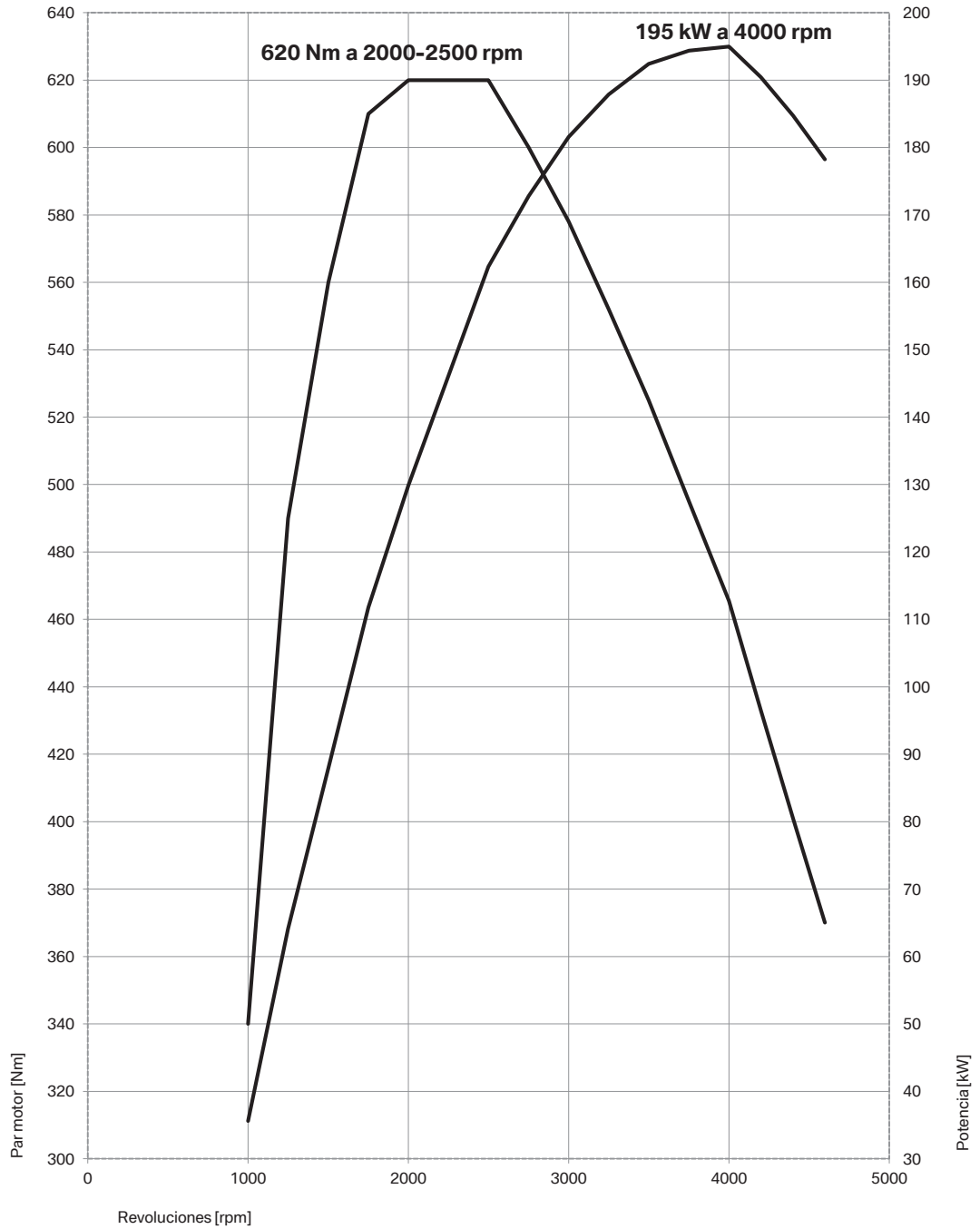
Diagramas de potencia y de par motor. El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 630i.



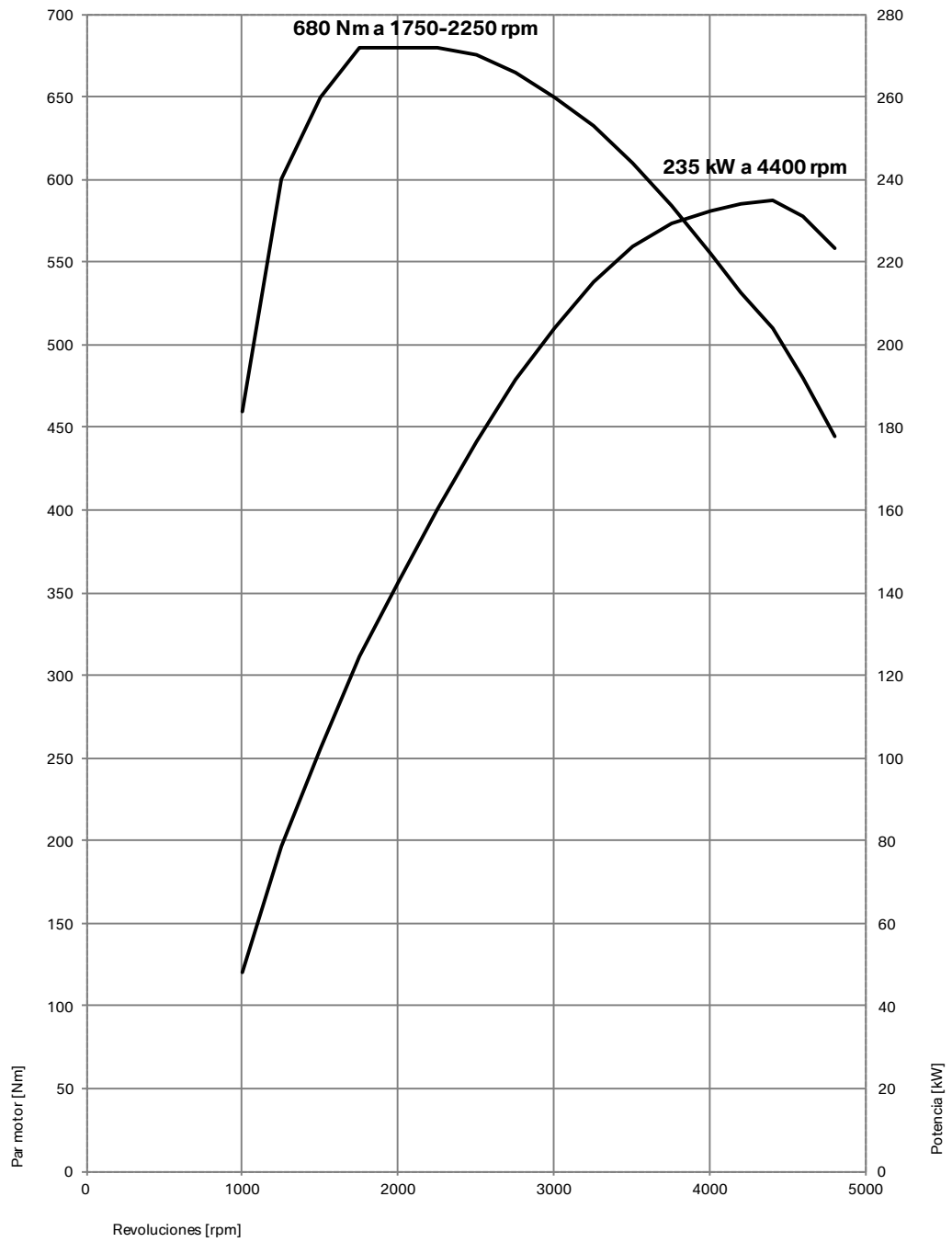
El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.



El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.



El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. 640d xDrive



Dimensiones exteriores e interiores. El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo.

